

# Jogszabályelőkészítő és felülvizsgáló munkacsoport felállítása

Az MVSZ Elnökségének 180/2022(11.29.) számú határozata alapján a Nagyhajós Bizottság megkezdi a Jogszabály alkotó munkacsoport felállítást és munkájának elindítását.

## 1 A munkacsoport összetétele

A munkacsoport vezetésére dr. Dulin Györgyöt kéri fel, aki a megbízást elvállalja. Gyuri javaslatára a munkacsoport 5-6 tagjának kiválasztás az alábbiak szerint történik majd:

- Felkérésre kerül a korábbi ciklusban ezzel a területtel foglalkozó dr. Borók György, aki jogászként, közigazgatási tapasztalataival segítheti a munkát és biztosítja a kontinuitást.
- A munkacsoportba technikai szakmai tanácsadójaként dr. Toronyi Bencét kéri fel az NB.
- Az NB kéri az MVSZ Elnökségét, hogy delegáljon egy főt a munkacsoportba, aki megfelelő kapcsolatrendszerrel rendelkezik és fő feladata a lobbitevékenységek folytatása lesz.
- A további tagokat önkéntes alapon az MVSZ Média felületein kérjük fel a munkára. Egy rövid tájékoztatást teszünk közzé a honlapon (facebook stb.) arról, hogy egy ilyen tevékenységet kezdünk meg, és ehhez keresünk önkéntes közreműködőket. Egyrészt jogászokat (ezen belül is a közigazgatásban, esetleg a jogszabály előkészítésben jártas személyeket), másrészt műszaki szakembereket (akik pl. a felszereléslista aktualizálásában tudnának segíteni), harmadrészt lobbistákat, akik a tárcaközi, az érintett hatóságokkal és más civil szervezetekkel történő egyeztetésekben tudnának nekünk és az MVSZ-nek segíteni.

## 2 A munkacsoport célja és elnevezése

Jogszabályelőkészítő és felülvizsgáló munkacsoport.

A vitorlázókat érintő jogszabályi rendelkezések felülvizsgálata, illetve új jogszabályi rendelkezések megfogalmazása, javaslat tételése a jogalkotónak. A csapat munkája nem szűkül le csak a nagyhajósokat érintő problémákra, hiszen felesleges a kishajósokkal foglalkozó a munkánkkal párhuzamosan dolgozó csapat felállítása.

## 3 A tevékenység fázisai

### 1. Probléma térkép megalkotása

Részben a Klasszikus Flotta 2021-es programjában szerepel, másrészt a titkárság által elküldött szabályozandó listában, amiben vannak megoldatlan, tehát problematikus kérdések.

A munkacsoport az összeállított listát kiküldi valamennyi nagyhajós osztálykapitánynak és utánpótlással foglalkozó klubnak, hogy mind a nagyhajósok részéről (ahol elsősorban a hajóosztály minősül érdekképviselőnek), mind a kishajósok részéről (ahol a klubok) a problémák körét bővítsék ki a saját tapasztalatuk szerint szabályozandó kérdésekkel.

Esetlegesen már szabályozott és megoldott kérdések kivétele a probléma térképből, és ezen megoldások publikálása

### 2. A már megoldott feladatok publikálása

A Böröcz István által említett újonnan megoldott nagyhajós jogi problémák (pl. boci használat stb.) kommunikálása

### **3. Nemzetközi felmérés a probléma térkép alapján**

A probléma térképen maradó kérdésekkel kapcsolatban egy kérdőívet fogalmoznánk meg legalább angolul és németül és megküldenénk azoknak a külföldi kluboknak /hajóosztály kapitányoknak esetleg külföldi vitorlás szövetségeknek, akikkel csak kapcsolatba tudunk lépni.

Szeretnénk a nagyobb tavakon (Garda, Genfi stb.) lévő jogi szabályozást is megismerni (pl. sportorvosi, felelősségbiztosítás, versenyengedély, mentőmellény, üzemképességi vizsgálat, oldtimer hajókra vonatkozó speciális kedvezmények stb.)

A nemzetközi kérdőív válaszok összegzése

A beérkezett válaszok alapján összesítjük a különböző kérdésekben a külföldi szabályozásokat, ötleteket merítve a magyar jogalkotó felé az érvrendszer kidolgozására.

### **4. Jogszabálytervezet készítése**

Megvizsgáljuk, hogy melyik kérdést melyik jogszabályban kellene rendezni és szövegszerű javaslatot alakítunk ki.

### **5. A jogszabály előkészítés szervezetrendszerében kapcsolatfelvétel és egyeztetések**

A probléma térkép és a nemzetközi szabályozás áttekintése és konkrét jogszabály javaslat alapján felvesszük a kapcsolatot a lobbistáink segítségével azokon a pontokon, ahol egy új jogszabálytervezettel el szoktak kezdeni foglalkozni. Itt felmérjük, hogy egyáltalán első lépésben mire van fogadókészség. Ez alapján szelektálnánk a problémák között aszerint, hogy rövid távon megoldható-e vagy sem.

### **6. A tevékenység folyamatos kommunikálása**

Mind a problémák, mind az egyes munkafolyamatok és esetleges eredmények, de akár kudarcok folyamatos kommunikációja az MVSZ felületein. A munka és nehézségek ismertetése, esetleg segítségkérés.

Az MVSZ tömegbázisát erősítené, ha már az egyes problémákat, mint ilyet felvetnénk, és utána a csapat munkájáról folyamatosan tájékoztatnánk a vitorlázók közösségét.

## **4 Erőforrás igény**

Az MVSZ Titkárságának segítségét igényeljük a nemzetközi kapcsolattartásban, a különböző belső anyagok összeállításában, szerkesztésében, az ülések összehívásában és dokumentálásában, illetve a sajtó referenstől különböző anyagok publikálásában várnánk segítséget.

**Dr. Dulin György**