

Beszámoló a MVSZ Elnöksége részére

Nagyhajós Bizottság tevékenysége / 2019.11.01.- 2020.03.10. /

Nagyhajós Bizottság Munkaterve 2020

Készítette: Kurucz Sándor MVSZ NB Elnök

NB tagjai: Szeremley László, Cittel Lajos, Petrányi Zoltán, Keller András,

A Nagyhajós bizottság az alábbi rendszerben dolgozott az elmúlt időszakban:

- 2 bizottsági ülést tartottunk (Részvételi arány 80 %-os)
- 4 alkalommal találkoztunk részfeladatok egyeztetése céljából (nem teljes létszámban)
- 5 Elnökségi ülésen képviseltettük magunkat
- MVSZ Bizottságok egyeztető ülésein képviseltettük magunkat
- 5 alkalommal az NB, a Titkárság, és a Hajózás technikai Bizottság részvételével megtartott Yardstic, valamint a Regisztrációs szabályzatot érintő egyeztetésen vettünk részt.
- Találkoztunk a Klasszikus flottát képviselő osztálykapitányokkal, egyeztető ülés keretében
- Találkozáson egyeztetettünk a Women On Water Hungary képviselőjével

2019. novemberi ülésünkhöz kapcsolódóan az alábbi témákat tárgyaltuk:

- 1. Az MVSZ Technikai feladataival, és Yardstic szabályzatával kapcsolatos ügyek tárgyalása, eddig elért eredmények értékelése. - Elnökség megbízásából -**
 - Az új Hajózás Technikai Bizottság megalakulásának támogatása
 - Az új Dinamikus Yardstic Előnyszámítási szabályzat bevezetése a 2020-as versenyévadban, részvétel a szabályzatok elkészítésében. Próbaszámítások elvégzése. Meghívott: HTB elnök. (Ugron Gergő)
- 2. Versenyrendelkezésekkel kapcsolatos feladatok, Elnökség elé kerülő aktualitások tárgyalása:**
 - Aktivitási feltételek. Elrajtolás vs. befutás.
 - Versenyrendelkezésekkel kapcsolatos javaslatok tárgyalása
 - Versenyzői Értékelések kielemezése, szükséges e változtatni, nyilvánosságra hozni?
 - A ranglista szerződések szükségessége, pozitív diszkrimináció, ranglista nyilvánosságra hozatala?
 - Versenyértékelési rendszer fenntartása, megújítása, átdolgozása. Versenyenként azonnali értékelés.
- 3. Osztályokat érintő kérdések:**
 - Nacra Nacra15 osztályalapítási ügyének egyeztetése
 - Cruiser Class osztály kérelme.
 - 50-es cirkáló osztály státusz méltányossági kérelme
- 4. Nagyhajós stratégia beépítése az MVSZ készülő stratégiájába**
 - Javaslatunk 2019 tavaszán elkészültek (azóta tovább fejlesztettük)
 - Még nem kaptunk kapcsolódási lehetőséget, információt az NB-t érintő részekkel kapcsolatban.
- 5. Téli előadás sorozat témáira javaslatétel**
 - hajóépítés, hajók műszaki felkészítése, technikai megoldások (Cittel Lajos, Keller András)
- 6. Az MVSZ nagyhajósokat érintő kommunikációs, média , marketing feladatok, lehetőségek.**
meghívott: Siklósi Erik
- 7. Új „MVSZ” kikötő, Megállóponthelyzete,**
 - a nagyhajósok lehetőségei, „program tervek”.
 - A projekt szakmai tartalmának megismerése, e témában kapcsolatfelvétel lehetősége.
 - Még nem kaptunk kapcsolódási lehetőséget, információt az NB-t érintő részekkel kapcsolatban.
- 8. Kékszalog alaphatározat megújításának előkészítése –határozati javaslat előkészítése**
- 9. Mixed 2 person offshore keelboat**
 - World Sailing tervei szerint 2024-ben Olimpiai versenyformátum lesz a mixed 2 person offshore keelboat. Javasoltuk kiemelten foglalkozni a versenyrendszerbe vételével

2020. februári ülésünkhöz kapcsolódóan az alábbi témákat tárgyaltuk:

1. Nagyhajós stratégiánk egyik fontos eleméről tárgyaltunk, a nagyhajósok közvetlenebb jelenlétéről, képviselétéről az MVSZ életében, az Elnökségben.

Vitorlázóinknak erős igénye van alulról szerveződött képviseletre az NB-ben, és az Elnökségben. Mivel a tervezett Sportolói bizottság nem oldja meg ilyen formában a nagyhajósok közvetlen képviseletét az elnökségben, fontos hogy foglalkozzunk a témával.

Feladatok, tervezett lépések:

Az NB működésével teremtsen olyan helyzetet, felvállalva az alulról jövő véleményeket, ami elősegíti az Elnökségben az erősebb, alulról szerveződő, közvetlen képviselet esélyét.

- Közvetlen kapcsolat kiépítése osztályokkal, flottákkal, szervezeti felépítésünk ehhez illeszkedő kialakítása, nagyhajós osztály-flotta közgyűlés, NB tagság delegálási alapon
- Minden javaslat, vélemény megjelenítése kellő előkészítés után az elnökség előtt, majd az alulról jövő kezdeményezések határozati javaslatok alakítása,
- Önálló nagyhajós kommunikációs, média csatorna kiépítése. MVSZ kommunikációs csatornáinak intenzívebb használata.
- Közvetlenebb kapcsolat a titkársággal, akik az NB hatáskörében lévő megnövekedett feladatok megvalósításában segítenek erőforrásaikkal.

Az NB állandó tagja tanácskozási joggal egy titkársági vezető munkatárs legyen.

Erre a feladatra a Főtitkárral egyeztetve NB felkértük Fluck Rékát.

Tervezett feladata: adminisztrációs háttér megszervezése, segítség határozati javaslatok kidolgozásában, közvetlen információk, anyagok a titkárság felől, feladatok közvetítése az elnökség részéről.

A fenti témát is érintve, nemrég tartottunk találkozót a Klasszikus flotta képviselőivel
(tervezzük a többi osztállyal is)

A találkozó tartalmi elemei/célja az alábbiak voltak:

- balatoni Klasszikus Osztályok és hajóegységek megőrzése,
- versenyzési kedvének fenntartása
- érdekkörébe tartozó kérdések megvitatása
- Nagyhajós érdekvégyesítő képesség az Elnökségben

2. B25-ös flotta megalakulásához szükséges anyagok véleményezése, javaslat a bekapcsolódásukra a Versenyrendszerünkbe.

3. Az új Hajóregisztrációs szabályzat, valamint az új Dinamikus Yardstic Előny számítási szabályzat véleményezése.

- Yardstic számok meghatározásának módszere, bevezetésének, kommunikálásának menetrendje

4. MVSZ Bizottságainak egyeztető munkája, annak szükségessége

5. Versenyek értékelésének fontossága, újra gondolása, szükségessége

6. Women On Water Hungary - kapcsolatfelvétel

- A találkozó rámutatott, hogy fontos növelni a szerepét/részvételét a nagyhajózásban részt vevő vitorlázó nőknek/lányoknak akár hobbi, akár verseny szinten vesznek részt a vitorlázásban.
- Az MVSZ en belül foglalkozni kell a nők szerepével, minden szegmensével kapcsolatot kell kialakítani.

7. Elnökségi ülés nagyhajósokat érintő témáinak bemutatása, megvitatása:

- MVSZ SZMSZ
- 2020 évi versenynaptár
- YS Trophy-Bahart
- Belo emlékfutam
- Kékszalag beszámoló

MVSZ NB 2020 évi munkaterve (Stratégiai anyagnak ajánlva az MVSZ részére)

1. Kupasorozatok

- Hajóegységek ranglistán (VIHAR) alapuló értékelési rendszerének kialakítása kupákba sorolva,
- A személyes ranglista nem motiválja a vitorlázóinkat, térjünk át a hajók ranglista értékelésére

2. A Magyar Bajnoki címek rangjának, sportszakmai értékének emelése – kiemelt feladat

- szakmai szintek meghatározása
- 1 alapszint: osztályvá válás lehetősége, osztályban vitorlázás, könnyített aktivitási feltételek
- 2 haladósint: Magyar Bajnokság lehetősége, erősebb szakmai elvárások.

3. Előnyoszámitásos rendszerek, folyamatos felügyelete, fejlesztése

- Az elmúlt év munkájának eredményeként elkészített Dinamikus Yardstic Előnyoszámitási és regisztrációs szabályzat éves felülvizsgálata
- Az ORC előnyszámrendszer népszerűsítése, erősebb megjelenítése a versenyrendszerben.

4. A spotágunk fejlesztése

- oktatás (Boat kapitány - versenyző képzés, szakmai tanfolyamok)
- MVSZ Certificate bevezetésének felülvizsgálata, gyakorlat + elmélet
- Hajó típusok bevezetése, támogatása követve a trendeket, versenysport irányzatokat
- Magyar Club bajnokság létrehozása, (nemzetközi példákat követve)
- MVSZ által kezelt, 5-8 db-os sporthajó kategória 3-5 fő, max. 8 m hosszú OD hajók, magas verseny színvonal, de könnyű kezelhetőség, pörgős 1-3 napos pályaversenyek.

5. Mivel új Olimpiai osztályként indul a jövőben, javasoljuk az MVSZ minél előbb írja ki az összes versenyén a "Mixed 2 személyes Keelboat" kategóriát.

- Hajótípusok: ami szerepel a WS listán és maximum olyan hosszú egytestű hajók oldal korláttal.
- Mixed csapat: mindkettőnek hajóvezetői engedély, Éves értékeléssel, ranglista és saját OB.

6. „Ifjúsági versenyzőkből nagyhajós vitorlázót” program - kiemelt feladat

- Gyermek, - Ifjúsági sport/versenysport felkarolása.
- Ennek a csoportnak a támogatása alapvető érdeke a nagyhajós társadalomnak.
- Az MVSZ szervezetten az egyesületek, valamint az edzői kar bevonásával indítson programot a kifutó ifjúsági korosztályok részére, összefogva a nagyhajós osztályokkal annak érdekében, hogy a versenyzést befejező fiatalok utánpótlást jelentsenek a nagyhajós versenyzésben.

7. Térjünk vissza az Alapszabály szerinti célokhoz

Fontos tagjaink, vitorlázó társaink, hajóosztályaink erősebb képvisellete! – kiemelt feladat

- Alapszabály, SZMSZ, véleményezése, alakítása, betartása, betartatása
- A nagyhajósok szervezett érdekvédelme, érdekérvényesítése az MVSZ-ben annak Elnökségében.
- Alulról szerveződött képvisellete az NB-ban, Elnökségben.

8. Kisegyesületek erősebb kapcsolódása a nagyhajós élethez, szervezett tagozódás a nagy egyesületek mellé.

9. A nemes sport szellem és sport erkölcs népszerűsítése.

- Fair szellem vissza hozatala a versenyekre

10. Egészséges életmód népszerűsítése, vízi turisztika előtérbe helyezése, vitorlás turizmus felkarolása

11. Sportfinanszírozási kérdések a nagyhajózás területén

- Mi „termel” és mit kap vissza a nagyhajózás.
- Használni kell az érték teremtő képességeit! Van még benne bőven tartalék, elő kell venni!

12. Média, Marketing helyzete a nagyhajózás területén. - kiemelt feladat

13. Női vitorlázók

- Növelni a szerepét/részvételét a nagyhajózásban részt vevő vitorlázó nőknek/lányoknak akár hobbi, akár verseny szinten vesznek részt a vitorlázásban.

14. Hátrányos helyzetűek, fogyatékosok: - kiemelt feladat

- Program kell ide, szervezettség. Nem szabad elhanyagolni!
- Amit mi kapunk a vitorlázástól örömet, szépséget, meg kell velük is osztanunk.

15. World Sailing Green Event Guidance bevezetése a magyar vitorlázásba.

- Környezetvédelmi irányelvek megfogalmazása és konkrét fejlesztések, beruházások megvalósítása a vitorlás társadalom környezettudatosságára nevelése érdekében