

NAGYHAJÓS VERSENYSPORT STRATÉGIA

A nagyhajósok adják az igazolt klubversenyzők túlnyomó többségét (85%), a legfiatalabbtól a legidősebbekig. Folyamatosan bővül a szabadidős, valamint a verseny rendszerében részt vevő nagyhajók és a versenyzők köre. A hajók többsége magánkézben van, és nagyban hozzájárul a sportolók sportegyesületi körben történő belépéséhez, elősegíti az abban való megmaradást. Nagy szerepe van a sportág népszerűsítésében, társadalmi elfogadottságában, versenyrendszer fenntartásában és üzemeltethetőségében, valamint egyre erősebb a nemzetközi eredményessége.

Célok:

- Színvonalas, biztonságos versenyrendszer működtetése, fejlesztése, amely nagyban hozzájárul a nagyhajózás értékteremtő képességének, elismertségének és társadalmi elfogadottságának növeléséhez.
- Fókusz az osztályokra, Rendszeres találkozó, eszmecsere, alulról jövő vélemény, javaslat begyűjtése, értékelése, megoldások kidolgozása.
- Nagyhajós versenyek alatt ideiglenes kikötőhelyek, vendég helyek bővítésének lehetősége.
- A képzett, nagyhajós versenyzők, csapatok számának növelése, akik a hazai mezőnyben húzóerők és nemzetközi eredmények elérésére is képesek.
- A nők hatékonyabb bevonása a nagyhajózásba és szervezeti munkába.
- Ifjúsági versenyzők felkarolása, támogatása nagyhajósok által is, a képzett, nagyhajós utánpótlás elősegítése érdekében.
- HSZ és egyéb vitorlázást érintő szabályok ésszerűsítése, kedvtelési célú hajózás támogatása
- Hagyományok ápolása
- Ismeretterjesztés és oktatási feladatok koordinálása

Megvalósítás:

- **Az Nagyhajós Bizottság a cselekvési tervben megfogalmazott témákban konzultál a hajóosztályokkal, a versenyrendszer szereplőivel, találkozókat, munkacsoportokat, digitális kérdőívek, javaslattételi felhívások segítségével.**
- **A Nagyhajós Bizottság felhasznál minden külső, és belső csatornát a vélemények, javaslatok fegyverbevitelének céljából.**
- **Az ezzel kapcsolatos munkát a Nagyhajós Bizottság nyilvánosan, az MVSZ kommunikációs csatornáit felhasználva végzi.**

Cselekvési terv:

- **Hajóosztály politika:**
 - szabályrendszer felülvizsgálata, javaslattétel az MVSZ elnöksége részére
 - Osztályok számát a versenyrendszerben csökkentésének lehetősége,
 - Magasabbra állított belépési szintekkel - itt is valahogyan
 - Kiemelni osztályokat, mint a "támogatott ifi osztályok", és kialakítani egy olyan rendszert, ami átlátható az új belépők-, valamint a kereskedők és gyártók számára, látható melyik osztályokban lehet valaki Magyar Bajnok, és hol flotta bajnok.
- **Ranglista megújítása**
 - Hajóegységek ranglistán (VIHAR) alapuló értékelési rendszerének kialakítása kupa sorozatokba sorolva
 - A személyes ranglista mellett a hajók ranglista értékelésének kidolgozása
- **A Magyar Bajnoki címek rangjának, sportszakmai értékének emelése**
 - Szakmai szintek meghatározása
 - 1 alapszint: osztállyá válás lehetősége, osztályban vitorlázás, könnyített aktivitási feltételek

- 2 haladósint: Magyar Bajnokság lehetősége, erősebb szakmai elvárások.
- Kifutó rendszerben(3-4év) csökkenteni a bajnokságok számát
- **Előny számításos rendszerek, folyamatos felügyelete, fejlesztése**
 - A Dinamikus Yardstic Előny számítási és regisztrációs szabályzat éves felülvizsgálata
 - Az ORC előny számrendszer népszerűsítése, erősebb megjelenítése a versenyrendszerben
 - Értékelési csoportok a kialakult Yardstic pontokhoz igazítása
 - Értékelési csoportok –osztályok szétválasztása
- **A technikai bizottság megerősítése**
 - technikai feltételek erősítése
osztályelőírások egységesítése
felmérések elvégzése
 - Jól felszerelt felmérési pont kialakítása a BVSZK kikötőben
versenyek technikai bizottságainak működésének rendszerbe állítása
- **A nagyhajós sport fejlesztése**
 - oktatás (Boat kapitány - versenyző képzés, szakmai tanfolyamok)
 - MVSZ vesenyzői Certificate bevezetésének felülvizsgálata, gyakorlat + elmélet
 - Hajó típusok bevezetése, támogatása követve a trendeket, versenysport irányzatokat
 - Magyar Club bajnokság létrehozása nemzetközi példák szerint
hasonló méretű és tulajdonságú, BVSZK(új kikötő)-MVSZ kezelésében működő,
5-8 db, 3-5 fős sporthajó, max. 8 m hosszú OD hajókkal, magas verseny színvonal,
könnyű kezelhetőség, pörgős 1-3 napos pályaversenyek.
A program középtávon megtérülő.
Szervezett oktatás és továbbképzésre is alkalmas.
Edzések, versenyek, kupasorozatok lebonyolítására ideális.
- **„Ifjúsági versenyzőkből nagyhajós vitorlázót” program bevezetése.**
 - Az MVSZ szervezetten az egyesületek, valamint az edzői kar bevonásával indítson programot a kifutó ifjúsági korosztályok részére, összefogva a nagyhajós osztályokkal annak érdekében, hogy a versenyzést befejező fiatalok utánpótlást jelentsenek a nagyhajós versenyzésben. (UP Ifjúsági statisztika (2020-2021 alapján))
- **Nagyhajós vitorlázóink, hajóosztályaink érdekképviselete a szövetségi rendszerben.**
 - Alapszabály, SZMSZ, véleményezése
 - A nagyhajós stratégia képvisellete, érvényesítése
- **Szabadidősport**
 - Sportág népszerűsítés, kapcsolat kiépítés
 - Versenyrendszeren kívüli események, rendezvények
 - Ismeretterjesztések, oktatások, képzések
 - Túrák szervezése
 - Adatbank létrehozása a Balatoni vitorlázás hajóiról, a vitorlás élet szereplőiről
(hajók, hajóépítők, tervezők, vitorla készítő, szaküzletek, stb.)
 - Érdekképviselet kialakítása
 - Kikötőhelyek védelmében együttműködés
- **A nemes sport szellem és sport erkölcs népszerűsítése, fair szellem erősítése a versenyeken**
- **Jogsabályi környezet:**
A vitorlázás jogsabályi környezetének ésszerűsítése
- **Kisegyesületek erősebb kapcsolódása a nagyhajós élethez**
 - szervezett tagozódás a nagy egyesületek mellé.
- **Egészséges életmód népszerűsítése,**
 - vízi turisztika előtérbe helyezése, vitorlás turizmus felkarolása
- **Sportfinanszírozási kérdések a nagyhajózás területén,**
 - mit „termel” és mit kap vissza a nagyhajózás,

- használni kell a csoport értékteremtő képességeit.
- **Média, Marketing munka fejlesztése a nagyhajózás területén.**
 - A meglévő és működő digitális eszközök, valamint új technológiák segítségével lehet egyfajta szolgáltató szövetség, aki figyeli a tagok kívánságait, személyre szabottan és rendszeresen kommunikál a tagokkal, és teszi ezt olyan módon, hogy minden tag magának érzi a kommunikációt, ugyanis van benne olyan tartalom, ami érdekli.
 - Nyomkövetésen alapuló, versenyeket támogató közvetítési rendszerek kialakítása, működtetése
- **Növelni a nők szerepét/részvételét a nagyhajózásban** akár hobbi, akár verseny szinten vesznek részt a vitorlázásban.
- **Hátrányos helyzetűek, fogyatékosok bevonása a nagyhajózásba.**
- **Az MVSZ „Zöld Könyv” és a World Sailing Green Event Guidance használata a magyar vitorlázásban.**
 - Környezetvédelmi irányelvek megfogalmazása és
 - konkrét fejlesztések, beruházások megvalósítása a vitorlás társadalom
 - környezettudatosságra nevelés

Mérési pontok	2019	2024	2028
Versenyszervező nagyhajós versenyzők száma	3 420	3759	4200
Aktív nagyhajós hajóosztályok száma	23	25	26
Nagyhajós bajnokságon induló versenyzők száma	995	1095	1204
Nemzetközi eredményesség (VB, EB, EK 1-3 helyezés)	5	6	7