



Hajóregisztrációs és Nyilvántartási Szabályzat

(2020.04.17; 49/2020 határozat)

1. számú melléklete (**felmérési segédlet**)

A Segédlet célja

Jelen segédlet célja a Hajóregisztrációs és Nyilvántartási Szabályzat által előírt Regisztrációs adatlapon és a Dinamikus Yardstick előnyszámítási szabályzatban található adatok értelmezésének, jelentésének elősegítése. Jelen segédletnek nem célja minden kifejezés magyarázata, a felméréseknél és a definícióknál a World Sailing The Equipment Rules of Sailing (ERS) aktuális (2017-2020) dokumentumában találhatóak az iránymutatóak és alkalmazandóak.

A Dinamikus Yardstick előnyszámítási felméréshez szükséges tudni, hogy egy hajó típus hajó (katalógus szerinti) vagy attól eltér és ha eltér akkor melyek az eltérések.

A hajó ideiglenes YS számának egyértelmű megállapításához valamennyi felmérési adat, illetve a típustól való eltérés mikéntje nélkülözhetetlen, ezért megadásuk a regisztráláskor kötelező.

Amennyiben a regisztrálni kívánt hajó (test, rudazat, vitorlázat, motor) nem tér el egy típustól semmilyen paraméterében sem és a típus már a VIHAR regiszterben regisztrált akkor elégséges a Regisztrációs adatlap 1. és 2. pontját kitöltése, minden egyéb esetben az összes adat megadandó az ideiglenes YS szám meghatározásához.

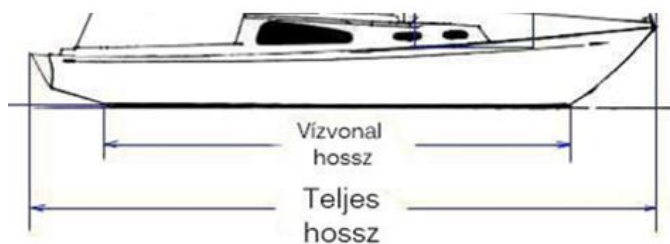
A segédlet elemei

1. Hajó test méretei
2. Rudazat méretei
3. Vitorlázat méretei
4. Motor

A hajó test méretei

- **Teljes hossz (ERS D.3.1):** A hajó orrától a tükörig mérhető legnagyobb hossza
- **Vízvonal hossz:** A hajó vízzel érintkező felületének legnagyobb hossza
- **Súly (ERS C.6.4. és H.7.1):** A hajó teljes súlya (test, rudazat, fix és mozgó kötélyzettel) üres, kiürített (vitorlázat nélkül, üres vízballaszttal) és száraz állapotban
- **Merülés:** A vízvonal és a tőkesúly aljának távolsága (katalógus adat)

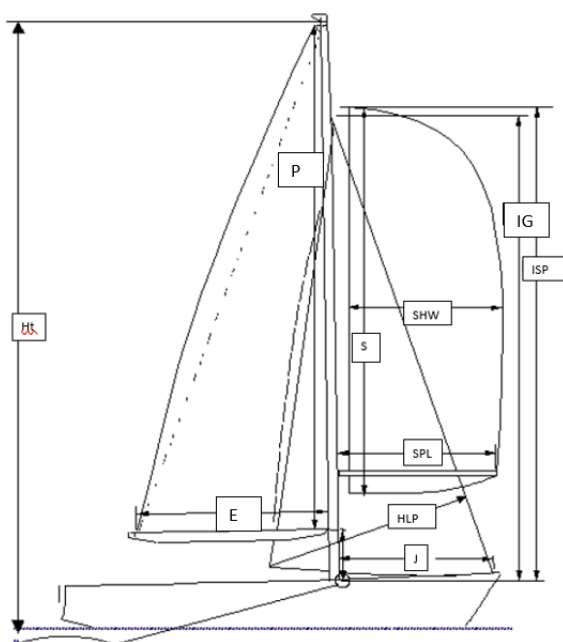
Az alábbi ábra a fentiek értelmezését segíti, de csak tájékoztató jellegű az itt írt definíciók és az ERS-ben foglaltak a merendők.



A rudazat méretei

- **HT méret:** A hajó teljes magassága a vízvonaltól az árboc csúcsig
- **Árbóc magassága (ERS D.1.2. és F.2.2. távolsága):** A fedélzet és az árboc csúcs távolsága
- **P méret (ERS F.2.3.d):** A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága
- **E méret (ERS F.3.3.a):** Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögítési lehetőség max. távolsága a baumon
- **IG méret (ERS F.6.1.b; F2..3.k):** A fedélzet és az orrvitorla csiga távolsága
- **ISP méret (ERS F.6.1.b; F.2.3.k):** A fedélzet és az bő szeles vitorla csiga távolsága
- **J méret (ERS F.6.1.a; F.2.3.f):** Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága
- **SPL Spinakkerbaum hossza (ERS F.4.a)**

Az alábbi ábra a fentiek értelmezését segíti, de csak tájékoztató jellegű az itt írt definíciók és az ERS-ben foglaltak a merendők.



A vitorlázat méretei

- **Top:** Az orrmerevítő az árbóc csúcsban csatlakozik az árbóchoz
- **X/Y rész vitorlázat;** meg kell adni az orrvitorla bekötési pont és az árbóc hosszúság arányát (pl.: 7/8) (X<Y)
- **BR:** belvízi vitorlázat

Vitorlák:

Spinakker, bőszeles vitorla (RRS 50.4 szerint félszélesség > 0,75 * alsóélszélesség):

Szimmetrikus spinakker (S) = Normál spinakker.

A következő maximális méretekkel, kivéve, ha az osztályelőírás mást nem tartalmaz. A normál spinnaker legnagyobb mérete:

maximális oldalél (SL) = előmerekítő hossza (strekelt állapotban)

maximális félszélesség (SHW) = 1,8*J

maximális alsóél (SFL) = 1,8*J

DH spinnaker (XS)

maximális félszélesség (SHW) = 1,8*J és 2,3*J között

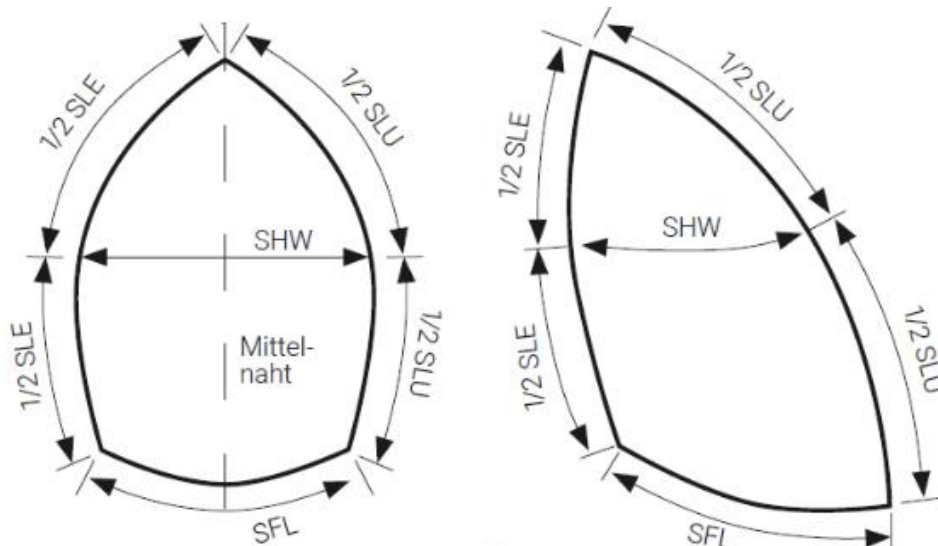
többi méret a normál spinakker, S szerinti.

TS, Top spinakker: A 7/8 fölé húzott spinakke

TXS, Top DH spinakker: A 7/8 fölé húzott spinakker

A fenti definíciók ugyan így értelmezendők aszimmetrikus spinakker esetén is.

Spinakker felületének számítása:



$$F = SL \times (SFL + 4 \times SHW) : 6$$

ahol SFL = az alsóél hossza;

SHW a félszélesség hossza;

SL=(SLU + SLE) : 2 ahol SLU az első él hossza és SLE a hátsó él hossza.

Orrvitorla, genua, fock (RRS 50.4 szerint, azaz félszélesség < 0,75 * alsó él szélesség)

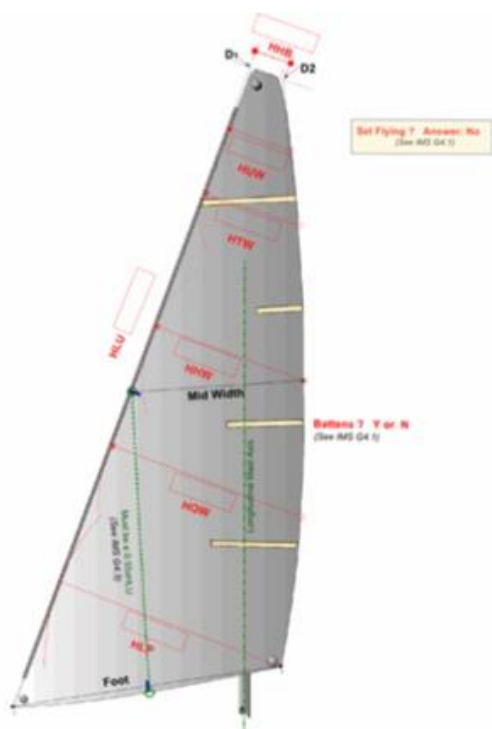
U: a legnagyobb orrvitorla alsó él hossza

G: amennyiben az osztályelőírás mást nem tartalmaz, az az orrvitorla, amelyiknek a legnagyobb felülete

Az orrvitorla felületének számítása az alábbi méretek segítségével történik meg:

HHB, HUW, HTW, HHW, HQW, HLP és HLU

$$S_o = 0,1125 \cdot HLU \cdot (1,445 \cdot HLP + 2 \cdot HQW + 2 \cdot HHW + 1,5 \cdot HTW + H \cdot HUW + 0,5 \cdot HHB)$$



Nagyvitorla

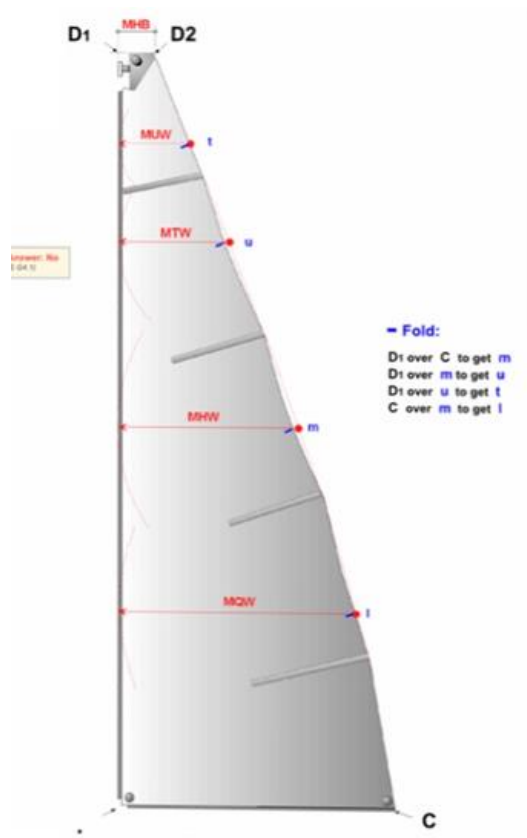
- B, nagyvitorla alsó él hossza $B \leq E$
- H, nagyvitorla első él hossza $H \leq P$

A nagyvitorla felületének számítása az alábbi méretek segítségével történik meg:

MQW MHW MTW MUW MHB

egyenes árbóc esetén:

$$S_n = H/8 \cdot (B + 2 \cdot MQW + 2 \cdot MHW + 1,5 \cdot MTW + MUW + 0,5 \cdot MHB)$$



hajlított árbóc esetén:

$$S_{ng} = 0,67 \cdot H \cdot b + S_n$$

ahol b az árbóc görbület maximuma

Össz vitorla felület számítása:

Az össz vitorla felület az $S_{ng} + S_o$ eredményeként kapható.