

RV FÜGGELÉK

VERSENYSZABÁLYOK KORLÁTOZOTT LÁTÓTÁVOLSÁG ESETÉN

Amennyiben a versenykiírás úgy rendelkezik, a versenyen A vitorlázás versenyszabályait a jelen függelékben meghatározott módosításokkal kell alkalmazni.

A vitorlázás versenyszabályai 2. rész bevezetője megengedi, hogy a 2. rész szabályai helyett a Nemzetközi szabályzat az összeütközések elkerülésére a tengereken (IRPCAS) útjogszabályait vagy a nemzeti útjogszabályok rendelkezéseit alkalmazzák. Jelen függelék azért készült, hogy éjszakai vagy hosszútávú túraversenyeken az IRPCAS helyébe lépjen. Javasoljuk, hogy a rendező szervezet az RV függeléket ugyanúgy alkalmazza, mint az IRPCAS-t, például napnyugta és napfelkelte között.

Amennyiben jelen függeléket alkalmazzák, azt teljes egészében, módosítás nélkül kell használni. Lásd az RRS 86.1 szabályt. A rendező szervezet ugyanakkor engedélyt kérhet a World Sailingtól az alábbi módosításokra:

- (a) a kitérés, jelhely és hely meghatározásokban alkalmazott 40 méteres távolság megváltoztatására,
- (b) a zóna meghatározásában alkalmazott 200 méteres távolság megváltoztatására és
- (c) a 17.2 szabályban alkalmazott 80 méteres szabály megváltoztatására.

A kérelemnek tartalmaznia kell az indoklást, valamint a várhatóan nevező hajók típusát és méretét. A módosított RV függeléket és a World Sailing kapcsolódó engedélyét ki kell függeszteni a verseny hivatalos hirdetőtábláján.

RV1 Módosítások a meghatározásokban

RV 1.1 A kitérés meghatározása a következőképp módosul:

Kitérés Egy hajó kitér egy útjogos hajó előtt, ha az útjogos hajó anélkül tud továbbvitorlázni menetirányán, hogy elkerülési műveletet végezne, és a hajók közötti távolság legalább 40 méter.

RV 1.2 A jelhely meghatározása a következőképp módosul:

Jelhely Hely egy hajó számára a jel előírt oldalon történő elhagyásához úgy, hogy a hajók között legalább 40 méter távolság legyen. Valamint

- (a) hely a jelhez vitorlázásra, ha a hajó észszerű menetiránya szerint a jel közelében kell elhaladnia, és
- (b) hely a jel kerüléséhez vagy elhagyásához úgy, amint az a pálya végigvitorlázásához szükséges, anélkül, hogy érintené a jelet.

RV 1.3 Új meghatározás: előzés

Előzés Egy hajó akkor előz, ha tisztán hátul helyzetből közelít meg egy hajót. Addig marad előző hajó, amíg tisztán előtt helyzetbe nem kerül. A másik hajó az előzött hajó.

RV 1.4 A *hely* meghatározása a következőképp módosul:

Hely Az a tér, amelyre egy hajónak az adott körülmények között szüksége van, beleértve ebbe a 2. rész szabályainak és a 31. szabálynak a betartásához szükséges teret is, miközben a manővert kellő jártassággal és azonnal hajtja végre úgy, hogy a hajók közötti távolság legalább 40 méter.

RV 1.4 A *zóna* meghatározása a következőképp módosul:

Zóna Egy *jel* körüli 200 méteres terület. Egy hajó a *zónában* van, amikor a hajótest bármely része a *zónán* belül van.

RV 2 A 2. rész szabályainak módosításai

RV 2.1 A 17. szabály a következőképp módosul:

17. AZONOS CSAPÁSON, ÉSZSZERŰ MENETIRÁNY

17.1 A *szél alatti* hajó nem vitorlázhat *ésszerű menetiránya* fölé, amíg 80 méteres távolságon belül van a *szél felőli* hajóval.

17.2 Amíg a hajók azonos *csapáson* egymáshoz képest 80 méteres távolságon belül vitorláznak, az *előzött* hajónak mindaddig *ésszerű menetirányán* kell vitorláznia, amíg az *előző* hajó *fedésbe* nem kerül vele.

17.3 Ha *ésszerű kétség* merül fel azzal kapcsolatban hogy egy hajó *előz-e* egy másikat, azt kell feltételezni, hogy *előzi*.

Megjegyzés: jelen függelékét úgy engedélyezték, hogy az a World Sailing webhelyén jelenhet meg. A függelék a World Sailing versenyszabály bizottságának engedélyével módosítható.