



52. KÉKSZALAG RAIFFEISEN NAGYDÍJ

Versenyutasítással kapcsolatos kérdésekre adott válaszok

Kérdés 1.

A Versenyutasítás 6.4-6.7 pontjai a rajtvonal felosztását mutatják be.

Az RRS Akadály meghatározása szerint: „(...) egy terület, amit a versenyutasítás annak nyilvánít, szintén akadály”.

1/1. kérdés: A Versenyutasítás 6.5-6.7 pontjaiban szereplő „akadályt” az RRS meghatározása szerint kell értelmezni?

1/2.1 kérdés: Ha igen, akkor mi a terület másik dimenziója, azaz a rajtvonal egyes szeletei mögött, a rajt előtti oldalon meddig terjed az „akadály”, és mi az időbeli hatálya? *(Szemléltetés – csak egy példa: a rajt idején gyenge szél fúj. Egy hagyományos hajó a balatonfüredi BAHART kikötő felől közelíti meg a rajtterületet. A rajt pillanatában a piros bójákkal határolt szelet déli oldalához közel, a rajtvonal rajt előtti oldalán tartózkodik, majd 5 perccel a rajtjelzés után a sárga bóják közötti szakaszon elrajtol. Megsérti a hajó a Versenyutasítás 6.7 pontját? Hogyan jár el a versenyrendezőség, az óvási bizottság vagy a technikai bizottság, amikor észleli ezt a hajót?)*

1/2.2 kérdés: Az RRS 86.1 szabály szerint a versenyutasítás nem módosíthatja a Meghatározásokat, így eleve megtévesztésre adhat okot, de ha az 1. kérdésre adott válasz „nem”, akkor mit jelent a Versenyutasításban szereplő „akadály”?

1/3. kérdés: A Versenyutasítás 6.5-6.7 pontjai [NP]-vel jelöltek, tehát hajók nem óvhatnak hajókat a vélt megsértéséért. Milyen irányelvek szerint dönt a versenyrendezőség, az óvási bizottság és a technikai bizottság arról, hogy óv-e egy olyan hajót, amelyről azt feltételezik, hogy megsértette valamely hivatkozott szabályt?

1/4. kérdés: A Versenyutasítás 6.5-6.7 pontjai [DP]-vel jelöltek, azaz a szabály megsértéséért járó büntetés a kizárásnál enyhébb is lehet. Milyen irányelveket követ az óvási bizottság a büntetések meghatározásánál?

Válaszok

1/1.: Igen. a Versenyutasítás 6.5 és 6.7. pontjában használt „akadály” szót az RRS Meghatározások „Akadály” pontjának megfelelően kell értelmezni.

1/2.1: A rajtszektorok meghatározása biztonsági célokat szolgál és célja, hogy a különböző sebességű és manőverezési képességű hajók találkozását minimalizálják a rajtterületen. A „tiltott területet” azért határoztuk meg, hogy a hajók ne vitorlásszanak be egymás rajtszektorába és az „akadályként” történő meghatározás pedig azért történt, hogy a hajók – még útjoggal se – kényszerítsenek más hajókat az ide történő bevitorlázásra.

A zónák „időbeli” hatálya a versenyben lévő hajókra érvényes, tehát az előkészítő jelzéstől a hajók tényleges rajtjáig tart. Itt jegyezzük meg, hogy a szektorok betartásának kötelezettsége

a rajtjelzésük után, de még a rajt érvényességi idején belül elrajtoló hajókra is vonatkozik, ami a rajtjelzés után 30 percet jelent.

A szektorok „mélysége” az induló hajók létszámától és a szél- illetve hullámzási viszonyoktól függően olyan távolság, amely lehetővé teszi, hogy a rajtolni szándékozó hajók saját szektorukban biztonságosan vitorlázhassák a rajteljárás alatt szokásos manővereiket.

A versenyrendezői motorosok, amennyiben azt észlelik, hogy az előkészítő jelzés után egy hajó a számára tiltott területen vitorlázik, figyelmeztetni fogják. Ha a figyelmeztetés ellenére sem hagyja el a számára tiltott területet és egyúttal a hajók biztonságát is veszélyezteti, óvást nyújthatnak be a hajó ellen.

1/2.2 Lásd. az 1/1. választ.

1/3. Lásd az 1/2.1 választ. Az óvás benyújtásának mérlegelésekor azt fogjuk vizsgálni, hogy a hajó tevékenysége milyen szintű biztonsági kockázatot jelentett.

1/4. Az óvási bizottság az RRS Bevezetés fejezetének „Jelölés” pontjában meghatározott irányelveket követi, amelyek elérhetők itt: <https://bit.ly/2OJCtTK>. Az irányelvek magyar változatát a hirdetőtáblán közzétesszük.