



MVSZ NAGYHAJÓS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG BALATONFÜRED, 2019. AUGUSZTUS 22-25.

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség

VERSENYKIÍRÁS

1. RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

2. SZABÁLYOK

2.1. A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

- (a) *A vitorlázás versenyszabályai a 2017-2020. évekre* (továbbiakban RRS),
- (b) A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing, továbbiakban ERS),
- (c) A Magyar Vitorlás Szövetség 2019. évre kiadott Versenyrendekezései (továbbiakban VR) az itt megjelölt módosításokkal, és Reklámszabályzata,
- (d) az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]
- (e) Az osztályszabályok, melyek megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek [DP],
- (f) A Magyar Vitorlás Szövetség Akkreditációs Szabályzata,
- (g) Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás

2.2. Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legmértányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”

3. HIRDETÉSEK [NP] [DP]

- 3.1. A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. [NP] [DP]
- 3.2. Hirdetések az MVSz 2019. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők. [NP]

4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 4.1. A 15-ös jolle, 25-ös jolle, Európa 30, Scholtz 22, Sudár Regatta, Sudár Sport, Regina, Elliott 770, 11mOD, NAU 311, 30-as cirkáló, X-35 osztályok összes hajója nevezhet.
- 4.2. Minden versenyzőnek és a hajónak meg kell felelnie a Versenyrendekezések 3. pontjában szereplő részvételi követelményeknek.

5. NEVEZÉS

5.1. ONLINE NEVEZÉS

- (a) Lehetőség van online előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül. Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek.
- (b) Az előnevezés akkor válik érvényes nevezéssé, ha az 5.2 pontban megadott nevezési időkből és helyszíneken, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést és a felelősségvállalást
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

(c) Ellenkező esetben az érintett egység előnevezése törlésre kerül.

5.2. HELYSZÍNI NEVEZÉS

A bajnokság résztvevőinek Balatonfüreden 2019. augusztus 21-én szerdán 16:00 és 21:00 óra között, a Nemzetközi Vitorlás Központ (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 8.) versenyirodájában.

5.3. NEVEZÉSI DÍJ

Nevezési korcsoport	Nevezési díj
Felnőtt -2000	13.000 Ft /fő
Ifjúsági 2001-2006	6.500 Ft /fő
Serdülő 2007-	-

- (a) A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.
 (b) A kifizetett nevezési díjat a versenyrendezőiségnek nem áll módjában visszafizetni.

6. VERSENYPROGRAM

Dátum	Idő	
2019. augusztus 21.	16:00-21:00	Helyszíni nevezés és regisztráció
2019. augusztus 22.	08:30	Megnyitó és versenyzői értekezlet a versenyközpontban
2019. augusztus 22-25.		Versenynapok
2019. augusztus 22.	10:30	Az első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja
2019. augusztus 25.	14:00	Utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés
2019. augusztus 25.	18:00	Díjkiosztó és záróünnepség a versenyközpontban

- 6.1. A versenyrendezőiség minden versenynap kezdetén versenyzői értekezletet tart a versenyközpontban.
 6.2. A versenyrendezőiség minden osztály számára 10 pályafutam lebonyolítását tervezi. A napi első futamok tervezett figyelmeztető jelzésének idejét a hirdetőtáblán közlemény útján hirdeti ki a versenyrendezőiség az adott versenynapot megelőző nap este 20:00 óráig.

7. FELMÉRÉS, ÉS FELSZERELÉS-ELLENŐRZÉS

- 7.1. A versenyen a felszerelések első felmérésére nem lesz lehetőség.
 7.2. A Technikai bizottság a versenyterületen vagy annak közelében felszerelés-ellenőrzést végez. A technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről ha szükséges, megfelelő dokumentációt készít.
 7.3. A technikai bizottság a NoR 2.1.d. pontja alapján, az Ellenőrzési jegyzőkönyv I. és Ellenőrzési jegyzőkönyv II. számú mellékletek kitöltésével végzik az ellenőrzést.
 7.4. A felszerelés-ellenőrzés menetét a versenyutasítás szabályozza.

8. VERSENYUTASÍTÁS

- 8.1. A versenyutasítás nyomtatott példányai a regisztráció ideje alatt annak helyszínén vehetők át, illetve a dokumentum elektronikus formája legkésőbb 2019. augusztus 1-től elérhető a <http://hunsail.hu/mvsz-nagyhajos-orszag-os-bajnoksag> weboldalon.

9. HELYSZÍN

- 9.1. A versenyközpont a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpontban kerül kialakításra.
- 9.2. A pályafutamok a Balatonfüred, Alsóörs, Siófok, Zamárdi és Tihany közötti versenyterületeken kerülnek lebonyolításra.

10. VERSENYPÁLYÁK

- 10.1. A pályafutamokat up-and-down pályákon rendezik. A pályarajzokat és a vitorlázandó pályák teljesítését a később kiadásra kerülő versenyutasításban közli a versenyrendező.

11. ÉRTÉKELÉS

- 11.1. Az Országos Bajnokságok érvényességéhez négy futam befejezése szükséges.
- 11.2. (a) Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
(b) Ha a befejezett futamok száma öt, hat vagy hét, egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
(c) Ha nyolc, kilenc vagy tíz futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma, a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
- 11.3. A 25-ös jolle osztályban, az egyes futamokban az értékelés Yardstick előnyszámítási rendszer alapján történik.

12. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

- 12.1. Minden hajót vízre kell tenni 2019. augusztus 22. 09:00 óráig.
- 12.2. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendező előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

13. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 13.1. Vészhelyzetet kivéve, egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes. [DP]
- 13.2. A versenyrendező VHF rádión keresztül sugároz információkat a hajók számára. Minden hajónak erősen javasolt a VHF rádió használata.
- 13.3. A használt VHF csatornákat pályánként a versenyutasításban közli a versenyrendező.

14. DÍJAZÁS

- 14.1. Az Országos Bajnokság osztályaiban az első futamok első helyezett hajói a Tóth László Emlékfutam tiszteletdíjban részesülnek.
- 14.2. Az 1-3. helyezett hajók díjazásban részesülnek.
- 14.3. A 15-ös jolle osztályban az összes futam pontszámaiból, kieső nélkül számított eredmény szerinti első helyezett elnyeri a dr. Takács István Emlékdíjat.

15. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 15.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell a VR-ben előírt értékű felelősségbiztosítással.

A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve

megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az Óvási vagy a Technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

A felelősségvállalási nyilatkozat aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

16. MÉDIAJOGOK

- 16.1. A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.
- 16.2. Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

17. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA

- 17.1. A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást a verseny weboldalán tesznek közzé.

18. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

- 18.1. További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:
Magyar Vitorlás Szövetség
1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.
E-mail: hunsail@hunsail.hu
Weboldal: www.hunsail.hu

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!