

50. KÉKSZALAG 2018

Erste Nagydíj

VERSENYKIÍRÁS

Nemzetközi Távolsági Túraverseny
Balatonfüred, 2018. július 26-28.



KÉKSZALAG
Erste Nagydíj



50. KÉKSZALAG

Erste Nagydíj

Versenykiírás

A verseny neve:	50. KÉKSZALAG Erste Nagydíj, Nemzetközi Távolsági Túraverseny
A verseny időpontja:	Balatonfüred, 2018. július 26-28.
A verseny rendezője:	Magyar Vitorlás Szövetség
Versenyvezető:	Kerekes Kázmér

1 VERSENYSZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:
 - 1.1.1 A versenyen A Vitorlás Versenyszabályai 2017- 2020. évekre (továbbiakban RRS),
 - 1.1.2 az MVSz 2018. évre kiadott Versenyrendelkezései az itt jelölt módosításokkal,
 - 1.1.3 a résztvevő osztályok osztályelőírásai, melyek megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek, (DP)
 - 1.1.4 YS és ORC előnyszámítási előírások,
 - 1.1.5 a jelen Versenykiírás, és a később kiadásra kerülő Versenyutasítás (továbbiakban VU).
 - 1.1.6 Ha a különböző nyelvű szabályzatok között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg tekintendő mérvadónak.

2 HIRDETÉSEK

- 2.1 Hirdetések az MVSz 2018. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.
- 2.2 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére

3 A VERSENY RÉSZTVEVŐI, RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 3.1 Nevezhető hajók
 - 3.1.1 Az MVSz nyilvántartásában szereplő és az Értékelési csoportokba sorolt hajóosztályok – a következő megkötésekkel:
 - Tőkesúlyos és 15 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos,
 - 25 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és minimum háromszemélyes többtestű hajók indulhatnak.
 - Amely hajóknak a maximális befogadó képessége kevesebb mint 3 fő, nem jogosult a részvételre.
 - 3.1.2 Külföldi hajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal, és a jelen Versenykiírásban foglaltaknak megfelelnek.
 - 3.1.3 Belföldi illetőségű hajók, amelyek az MVSz hajóregiszterében szerepelnek, és megfelelnek az MVSz 2018. évi Versenyrendelkezések Résztvételi jogosultság pontjában, valamint az Azonosító jelek pontjában leírtaknak.

- 3.1.4 A Skiff/Libera típusú, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost, amely megfelelő sebességgel bír, és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, valamint amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét és szükség esetén mentését.
- A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevő készülékkel (Balatrönk és VHF) és mobiltelefonnal.
 - A Technikai bizottság és a versenyrendezés a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a kísérő motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított hajó kizárását vonhatja maga után.
 - Az MVSz nyilvántartásában szereplő hajóosztályok számára a kísérő motoros nem kötelező.
- 3.1.5 Az olyan Skiff típusú egytestű hajó, amely bizonyítottan nem végzi el és nem állja ki az úgynevezett. »döntéspórábát« kizárólag a nyílt kategóriába nevezhető. Az ellenőrzéseket a Technikai bizottság végzi. A besorolás az MVSz nagyhajós hajóregiszterében történő 2018. évben érvényesített felmérési jegyzőkönyv alapján történik.
- A döntéspórák elvégzésének határideje: 2018. június 10.
- 3.2 Definíciók
- 3.2.1 Hagyományos egytestű hajók: minden olyan egytestű hajó, amely kiállja a Technikai bizottság előírásai alapján a 90 fokos döntéspórábát, ezt okmányokkal igazolja, és a legénység súlypontja nem helyeződik a hajótesten kívülre (nem trapézos, nem keretes). Az MVSz által elismert hajóosztályok alanyi jogon vesznek részt a hagyományos egytestű hajók versenyében.
- 3.2.2 Nyílt kategória: mindazon hajók, amelyek nem felelnek meg a hagyományos egytestű hajók feltételrendszerének, és nem tagjai a Többtestű értékelési csoportnak, a nyílt kategóriába sorolandók.
- 3.3 Nevezhető résztvevők
- 3.3.1 A vitorlázásban sportágban igazolt, versenyengedéllyel rendelkező versenyzőknek meg kell felelniük az MVSz 2018. évi Versenyrendelkezések Résztvételi jogosultság pontjában előírt feltételeknek.
- 3.3.2 Külföldi versenyzők nevezéséhez az adott ország vitorlás szövetsége által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez való tartozás igazolása szükséges.
- 3.3.3 Rajtengedélyes sportoló: a hajó tulajdonosa vagy felelős személye meghívhat a versenyre a vitorlás sportágban leigazolással nem rendelkező vendéget vagy vendégeket is, az előírt minimális versenyzői létszámon felül, de a hajólevélben szereplő maximális befogadó létszámot meg nem haladva. A verseny értékelésekor a versenyhajón résztvevő rajtengedélyes legénység (RE) megjegyzéssel szerepel az eredménylistán.
- A rajtengedélyes sportoló indulásához szükséges:
 - a versenyhajó felelős személyének befogadó nyilatkozata,
 - a rajtengedélyes sportoló 2018. december 31-ig betölti a 17. életévét,
 - a rajtengedélyes nevére kiállított, a versenyzést engedélyező orvosi igazolás,
 - a rajtengedélyes írásos nyilatkozata a versenyre vonatkozó minden szabályozás betartásáról,
 - 22 000 Ft nevezési díj megfizetése.
- 3.3.4 A vitorlázás sportágban leigazolt, 12 éves, vagy annál fiatalabb (2006. január 1-jén és azután született) személyek (továbbiakban mocók) részvétele a versenyen az alábbiak szerint engedélyezett:
- legalább 4 nevezett versenyző mellé legfeljebb 1 fő,
 - 6 vagy több nevezett versenyző mellé legfeljebb 2 fő nevezhető.
- A fenti létszámok semmilyen esetben nem léphetők túl.
- 3.3.5 Tekintettel a verseny hosszú távjára, az éjszakai, illetve az esetleges viharos szélben való navigálásra, a verseny rendezősége csak azon hajók nevezését fogadja el, amelyek legalább 3 – a vitorlázás sportágban igazolt, versenyengedéllyel rendelkező, ha az osztályelőírás ennél többet nem határoz meg – fővel neveznek és versenyeznek. E három fő mindegyikének a verseny rajtjának napjáig be kell töltenie a 18. életévét.
- 3.3.6 A benevezett hajón a versenyzők létszáma (beleértve a rajtengedélyes vendégeket is) nem haladhatja meg a hajólevélben, vagy a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélyben, illetve a felmérési bizonylatban előírt létszámot.

4 HAJÓOSZTÁLYOK

- 4.1 Nyílt kategória
- 4.1.1 A 3.2.2 pontban megfogalmazott feltételeknek megfelelő egytestű hajók, értékelésük az abszolút befutási sorrend alapján történik.
- 4.2 A versenyrendszerben nem szereplő hajóosztályok előnyszámuk szerinti YS csoportban kerülnek értékelésre.
- 4.3 Yardstick értékelési csoport, mely megváltoztatja a Versenyrendeletek 'Értékelés csoportok' pontját.
 - Yardstick I/1. csoport (YS-szám: 89 és alatta),
 - Yardstick I/2. csoport (YS-szám: 90–99),
 - Yardstick II. osztály (YS-szám: 100–109),
 - Yardstick III/1. csoport (YS-szám: 110–115),
 - Yardstick III/2. csoport (YS-szám: 116 és felette).
- 4.4 A felsorolásban nem szereplő egytestű hajóosztályok a YS számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre. A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai, ennek hiányában a német YS száma szerinti Yardstick csoportban értékelik. Azon külföldi hajókat, melyeknek sem magyar, sem német YS száma sincs, egységesen a YS-I csoportban, 65-ös YS számmal értékelik.
- 4.5 ORC értékelési csoport
- 4.5.1 Minden ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását. Amennyiben az értékelési csoportba nevezettek száma nem éri el a 8 hajót, az oda nevezett hajók YS előnyszámítás szerint kerülnek értékelésre. A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.

5 NEVEZÉS

- 5.1 Előzetes jelentkezés külföldiek részére
- 5.1.1 Előzetes jelentkezés külföldiek részére a www.kekszalag.hu honlap versenyek/dokumentumok almenüpontjában található nevezési lap kitöltésével, és a hunsail@hunsail.hu e-mail címre való elküldésével lehetséges.
- 5.2 Elektronikus nevezés
- 5.2.1 A MVSz 2018. évre érvényes versenyengedéllyel rendelkező sportolóknak lehetőséget biztosítunk elektronikus előnevezésre, illetve nevezésre és a nevezési díj online fizetésére a VIHAR rendszeren keresztül. <https://vihar.hunsail.hu>
- 5.2.2 A versenyen való indulás feltétele, hogy mind az online véglegesített nevezések, mind az előzetes regisztráció esetében alábbi nevezési időben és helyszíneken, a részükre elkülönített asztalnál:
 - bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló, és a VIHAR rendszerben NEM regisztrált összes irat, (a verseny utolsó napjáig érvényes sportorvosi igazolás, hajólevél, biztosítás és a felelős személy hajóvezetői engedélye)
 - hajóosztály által előírt érvényes felmérési bizonylat,
 - a csapat képviselője (felelős személy) aláírásával igazolja a nevezést,
 - felelős személy által aláírásra kerül a felelősségvállalási nyilatkozat,
 - a nevezési díj kiegyenlítésre kerül,
 - a csapat felveszi a hajó nevezési egységcsomagját, amelyet aláírásával igazol.Ellenkező esetben az érintett hajó nevezése törlésre kerül.
- 5.3 Budapesti nevezés
- 5.3.1 Budapesten a Magyar Sport Házában (1146 Budapest, Istvánmezei út 1–3.) 2018. július 18-án 12:00 és 20:00 óra között.
- 5.4 Balatonfüredi nevezés
- 5.4.1 Balatonfüreden 2018. július 25-én 11:00 és 22:00 között a balatonfüredi Anna Grand Hotelben (8230 Balatonfüred, Gyógy tér 1.)
- 5.4.2 A versenyrendezőség a fenti időpont után nem fogad el nevezéseket, a verseny napján nevezni már nem lehet.
- 5.5 Nevezési díj

- 11 000 Ft/fő
- Az 2000. január 1. és 2005. december 31. között született versenyzők csökkentett nevezési díjat fizetnek mely 5.500 Ft/fő.
- 2006. január 1-jén és az után született versenyzők nevezési díjat nem fizetnek.
- A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.

6 VERSENYUTASÍTÁS

- 6.1 A Kékszalag Versenyutasítás legkésőbb 2018. június 1-től letölthető a hunsail.hu, illetve a kekszalag.hu weboldaláról.

7 VERSENYPROGRAM

- 7.1 A versenyrendezés egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 7.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2018. július 26. csütörtök, 08:50.
- 7.3 Díjkiosztó ünnepség időpontja: 2018. július 28., 18.00 óra. Helyszíne: Balatonfüred, Gyógy tér
- 7.4 Tervezett rajtidőpont valamennyi osztály részére: 2018. július 26. 9:00 óra. Általános visszahívás esetén a megismételt rajt figyelmeztető jelzésének időpontja 9:50 óra.
- 7.5 Limitidő: 2018. július 28., 09:00 óra, halasztott rajt esetén a rajtot követő 48 óra. Eddig az időpontig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezés »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

8 KIKÖTŐHELYEK

A Nemzetközi Vitorlás Központban – a szabad férőhelyek függvényében – a versenyen résztvevő hajók a versenyt megelőző éjszaka térítésmentesen vehetnek igénybe kikötőhelyet. Gépkocsi parkolási lehetőséget a Nemzetközi Vitorlás Központ nem tud biztosítani!

9 VERSENYPÁLYA

- 9.1 A távverseny útvonala: Balatonfüred (rajt) – Balatonkenese – Siófok – Tihanyi-szoros – Keszthely – Tihanyi-szoros – Balatonfüred (cél). A verseny hossza légvonalban kb.: 150 km. A pontos pályarajtot, a rajt- és célvonal helyét és a kerülő pályajelek elhelyezkedését, illetve GPS koordinátáit a Versenyutasítás közli.

10 ÉRTÉKELÉS

- 10.1 Abszolút: értékelésre kerül a befutás sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó.
- 10.2 Hajóosztályonként: értékelésre kerül valamennyi kiírt hajóosztály befutási sorrendjük alapján, a Yardstick vagy ORC csoportokban, illetve Összevont cirkáló, 25-ös jolle és Folkeboat osztályokban a részükre kiadott előnyszámok szerint számított korrigált idő alapján. Az ORC értékelési csoportban a szélerőség figyelembevételével a számított futamidő a coastal/long distance triple number előnyszámokkal kerül kiszámításra.
- 10.3 Nyílt kategória: abszolút befutási sorrend szerint.
- 10.4 ORC csoport: az ORC értékelési csoportot választó hajók a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.
- 10.5 Yardstick szám szerint: értékelésre kerül – a Nyílt kategóriába és Többtestű értékelési csoportba nevezett hajók kivételével – valamennyi nevezett és célba ért hajó a saját Yardstick száma szerint számított korrigált idő alapján.

11 DÍJAZÁS

- 11.1 Kékszalag rekord
- 11.1.1 A leggyorsabb hajó, amely megdönti a jelenleg érvényes, a Fifty-Fifty által 2014-ben futott (7 óra 13 perc 57 másodperces) Kékszalag időrekordot, elnyeri a Kékszalag Rekordtartója címet.

- 11.2 Abszolút sorrend szerinti díjazás
 - 11.2.1 Az abszolút győztes hajó elnyeri a Balaton 2018. évi Kékszalagját, a 2018. évi 50. Kékszalag ERSTE Nagydíj díszkupáját, valamint hajó plakett díjazásban részesül. Az abszolút győztes hajó versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.
 - 11.2.2 Az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajói serleg, valamint hajó plakett díjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend II–X. helyezett hajóinak versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.
- 11.3 A Hagyományos egytestű hajók sorrendje szerinti díjazás
 - 11.3.1 A győztes hagyományos egytestű hajó elnyeri a Balaton 2018. évi Kékszalag Nemzetközi Távolsági Verseny Hagyományos Egytestű Hajók győztese díszkupáját és emléklakettjét. A győztes hagyományos egytestű hajó versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.
 - 11.3.2 A hagyományos egytestű hajók között az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajói serlegdíjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajóinak versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.
- 11.4 Hajóosztályonkénti díjazás
 - 11.4.1 Valamennyi értékelhető hajóosztály győztes hajója elnyeri a 2018. évi 50. Kékszalag Nagydíj Nemzetközi Távolsági Verseny kupáját, az I–III. helyezett hajók versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.
- 11.5 Nyílt kategóriában és az Értékelési csoportokban az első helyezett hajók serleg díjazásban, míg az 1-3 helyezett hajók versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.
- 11.6 Klasszikus osztályok díjazása
 - 11.6.1 A Klasszikus osztályok legeredményesebb hajója külön díjazásban részesül az Összevont, a 70-es, 50-es, 40-es, 30-as, 22-es cirkálók, az Európa 30-as cirkáló, a 25-ös, 15-ös jolle és a Folkeboat osztályok célba ért hajói közül az, amelyik az abszolút befutási sorrendben elsőnek ért célba.
 - 11.6.2 Legjobban navigáló hajó díjazása
 - 11.6.3 A 2018. évi 50. Kékszalag Nagydíj Nemzetközi Távolsági Verseny legjobban navigáló hajója serleg külön díjazásban részesül valamennyi célba érkező hajó (a nyílt osztályt kivéve) közül az, amelyik a Yardstick előnyszám rendszerben a legjobb korrigált időt futja. Az abszolút YS értékelés szerinti II–III. helyezett hajók serleg díjazásban, a versenyzők érdemdíjazásban részesülnek.
- 11.7 Gordon Evelyn különdíj
 - 11.7.1 Gordon Evelynről, a Kékszalag 1940-es és 1942-es győztes hajó kormányosáról elnevezett különdíjban részesül az abszolút értékelésben legeredményesebb női kormányos.
- 11.8 Legeredményesebb női csapat különdíj
 - 11.8.1 A versenyen induló hajók közül külön díjazásban részesül a csak női legénységgel induló hajók közül az abszolút befutási sorrend alapján a legeredményesebb hajó.
- 11.9 Legidősebb és legfiatalabb versenyző különdíj
 - 11.9.1 A versenyen indulók közül külön díjazásban részesül a mezőny legidősebb és legfiatalabb versenyzője az abszolút befutási sorrend alapján.

12 DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉG

- 12.1 Díjkiosztó ünnepség: 2018. július 28-án 18.00 órakor, helyszíne: Balatonfüred, Gyógy tér

13 TÁRSASÁGI ESEMÉNY

- 13.1 A Magyar Vitorlás Szövetség szeretettel meghívja a versenyzőket a verseny hivatalos fogadására, amely 2018. július 28-án, szombaton este 20:00 órakor lesz Balatonfüreden. A Kékszalag versenyhez kapcsolódó Kékszalag Fesztivál programját külön közöljük.

14 MÉDIA

- 14.1 A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket –

amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

15 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízén, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre.

Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell az előírt értékű felelősségbiztosítással.

A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.

A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízén, mind a szárazföldön betartatja.

**Jó szelet kíván
a Versenyrendezőség**