

22. IZSÁK SZABOLCS EMLÉKVERSENY – CLASSIC ROUND FUTAM

Balatonfüred, 2019. július 13.

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1 SZABÁLYOK

1.1 A versenyen a NOR 1. pontjában leírt szabályok érvényesek, mely kiegészül.

1.1.1 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]

2 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

2.1 A versenyrendezőség a versenyzőket a versenyiroda (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc utca 8.) mellett elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

2.2 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont főárbócán tűzik ki.

2.3 Amikor az „Y” kódlobogó a parton kitűzésre kerül, a kikötőből való kifutástól a partra érkezésig érvényes az RRS 40. szabály.

2.4 Tájékoztató jelleggel a www.hunsail.hu-n online hirdetőtábla is üzemel. [NP]

2.5 Piros rajtcsoport jelzése piros lobogó, sárga rajtcsoport jelzése sárga lobogó.

2.6 A Classic Round futam hajóinak jelzése code R lobogó.

3 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

3.1 A versenyutasítás változtatásait legkésőbb 2019. július 12-én, pénteken 20:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.

RAJT- ÉS CÉLVONAL

3.2 A rajtvonal iránya a balatonfüredi móló előtt elhelyezett piros színű, fejfűjt műanyag bója és az attól délkeletre, a nyílt vízen horgonyzó – a déli parthoz közelebb lévő - versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes. A rajtvonal hosszát északról egy piros, délről egy sárga bója határolja. A rajtvonal déli szektorában 500 méterenként piros színű, csíkos, felfűjt műanyag bóják segítik a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában, ezek a bóják nem minősülnek pályajelnek.

- 3.3 A rajtvonal három szektorra oszlik. Ezek északról dél felé haladva: piros bójákkal határolt piros szektor, kb. 200 méter szélességű közbülső szektor, sárga bójákkal határolt sárga szektor. Lásd az ábrát.
- 3.4 A célvonal a balatonfüredi mólótól 500 méterre déli irányban horgonyzó, kék lobogóval ellátott versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca és a tihanyi pályajel irányára merőlegesen kitűzött sárga bója közötti egyenes.

4 PÁLYAJELEK





- 4.1 A pályajelek sárga színű felfűjt műanyag bóják.

GPS koordináták	leírás	dm	dms
Balatonkenese	terelő bójával ellátott pályajel (1 -1a)	N47° 01,3900'	N47° 01' 23,40"
		E18° 06,3210'	E18° 06' 19,26"
Siófok kapu	kapu (2s – 2p)	N46° 55,2040'	N46° 55' 12,24"
		E18° 02,3910'	E18° 02' 23,46"
Tihany	egy pályajel	N46 °55,1160'	N46° 55' 06,96"
		E17 °54,5500'	E17° 54' 33,00"





- 4.2 A megadott koordináták pontatlansága nem képezheti orvoslati kérelem alapját.

5 RAJT ÉS RAJTELJÁRÁS

- 5.1 A látható- és hangjelzéseket az északi rajtvonal és a déli rajtvonal között kialakított tiltott zónában horgonyzó versenyrendezőségi hajón (RC) és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezőségi (RC) hajón adják.
- 5.2 A piros rajtcsoporthajóinak – a többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak – a piros szektorban kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a sárga csoport hajói számára [NP] [DP].
- 5.3 A közbülső szektorban helyezkedik el a versenyrendezőségi hajó. Ez a szektor minden induló egység számára tiltott zóna és akadály [NP] [DP].
- 5.4 A sárga rajtcsoporthajóinak – hagyományos hajók – a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről - sárga szektorból – kell rajtolniuk. Ez a terület akadály a piros rajtcsoporthajók számára. [NP] [DP].
- 5.5 Classic Round

08:50	Figyelmeztető jelzés	code R lobogó, 1 hangjel	↑ 	10 perc múlva rajt következik
08:55	Előkészítő jelzés	code P lobogó, 1 hangjel	↑ 	5 perc múlva rajt következik
08:59	Egyperces jelzés	code P lobogó bevonása, 1 hangjel	↓ 	1 perc múlva rajt következik
09:00	Rajt	code R lobogó bevonása, 1hangjel	↓ 	

5.6 Fehér Szalag Nagydíj

09:20	Figyelmeztető jelzés	code V lobogó, 1 hangjel	↑ 	10 perc múlva rajt következik
09:25	Előkészítő jelzés	code P lobogó, 1 hangjel	↓ 	5 perc múlva rajt következik
09:29	Egyperces jelzés	code P lobogó bevonása, 1hangjel	↑ 	1 perc múlva rajt következik
09:30	Rajt	code V lobogó bevonása, 1 hangjel	↓ 	

5.7 A fenti rajteljárás az RRS 26. pontját módosítja.

5.8 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt az RRS 30.2 szabályának hatálya alatt az alábbiak szerint történik.

5.8.1 Classic Round megismételt rajt

09:09		Első helyettesítő lobogó bevonása 1 hangjel	↓ 	1 perc múlva figyelmeztető jelzés
09:10	Figyelmeztető jelzés	code R-lobogó 1 hangjel	↑ 	5 perc múlva rajt következik
09:11	Előkészítő jelzés	code Z-lobogó 1 hangjel	↑ 	4 perc múlva rajt következik
09:14	Egyperces	code Z-lobogó bevonása 1 hangjel	↓ 	1 perc múlva rajt következik
09:15	Rajt jelzés	code R-lobogó bevonása 1 hangjel és rakéta	↓ 	

5.8.2 Fehér Szalag Nagydíj megismételt rajt

09:39		Első helyettesítő lobogó bevonása 1 hangjel	↓ 	1 perc múlva figyelmeztető jelzés.
09:40	Figyelmeztető jelzés	code V-lobogó 1 hangjel	↑ 	5 perc múlva rajt következik.
09:41	Előkészítő jelzés	code Z-lobogó 1 hangjel	↑ 	4 perc múlva rajt következik.
09:44	Egyperces	code Z-lobogó bevonása 1 hangjel	↓ 	1 perc múlva rajt következik.
09:45	Rajt jelzés	code V-lobogó bevonása 1 hangjel	↓ 	

5.9 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét.
[NP] [DP]

5.10 A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után, illetve a nem saját szektorában rajtoló hajók el nem rajtolt hajóként – DNS – kerülnek értékelésre. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.

6 PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

6.1 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás, vagy a Vízirendészet utasítása alapján a Versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, vagy akár a futam törlésére.

- 6.2 A versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 6.3 A versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

7 PÁLYARÖVIDÍTÉS

- 7.1 A versenyrendezőség leghamarabb a siófoki pályajelnél (2s – 2p kapu) rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 7.2 A pályát kizárólag rajtcsoportonként lehet rövidíteni. Az RRS 32.2 utolsó mondatában jelzett korlátozás a rajtcsoporton belüli első hajóra vonatkozik.
- 7.3 Pályarövidítés jelzése: Sierra lobogó alatt a rajtcsoport(ok) lobogója, Classic Round Futam hajóinak Sierra lobogó alatt Romeo lobogó.

8 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

- 8.1 A rajtcsoport utolsó hajójának célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.
- 8.2 Óvási űrlapok a versenyirodán hozzáférhetők.
- 8.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket.
- 8.4 Az óvási bizottság, a technikai bizottság vagy a versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak kifüggesztésre kerülnek. Az erről szóló közlemény az RRS 61.1(b) értelmében a versenyzők tájékoztatásának minősül.
- 8.5 Az óvásokat a versenyiroda mellett található óvási szobában tartják.
- 8.6 Egy az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztésétől számított 30 percen belül kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 8.7 A Technikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás, vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

9 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 9.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 9.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.
- 9.3 Egy időben rendezett versenyen másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

10 ELLENŐRZÉS

- 10.1 A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre.
- 10.2 A technikai bizottság a versenyterületen vagy annak közelében felszerelés-ellenőrzést fog végezni. A technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.
- 10.3 A technikai bizottság az Ellenőrzési jegyzőkönyv I. és Ellenőrzési jegyzőkönyv II. számú mellékletek kitöltésével végzi az ellenőrzést.
- 10.4 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amely során minden a technikai bizottság által kért – a versenyutasítás 1.1.1 pontjában hivatkozott szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. [DP]
- 10.5 Amennyiben a technikai bizottság a hirdetőtáblán az adott futam rajtját megelőző két óránál nem később közétett lista alapján folytatja az ellenőrzést, akkor minden felsorolt hajó – felszólítás nélkül



– köteles megvárni a felszerelés ellenőrzést végző hajót. A várakozást a célvonaltól biztonságos távolságon belül kell megtenni.

- 10.6 Amennyiben regisztrált támogató hajó tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a biztonsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató hajó esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie.
- 10.7 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt. [DP]
- 10.8 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

11 RÁDIÓKAPCSOLAT

- 11.1 A Versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 78 csatornán sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]
- 11.2 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslato a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1. szabályt.
- 11.3 A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kommunikációra. [NP] [DP]

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!

