



2017. ÉVI EDZŐREGATTA SOROZAT KIÍRÁS

Optimist One-Design versenyzőknek
RS Feva versenyzőknek
420-as kezdő egységeknek

Edzőfutamok versenypályán

v FINAL (05.26.2017)



Nádas Cup Sorozat

A NÁDAS CUP edzőregatta sorozat eddigi támogatói, és együttműködő partnerei:



**GOTTIFREDI
MAFFIOLI®**


LISSE

Régiók és Zónák (javaslat):

- Balaton Keleti Régió
 - B1 Zóna: Balatonfűzfő, Almádi, Kenese, Siófok
 - B2 Zóna: Balatonfüred, Tihany, Csepel, Alsóórs
- Balaton Nyugati Régió
 - B3 Zóna: Balatonföldvár
 - B4 Zóna: Balatonlelle, Révfülöp, Ábrahámhegy
 - B5 Zóna: Keszthely, Szigliget, Badacsony
- Velencei tó (V1)
- Fertő tó (F1)



Rendező klubok és edzők: **Balaton Keleti Régióban (B1 és B2 Zónákban)**

BS Fűzfő / BYC / Balaton YC 1912/ CSVI / Kereked / MVM / THE-YKA / TVSK Alsóórs/VGYE

Edzőregatta neve, helye és ideje a B1 és B2 Zónában

Edzőregatta neve	időpont	Helyszín
1) Pünkösdi Szárcsa Kupa	június 4-5 (vasárnap-hétfő)	CSVI, Csepel
2) Búbos Vöcsök Kupa	július 1-2. (szombat-vasárnap)	CSVI, Csepel
3) Telepi Pöffös Kupa	július 23. (vasárnap)	Alsóórs - TVSK
4) Újonc Kupa	augusztus 5-6 (szombat-vasárnap)	Kereked, Csepel
5) Szürke Gém Kupa	szeptember 2-3 (szombat-vasárnap)	Balatonfüred?
6) Nagy Kócsag Kupa	október 1. (vasárnap)	Balatonfűzfő

Edzőregatta vezetőedző: Czegai László, CSVI

Résztevő edzők: Molnár Vera, BS Fűzfő; Haide Bence, Balatoni YC 1912; Sigmond András, BYC; Szakasits Ádám, MVM; Kiss Viktor, Kereked; Litkey Zsolt, THE; Jafcsák Szabolcs, TVSK – Alsóórs.

Hajóosztályok és Résztevők:

- **Optimist One-Design versenyhajók** (összevontan induló Red/White/Green Fleet) besorolásai, és megkülönböztető jelzései (a serdülő/ifjúsági besorolástól függetlenül):
 - **OP OD Red Fleet / Piros Flotta** - **Piros megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:**
 - korábban már nemzetközi nagyversenyen is indult versenyzők.
 - részvétel lehetőség biztosított mint edzés, de díjazásban és kiértékelésben nem részesülnek.
 - **OP OD White Fleet / Fehér Flotta** - **Fehér megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:**
 - Nem csak a helyi vízterületeken, de korábban már más tavakon megrendezett ranglista versenyen (pl. Velencei tó, vagy Fertő tó) is indult első és másodéves versenyzők (illetve a több mint két éve versenyszerűen versenyzők) akik még nemzetközi versenyen nem indultak;
 - **OP OD Green Fleet / Zöld Flotta** - **Zöld megkülönböztető szalaggal a gaff tetején.**
 - kezdő első és másodéves versenyzők (az új-zélandi Green Fleet Policy Guidelines <http://www.optimist.org.nz/?q=node/41> iránymutatása alapján) akik még nem vettek részt külföldi versenyeken, illetve más tavakon (Velencei/Fertő tó) megrendezett hazai ranglista versenyen sem.
 - Elsőéves versenyző, aki 2017-ban kezdett el versenyszerűen vitorlázni, azaz 2016-ban vagy azt megelőzően még nem vett részt ranglista szintű OP versenyen
 - Másodéves versenyző, aki 2016-ban kezdett el versenyszerűen vitorlázni, azaz 2016-ban már részt vett OP ranglista szintű versenyen.
- **Az Újonc Kupán, illetve az adott helyszín szervezőinek a belátása szerint fröccsöntött táboros hajók is részt vehetnek, de csak külön rajtjelzással egy belső kis háromszög pályán (0 - A-B-C).**
- **RS FEVA kétszemélyes hajók** (80-105 kg közti párosok számára);
- **420-as kezdők** (95-135 kg közötti párosok számára): elsődlegesen első éves kezdő párosok, illetve részben még OP / RS Feva osztályban ranglistaszinten versenyzők kiegészítés jelleggel. Nem kezdő versenyzők is indulhatnak, de díjazás és értékelés nélkül.

A 420-as csapatok edzői az adott edzőregattát megelőzően dönthetnek arról, hogy a szükséges tudásszint eléréséig illetve az időjárási körülményekre tekintettel az adott edzőregatta ún. „white sails” alapon, azaz spinakker nélküli edzőregatta legyen.

Szabályok: Az edzőregattán a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (WS) a „Vitorlázás Versenyszabályai 2017-2020. (továbbiakban RRS), MVSz 2017. évre érvényes Versenyrendelkezései (VR), az MVSZ 2017. évre érvényes Általános Versenyutasítása (ÁVU), valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek.

Nevezések: Az edzőregattákra a nevezéseket e-mailben a klubedzőkön keresztül / általuk összegyűjtve kell eljuttatni a rendező klubhoz (hajó vitorlaszámával, OP OD versenyzők RED/WHITE/GREEN fleet szerinti besorolásával) és cc-ve a bweores@t-online.hu e-mail címre.

Nevezési díj: 5.000 Ft / versenyző / edzőregatta, ami edzőkön keresztül kell befizetni a rendező klubnak

Edzőregatták tervezett programja: A szervezők az egyes hajóosztályonként a következő számú 25-30 perces kislejáratok megrendezését tervezi:

Első nap	3-4 edzőlejárat
Második nap	2-3 edzőlejárat
Összesen	5-7 edzőlejárat

Szombati napok programja

8:00-9:00 Nevezések folytatólagosan péntek után

9:00-9:30 Kormányosi és edzői értekezlet

9:30-10:00 Hajófelszerelés vízre szállás

10:25 Első lejárat első figyelmeztető jelzése

10:30-16:00 Lejáratok a vízzen

17:00-18:00 Aznapi lejáratok kiértékelése, elemzések, versenybírói esetkiértékelések és ítélezések

18:00-19:00 Napi díjkiosztó és vacsora

Vasárnapi program

9:00-9:30 Kormányosi és edzői értekezlet

9:30-10:00 Hajófelszerelés vízre szállás

10:25 További lejáratok tervezett első figyelmeztető jelzése

10:30-14:30 Lejáratok a vízzen

15:30 Edző-regatta díjkiosztó

Edzőregatta pálya területe / pályarajz: A kikötők vagy nádasok előtti szabad vízterületen kitűzött pálya.

420 kezdő és RS FEVA: **Rajt (0)** - cirkáló (1) - raum (2) - hátszél (3) - cirkáló (2) - hátszél (3) raum (**C-Cél**)

Mindkét hajóosztályban 4-4 induló felett a 420 és RS FEVA önálló rajteljárással indulnak;

Optimist One-Design: **Rajt (0)** - cirkáló (1) - raum (2) - hátszél (3) raum (**C-Cél**), amennyiben nincs más nevező hajóosztály az OP-n felül, és a tudásszintek fejlődésének a függvényében

IODA pálya: **Rajt (0)** - cirkáló (1) – raum (2) – hátszél kapubójával (3a/3b) - cirkáló és cél (fent)

PÁLYÁK:

1) 420 kezdők és RS FEVA összevontan:

0-1-2-3-2-3-C (lent)

2) OP OD versenyzők összevontan:

0-1-2-3-C (lent)

Csak OP nevezése esetén szezon II felében:

IODA pálya: 0 - 1- 2 - 3 a/ 3b (kapu) – C (fent)

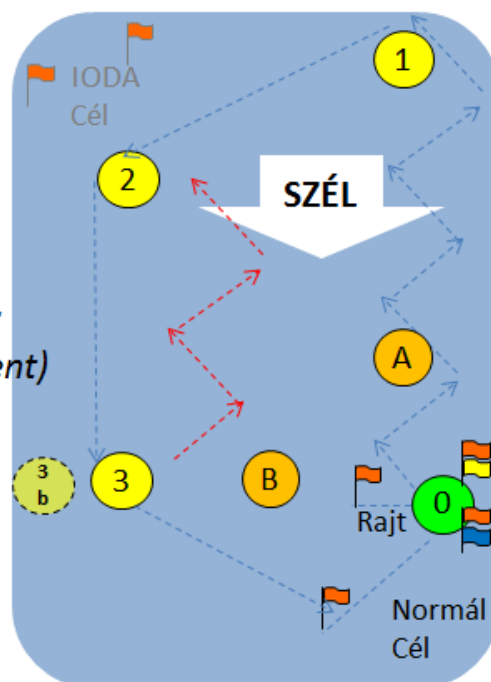
3) OP Fröccsöntött táboros kezdők

0 – A- B-C (lent)

RAJTSORREND:

1) 420-as kezdő és RS FEVA 0 min









2) OP OD versenyző 5 min



Pályajelek: Felfújható, narancs, vagy sárga színű bóják. A narancs/sárga bójákat balkéz-felől kell elhagyni. A rajt- és célvonal telepített (a rajt és a célhajót a Versenyvezetőség a belátása szerint összevonhatja); végeit a Versenyvezetőségi hajók narancs lobogóval ellátott árbocai és narancs zászlóval ellátott bóják jelzik. A célvonalnál a Versenyvezetőségi hajót balkéz-felől, a célbóját jobbkéz-felől kell elhagyni.

Rajt:

Az első futam első figyelmeztető jelzése az edzőregatta napján 10 óra 25 perckor lesz.

Rajtidő	Osztály	Osztálylobogó felhúzása + hangjelzés	„P” / „U” / vagy fekete lobogó fel, illetve le húzása + hang		Osztálylobogó bevonása + hangjelzés
- 10 perc					
-05 perc	420 és RS Feva figyelmeztető jelzés		Fel: „P”: 	Adott osztály rajtja előtt 01 perccel	
00 perc	420 és RS Feva rajt (OP One Design figyelmeztető)		Adott osztály rajtja előtt 04 perccel	Le: „P” 	
+05 perc	Optimist One-Design rajt				
+09 perc					

Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik. Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott osztály ráindított futamait az osztály utolsó hajójának célba érkezése után, a többi osztály célba érkezését nem megvárva, nem feltétlenül az eredeti sorrendben indítja a Versenyvezetőség.

Vasárnap 14:00 után nem adható figyelmeztető jelzés.

Büntetések: Az RRS 44.1 szabályban a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

Időkorlátozás: A futam teljesítésének időkorlátozása az első célba érő hajó számára 45 perc. „Még vitorlázó”-ként (Still Racing Score - SRS) értékeli azt az egységet, amelyik az osztálya (OP esetén a red/white/green flottákat külön számítva) elsőnek célba érő egysége után több mint 10 perccel még nem érte el a célvonalat; ők az utolsó időben befutó + 3 pontot kapnak, de maximum az indulók száma +1 pont.

Hivatalos hajók: Edzőregatta rendezésben közreműködő motorosokat RC feliratú lobogó jelöli.

Edzők, csapatvezetők, kísérő motorosok, mentési terv: Nevezéskor meg kell adni az edzők, csapatvezetők és kísérőmotorosok nevét és kísért versenyzők vitorlaszámait. Egy kísérőmotoros legfeljebb tíz, hajó felügyeletét vállalhatja. Minden kísérőmotoros legyen képes rádióval kommunikálni a rendezősséggel (Balatrönk vagy VHF).

A versenyzőket kísérő motorosok –a közvetlen mentés esetét kivéve- a pálya területére csak kis sebességgel, minimális hullámkeltéssel mehetnek be, de csak úgy, hogy a versenyben levő hajók útját 50 m távolságban nem keresztezhetik. Az OP Green Fleet versenyzőinek szóban minimális külső segítség is adható. Minden edzőnek köteles tájékoztatnia a Versenyvezetőséget arról, ha valamely versenyzője feladja az edzőregattát vagy valamely más okból idő előtt elhagyja az edzőpálya területét. A mentőmellény viselése a mentőmotorosok személyzetének is erősen ajánlott. Az edzőregatta mentési terve alapján minden edző a saját versenyzőikért felelős.

Biztonsági előírások [DP]: A versenyen, a vízen lévő hajókban - a rövid öltözködés esetét leszámítva – a mentőmellény viselése folyamatosan kötelező.

Óvások: A versenykiírás és a versenyutasítás [NP]-vel jelölt bekezdéseinek, mondatainak megsértése nem képezheti egy hajó által beadott óvás alapját. A bejelentett óvások tárgyalása nyílt fórum keretében történik a parton, elősegítve az esetből a széles körű tanulást a versenyzők, szülők és edzők számára. A szabályok megsértéséért járó büntetés a versenybírószám döntése alapján a kizárásnál enyhébb is lehet. Ez megváltoztatja a versenyszabályok 60.1.(a) pontját.

Értékelés:

Edzőregatták végeredménye – Egy edzőregattán belül négy vagy több érvényes futam megrendezése esetén egy legrosszabb futam pontszáma nem számít bele az összetett eredménybe. Az edzőregatta verseny egy megrendezett futam esetén is érvényes.

NÁDAS CUP edzőregatták sorozatának az eredménye is folyamatosan követésre kerül, ahol 6 edzőregatta végeredményéből 2 legrosszabb edzőregatta végeredménye (azaz 3 regattánként 1 regatta végeredménye) nem számít bele a sorozateredménybe.

Díjazás:

Optimist One-Design versenyzők	RS Feva versenyzők	420-as kezdők
<p>Green Fleet</p> <ul style="list-style-type: none"> Elsőéves I-VI. díjazás / regatta Másodéves I-III. díjazása / regatta Legjobb lány különdíjazása Nádas Cup Sorozat különdíjazása I-VI helyezett összetett green fleet Újonc Kupán minden résztvevő díjazása <p>White Fleet:</p> <ul style="list-style-type: none"> I-III díjazása <p>Red Fleet: Nincs díjazva, de részt vehet</p>	<ul style="list-style-type: none"> Elsőéves I-III. díjazása Abszolút I-III. díjazása Legjobb lánycsapat Nádas Cup Sorozat különdíjazása I-III helyezett 	<ul style="list-style-type: none"> Elsőéves I-III. díjazása Legjobb lánycsapat Haladó (nem első éves versenyzők) nincsenek díjazva, de részt vehetnek Nádas Cup Sorozat különdíjazása I-III helyezett

Felelősség kizárása: A verseny rendezőse nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják, és azoknak megfelelnek.

Médiaajogok: A nevezők részvételükkel automatikusan hozzájárulnak, hogy az edzőregatta ideje alatt el- lenszolgáltatás nélkül, bármikor készítsenek róluk bármilyen mozgó- és állóképfelvételeket és más anyagokat, melyeket a regatta sorozat rendezőség korlátlanul felhasználhat, nyilvánosságra hozhat, továbbadhat harmadik személyeknek.

Változtatás joga: A Nádas Cup Sorozat résztvevő/ szervező edzői fenntartják a jogot, hogy a Sorozatot alkotó egyes Kupák befejeztével a tapasztalataik alapján, még a sorozat lezárulta előtt változtassanak a következő Kupák kiírásán, az aktualizált Kiírást előre az érintett edzőknek megküldve.

JÓ SZELET!

Kövess minket a Facebookon is:



Nádas Cup Sorozat

