

J E G Y Z Ó K Ö N Y

- Készült: 2000. december 9-én, a Magyar Vitorlás Szövetség tisztújító közgyűlésén
- Helyszín: Gazdasági Minisztérium
(1024 Budapest, Margit krt 85.)
- Jelen voltak: A meghívott 164 fő szavazati joggal rendelkező küldött közül 107 fő (lásd 1. sz. melléklet), valamint tanácskozási jogú érdeklődők.
- Napirend: Lásd 2. sz. melléklet

Weöres László, az MVSZ főtitkára üdvözli a megjelenteket. Megállapítja, hogy a tisztújító közgyűlés határozatképes, mert már 97 fő küldött akkreditálta magát. Ezek után néhány ügyrendi kérdésben kér szavazást. Jegyzőkönyvvezetőnek Balogh Zsuzsannát javasolja, mely javaslatot a küldöttek egyhangúlag elfogadnak, majd Barát Stefánia és Sipos Péter személyében javaslatot tesz a jegyzőkönyv hitelesítőire, mely javaslatot a küldöttek ugyancsak egyhangúlag elfogadnak. A szavazatszámoló bizottság elnökének Bérczes Istvánnét, tagjainak Igali Györgynét és Jendrics Anikót javasolja megválasztani. A küldöttek mind a három személy jelölését egyhangúlag elfogadják. Ezek után - az MVSZ Alapszabály 12 § 5. pontja alapján - felkéri Hónig Pétert, hogy mint az MVSZ elnöke lássa el a közgyűlés levezető elnöki tisztségét.

Hónig Péter: Köszönöm a felkérést és engedjék meg, hogy megkezdjem elnöki beszámolómat, amely kissé hosszabb lesz a szokásosnál, hiszen négy év munkájáról kell számot adni. Az elnöki beszámolót két részre osztottuk, első részében én adok tájékoztatást a most lezáruló négyéves ciklusról, második felében pedig Wossala György ügyvezető elnök számol be az MVSZ nemzetközi sportkapcsolatairól, sportdiplomáciai tevékenységéről, a Nemzetközi Szövetségben végzett munkájáról, valamint a Sydney olimpiai részvételünkről.

(Hónig Péter előadását írásvetítőn kivetített táblázatokkal szemlélteti.)

Először is meg kell határozni a Magyar Vitorlás Szövetség státuszát. A Magyar Vitorlás Szövetség az Ifjúsági és Sportminisztériumnál bejegyzett, a Sporttörvényben meghatározott

feladatok ellátására alakult, önkormányzati elven működő, kiemelten közhasznú szervezet, amelynek működéséhez az állam - az ISM-en keresztül - támogatást biztosít. Ki kell azonban emelni, hogy a Szövetségnek az állam csak támogatója, nem eltartója. A készülő új Sporttörvény valószínűleg megváltoztatja az országos szakszövetségek státuszát, és a kiemelten közhasznú szervezetek a Fővárosi Bíróságnál bejegyzett társadalmi szervezetekké alakulnak át.

Az elmúlt négy évben a Magyar Vitorlás Szövetségnek két elnöke volt. 1999 májusáig dr. Ágoston Attila látta el ezt a feladatot, ezután az időpont után pedig én. Ugyanettől az időponttól négy társelnök is segíti az elnökség munkáját (Arnold Mihály, Kraft Péter, Straub Elek és Terták Ádám). A Szövetség ügyvezető elnöke Wossala György. Az elnökség tagjai: Bartha Ferenc, Farkas Tamás, Lettner Adorján, Litkey Farkas, Simon Károly, Szentpéteri Ádám, Tuss Miklós, Erdei Tamás (akit Majthényi Zsombor sajnálatos halála után 1999 májusában választott a rendkívüli közgyűlés elnökségi taggá) és az időközben elnökségi tagságáról lemondott Haranghy Csaba.

A Szövetség főtitkára Weöres László, a titkárság tagjai: Balogh Zsuzsanna, Kőváry István és Starnfeld Iván.

A Felügyelő bizottság elnöke Jordán Gábor, a Fegyelmi és etikai bizottságé Kiss László.

A Szövetség sporttagozatának vezetője Fundák György. Ennek a tagozatnak a bizottságai:

- Versenybíró bizottság (vezetője Németh Miklós)
- Versenyszervező és rendező bizottság (Igali Györgyné)
- Edzőbizottság (Sipos Péter)
- Utánpótlás bizottság (Lovas József)
- Minősítő bizottság (Zsigmond Péter)
- Technikai bizottság (Csernussi Gábor)
- Olimpiai hajóosztályok bizottsága (Kerekes Kázmér)
- Nagyhajós bizottság (Dulin Jenő).

A Szövetség adminisztratív tagozatának vezetője Bartha József. E tagozat bizottságai:

- Gazdasági bizottság (Tusnai Tamásné)
- Sajtó és propaganda bizottság (Visy László)
- Oktatási bizottság (Bisztray György)
- Szervezési és informatikai bizottság (Bíró István)
- Tengeri túrabizottság (Gál József)
- Fellebbviteli bizottság (Nagy Levente)

Fenti felsorolásból kitűnik, hogy a Szövetség viszonylag szűk stábból áll, a szakmai munkát viszont a széleskörű tevékenységet felölelő szakbizottságain keresztül irányítja.

Az elnökség azért felel, hogy megteremtse a Szövetség működésének anyagi feltételeit, valamint hogy a megszerzett anyagi eszközöket megfelelő irányban használjuk fel.

Területi szövetségeink is működnek, a Velencei-tavi, a Fertő-tavi, a Veszprém megyei és a Zalai megyei vitorlás szövetségek.

Tizenkét osztályszövetség van, amelyek a Magyar Vitorlás Szövetség szervezeti egységei. Ezek a Cadet, Csillaghajó, Europe, Finn, Kalóz, Laser, 470-es, Optimist, Repülő Hollandi, Soling, Szörf és Nagyhajós osztályszövetségek.

Rátérnék a szervezeti egységek működésére. Az elnökség havi rendszerességgel ülésezett. Rendkívüli erőfeszítéseket tett a működőképesség biztosítására és széleskörű tevékenységet folytatott a nemzetközi kapcsolatok terén. A titkárság végezte az operatív munkákat. A Magyar Vitorlás Szövetségnek jelenleg 1577 felnőtt és 205 ifjúsági tagja van. Az egyesületek száma 82. Az idei versenynaptárban 102 verseny szerepelt, a minősített versenyzők létszáma 700 fő. A versenyeken résztvevők száma megegyezik a Szövetség tagjainak létszámával. A tagok azért

lépnek be, hogy ezzel részesüljenek a szövetségi tagsággal járó nevezési díj kedvezményben. Ezen szeretnék változtatni, azt szeretnék, ha a taglétszám növekedne.

A Magyar Vitorlás Szövetség eleget tett a versenyszabályok hazai alkalmazása terén előállt feladatainak. Megvalósult az Általános Versenyutasítás kiadásának, Versenyszervezési Irányelvek, szabályzatok kidolgozása, az éves versenyrendszer működtetése. Lezajlottak az országos bajnokságok. Szövetségi rendezésben zajlott a Tavaszi Bajnokság, az Évadnyitó verseny, az Izsák Szabolcs Emlékverseny, a Fehér Szalag verseny, a Nemzetközi Balatoni Vitorlászhet, valamint az Évadzáró verseny. Az elmúlt négy éves ciklusban Magyarországon rendezett kiemelkedő nemzetközi versenyek:

- 1996 470-es Masters VB
- 1998 Kalóz EB
- 1999 Cadet EB
- 1999 Soling Masters Világ Kupa
- 2000 470-es Női és Férfi VB
- 2000 Csillaghajó EB.

Az ezévi két nagy nemzetközi verseny szervezői közül szeretném kiemelni a balatonfüredi 470-es VB sikeres lebonyolításához nagymértékben hozzájáruló Kerekes Kázmért és Erdélyi Istvánt, valamint a balatonföldvári Csillaghajó EB rendezői közül Erdélyi Bélát.

A Szövetség pénzügyi helyzetének alakulásáról külön napirendi pontban Weöres László főtitkár ad majd tájékoztatást. Most csak néhány adatot szeretnék ebből kiragadni. Ez az év az olimpia éve volt, ezért az élsportra fordított támogatások rendkívüli módon megnőttek. 200 ezer Ft/hó sportolói ösztöndíjat osztottunk ki. 100 ezer Ft/hó volt a sportszakembereknek juttatott ösztöndíj. Az "Athén 2004" utánpótlás programra 360 ezer Ft-ot fordítottunk. Az olimpiai felkészülésre közel 5 millió Ft-ot. Felszerelési támogatásban elsősorban olimpikonjaink részesültek, 3 millió 70 ezer Ft értékben.

A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége nagyon fontosnak tartja a kapcsolattartást az Ifjúsági és Sportminisztériummal, a Magyar Olimpiai Bizottsággal, a társszövetségekkel és főképpen a szponzorokkal. Az elmúlt négy éves ciklusban a Szövetség fő szponzora a Westel Rt volt. Kiemelt szponzoraink, akik javarészt ettől az évtől támogattak: Mol, Matáv, MKB, PsiNet, Volvo, O'Neill, Ema-Power, Marathon Klub. További szponzoraink, akik kisebb összegekkel, de számunkra mégis fontos támogatást nyújtottak: Jóhajó, Sobstad, Clarion, Sasad Rt, Hungexpo, Hungrana, Nitrokémia, Parragh Rt, Dunaferr, Honeywell, Inotai Erőmű, Videopress Kft.

A Szövetség reklámbevételeinek alakulását bemutató táblázatból kitűnik, hogy az anyagi lehetőségek szélesítésében nagy lépést tettünk az utóbbi másfél évben. Az 1999 májusában fenállt csödközeli helyzetből erre az évre sikerült megduplázni az eddig legjobbnak számító 1998-as eredményeket.

A válogatott keret felkészítéséről, külföldi versenyeztetéséről elmondható, hogy megteremtettük részükre a szárazföldi és vízi edzések lehetőségét, külföldi versenyekre nevezésük leadását, utaztatásukat (ez kb. 30-40 versenyt jelent évente). Nyilvántartottuk és összesítettük a versenyeredményeket és kapcsolatot tartottunk külföldi szövetségekkel.

A kezdő, utánpótláskorú fiatalok oktatásával kapcsolatban megemlíteném az MVSZ-Giba vitorlásiskolát, ahol évről-évre nagyszámú fiatal ismerkedik meg sportágunkkal.

Az elmúlt négy éves ciklusban eszközfenntartási fejlesztést is végzett a Szövetség, a számítógéppark megnövekedett, egy mikrobuszt vásároltunk, motoros hajótest vásárlására, felújítására került sor. Új URH rádiókat, bójákat, segédeszközöket vettünk. Az irodai eszközöket (telefon, fax, másológép) modernebbekre cseréltük. Kiemelten fontosnak tartom, hogy

megjelentünk az interneten, a Szövetség honlapján széleskörű információkkal várjuk az érdeklődőket.

Kiemelném együttműködésünket a Balatonfüredi Edzőtáborral, és ezen helyről is megköszönöm Erdélyi Istvánnak, a telep igazgatójának segítségét, amellyel a Szövetség munkáját, versenyeit támogatta.

Rendkívül fontosak a Szövetség médiákkal kapcsolatos feladatai. 2000-ben a VITORLÁZÁS című újság Tímár Péter főszerkesztésével újra betölti szerepét, a korábbi évek dőcögő működése után. Az újság színesebb lett, érdekes cikkeket tartalmaz, nagy segítség a Szövetség és a tagok közötti kommunikációban.

Kiemelném kiváló kapcsolatunkat a Nemzeti Sporttal, a Színes Sporttal, a Hajó Magazinnal és az Aqua Magazinnal. A Duna Tv sportszerkesztőségével és az X-Trame videóstúdióval együttműködve tartjuk a kapcsolatot az elektronikus médiákkal.

A Szövetség bizottságai közül kiemelném azokat, melyek igazán aktívan működtek. A legaktívabb a Nagyhajós bizottság, amelyik rendszeresen ülésezik Dulin Jenő vezetésével. A Versenybíró bizottság, Németh Miklós vezetésével is igen értékes munkát végez, csakúgy, mint a Versenyszervező és rendező bizottság, Igaliné Csilla vezetésével. Ki kell emelni az Utánpótlás bizottságot, amelyet Lovas József vezet és a Technikai bizottságot, amelynek vezetője Csernussi Gábor. A Jogi bizottság, melynek vezetője Kiss László és a Sajtó és propaganda bizottság (vezetője Visy László) is igen aktív az utóbbi másfél évben. A Fellebbviteli bizottságnak (vezetője Nagy Levente) kevés munkája volt, de feladatát ellátta.

Tájékoztatom a közgyűlést az olimpiai kvalifikációk megszerzéséről. A Laser hajóosztályban Eszes Tamás az ezévi mexikói világbajnokságon szerzett részvételi jogosultságot, Hajdu Balázs pedig az angliai Finn-dinghy világbajnokságon. A férfi 470-es osztályban a Goszleth - Szörényi páros a májusi balatonfüredi világbajnokságon szerezte meg a kvalifikációt.

Most pedig összefoglalnám az elmúlt ciklus tapasztalatait és vázolnám a jelenlegi elnökség jövőre vonatkozó elképzeléseit. Az ábra, amelyet az írásvetítőbe helyeztem a Magyar Vitorlás Szövetség küldetését mutatja be. Az alábbi meghatározás azonban nem új, 1999 májusában fogalmaztuk meg, amikor megalakult az új elnökség. A Magyar Vitorlás Szövetség küldetése a vitorlássport szervezése és népszerűsítése annak érdekében, hogy egy szélesedő társadalmi réteg számára biztosítsa a szabadidő nívós eltöltésének lehetőségét.

Fontos feladat kitzúzni a Szövetség célját is. Ezt két fő pontban határoztuk meg. Az egyik, hogy az MVSZ taglétszáma 2004-re a jelenleginél 50 %-kal több legyen, a másik, hogy legalább egy egység jusson be az első tíz helyezett közé az athéni olimpián. Ezen két cél elérése azt jelentené, hogy a magyar vitorlázás túlszárnyalja az utolsó húsz év eredményeit.

Az elmúlt négy éves ciklus fő eredményeit három pontban foglalnám össze. Az első, hogy megszilárdult a Szövetség anyagi helyzete. Köszönhető ez részben annak, hogy a hazai vitorlássport működése, eredményei alapján a sport irányításával foglalkozó állami szervezetektől származó támogatások lényegesen megnövekedtek. Ezzel egy időben sikerült a szponzori támogatásokat is számottevően emelni, mivel a vitorlássporttal kapcsolatos események mind a rendezés színvonalát, mind pedig a résztvevők számát tekintve lényegesen javultak. A második, hogy a nehezedő körülmények között is sikerült megőrizni a sportág nemzetközi eredményeinek színvonalát és ez, tekintve más sportágak lényeges visszaesését, a vitorlázás rangjának viszonylagos emelkedését eredményezte. A harmadik nagyon fontos dolog, amit kiemelnék, hogy a vitorlázás rangja a szabadidősportok körében erőteljesen megnőtt. Ezt jól mutatja a nagyhajós osztályok versenyének egyre fokozódó népszerűsége, a hajókiállítások látogatottsága és a vitorlázásról szóló kiadványok számának és színvonalának folyamatos emelkedése. Az eredményekkel nem lehetünk azonban teljes mértékben elégedettek, mivel ha kitekintünk a

világra, akkor láthatjuk, hogy ezeknek a pozitív tényeknek szinte automatikusan következniük kell a vitorlázás jellegéből és hagyományaiból eredően. Tehát a Szövetség jelenlegi helyzete nem tekinthető kiemelkedőnek, csupán elfogadhatónak és a ciklus elején tapasztalt nehezebb körülmények voltak nem megfelelőek. Az eredmények taglalása mellett nem mehetünk el azon területek mellett, ahol még lemaradásban vagyunk. Ezek közül kiemelkedő az utánpótlás kérdése. Tisztában vagyunk azzal, hogy a magyar vitorlázók táborának gerincét a 70-es, 80-as években felnevelkedett generáció alkotja és az utolsó évtizedben bekapcsolódott vitorlázók száma nem jelentős. Jól mutatja ezt a helyzetet az olimpiai és kishajós versenyesztályokban a részvétel drámai csökkenése. Azzal azonban tisztában kell lenni, hogy a 70-es években létező jelentős állami támogatások nem térnek vissza többé, a sportágaknak maguknak kell bizonyítani életképességüket.

A Magyar Vitorlás Szövetség szervezetének fejlesztése során az alábbiakra törekszünk:

- a Szövetség szolgáltató jelleggel működjön a tagok felé;
- legyen alkalmas a nemzetközi együttműködésre;
- megfelelő kapcsolatokat tudjon kiépíteni a hazai felsőbb szintű sportvezetőkkel;
- legyen képes az eredményes párbeszédre a működéshez elengedhetetlen szponzorokkal;
- fejlessze a kapcsolatot a médiákkal;
- támogassa az új ötleteket és hajtja is végre azokat.

Az elnökség és a bizottságok kapcsolatában az alábbiak megvalósítására törekszünk. Az elnökség tagjainak feladata, hogy aktívan résztvegyenek a Szövetség szakmai munkájában és anyagi támogatásának biztosításában. Minden elnökségi tagtól elvárható, hogy szponzori támogatást nyújtson vagy szervezzen a Szövetség számára. A Szövetség tevékenységének igen fontos szervei a különböző bizottságok, melyek vezetésébe be kell folyni az elnökségi tagoknak. A szakmai munkának a bizottságokban kell folyniuk. A bizottságoknak működésük kezdetekor a következő négy évre programot kell benyújtaniuk az elnökségnek jóváhagyásra, mely programok előrehaladásáról évente egyszer be kell számolniuk. Igény esetén a programok módosíthatók az elnökség jóváhagyásával.

A következő ábra az utánpótlásnevelésről szól. Az utánpótlásnevelés helyszíne alapvetően a klub, ott folyik a műhelymunka. A Szövetség támogathatja ezt a munkát hajókkal, edzőkkel, esetleg szervezési munkával. Pl. versenyzési lehetőséget biztosíthat nagyhajókon egy adatbank segítségével, nyári túrákat szervezhet a legjobbaknak, téli edzéslehetőség biztosításával, valamint selejtezett felszerelések újraelosztásával, szállítási, utazási támogatásokkal nyújthat segítséget a kluboknak. Úgy gondolom, hogy ez úgy működne, hogy a Szövetség utánpótlásnevelésre rendelkezésre álló pénzeszközeinek 2/3-át a kluboknak kellene juttatnia, de ez nem egy egyszerű pénzelosztási folyamat lenne, hanem pályázatással, szerződéses alapon működne, a végrehajtást félévente ellenőrizné a Szövetség. A maradék 1/3 részből a Magyar Vitorlás Szövetség gazdálkodna, s az összeget részben az utánpótlás keret versenyeztetésére, részben továbbképzésre használná fel.

A következő téma az élsport. Az élsport támogatására eredményesnek ítélnénk meg a Sydney-i olimpiát megelőzően alkalmazott egyéni felkészülési rendszert, melyben az egyes, válogatottnak tekintett versenyzők szerződéses alapon juthatnak hozzá a támogatási összegekhez. Célszerű a szövetségi kapitányi funkciót újra megteremtteni, de ennek a személynek a feladata a válogatottak tevékenységének követése és szervezése. A szakmai munka a versenyzők által egyénileg kiválasztott edzők bevonásával folyik. Az élsportot adó kategóriába nem csak az olimpiai osztályokat soroljuk. Vannak hagyományosan eredményes egyéb hajóosztályok, melyek ugyancsak növelik a magyar vitorlázás hírnevét. Természetesen ezekben a kategóriákban a válogatáshoz szükséges eredmény szintjét magasabbra kell helyezni, mint az olimpiai

osztályoknál. A hajóosztály politika, az egyes kategóriák kiválasztása az elnökség hatáskörébe tartozik. A klubok közötti éves eredmény rangját növelni kell. Prémium rendszert kell kidolgozni a ranglistán jó helyezést elért klubok számára.

A szabadidősportot sem szabad figyelmen kívül hagyni. Ebbe a kategóriába kell sorolni az összes versenyző hajóosztály nem nemzetközinek tekinthető rendezvényeit és bármilyen nem versenycélú vitorlás eseményt. Célunk, hogy a részvétel mindegyikben tovább növekedjen. Ennek eléréséhez javítani kell az eseményekkel kapcsolatos információk hatékony elterjesztését, az események rangjának, szervezettségének, lebonyolításának javulását. A Szövetség szakmai felügyeletét ezen a téren fokozni kell. A versenyek tekintetében nem cél az események számának csökkentése, de szervezési lépésekkel el kell érni, hogy az egy versenyen induló hajóosztályok száma csökkenjen. Így érhető el, hogy a rendezők jobban fel tudjanak készülni a lebonyolításra és rangosabb díjakat tudjanak adni a sikeres egységeknek. Fokozni kell ezekben a kategóriákban is az éves ranglisták jelentőségét. Rendkívül fontos szerepük van a nem verseny jellegű rendezvényeknek a sportág népszerűsítésében. A Szövetség szakmai támogatásával az események számát és rangját növelni kell.

Utolsó ábrám a nemzetközi kapcsolatok terén megvalósítandó célkitűzéseinket mutatja be. A sportág hírnevét leginkább a nálunk rendezett rangos nemzetközi versenyek öregbítik. Az ilyen jellegű események emelik ki a nem szakértő közvélemény számára a sportág idegenforgalmi jelentőségét is. Ezért el kell érni, hogy évente legalább egy-két nagylétszámú nemzetközi verseny rendezési jogát megszerezzük. Fontos tehát, hogy minél több nemzetközi szervezetben képviseltetve legyünk és a Szövetség munkatársai képesek legyenek a nemzetközi vitorlás szervezetektől érkező kommunikációra a mai kor kívánalmainak megfelelő módon és sebességgel reagálni. Ugyancsak nagyobb hangsúlyt kell kapnia a magyar vitorlázásról szóló híreknek a nemzetközi szakajtóban. Kapcsolataink a környező országok vitorlázóival hasznosak lehetnek az utánpótlás nevelésében. Ezen a téren az MVSZ-nek kezdeményező szerepet kell vállalnia.

Elnöki beszámoló végére értem, kérem szíves hozzászólásaikat, kérdéseiket. Megállapítom, hogy senki nem jelentkezett, ezért átadom a szót Wossala György ügyvezető elnök úrnak, tartsa meg beszámolóját.

Wossala György: Tisztelt közgyűlés, köszönöm az Elnök úrnak a mindenre kiterjedő, értékes beszámolóját a lezárult négy éves ciklusról.

Először az olimpiai részvételünkről adnék tájékoztatást. Azt hiszem önmagában az a tény, hogy a vitorlázás benne van abban a huszonhárom sportágban, amelyik a Magyarországról olimpiai részvételre aspiráló huszonnyolc sportág közül kiharcolta a részvételi jogosultságot jelzi, hogy a vitorlázásnak rangja van a hazai sportéletben. A Sydneyben jelenlévő sportvezetés és a magyar sportközvélemény az olimpiai szereplésünket biztatónak ítélte meg. A vitorlázók rendkívül jól beilleszkedtek a Sydney-i olimpiai csapatba. A körülmények kifogástalanok voltak az olimpiai faluban és a vitorlaskikötőben is. Hajdu Balázs a Finn-dinghy osztályban 15. lett, Eszes Tamás Laser osztályban 18., a Goszleth-Szörényi páros a férfi 470-es hajóosztályban 29., női szörf osztályban Gádorfalvi Luca 25, míg férfi szörf osztályban Gádorfalvi Áron 24. helyet szerzett. Ezek az eredmények tisztas eredménynek értékelhetők.

Most rátérnék a Nemzetközi Vitorlás Szövetség ezévi tevékenységének bemutatására. Cipruson került sor az évközi ülésre májusban, és novemberben a tisztújító közgyűlésre Edinburgh-ban. A kongresszus egyik legfontosabb feladata a 2004-es athéni olimpia hajóosztályainak kijelölése volt. A Magyar Vitorlás Szövetséget négyen képviseltük a kongresszuson: Nagy Levente, Németh Miklós, Hegymegi László, Wossala György. A kongresszuson több lényeges kérdés

került megvitatásra. Ezek közül kiemelném a Hirdetési Kódex véglegesítését, mely erősen megváltoztatja az eddigi reklámviselési lehetőségek rendszerét. Ugyancsak döntöttek az ún. Felszerelési Kódex véglegesítésében. Mindkét szabályzat szerves részét fogja képezni a Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályoknak. A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége felkérte Németh Miklóst és Nagy Leventét, hogy kiemelt sürgősséggel fordítsák le mindkét szabályozást. A kongresszus legnagyobb érdeklődéssel várt eseménye a 2004. évi olimpia hajóosztályainak kijelölése volt. A Soling hajóosztály kiesett a programból és helyére egy női háromszemélyes, tőkesúlyos hajó, az Yngling került. Jó lenne, hogy 2-3 magyar egység elkezdene versenyezni ebben az osztályban. Szeretnék beszélni a team race versenyzésről. Tavaly a Team Race Világbajnokságot Skóciában rendezték, s jövőre ez a verseny Csehországban lesz. 420-as hajóosztályban bonyolítják majd le a versenyt. Arra kérem erről a helyről a klubok képviselőit, hogy törekedjenek arra, hogy magyar csapat is résztvegyen ezen az eseményen. Végül a tisztújítás magyar vonatkozású eseményeiről adnék tájékoztatást. Németh Miklóst a Versenyrendezői albizottság tagjává választották, s engem a Tőkesúlyos hajók bizottságába, valamint a Tanácsba, amely a legfelsőbb szerve a Nemzetközi Vitorlás Szövetségnek, választottak be. Tájékoztatom a közgyűlést, hogy az ISAF a Nemzetközi Vitorlás Szövetség ezüst érdemérmét adományozta Nagy Leventének, az ISAF különböző bizottságaiban harminckét éven át kifejtett tevékenysége elismeréseképpen. Még egy rövid bejelentést szeretnék tenni. Múlt héten szavazták meg, hogy 2002 júliusában a Csillaghajó District Bajnokság helyszíne Magyarország lesz. Köszönöm figyelmüket.

Hónig Péter: Köszönöm Wossala György beszámolóját és azt a munkát, amelyet a Magyar Vitorlás Szövetség érdekében a nemzetközi kapcsolatok terén kifejtett. Ezzel véget ért az elnökség beszámolója, kérem a hozzászólásokat, kérdéseket ezzel kapcsolatban. Megállapítom, hogy senki nem jelentkezett, ezért kérem a küldötteket szavazzanak az elnökség beszámolójának elfogadásáról.

A küldöttek egyhangúlag elfogadták az elnökségi beszámolót.

Hónig Péter: Következő napirendi pontunk a pénzügyi beszámoló és közhasznúsági jelentés, amelynek megtartására felkérem Weöres László urat, a Magyar Vitorlás Szövetség főtitkárát.

Weöres László: A Magyar Vitorlás Szövetség 1998 óta működik kiemelten közhasznú szervezetként. Az állam ma már a sportszövetségeknek nem eltartója, csak támogatója. A támogatás mértéke az adott szövetség létszámától, eredményességétől, aktivitásától függően különböző. A Magyar Vitorlás Szövetség 6 millió Ft támogatást kapott 1999-ben és közel ugyanennyit 2000-ben az Ifjúsági és Sportminisztériumtól. Ez célzott támogatás, működési támogatás volt. A Magyar Olimpiai Bizottságon keresztül is részesült a Szövetség állami támogatásban. Ez is célzott támogatás volt, kifejezetten az élsport támogatására lehetett felhasználni, elsősorban az olimpiai célok megvalósítására. Ez az összeg 1999-ben 6 millió Ft-ot, 2000-ben 6 millió 100 ezer Ft-ot jelentett. Amikor a most lekösznő elnökség elkezdte a működését négy évvel ezelőtt 10 millió 300 ezer Ft adóssággal indult, most pedig 4 millió Ft-tal fordulunk a 2001-es évre és 8 millió 500 ezer Ft lekötött betéttel rendelkezik a Szövetség a Nemere II. hajó eladása révén. A Szövetség működőképessége megőrzésének záloga, hogy az

állami támogatás a tagdíjakkal kiegészítve fedezi a Szövetség működési kiadásait. A Szövetségnek nincs köztartozása. A tagdíjfizetési fegyelem jó. Köszönet érte a kluboknak és a versenyzőknek. 1999-ben 7 millió 620 ezer Ft, míg 2000-ben 9 millió 450 ezer Ft tagdíjbevétele volt a Szövetségnek. 2000-ben 27 szponzorszerződést kötött a Szövetség, reklámszolgáltatás tárgyában. 1999-ben 18 millió Ft, ez évben több mint 50 millió Ft volt a reklámszolgáltatási bevétel. Ez nem kis részben az idei 470-es világbajnokság rendezési lehetőségének is köszönhető, amely kiváltotta a szponzorok érdeklődését. 44 ország több mint 170 hajója vett részt ezen a kiemelkedő eseményen. A Szövetség működési költségei 1999-ben 12 millió Ft-ot, ez évben 14 millió Ft-ot tesznek ki. 1999-ben a bérköltség 5 millió 38 ezer Ft volt, 2000-ben 5 millió 600 ezer Ft. A Magyar Vitorlás Szövetség kb. 15 millió forintnyi eszközállománnyal rendelkezik. Vagyonfelhasználás, eladás ebben az évben nem történt. Az elnökség és a Felügyelő bizottság társadalmi munkában végezte tevékenységét, tagjai tiszteletdíjban nem részesültek. A Magyar Vitorlás Szövetség 2000. évi gazdálkodásáról a küldötteknek írásban szétosztott táblázat (lásd 3. sz. melléklet) nyújt tájékoztatást. Bármely ezzel kapcsolatos kérdésre szívesen adok bővebb felvilágosítást. Köszönetem fejezem ki a szponzoroknak, az elnökségnek és a tagságnak az együttműködésükért.

Hónig Péter: Várjuk szíves hozzászólásaikat, kérdéseiket.

Megállapítom, hogy senki nem jelentkezett, ezért kérem a küldötteket szavazzanak a pénzügyi beszámoló és közhasznúsági jelentés elfogadásáról.

A küldöttek egyhangúlag elfogadták a pénzügyi beszámolót és közhasznúsági jelentést.

Hónig Péter: Felkérem Jordán Gábor urat, a Felügyelő bizottság elnökét, hogy tartsa meg felügyelő bizottsági beszámolóját.

Jordán Gábor: A Felügyelő bizottság 2000-ben is a működési szabályzatának megfelelően, a következő témákkal, valamint vizsgálatokkal foglalkozott.

- Az elnökség működése

A Felügyelő bizottság az elnökség munkáját rendszeresen és folyamatosan ellenőrizte, részt vett az elnökségi üléseken, az ülések anyagát és határozatait megkapta. Az ülések határozatait körlevél kíséretében az egyesületeknek is rendszeresen megküldte a titkárság, amely az elnökség irányításának megfelelően látta el feladatait. Az elnökség működése az Alapszabályban leírtaknak megfelelő volt.

- Az élsport helyzete

Az elnökség az olimpiai kvalifikációt megszerzett versenyzők részvételi költségeit biztosította. A versenyzők az olimpiai futamokon egy-egy kiugróan jó eredményt értek el, ezzel bizonyítva rátermettségüket. Céltudatosabb felkészüléssel jobb is lehetett volna az eredmény. Ismerve a felkészülés nehézségeit az olimpiai szereplés jónak mondható. Most először voltak olyan kísérői a magyar csapatnak Wossal György, Fináczy György és Majthényi Szabolcs személyében, akik tudásukkal és nemzetközi ismertségükkel segítették a versenyzőket. A versenyzők és kísérőik tapasztalatait a következő olimpiai felkészülés során feltétlenül figyelembe kell venni.

- Az utánpótlásnevelés helyzete

Az utánpótlásnevelésre az elnökség a korábbi évekhez képest nagyobb összeget tervezett be, és azt el is költötte edzőtáborok és nemzetközi versenyek támogatására. Az utánpótlás hajóosztály fejlesztésére 300 ezer Ft-tal támogatta egy új Cadet sablon építését.

Több figyelmet és gondosságot igényel mind a Szövetség, mind az egyesületek részéről a serdülő és ifjúsági versenyek megrendezése, mert a résztvevők létszáma erősen csökkent

- A gazdálkodás vizsgálata

A Magyar Vitorlás Szövetség eszközeinek összessége az 1999. december 31-i mérleg szerint 24 millió Ft volt, amelyből több mint 60 %-ot, 15 millió Ft-ot a tárgyi eszközök, egyharmadot a pénzeszközök - zömében a Nemere eladásából származó bevétel és annak kamatai - tettek ki. A 2000. évi induló gazdasági helyzet jó volt, nem terhelték mérleg szerinti tartozások.

A 2000. évi költségvetést az elnökség február 22-i ülésén az előző évi tényszámok és mérleg ismeretében vitatta meg és hagyta jóvá. Az előző közgyűlésen tájékoztatásul bemutatott tervet újabb ismereteikkel - bevételi többletekkel - korrigálták. A bevételi többlet felhasználását az élsport és az utánpótlásnevelés, továbbá a működési költségek költségvetési tételekhez csoportosították. A 2000. évi összes várható bevétel 90 millió Ft, mintegy 25 millió Ft-tal több az elmúlt évinél. A többletből 20 millió Ft a 470-es VB rendezéséhez kapcsolódik, amiből 3,6 millió Ft a rendezés eredménye lett, ennyivel kevesebb költség merült fel, tehát jó üzlet volt. A sportdiplomácia sikere a 470-es VB hazai megrendezése, jelentős szponzori támogatásokat mozgósított a sportesemény. Az állami támogatás az olimpia miatt 3 millió Ft-tal több volt az előző évinél. A bevétel növekedés nem vetíthető át automatikusan a következő évre, erre kívánjuk felhívni a figyelmet. A bevételek több mint 10 %-a, 9,5 millió Ft a tagdíjából származik. Összehasonlításként ennek az összegnek 1998-99-ben 5,6 millió Ft illetve 7,6 millió Ft volt. A tagdíjfizetési fegyelem jónak minősíthető. A Szövetség gazdálkodását az óvatosság jellemezte, fedezet nélkül nem vállalt fel kötelezettségeket, az erre irányuló törekvéseknek ellenállt. A költségvetési kiadási előirányzatok általában teljesültek, a felhasználás szabályszerű volt. A többletbevétel az élsportot, az eszközfenntartást és fejlesztést, korábbi ígéretek rendezését, kis hányadában az utánpótlásnevelést szolgálta. Megjegyezzük, hogy az élsport tervezett meghaladó támogatásának fő forrását az egyéni reklámszerződések és a MOB támogatás biztosították.

A gazdálkodás fontos eleme a köztartozások határidőben való teljesítése. Ellenkező esetben ugyanis törvények tiltják az állami támogatások igénybe vételét. A Szövetség köztartozásait mindig rendben teljesítette. A Felügyelő bizottság feladatainak megfelelően vizsgálta a könyvvizetést, a kötelezően vezetendő analitikákat, az éves mérleget. A rendelkezésre bocsátott anyagokból megállapítható, hogy a könyvvizetés és a beszámoló a hatályos jogszabályoknak megfelelt. A Felügyelő bizottság kiemelten vizsgálta a Szövetség vállalkozási tevékenységét. Megállapította, hogy vállalkozási tevékenységet csak közhasznú céljainak megvalósítása érdekében, azokat nem veszélyeztetve, hanem kimondottan elősegítve végzett.

Az újonnan választandó elnökség figyelmét szeretné felhívni a Felügyelő bizottság arra, hogy a 2001. évi terv bevételi oldala elsősorban a reklámszerződések és az állami támogatások tekintetében szerződésekkel, jóváhagyott kiutalási keretekkel még nem alátámasztott. A kötelezettségek felvállalásánál folytassák az óvatos gazdálkodás gyakorlatát, ne ígérgetésekből, hanem bevételekből finanszírozzák a szövetségi feladatokat. A Magyar Vitorlás Szövetség likviditási helyzete jelenleg jó, próbálják ezt a jövőben is megőrizni. A hamarosan megválasztandó új elnökség tagjainak sok sikert kívánunk.

Köszönöm munkatársaimnak, Barát Stefániának, Tusnai Gabinak, Lovas Andrásnak és Erdélyi Bélának a munkáját, amelynek révén a Felügyelő bizottság eredményesen működhetett.

Kérem a közgyűlést a Felügyelő bizottság beszámolójának elfogadására, egyúttal megköszönve eddigi bizalmukat a bizottság tagjai nevében is lemondok tisztségemről.

Hónig Péter: Köszönjük a beszámolót. Kérem a küldöttek kérdéseit, hozzászólásait a beszámolóval kapcsolatban.

Megállapítom, hogy senki nem jelentkezett, ezért kérem a küldötteket szavazzanak a felügyelő bizottsági beszámoló elfogadásáról.

A küldöttek 2 fő tartózkodással elfogadták a felügyelő bizottsági beszámolót.

Hónig Péter: A következő napirendi pontban Kiss László úr, a Fegyelmi és etikai bizottság elnöke tart beszámolót.

Kiss László: 1999 május 15-től töltöm be a Fegyelmi és etikai bizottság elnöki tisztét. 1999-ben fegyelmi ügy nem volt. 2000-ben egy fegyelmi ügy volt, amely csak e számot nézve azt jelenti, hogy a Magyar Vitorlás Szövetség fegyelmi és etikai helyzete szilárd. Ez év júliusában történt a bejelentés Tusnai Tamásné részéről Eszes Tamás viselkedésével kapcsolatban. Ezt az ügyet három lépcsőben sikerült úgy érzem megnyugtatóan lezárni. Első lépésként Wossala György ügyvezető elnök elrendelte a fegyelmi eljárás lefolytatását és felfüggesztette Eszes Tamás versenyzési jogát. Augusztus 7-én ült össze a Fegyelmi bizottság, Lénárt Péter, Zentai István és jómagam részvételével. A Fegyelmi bizottság döntése Eszes Tamás versenyzési jogának 6 hónapra történő megvonása 1 évi próbaidőre felfüggesztve, valamint valamennyi támogatás megvonása 2000. december 31-ig. A Magyar Vitorlás Szövetség Fegyelmi Szabályzatának értelmében ez elsőfokú határozatnak minősült. Ez ellen joga volt az eljárás alá vont Eszes Tamásnak, illetve a Magyar Vitorlás Szövetség elnökségének fellebbeznie. Eszes Tamás az ítéletet elfogadta, a Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége fellebbezést nyújtott be, és másodfokon, elnökségi határozatban úgy döntött, hogy Eszes Tamás nem valamennyi támogatását vonja meg, továbbra is folyósítja azokat, amelyek az olimpiai felkészülésével kapcsolatban merülnek fel, a 6 hónapos eltiltást 1 évre emelte fel, változatlanul meghagyva az 1 éves próbaidőre való felfüggesztést.

Kérem a tagságot, ha valakinek bármilyen kifogása felmerült a Magyar Vitorlás Szövetség egy tagja ellen, azt jelezze bizottságunknak. A Magyar Vitorlás Szövetség hatályos Fegyelmi Szabályzata jó, alkalmas bármilyen megalapozott fegyelmi eljárás lefolytatására. Köszönöm figyelmüket.

Hónig Péter: Köszönjük a fegyelmi bizottsági beszámolót. Kérem a küldöttek kérdéseit, hozzászólásait a beszámolóval kapcsolatban.

Megállapítom, hogy senki nem jelentkezett, ezért kérem a küldötteket szavazzanak a Fegyelmi és etikai bizottság beszámolójának elfogadásáról.

A küldöttek egyhangúlag elfogadták a fegyelmi és etikai bizottsági beszámolót.

Hónig Péter: Felkérem Weöres László főtitkár urat, tegyen javaslatot a jövő évi tagdíjakra.

Weöres László: A jövő évre 10,5 millió Ft tagdíjbevételt irányoztunk elő. Ahhoz, hogy ezt az összeget elérjük szükség van az alábbi tagdíjkorrekciók elvégzésére:

- Sportegyesület éves alaptagdíjára a javaslat 35.000,-Ft (2000-ben 33.000,-Ft volt)

A létszámtól függő pótdíj: 20 főig nincs, 40 főig + 25.000,-Ft (2000-ben 22.000,-Ft volt), összesen 60.000,-Ft (2000-ben 55.000,-Ft volt), 40 fő felett + 50 ezer Ft (2000-ben 44.000,-Ft volt), összesen 85.000,-Ft (2000-ben 77 ezer Ft volt).

- Egyesületeknél leigazolt versenyzői tagdíjakra javaslatok:

Felnőtt sportolóknak (1981-ben és előtte született versenyzők) 3.500,-Ft (2000-ben 3.000,-Ft volt),

Ifjúsági sportolóknak (1982-1988 között született versenyzők) 1.500,-Ft (2000-ben 1.500,-Ft volt), tehát az ifjúsági tagdíj nem emelkedne.

- Az MVSZ közvetlen, egyéni tagjainak tagdíja 25.000,-Ft (2000-ben 22.000,-Ft volt).

Kérem a küldötteket fenti javaslatokkal kapcsolatban tegyék meg észrevételeiket, illetve fogadják el a 2001. évre vonatkozó tagdíj javaslatokat.

Hónig Péter: Megállapítom, hogy senki nem jelentkezett, ezért kérem a küldötteket szavazzanak a jövő évi tagdíjak elfogadásáról.

A küldöttek 3 tartózkodás mellett elfogadták a beterjesztett tagdíj javaslatokat.

Hónig Péter: A leköszönő elnökség három főt javasol a közgyűlésnek az "MVSZ Örökös Tiszteletbeli Tag"-ja címben részesíteni.

- Simon Károlyt,

aki 1949 óta vitorlázik, nyolcszoros magyar bajnok. A Balatonfüredi Yacht Club versenyzője. Csillaghajó osztályban Galambos Jenővel, majd Tolnay Lászlóval oldalán 1958-1965 között válogatott kerettag volt. Számos nemzetközi versenyen vett részt kimagasló eredménnyel. 1966-ban alapítója volt a Veszprém Megyei Vitorlás Szövetségnek, melynek elnöki tisztségét is ellátta 1971-ig. Összesen 13 éven át volt a Magyar Vitorlás Szövetség elnökségének tagja, 1958-1963 között, majd 1992-től 2000-ig.

- Reichstetter Józsefet,

aki nyugdíjas hajóépítő mester, s egyben a Balaton ismert festőművésze. Hosszú éveken keresztül a keszthelyi vitorlás élet meghatározó egyénisége volt. 1948-ban ő építette az első snipe (szalonka) vitorláhajót, mellyel két alkalommal nyert magyar bajnoki címet (1948-ban és 1951-ben). Tagja volt a Snipe Világszövetségnek, s ő szerzett Magyarországon először nemzetközi rajtszámot (6721) osztályában.

- Uhl Rault,

aki, az 1928-as amszterdami olimpián indult a magyar színek képviseletében a 14 lábás dinghy osztályban, ahol társaival 13. helyen végzett. Mivel a Magyar Vitorlás Szövetség csak egy év múlva, 1929-ben alakult meg, a Balatoni Yacht Club küldöttjeként vett részt az olimpián. Most 94 éves, jó kedélyű, de a látása megromlott. Legnagyobb eredményeit testvérével Gyulával a binnen yolle osztályban, míg legénységként Heinrich Tiborral és dr. Tuss Miklóssal érte el.

Kérem hozzászólásaikat, esetleg más személyekre történő javaslataikat.

Megállapítom, hogy nincs további jelölt, ezért a három javaslatról egyszerre kérek szavazást a küldöttektől.

A küldöttek 2 tartózkodás mellett Simon Károlyt, Reichstetter Józsefet és Uhl Rault a Magyar Vitorlás Szövetség tiszteletbeli tagjává választották.

Hónig Péter: Most elérkeztünk ahhoz a ponthoz, amikor a Magyar Vitorlás Szövetség Alapszabálya szerint az elnökségnek, a Felügyelő bizottságnak és a Fegyelmi és etikai bizottságnak le kell mondania, de még ezelőtt szeretnék átadni Stefán Tibornak és Flystar 26 hajója legénységének egy emléklakettet a Fehér Szalag versenyen tanúsított sportszerű magatartásukért és versenyzőtársaik mentéséért.

Megköszönöm az elnökség tagjainak, a bizottsági tagoknak, a Szövetség munkatársainak munkáját, amivel segítették az elnökség munkáját és egyúttal bejelentem leköszönésünket.

Mivel a levezető elnöki posztról is le kell mondani, javaslatot teszek a közgyűlés levezető elnöki tisztének ellátására, Weöres László főtitkár személyében. Kérem a közgyűlést szavazzon javaslatom elfogadásáról.

A küldöttek egyhangúlag megválasztották Weöres Lászlót a közgyűlés levezető elnökének.

Weöres László: Felkérem Erdélyi István urat, a Jelölő bizottság vezetőjét ismertesse a közgyűléssel az elnökre, társelnökökre, elnökségi tagokra, a Felügyelő bizottság elnökére és tagjaira, valamint a Fegyelmi és etikai bizottság elnökére és tagjaira vonatkozó javaslatait.

Erdélyi István: Az MVSZ volt elnökségének felkérésére Lovas Józseffel és Brencsán Ábellel elkészítettük a közgyűlésnek a jelölő listát. A klubok és a szakosztályok túlnyomó részével sikerült felvenni a kapcsolatot, és az ő javaslataik alapján állítottuk össze a jelölő listát.

Ismertetem a Jelölő bizottság személyi javaslatait: Elnök: Hónig Péter, Társelnökök: Arnold Mihály, Straub Elek, Terták Ádám és Studniczky Ferenc. Elnökségi tagok: Bartha Ferenc, Farkas Tamás, Lepp Gyula, Lettner Adorján, Litkey Farkas, Sipos Péter, Szentpéteri Ádám, Tenke Tibor, Tuss Miklós és Wossala György. Felügyelő bizottság: Elnök: Jordán Gábor, Tagok: Barát Stefánia, Erdélyi Béla, Lovas András és Tusnai Tamásné. Fegyelmi és etikai bizottság: Elnök: Kiss László, Tagok: Lénárd Péter, Keresztes Tamás és Zentai István (lásd 4. sz. melléklet)

Kérem a tisztelt közgyűlést, hogy a Jelölő bizottság javaslatait elfogadni szíveskedjenek.

Weöres László: Lehetőség van itt a helyszínen is további javaslatokat tenni, melynek feltétele, hogy a szavazásra jogosult küldöttek legalább 1/4-e támogassa a jelölést. A szavazás menetéről a küldöttek a küldött akkreditáció során írásbeli tájékoztatást kaptak (lásd 5. sz. melléklet).

Most rátérnék a jelölő listák véglegesítésére. A Jelölő bizottság a Magyar Vitorlás Szövetség elnökének Hónig Pétert javasolja. Felteszem a kérdést van-e más javaslat. Megállapítom, hogy senki nem jelentkezett.

Társelnökökre az alábbi javaslat hangzott el: Arnold Mihály, Straub Elek, Studniczky Ferenc és Terták Ádám. Van-e egyéb javaslat társelnöki pozícióra? Megállapítom, hogy senki nem jelentkezett.

Az elnökség tagjaira a javaslat: Bartha Ferenc, Farkas Tamás, Lepp Gyula, Lettner Adorján, Litkey Farkas, Sipos Péter, Szentpéteri Ádám, Tenke Tibor, Tuss Miklós és Wossala György. Kérdezem a közgyűlést van-e újabb javaslata valakinek elnökségi tagságra?

Schulek Csaba: Tisztelt közgyűlés, engem kértek meg, hogy az alábbi levelet ismertessem Önökkel.

A következő levél egy baráti beszélgetésből indult, lett belőle 8 fős brain-storming, majd egy komoly és illusztris 14 fős társaságnak a közösen elfogadott remény-gyűjteménye.

Kérem Önöket, hogy fogadják az alábbi írást barátsággal, a jobbító és segítő szándék megértésével. Mivel nyilvánvalóan a az elnök úr beszámolója előtt született, természetesen – és szerencsére – több ponton átfedések lesznek.

Tisztelt Közgyűlés, kedves vitorlázó barátaink!

Úgy érezzük, hogy a magyar sport nehéz időszakában, amikor sok országos érték és sok sportág tönkrement, a Magyar Vitorlás Szövetség jelenlegi elnöksége megtette legfontosabb kötelességeit: bebiztosította a sportág létjogosultságát, a lehetőségekhez mérten fejlesztette az anyagi hátteret, olyan szilárd alapokat teremtve, amelyekre a következő generáció építkezni tud.

Ezt a hozzáállást és ezeket az eredményeket köszönjük.

Az alábbiakban olyan témákat, olyan célpontokat vázolunk fel – az Elnök úr beszámolója mellé, illetve azzal párhuzamosan – amelyeket a ma megújuló elnökség zászlajára szeretnénk tüzetni, mert meggyőződésünk, hogy ezek nélkül nem lehet követni a világ vitorlázásának ijesztően dinamikus fejlődését.

A következő gondolatok célja tehát az, ami reméljük mindannyiuké; a vitorlássport jelen értékeinek megőrzése, ezek továbbfejlesztése egy még sikeresebb jövő érdekében.

1. Első és legfontosabb problémának a kishajós- és olimpiai osztályok létszámának döbbenetes csökkenését látjuk. Sajnos nem kevés kishajós osztályban már az alacsony létszámok miatt nem is lehetne a versenyek nagy részét értékelni.

2. Szervesen ide kapcsolódik az utánpótlás kérdése is. A kishajós versenyzők idő előtt, túlzott mértékben szivárognak át a nagyhajókba. Szeretnénk, ha vonzóbbak lennének a fiatalok számára a kishajók.

3. Liberalizálni kellene a versenynaptár bizonyos részeit, megreformálva a versenyrendszert is. Nem tartjuk logikusnak, hogy amennyiben valamelyik osztály saját szponzorral, saját területen szeretne bajnokságot rendezni, ezt ne tehesse meg, természetesen a szövetség szakmai felügyelete mellett, a biztonsági előírások maximális betartásával, betartatásával.

4. Nagyobb hangsúlyt kell fektetni a teljes nagyhajós társadalom ügyeinek rendezésére, kezelésére.

5. A nem mindig működő szakbizottsági rendszert egy, az elnökségnél nagyobb létszámú és szélesebb keresztmetszetű szakmai grémium létrehozásával kellene kiváltani, melynek komoly, nem csak balatoni, hanem országos méretű sportágfejlesztési programot kell kidolgoznia, részt kell vennie a hajózási törvények alakításában, együtt kellene működnie a hatóságokkal.

6. Óriási lendülettel fejlődik a magyarok részéről a verseny-és turista vitorlázás a tengereken. A világ legtöbb fejlett országában a szövetség tartja a kezében az ide vonatkozó jogosítványokat. Ez nagyon komoly bevételi forrás és nagyon hasznos, ha erre a területre is van rálátása, ráhatása az MVSZ-nek. A tengeri vitorlázásban nagyon sok kiaknázatlan terület és pénz van.

7. Szorgalmazzuk a hazai versenyek külföldi népszerűsítését. Ezeket a versenypályák, versenyszabályok látványosabbá, érdekesebbé tételével is el lehetne érni. Nem szégyen külföldről

ötleteket lopni. Jelenleg lassan több magyar hajó indul egyedül a Centomiglián, mint ahány külföldi nagyhajó a magyar versenyekre összesen, egész évben eljön.

8. Markáns fellépést szeretnénk elérni a Balatonfüredi „Szövi” kikötő versenyvitorlázás számára való megmentésének ügyében.

9. Szorgalmazzuk egy komoly, szakmai koncepcióval alátámasztott PR és marketing munka megszervezését egy komplex elemzés elkészítése után. A még gazdaságosabb működés feltételei közé tartozik egy stabilabb, hatékonyabb pénzügyi rendszer kidolgozása, egy eredményesebb szponzor kapcsolatrendszer alapjainak kiépítésével.

10. Javítani és kézzelfoghatóvá kell tenni a viszonyt a médiával. Nem csak a versenyekről szóló tudósítások mennyiségének növelésével, hanem a vitorlázás, mint életforma és életcél megszerettetésével a fiatalabb korosztályokban.

Fentiek megvalósítását egy erőskezű, határozott, aktív (elnökségi ülésekre eljáró), fiatal, a vitorlázás iránt elkötelezett elnökség és egy hasonló képességekkel és hozzáállással rendelkező, profi főtitkár megválasztásával lehet csak elérni.

A ma leköszönő elnökség ezeknek az elképzeléseknek, irányvonalaknak az alapjait már lefektette. Kérjük tehát a tisztelt közgyűlést, hogy tegye le voksát az elnökség azon tagjai és vezetői mellett, akik az elmúlt időszakokban bizonyítottak. Az olyanok helyére azonban, akik nem váltották be a hozzájuk fűzött reményeket, szavazzanak a jelölőbizottság-, illetve a jelen levél megfogalmazói által jelöltekre.

Ezeket a személyeket a MVSZ tiszteletbeli tagja, a kétszeres földkerülő Gál József ajánlja a figyelmükbe.

Köszönöm, hogy meghallgattak.

Gál József: Tisztelt közgyűlés az előbb elhangzottak szellemében a következő személyeket szeretném jelölni a Magyar Vitorlás Szövetség elnökségébe. Elsőként Scholtz Imrét, aki magyar bajnok vitorlázó és a magyar hajóépítés egyik legkiválóbb képviselője, három működő osztály hajóinak megalkotója. Kérem a közgyűlést, hogy listára kerülésére szavazzon.

A küldöttek láthatóan több mint 1/4-e igennel szavazott, ezért Scholtz Imre elnökségi tagként felkerült a jelölő listára.

Gál József: A következő személy, akit elnökségi tagnak jelölök Fa Nándor, akit a többiekhez hasonlóan mindenki jól ismer. Több mint húsz éve kishajós versenyzőként, hajóépítőként, óceánversenyzőként működik a vitorlás sportban. Ezenkívül nemzetközileg jól ismert név, tekintélye van.

A küldöttek láthatóan több mint 1/4-e igennel szavazott, ezért Fa Nándor elnökségi tagként felkerült a jelölő listára.

Gál József: A következő személy, akit javaslok felvenni az elnökségi listára Frigyer Attila, aki a Környezetvédelmi Minisztérium Környezetbarátermék Közhasznú Társaság ügyvezető igazgatója, a 25-ös Yolle Flotta kapitánya.

A küldöttek láthatóan több mint 1/4-e igennel szavazott, ezért Frigyer Attila elnökségi tagként felkerült a jelölő listára.

Gál József: A következő személy, akit hasonlóan az előzőekhez elnökségi tagnak megválasztani javaslok, Láng Róbert, aki igen sikeres és aktív fiatal üzletember, és akinek érdeme a magyar vitorlás flotta zászlóshajójának, a Nemerének a megmentése.

A küldöttek láthatóan több mint 1/4-e igennel szavazott, ezért Láng Róbert elnökségi tagként felkerült a jelölő listára.

Gál József: Utoljára, de nem utolsósorban javaslom Schulek Csabát elnökségi tagnak, aki a Duna Televízió sportosztályának főszerkesztője. Agilitásáról, lelkesedéséről jól ismert vitorlázó körökben.

A küldöttek láthatóan több mint 1/4-e igennel szavazott, ezért Schulek Csaba elnökségi tagként felkerült a jelölő listára.

Weöres László: Van-e valakinek egyéb javaslata elnökségi tag pozícióra?

Megállapítom, hogy egyéb javaslattal senki nem élt.

Kérdezem van-e valakinek javaslata a Jelölő bizottság által jelölt személyeken kívül a Felügyelő bizottságba illetve a Fegyelmi és etikai bizottságba?

Megállapítom, hogy senki nem jelentkezett, ezért napirend szerint szünetet rendelék el, amely alatt a titkárság elkészíti az elnökségi tagok új, kibővített jelölő listáját, amely szükséges a titkos szavazáshoz.

- s z ü n e t -

Weöres László: A szavazások megkezdése előtt kérem hozzászólásaikat a jelölő listákkal kapcsolatban.

Fekete Gábor: Kérem az újonnan elnökségi tagoknak jelölt személyeket röviden ismertessék elképzeléseiket, melyek megvalósítására megválasztásuk esetén törekednének.

Fa Nándor: Tisztelettel köszöntöm a közgyűlést és köszönöm azt a szavazati arányt, melyet kaptam jelölésemmél. Nem akarom elismételni azokat az érveket, melyeket Schulek Csaba felolvasott sokunk nevében, azok az én álláspontomat is teljes mértékben képviselik. Mégis

kiemelnék belőle néhány gondolatot, amelyeket én nagyon fontosnak tartok. Az első és az egyik legfontosabb dolog a biztonsági szabályok, azok betartatása és az ezzel kapcsolatos kapcsolattartás az illetékes hatóságokkal. A hajósképzés, vizsgáztatás, szabályok megalkotása, azok betartatása olyan feladata kell legyen a Magyar Vitorlás Szövetségnek, melyet nem engedhet ki a kezéből. Másik nagyon fontos feladat az utánpótlásnevelés előtérbe helyezése, a fiatalok megszólítása. Nagyon sok fejleszteni való feladat van a média területén, valamint a marketing területén is. Megválasztásom esetén a fentiekben felsorolt célok elérésében segíthetném az elnökség munkáját.

Lepp Gyula: Üdvözlöm a tisztelt közgyűlést. Két éve vitorlázom versenyszerűen. A Kenese Marina-Port Rt-t vezetem és a Kenese Marina-Port Sportegyesületnek vagyok az elnöke. Támogattuk Eszes Tamás olimpiai felkészülését. Véleményem szerint a Magyar Vitorlás Szövetség nem kellő mértékben használja ki a vitorlázásban rejlő lehetőségeket. A vitorlázás sportág robbanásszerűen fejlődik, ezt kellene megragadnia az új elnökségnek. Üzleti múltam és kapcsolataim révén a Szövetség bevételeit szeretném növelni.

Sipos Péter: Köszönöm a szót és a bizalmat. Én az elnökségben a Velencei-tavat is szeretném képviselni, hiszen a Velencei-tóról is jónéhány olimpikon és sikeres versenyző került ki. Képzettségem és versenyzői múltam okán én a versenyzői oldalt is képviselhetném megválasztásom esetén az elnökségben.

Tenke Tibor: Köszönöm a megtiszteltetést, hogy elnökségi tagnak jelöltek. Nagyon régóta vitorlázom, és örülök annak a fejlődésnek, melyet az elmúlt 10-15 évben tapasztalhattunk. Úgy gondolom, hogy a Magyar Vitorlás Szövetség egyik legfontosabb feladata az ifjúsági sportnak és a versenysportnak a kiemelt támogatása.

Scholtz Imre: Köszönöm a jelölést. Sok mindenben egyetértek az előzőekben vázolt célokkal, kiemelve a biztonságtechnikai kérdésekkel kapcsolatban való együttműködést a hatóságokkal. 30 éves vitorlázó és hajóépítő tapasztalataimat tudnám hasznosítani megválasztásom esetén az elnökségben. Szívügyemnek tekintem a Velencei-tó és a Tisza-tó bekapcsolását a versenysportba.

Frigyer Attila: Köszönöm a megtisztelő jelölést. 6-7 éves korom óta vitorlázom és úgy gondolom rengeteg tapasztalatom gyűlt össze a kishajós és nagyhajós versenyzéssel kapcsolatban is. Úgy gondolom helyes, ha a Magyar Vitorlás Szövetség elnökségének összetétele tükrözi a Magyar Vitorlás Szövetség tagságának összetételét. Mint az egyik legnagyobb létszámú tagegyesület elnökségének tagja képviselném az elnökségben a nagyhajósok érdekeit.

Schulek Csaba: Én is nagyon köszönöm a jelölést. Természetesen az általam felolvasott levélben megfogalmazottakkal teljes mértékben egyetértek. Azt szeretném elérni, hogy ne csak a Duna Televízióban legyen szó a vitorlázásról, hanem egy sokkal széleskörűbb média jelenlétet tudjunk

biztosítani sportágunknak. Megválasztásom esetén az elnökségben az ifjúság érdekeit is képviselném.

Bisztray György: Szeretném megköszönni a leköszönő elnökség munkáját és azt, hogy megőrizték a Szövetség működőképességét, likviditását. Szeretném felhívni a figyelmet, hogy minél inkább beengedjük a vezetésbe a profizmust és azokat, akik ebből élnek, annál nagyobb sérelmet szenved az ún. önkéntes, amatőr jellege ennek a sportnak. Kérem a küldötteket, hogy szavazatuk leadásánál vegyék figyelembe az általam elmondottakat.

Weöres László: Az Alapszabály előírásainak megfelelően azokra a tisztségekre, ahol nem volt más illetve több jelölt, mint amelyet az Alapszabály előír nyílt szavazással, az elnökségi tagokra titkos szavazással folytatnánk a tisztújító közgyűlést.
Kérem a küldötteket szavazzanak Hónig Péter elnökké jelöléséről.

A küldöttek nyílt szavazással Hónig Pétert - 104 fő igen, 3 fő tartózkodás mellett - a Magyar Vitorlás Szövetség elnökének választották.

Weöres László: Kérem a küldötteket szavazzanak Arnold Mihály, Straub Elek, Studniczky Ferenc és Terták Ádám társelnökké jelöléséről.

A küldöttek 105 fő igen, 2 fő tartózkodás mellett Arnold Mihályt, Straub Eleket, Studniczky Ferencet és Terták Ádámot a Magyar Vitorlás Szövetség társelnökeivé választották.

Weöres László: Mivel nem volt új jelölés a helyszínen, egyszerre kérek szavazást a Felügyelő bizottság megválasztására, a betérjesztett jelölő lista alapján.

A küldöttek 101 fő igen, 2 fő nem, 4 fő tartózkodás mellett Jordán Gábort a Felügyelő bizottság elnökévé, Barát Stefániát, Lovas András, Erdélyi Bélát és Tusnai Tamásné a Felügyelő bizottság tagjaivá választották.

Weöres László: Ugyanígy egyszerre kérek szavazást a Fegyelmi és etikai bizottság megválasztásáról.

A küldöttek egyhangúlag Kiss Lászlót a Fegyelmi és etikai bizottság elnökévé, Lénárd Pétert, Keresztes Tamást és Zentai Istvánt a Fegyelmi és etikai bizottság tagjaivá választották.

Weöres László: Kérem a küldötteket a szavazó lapjaikkal fáradjanak a regisztrációhoz, ahol megkapják az elnökségi tagokra vonatkozó kibővített jelölő listát a titkos szavazáshoz.

(Ezután a küldöttek leadták szavazataikat a kihelyezett, lezárt szavazó urnába, majd a Szavazatszámoló bizottság visszavonult a leadott szavazatok összesítésére.)

Weöres László: Megköszönve munkájukat, felkérem Bérczes Istvánt, a Szavazatszámoló bizottság elnökét ismertesse az elnökségi tagokra vonatkozó szavazás eredményét.

Bérczes Istvánt: Leadott szavazat 105 volt és mind a 105 érvényes volt. Ismertetem az eredményt:

1. Sipos Péter (91 szavazat)
2. Wossala György (90 szavazat)
3. Tenke Tibor (88 szavazat)
4. Litkey Farkas (86 szavazat)
5. Schulek Csaba (83 szavazat)
6. Fa Nándor (76 szavazat)
7. Tuss Miklós (75 szavazat)
8. Lepp Gyula (74 szavazat)
9. Lettner Adorján (64 szavazat)
10. Láng Róbert (57 szavazat)

Fenti 10 személyt választotta a közgyűlés elnökségi taggá.

A listán szereplő többi jelöltek az alábbi szavazatokat kapták:

- Szentpéteri Ádám (53 szavazat)
- Scholtz Imre (50 szavazat)
- Frigyer Attila (47 szavazat)
- Farkas Tamás (43 szavazat)
- Bartha Ferenc (40 szavazat)

Weöres László: Mégegyszer köszönöm a Szavazatszámoló bizottság munkáját, és azt hiszem valamennyiünk nevében szívből gratulálok a megválasztott új elnökségnek. Átadom a szót a tisztségében újraválasztott Hónig Péter elnök úrnak.

Hónig Péter: Tisztelt közgyűlés, a magam és az új elnökség nevében köszönöm a bizalmat, az aktív részvételt. Ígérem, hogy az eddigiekhez hasonló gondossággal és mértékletességgel fogjuk a Szövetség ügyeit intézni, és remélem, hogy munkánkat még sikeresebben tudjuk végezni a jövőben.

Weöres László: A közgyűlés befejezése előtt még néhány közérdeklődésre számottartó bejelentést szeretnék tenni. Az "Év Sportolójá"-nak a Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége Hajdu Balázst, az "Év Szponzorá"-nak a Westel Mobil Távközlési Rt-t választotta. Az erről szóló plakettek, kupák ünnepélyes átadása a jövő évi Vitorlásbálon lesz. A Vitorlásbálra 2001. február 16-án a Hilton Hotelben kerül sor, jegyeket a szövetségi irodában lehet vásárolni január 8-tól. Végül tájékoztatom Önöket, hogy megjelent Szalóczy Péter: Széllébélt évek című könyve. Mégegyszer köszönöm mindenkinek a részvételt és kellemes karácsonyi ünnepeket, boldog új évet kívánok.

Kmf.

A Jegyzőkönyvet összeállította:

(Balogh Zsuzsanna)

Hitelesítette:

(Barát Stefánia)

(Sipos Péter)