

## J E G Y Z Ó K Ö N Y

- Készült: 2005. május 31-én, a Magyar Vitorlás Szövetség 2005. évi tisztújító közgyűlésén
- Helyszín: Magyar Telekom Rt Székháza  
(1013 Budapest, Krisztina krt 55.)
- Jelen voltak: A meghívott 221 szavazati joggal rendelkező küldött közül 147 szavazati joggal rendelkező küldött (*lásd 1. sz. melléklet*), valamint tanácskozási jogú érdeklődők.
- Napirend: *Lásd 2. sz. melléklet*

**Hónig Péter** (MVSZ elnöke): A Magyar Vitorlás Szövetség nevében szeretettel üdvözlök minden szavazati joggal és tanácskozási joggal rendelkező megjelentet, valamint a Nemzeti Sporthivatal, a Nemzeti Sportszövetség és a Magyar Olimpiai Bizottság jelenlévő képviselőit. Megállapítom, hogy a közgyűlés határozatképes, mert elértük a szükséges 112 szavazati joggal rendelkező küldött bejelentkezését. Az Alapszabály 13.§.1 pontja szerint a közgyűlés határozatképes, mert a szavazati jogok több mint fele képviselve van. Tájékoztatom a közgyűlést, hogy az MVSZ 2005. évi tisztújító közgyűlésén összesen 221 szavazati jogon osztozik meg az MVSZ 103 tagegyesülete. Eddig a pillanatig 137 szavazati joggal rendelkező küldött akkreditálta magát, tehát a közgyűlés megkezdheti munkáját.

Mielőtt az első napirendi pontra térnénk szeretném felhívni a figyelmet, hogy az elhangzottakról magnófelvétel készül, ezért kérem a jelenlévőket, hogy hozzászólásuk előtt a nevüket mondják be a mikrofonba, mert ez a későbbi írásos jegyzőkönyv összeállításához rendkívül fontos.

Ezek után szeretnék javaslatot tenni a közgyűlés lebonyolításában résztvevő személyekre.

Jegyzőkönyvvezetőnek Balogh Zsuzsannát javaslom. Kérem a küldötteket, hogy aki egyetért ezzel emelje fel szavazólapját.

*A küldöttek nyílt szavazással 125 igen arányban - döntő többséggel - Balogh Zsuzsannát megválasztották a közgyűlés jegyzőkönyvvezetőjének.*

A jegyzőkönyv hitelesítőire két önként jelentkező személyt kérek.

*Zenthe Ferenc és Halász Zsuzsa jelentkezett.*

Kérem a közgyűlést, hogy szavazzanak a két jegyzőkönyv hitelesítő személyének elfogadásáról.

*A küldöttek nyílt szavazással 96 igen arányban - döntő többséggel - Zenthe Ferencet és Halász Zsuzsát megválasztották a jegyzőkönyv hitelesítőinek.*

A Szavazatszámoló bizottság elnökének Eszes Bernadettet, tagjainak Bodnár Juditot, Buda Júliát, Kövendi Esztert és Scholtz Petrát javaslom megválasztani.

Az egyszerűség kedvéért kérem, hogy azok emeljék fel szavazólapjukat, akik nem értenek egyet fenti személyek jelölésével.

*Senki nem jelentkezett.*

Kérem, hogy most azok emeljék fel szavazólapjukat, akik tartózkodnak.

*Senki nem jelentkezett.*

Megállapítom, hogy a küldöttek egyhangúlag a Szavazatszámoló bizottság elnökét és tagjait megválasztották, a jelölés szerint.

Kérem a küldötteket, hogy aki nem ért egyet a küldött akkreditáláskor kézhez kapott "A szavazások menete" c. anyagban leírtakkal az emelje fel szavazólapját.

*Senki nem jelentkezett.*

Kérem, hogy most azok emeljék fel szavazólapjukat, akik tartózkodnak.

*Senki nem jelentkezett.*

Megállapítom, hogy a küldöttek egyhangúlag elfogadták "A szavazások menete" c. anyagot.

Ezek után rátérnénk a 2. napirendi pontra, amely az Alapszabály 2.§. 2. pontjának módosítására vonatkozik.

A Magyar Vitorlás Szövetség 2005. március 10-én a 1143 Budapest, Dózsa György út 1-3. szám alatt található - lebontásra ítélt - Sportszövetségek Székházából a 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. szám alatt található Magyar Sport Házába költözött át.

Fentiek alapján módosítani kell az MVSZ Alapszabály 2.§ 2. pontját.

Jelenleg szerepel: "Szövetség székhelye: 1143 Budapest, Dózsa György út 1-3."

A módosítandó szövegrész: "Szövetség székhelye: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3."

Kérem a küldötteket, hogy aki nem ért egyet a fenti alapszabály módosítással emelje fel a szavazólapját.

*Senki nem jelentkezett.*

Kérem, hogy most azok emeljék fel szavazólapjukat, akik tartózkodnak.

*Senki nem jelentkezett.*

Megállapítom, hogy a küldöttek egyhangúlag a fenti alapszabály módosítást elfogadták.

Mielőtt a közgyűlés tovább folytatnánk kérem a küldötteket jelentkezzenek, ha a betervezett napirenddel kapcsolatban észrevételük lenne.

*Senki nem jelentkezett.*

Kérem a küldötteket az emelje fel szavazólapját, aki nem ért egyet a tervezett napirenddel.

*Senki nem jelentkezett.*

Kérem, hogy most azok emeljék fel szavazólapjukat, akik tartózkodnak.

*Senki nem jelentkezett.*

Megállapítom, hogy a küldöttek egyhangúlag elfogadták a tervezett napirendet.

Eután a szavazás után rátérhetünk a 3. napirendi pontra, amely az Elnökség beszámolóját tartalmazza, amely a 2004-es évről szól és amelyet minden küldött megkapott a közgyűlési meghívóval együtt. Mivel ez a közgyűlés tisztújító közgyűlés, ezért egy rövid kiegészítést fogok a az elmúlt négy éves időszakról tenni az éves beszámoló végén.

Tehát a 2004. évi szakmai beszámoló a következő.

Az MVSZ sportági országos szakszövetség, melyet a Fővárosi Bíróság a sportról szóló törvény alapján 2001. április 4-én bejegyzett. Tagjai vagyunk a Nemzetközi Vitorlás Szövetségnek (ISAF), a Magyar Olimpiai Bizottságnak (MOB) és a Nemzeti Sportszövetségnek (NSSZ). Az MVSZ kiemelten közhasznú, önkormányzati elven működő szervezet, melynek működéséhez a Nemzeti Sporthivatal támogatást nyújt.

Ha elfogadják a száraz adatokat most nem sorolom fel, a kiadott beszámolóban itt fel van sorolva az MVSZ szervezete: a tisztségviselők nevei, a bizottságok és a tagjaik nevei, valamint a területi szövetségek és képviselőik, valamint az MVSZ alszövetsége, a Magyar Szörf Szövetség tisztségviselőinek nevei.

Főbb tevékenységeink, események 2004-ben:

Részvettünk a Gyermekek-, Ifjúsági és Sportminisztérium (jelenleg Nemzeti Sporthivatal), a Magyar Olimpiai Bizottság és a Nemzeti Sportszövetség által rendezett fórumokon.

Részvettünk az Európai Vitorlás Szövetség (EUROSAF) márciusi (Riva - Olaszország) kongresszusán, ahol Wossala Györgyöt választották az EUROSAF elnökévé, valamint részvettünk az EUROSAF által szervezett nemzetközi bíró csere egyeztetéseken (Németh Miklós, Tusnai Gabi).

Részvettünk a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) évközi kongresszusán (San Diegoban 2004 március - Wossala György), valamint tisztújító kongresszusán Koppenhágában (2004 november - Wossala György, Németh Miklós, Weöres Márta, Hajdu Balázs), ahol Wossala Györgyöt az Esemény Tanács, Weöres Mártát a Női Bizottság és a Technikai Bizottság, míg Hajdu Balázst a Jogi Bizottság tagjává választották.

Az MVSZ-t Weöres Márta, Hónig Péter és Wossala György képviseli a Magyar Olimpiai

Bizottságban.

Az éves versenynaptár alapján lebonyolítottuk illetve felügyeltük a hazai vitorlás versenyeket. Összeállítottuk a felnőtt és utánpótlás válogatott kereteket, szerveztük azok hazai edzőtáboroztatását és segítettük nemzetközi versenyztetését.

A Magyar Vitorlás Szövetség 2004-ben ünnepelte megalakulásának 75 éves évfordulóját.

Az MVSZ 1929 december 3-án alakult, melynek emlékére a Közlekedési Múzeumban 2004 november 16 - december 15 között emlékkiállítást szervezett. A kiállítás megnyitóján a Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége emlékplakett díjazásban részesítette az MVSZ Örökös Tiszteletbeli Tagjait, volt elnökeit és főtitkárait. Ugyancsak ekkor került sor az MVSZ által készített "75 év 75 percben" c. film előzetesének levetítésére. Ezúton is szeretném köszönetemet kifejezni a kiállításra tárgyakat felajánló magánszemélyek és szervezetek részére, hiszen a nagyszerű kiállítást közel harmincezren látták. Köszönet mindazoknak, akik részt vettek a kiállítás megrendezésében. Közülük ki kell emelni Igali Csillát és Dulin Jenőt. Ugyancsak hálásak vagyunk mindazoknak, akik értékes emléktárgyaikat a kiállítás idejére rendelkezésre bocsátották.

A 2004-es jubileumi év során összevont jubileumi bajnokságokat rendezett a Szövetség.

A Szövetség hajóregiszterében szereplő nagyhajók emlékplakettet kaptak. A jubileumi bajnokságokon az I-III. helyezettek a Szövetség 75 éves jubileumi logójával ellátott érem és tiszteletdíj (kristályvázák) díjazásban részesültek.

A hazai versenyrendezés színvonalának emelése érdekében minősítő versenyrendezői tanfolyamot szerveztünk (április 2-4 - Agárd) 96 fő részvételével. A tanfolyam vezetői Hantó István és Hegedűs Tibor voltak, akik ezt megelőzően 2004 februárjában nemzetközi minősítést szereztek egy, a ciprusi Larnacaban tartott ISAF által szervezett tanfolyamon.

A versenyrendezés technikai feltételeinek biztosítása érdekében állandó eszközfenntartást és felújítást végez a Szövetség, melynek során 2004 márciusban felújításra került a Szövetség II. motoros, valamint a többi rendező motoros karbantartására is sor került.

A 2004-es év kiemelkedő eseménye az Athéni Olimpiai Játékok volt. Indulási jogot vitorlázásban a női 470-es (Weöres Márta - Payr Anna), a férfi 470-es (Czégai Péter - Cserép Csaba), valamint a Finn hajóosztály (Hajdu Balázs) szerzett. Örömteli, hogy a szörf szakágban mind női, mind férfi osztályban volt magyar résztvevője az olimpiának. Férfi Mistral: Gádorfalvi Áron, Női Mistral: Györbíró Livia.

A vitorlázó egységek az alábbi eredményeket érték el:

- Női 470-es	Weöres - Payr	19. hely/20 induló
- Ffi 470-es	Czégai - Cserép	27. hely/27 induló
- Finn	dr. Hajdu	23. hely/25 induló

Az előzetes várakozástól elmaradt eredményekhez az vezethetett, hogy utóbbi években a nemzetközi versenyvitorlázást támogató technikai és anyagi háttér erősödése messze meghaladja a hazai lehetőségeinket. Egy sikeres egység mellett 6-8 fő segédkezik (erőnléti edző, vízi edző, gyúró, pszichológus, meteorológus, stb.). A magyarok hosszú felkészüléssel (sok vízen töltött órával) fel tudják velük venni a versenyt, de ez csak arra elég, hogy megszerezzék az indulás jogát és az első 20 hely környékére kerüljenek. Mindezek ismeretében gratulálok versenyzőinknek, hiszen komoly munkát végeztek és áldozatokat hoztak mind a felkészülési időszakban, mind pedig az athéni versenyek alatt. Sportszerű viselkedésükkel tekintélyt szereztek a magyar vitorlázók számára. Itt kell elismernünk versenyzőink klubjainak (MTK, Kereked, BYC, BKV) munkáját és támogatását. Ugyancsak köszönet illeti az olimpiai csapat segítőit, Kerekes Kázmért, Pomucz Tamást és Wossala Györgyöt.

A 2003. évben létrehozott nagyhajós ad hoc bizottság eredményes munkája folytán és a nagyhajós társadalom aktív közreműködésével 2004-ben újjáalakult a Nagyhajós Bizottság. A

flották kialakításával a nagyhajósok szélesebb rétegeinek bevonásával az átszerveződött bizottság hatékonyabban végezheti munkáját. A 22 nagyhajós osztály négy flottába tömörült: Klasszikus flotta (elnök: Jordán Gábor), One Design flotta (elnök: Verebély Tibor), Sporthajó flotta (elnök: Hebling Vilmos), Yardstick flotta (elnök: dr. Fiala István). A nagyhajós bizottság elnöke rotációs rendszerben, egy-egy évre e négy flotta elnöke közül kerül ki.

Februárban nagy sikerű Vitorlásbált rendeztünk - most a 2004. éviről beszélünk, de a már azóta szintén lezajlott 2005. éviért sem kell szégyenkeznünk - az Európa rendezvény hajón.

Ezen a bálon - a hagyományoknak megfelelően - ünnepélyes keretek között adtuk át az MVSZ arany-, ezüst- és bronzfokozatú támogatója emléklapetteket a magyar vitorlássport 2003. évi kiemelkedő támogatóinak (aranyfokozatú: Westel, Audi, Matáv volt - azóta már változtak a cégnevek -, ezüstfokozatú: MOL, Origó, SLAM bronzfokozatú: Magyar Turizmus Rt, Ema-Power, Drescher Kft, Arcadom, Nissan), valamint az Év vitorlázója (Gyenes Balázs, Mónus Gyula, Vezér Károly), az Év női vitorlázója (Weöres Márta, Payr Anna) díjakat. Ugyancsak a Vitorlásbálon emléklappal ismertük el a háromszoros világbajnok Majthényi Szabolcs-DomokosAndrás FD páros kiemelkedő sportteljesítményét.

2004 évi remek teljesítményükkel a Majthényi- Domokos páros immár negyedszer nyerte el a Repülő Hollandi osztály világbajnoki címét. A páratlan siker sorozat nem lehetett volna elérhető a Spartacus VE és a szponzorok (MOL, ICO) kitartó támogatása nélkül.

Ugyancsak kiváló eredményeket értek el a Soling hajóosztály versenyzői is. A januári braziliai világbajnokságon a Wossala György - Kovácsi László - Németh Péter egység 2. helyezést, a Gyenes Balázs - Mónus Gyula - Vezér Károly egység pedig az 5. helyezést szerezte meg.

Sikeres DN EB/VB helyszíne volt a Balaton, ahol kimagasló magyar eredmények nem születtek, de a résztvevők a legnagyobb meglepettségére sikerült lebonyolítani a versenyt. Ezért külön kell gratulálnunk a szervezőknek, mindenek előtt Koltay Gusztávnak.

Februárban kiadásra került a 2004. évi MVSZ Versenynaptár és címjegyzék c. kiadvány márciusban pedig megjelent a 2004. évi Általános Versenyutasítás, 2004. évi VersenyRendelkezések, 2004. évi Reklámszabályzat kiadvány, amely megjelenésében magasabb színvonalú, mint az elmúlt években.

A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége márciusban jóváhagyta a Szövetség 2004. évi költségvetését, melynek teljesüléséről a 2004. évi pénzügyi beszámoló ismertetésekor szólunk (4. napirendi pont).

Az MVSZ 700 ezer forint éves működési támogatásban részesítette a Magyar Szörf Szövetséget. 2004. május 15-én került sor a nagy hagyományokkal rendelkező Balatoni Vitorlabontó Ünnepségre Balatonfüreden, melyet az MVSZ Balatonfüred város Önkormányzatával együtt rendezett. Ez alkalomból került sor a Matáv Nagydíj évadnyitó nagyhajós és a Drescher Kupa Kalóz és Ifjúsági versenyre.

Balatonfüreden, június 11-én felejthetetlen ünnepség keretében bontott újra vitorlát a csodálatosan felújított Sirocco. 2002 decemberében az MVSZ abban a reményben adta el a hajót, hogy az új tulajdonos, a Dimenzió Biztosító és Önszegélyező Egyesület - a Matáv, a T-mobile Magyarország Rt és az az Axelero Internet Rt támogatásával - felújítja e tradicionálisan nemzeti értéket képviselő hajót és az újra versenyezni fog a Balatonon.

Mindannyiunk nagy öröme ez megtörtént, s a Sirocco felújítása utáni első versenyén, az Origo Nagydíj Izsák Szabolcs Emlékversenyen, első helyezést szerzett. A felújítást végző Cittel Lajos ismét bizonyítékát adta rendkívüli szakmai tudásának és a hagyományok megőrzéséért vállalat elkötelezettségének.

2004 júliusában került megrendezésre a junior 470-es Európa bajnokság.

Az EB-n 18 nemzet 98 egysége vett részt. Hazai egységeink sajnos nem érték el kiemelkedő eredményeket.

A szövetségi honlap megújult. A szövetségi versenyek kiírásait a jövőben – költség kimelés céljából - itt tesszük közzé, a versenyek előtt legalább egy hónappal. A versenykiírásokat - nyomdai formátumban - a jövőben általában csak a nevezéskor tudjuk a versenyzők részére biztosítani.

Az ezt lehetővé tevő program elkészült, s így most már lehetőség nyílik a versenyrendező szervek részére, hogy a versenyeredményeket versenyük befejezése után közvetlenül a helyszínről feltehessék a Szövetség honlapjára. Ez a szolgáltatás nagy mértékben segíteni fogja a gyorsabb információáramlást.

Kísérletet tettünk a balatonfüredi edzőtábor működtetési jogának megszerzésére, de kellő politikai támogatás hiányában nem voltunk sikeresek. Továbbra is bérlőként használjuk a telepet a korábbiakhoz hasonló feltételekkel.

2005 márciusában a korábbi épület lebontása miatt az MVSZ a Sportok Házában lévő új iroda helyiségbe költözött, ahol kulturáltabb körülmények között tudja fogadni az egyre nagyobb számban jelentkező érdeklődőket.

A Magyar Vitorlás Szövetség, mint kiemelten közhasznú szervezet jogosult az adófizető állampolgárok személyi jövedelemadója 1 %-ának befogadására. Nagyon köszönjük mindazoknak, akik a Magyar Vitorlás Szövetséget jelölték meg személyi jövedelemadójuk 1%-ának kedvezményezettjéül és reméljük, hogy a jövőben minél többen támogatnak bennünket - ily módon is - céljaink elérésében.

A hazai versenyekről néhány szót:

2004-ben a hazai minősítő és ranglista versenyek száma 110 volt. Ezen kívül az MVSZ hivatalos versenynaptárában 26 versenyt szerepeltettünk, ahol a sportágban le nem igazolt vitorlázók is indulhattak (amatőr és tengeri versenyek)

Olimpiai, nemzeti és nagyhajós osztályok részére 48 kategóriában írtunk ki bajnokságot. A 75 éves jubileumra való tekintettel a nagyhajós osztályok bajnokságait 2004-ben összevontan, egy időben rendezte a Szövetség, AUDI Kupa elnevezéssel.

Az év legnagyobb és legrangosabb hazai vitorlás eseménye - amely kiemelt média érdeklődés mellett zajlott - a 36. Balaton Kékszalagja T-Mobile Nagydíj volt. A résztvevő hajók száma 394 volt. Sok év után nyílt lehetőség arra, hogy a keszthelyi pályajelel a hagyományos pozíciójára lehetett kihelyezni.

A Szövetség a következő versenyeket rendezte 2004. évben: Tavaszi Bajnokság, Audi Nagydíj nemzetközi pénzdíjas Soling verseny, Évadnyitó Matáv Nagydíj, Évadnyitó Drescher Kupa ifjúsági és kalóz verseny, T-Mobile Nagydíj Kékszalag verseny, MOL Kupa Nemzetközi Vitorlás Hét és Országos Bajnokságok, Origó Nagydíj Izsák Szabolcs Emlékverseny, Audi Kupa Nagyhajós Országos Bajnokság I-II., Ema-Power Nagydíj Fél-sziget-kerülő Széchenyi István Emlékverseny, Évadzáró Verseny.

A tagságságról néhány szót:

A taglétszám évről évre növekszik, a most leköszönő elnökség megválasztásakor, 2001-ben az MVSZ tagsága 2168 fő volt, 2004-ben 2689 fő. 2001-ben 87 tagegyesülete volt a Szövetségnek, jelenleg 102. Örvendetes, hogy az ifjúsági versenyzők számának - pár évvel ezelőtt jellemző - csökkenése megállt és az utánpótláskorú versenyzők száma ismét növekvő tendenciát mutat.

2004-ben az MVSZ tagsága 2689 fő volt, az alábbi korosztályos megoszlásban:

serdülő versenyző

71 fő

ifjúsági versenyző 258 fő

junior és felnőtt versenyző 2360 fő

2004-ben 510 új leigazolás és 68 átigazolás történt.

Olimpiai, utánpótlás és nagyhajós osztályok:

Az olimpiai és utánpótlás osztályok szakmai tervéről a 4. napirendi pontban adunk tájékoztatást. Az utánpótlás osztályok részére juttatott támogatás évről-évre növekszik, a most leköszönő elnökség megválasztásának évében - 2001-ben - ez az összeg 2 millió Ft volt, 2004-ben pedig már ennek ötszöröse, 10 millió Ft. Az utánpótlás nevelés szervezett módon, az Utánpótlás bizottság aktív működésével valósul meg. Köszönet illeti a bizottság tagjait és az utánpótlásban tevékenykedő lelkes edzőket.

Az olimpiai osztályokban a versenyzői aktivitás nem növekszik. Élversenyzőink összefogott felkészítését nehezen tudjuk megoldani. Sajnálatos módon a támogatók ez iránt a terület iránt érdeklődnek legkevésbé. Az ígéretnek alapján remélhető, hogy a következő elnökségi ciklusban ez a helyzet javulni fog.

A korábbi évekhez hasonlóan a nagyhajós flották tagjai alkotják a vitorlázók többségét. A támogatók részéről a 2004. évben is élénk érdeklődés mutatkozott a nagyhajós versenyek iránt, mivel ezekben sok az induló és a eredményhirdetések illetve a versenyekhez kapcsolódó események megfelelő alkalmat nyújtanak a támogatók részére reprezentatív megjelenésre.

A 2004. évi Yardstick lista Elekes Béla és Csernussi Gábor közreműködésével került kidolgozásra amelyet a Szövetség honlapján tettünk közzé. A Yardstick számítás átalakítása a nagyhajós társadalom igénye, mivel a mai módszer hátrányos a javuló eredményeket elérő versenyzők számára. A rendszer átdolgozása folyamatban van, bevezetése 2006-ban várható.

Egyre népszerűbbek a tengeren tartott magyar szervezésű vitorlás versenyek. 2004-ben 12 ilyen versenyt tartottak az Adrián magas részvétel mellett. A szövetség képviselői is részt vettek néhány ilyen alkalmon. Az itt szerzett tapasztalatok alapján született a döntés a 2005. évi Tengeri Magyar Nagyhajós Bajnokság megrendezéséről. Erre az MVSZ pályázatot írt ki. A győztes pályázóval a szerződéskötés folyamatban van.

Az MVSZ gazdálkodásáról külön napirendi pontban fogunk beszámolni. Előljáróban el kell mondani, hogy lejárt tartozásunk nincs. A Szövetség tárgyi eszközeinek értéke 2004 évben jelentősen nőtt. A 2004 év az olimpiai költségek illetve a jubileumi események és a versenyrendezői költségek miatt felhasználásra került a lekötött pénzeszközök egy része, melyek visszapótlására törekedni kell. (Eddig ebből 5 millió forint visszapótlás valósult meg.) Az állami támogatások mértéke 2005-ben lényegesen alacsonyabb lesz, mint 2004-ben volt. A kieső forrásokat szponzori támogatásból, illetve tagdíjakból kell előteremteni.

Egyetlen peres ügyünk van, a Magyar Marathon Klub a 2003. évi Kékszalag verseny kapcsán kiállított MVSZ számlákat csak részben fizette meg, azért a Budakörnyéki Bíróságon keresetlevelet adott be az MVSZ, az eljárás folyamatban van, azonban érdemi tárgyalásra még nem került sor.

Az MVSZ média kapcsolatairól néhány szót:

Az MVSZ hivatalos lapja a VITORLÁZÁS újság, amely növekvő terjedelemben és példányszámban, igen magas színvonalon jelenik meg. A zártkörű terjesztés mellett az újság kikerült az utcai hírlapárúsító helyekre is. Ezzel sokkal szélesebb rétegek számára elérhető a vitorlázás sportág hírei. A lap a korábbi évek nehézségeit megoldva lényegesen színvonal javulást ért el. Mára eléri a hasonló profilú hazai szaklapok szintjét. Köszönet illeti a lap főszerkesztőjét, Dénes Istvánt.

A Szövetség Sajtó és propaganda bizottsága a kiemelt szövetségi versenyekre sajtóanyaggal látta el a média képviselőit. Nagyobb versenyek előtt a szponzorokkal közösen rangos sajtó tájékoztatókat tartottunk. A sajtó képviselői szinte az összes szövetségi versenyen jelen vannak.

A korábbi évek gyakorlatának megfelelően 2004-ben is hangsúlyt fektetett a Szövetség a versenyeredmények közlésére, amelyek szövegkörnyezetében megjelentettük az esemény támogatójának emblémáját is.

Az X-Trame Stúdió 2004-ben is rendszeresen tudósított a hazai és nemzetközi vitorlás eseményekről, versenyekről. Fehér Sándor és stábja állandó kísérője legnagyobb versenyeknek.

Az MVSZ Elnökségének munkájáról néhány szót:

Az MVSZ elnöksége a 2004. évben 7 elnökségi ülést tartott, melyeken 28 határozatot hozott. Minden ülés határozatképes volt.

Az elnökségi határozatokról a Szövetség honlapján és az egyesületeknek kiküldött körlevelekben adtunk tájékoztatást. A Főtitkár minden ülésen beszámolt a gazdálkodás helyzetéről.

Az Elnökség ad hoc bizottságot kért fel az Alapszabály módosításának előkészítésére az új Sporttörvény előírásainak figyelembe vételével. Az új Alapszabály a 2004. júniusában tartott közgyűlésen elfogadásra került. Köszönet illeti az előkészítő munkában résztvevő Hajdu Balázst, Studniczky Ferencet, Szentpéteri Ádámot, Wossala Györgyöt és Wichmann Ákost. Fegyelmi ügy az elmúlt évben nem volt.

Szeretném felsorolni az MVSZ 2004 évi támogatóit:

Porsche Hungária AUDI Márkaigazgatóság

T-Mobile Magyarország Rt

Matáv Rt (most már T-System)

Mol Rt

Axelero Internet Szolgáltató Rt (most már T-Online)

Magyar Turizmus Rt

Drescher Magyarország Kft

Ema -Power Kft

Corelia Ltd

Novell Magyarország Kft

Balatonfüred Város Önkormányzata

Summit Motors Hungary Kft

Minden támogatóknak köszönjük segítségét. Nélkülük a beszámolóban elhangzottak döntő része nem valósulhatott volna meg. Kérjük, hogy a jövőben is tartsanak ki mellettünk.

Összefoglalva megállapítható, hogy a Magyar Vitorlás Szövetség továbbra is eredményesen működik. A Szövetség gazdálkodása szilárd. A tagság létszáma lényegesen emelkedett. Erősödött a versenyzői aktivitás, nőtt az indulók száma. Rendezvényeink magas színvonalon, nyugodt, sportszerű és baráti légkörben zajlottak. A magyar vitorlás sport hazai és nemzetközi elismertsége erősödött.

Most rátérnénk arra a rövid beszámolóra, amelyben összefoglalnám a leköszönő elnökség elmúlt négy éves munkáját.

Az elnökség az MVSZ küldetését a következőkben határozta meg: a szabadidő nívós eltöltésének biztosítása a vitorlázást kedvelők számára. Fő céljaink:



- a taglétszám növelése, amely teljeseült, hiszen a taglétszám 2168 főről 2689 főre emelkedett, s a tagegyesületek száma is lényegesen megnőtt;
- az utánpótlás szervezett nevelése, amelyben komoly előrelépéseket tettünk;
- olimpiai helyezések elérése, ezt sajnos nem sikerült elérnünk;
- gazdálkodás megszilárdítása, amelyet sikerült megvalósítanunk, éves költségvetésünk 120-140 millió forintot ér el.

Eredményeink: A versenyeken növekszik a részvétel, a győzelem értéke fontos a résztvevők számára és fokozódik az érdeklődés a versenyek iránt. Gyengeségnek tartom a versenyek színvonalát, és néha a sportszerűség és a szabályszerűség hiánya a jellemző.

Feladatnak jelölném ki a versenyrendezők és versenybírók képzését, auditálását és minősítését, melyet évente lenne célszerű elvégezni.

Rangos rendezvényeink vannak, ide sorolnám a 75 éves jubileumi rendezvénysorozatot, az évadnyitó ünnepeket, közgyűléseket és a vitorlásbálokat. Ezen rendezvényeink erősségének tartom a színvonalas megjelenést és a nyugodt légkört. Gyengeségünk, hogy ezeken a rendezvényeken korlátozottak az anyagi lehetőségeink, feladataink növelni az elismertséget, jobb marketing munkát végezni és több rendezvényt tartani, más jelleggel is és a tagság nagyobb létszámát bevonva.

Az eredményeink felsorolása között megemlíthetjük, hogy átalakult a Nagyhajós bizottság, a Kékszalag versenyen való indulás körüli viták elültek, a tihanyi-szoroson való áthaladás a túrav versenyeken nem vita tárgya többé és működik a Yardstick rendszer. Erőssége a Nagyhajós bizottságnak, hogy átlátható és rendszeres a működése. A nagyhajós vitorlázás gyengeségei között kiemelném az elégedetlenséget a Yardstick számítással szemben és az egyre több szabálytalanságot a versenyeken. Feladatunk a Yardstick rendszer fejlesztése és a szabályok betartásának fokozott megkövetelése.

Sajnos a túravitorlázással kapcsolatban nem tudok eredményességről, fejlődésről beszámolni, csökken az aktivitás. Egy túrabizottságot kellene alakítanunk, volt rá próbálkozás, de sajnos nem volt sikeres. Nagyon remélem, hogy a következő elnökség ezt a feladatot meg tudja oldani és visszatér a régi túravitorlás kultúra a Balatonon.

Az utánpótlás korúak vitorlázásával kapcsolatban több eredményt tudok felsorolni, hiszen növekszik az érdeklődés a kezdő vitorlázók részéről, egyre több vitorlástábort rendeznek hazai vizeinken. Az MVSZ részéről adott támogatás is növekszik, hiszen 2 millió forintról négy év alatt 10 millió forintra nőtt az utánpótlás-nevelésre fordított összeg. Az Utánpótlás bizottságban szervezett munka folyik és a támogatási pénzek elosztása, a gazdálkodás átlátható módon történik.

Feladat lenne sportiskolai rendszer működtetése és az edzőképzés, valamint az edzői kar frissítése.

Az élsportot illetően úgy gondolom nem kell szégyenkezni, hiszen kiemelkedő eredmények születtek az elmúlt négy éves ciklusban. Igaz nem olimpiai hajóosztályokban, de 9 db VB 1-3. helyezést, 4 db EB 1-3. helyezést és 8 db VB-EB 4-6. helyezést értünk el. Ugyancsak büszkeséggel tölthet el bennünket, hogy rangos nemzetközi versenyeknek ad otthont a Balaton.

Növekszik a versenyzői aktivitás, van egy működő bizottság, amely az élsporttal foglalkozik és átlátható prémium rendszer működik. Gyengeségünk az élsport terén, hogy nincsenek olimpiai eredményeink, gyenge az edzői munka színvonala és az edzők motivációja, melyben az anyagi korlátaink játszanak kiemelkedő szerepet. Feladatunk a szövetségi kapitány intézményének visszaállítása, alapos, kimunkált tervek készítése.

A szövetségi iroda működésével kapcsolatban eredménynek tekintem, hogy szilárd a gazdálkodásunk. Az egyre növekvő feladatokat azonos létszámmal és azonos működési

költséggel látja el az iroda. Naprakész hajó- és tagnyilvántartással rendelkezünk. Erősségünk az üzleti megközelítés, ami alatt a szponzorokkal történő kapcsolattartást értem. Az ügyfélközpontúságot lehetne fejleszteni, a könyvelés nem igazodik a növekvő forgalomhoz. Feladatainkhoz tartozik egy új pénzügyi szabályzat kidolgozása, amely a legutóbbi elnökségi ülésen már meg is történt.

Kommunikációval kapcsolatban arról tudok beszámolni, hogy a VITORLÁZÁS újság és az MVSZ honlap színvonala javuló tendenciát mutat, bár azt is meg kell mondani, hogy mind az elektronikus, mind az írott sajtóban a konkurrencia azért előrébb jár.

Az elnökség munkájában eredménynek tekintem, hogy nyugalom van, nincs olyan felvetés, amelyre az elnökség ne reagált volna, ne adott volna választ. A nemzetközi és a hazai sportvezetés is elismeri a Magyar Vitorlás Szövetség munkáját. Rendszeres és aktív munka folyik az elnökségben, az elnökségi tagok magas szintű kapcsolatrendszereket képviselnek. Gyengeségünk az új ötletek hiánya, egyenlőtlen részvétel a munkában, illetve széthúzás is van a háttérben.

Mindezekben azonban ma lehet segíteni az új elnökség megválasztásával, s ezzel több és aktívabb kapcsolatot lehet kialakítani a tagsággal.

Köszönöm a figyelmet és most néhány gondolat erejéig átadom a mikrofont Wossala Györgynek, aki a Magyar Vitorlás Szövetség nemzetközi kapcsolatairól tájékoztatja a közgyűlést.

**Wossala György (MVSZ ügyvezető elnöke):** Az elhangzott részletes elnöki beszámoló oly sok területen érintette a nemzetközi kapcsolatokat, hogy most csak néhány főbb eseményt emelnék ki. A Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) tavaly novemberi közgyűlésén a tíz éve hivatalban lévő elnök, a kanadai Paul Henderson utódjául a svéd Göran Petersont választották meg. Külön megtiszteltetés volt számunkra, hogy Göran Petersson elnöki minőségében először Magyarországra látogatott a 115 tagország közül és résztvett az ezévi Vitorlásbálon. A novemberi ISAF közgyűlésen a tisztújítás mellett a legfontosabb döntések egyike volt, hogy az Europe hajóosztály kimaradt az olimpiai programból és a Laser Radial osztály került be a pekingi olimpián résztvevő hajóosztályok közé.

Résztvettünk az Európai Vitorlás Szövetség égisze alatt lebonyolított ciprusi és isztambuli versenyrendező és bírósere programokon. Az Európai Szövetség számos pályázatot készít elő, s ezek elnyerésére komoly esélye van a magyar szövetségnek is, és amelyek révén komoly pénzek áramolhatnak sportágunkba. Az Európai Unió kiemelten kívánja támogatni a sport és az oktatás kapcsolatát, ez abban nyilvánul meg, hogy egyes sportágakat tantárgyak közé vesznek fel bizonyos alsó, közép és felsőiskolákban és ilyen módon biztosítják az adott sportág utánpótlását. Erre a programra az EU nagyon sok pénzt szán az elkövetkező években és egészen biztos, hogy az Európai Vitorlás Szövetségen keresztül fogja realizálni. Erre az együttműködésre már Magyarországon is volt példa, hiszen pl. a Balatonfüredi Gimnázium korábban szoros kapcsolatot ápolt az MVSZ-el, illetve a Balatonfüredi Yacht Clubbal.

Említésre méltó még, hogy az Európai Vitorlás Szövetségben alakult egy Ranglista bizottság, amely egy rendkívül fejlett informatikai rendszerben tartja nyilván az európai ranglistát, és ennek a bizottságnak a vezetője a magyar Füzi Pétert lett.

Köszönöm a figyelmet, és örömmel állok rendelkezésre, amennyiben valaki további kérdést tenne fel a fentiekkel kapcsolatban.

**Hónig Péter:** Köszönöm Wossala György beszámolóját. Egy fontos dolog azonban mindkettőnk beszámolójából kimaradt, mégpedig az, hogy a télen látogatást tettünk az Osztrák Vitorlás Szövetségnél a Fertő-tónál. Magyar részről az MVSZ elnöke, ügyvezető elnöke és főtitkára vett

részt az osztrák szövetség vezetőivel folytatott tárgyaláson. Megismerkedtünk az ő sportiskolai rendszerükkel, a tavaly átadott, minden igényt kielégítő telephelyükkel és megpróbáljuk tapasztalatainkat az itthoni munkánkban hasznosítani.

Ezzel az elnökség beszámolójának végére értünk és ezennel megnyitnám róla a vitát. Kérem, hogy először a beszámolóval kapcsolatos kérdéseiket tegyék fel, majd miután a kérdéseket lezártuk az észrevételeket és javaslatokat tárgyalnánk.

Kérem, hogy akinek kérdése van az elnöki beszámolóval kapcsolatban az jelentkezzen.

**Kiss László (ERBE SK):** Az elnöki beszámolóból kimaradt az a sajnálatos esemény, amely a közelmúltban történt - a tengeri balesetre gondolok - és kérdezem: nem érinti-e ez valamelyest a tervezett Tengeri Nagyhajós Bajnokság megrendezését.

**Hónig Péter:** Az elnökségi beszámoló a 2004. évre vonatkozott, ez a sajnálatos esemény pedig 2005-ben következett be. Nyilvánvaló azonban, hogy ezt a Bavaria flottát a versenyrendezők figyelembe vették volna a Tengeri Bajnokságon, majd meglátjuk mi derül ki a vizsgálatok után, de úgy gondolom e nélkül a flotta nélkül is megrendezhető a bajnokság. A baleset a versenyünk megrendezését nem befolyásolja, tehát a Tengeri Nagyhajós Bajnokságot a kiírt időpontban meg fogjuk tartani. Nem volt szövetségi verseny, ahol az említett baleset történt, ezért nem vagyunk illetékesek ennek az ügynek a rendezésében, de nem is kért fel erre minket senki.

Van-e még valakinek kérdése az elnöki beszámolóval kapcsolatban?

*Senki nem jelentkezett.*

Amennyiben nincs, kérem az észrevételeket, javaslatokat a beszámolóval kapcsolatban.

**Dr. Dulín Jenő (Balatoni Yacht Club):** Két hozzáfűznivalóm van az elnöki beszámolóhoz. Először Wossala György beszámolóját egészíteném ki azzal, hogy Göran Petersson nem csak a Vitorlásbálunkat tisztelte meg személyes részvételével, hanem a megalakulásának 75. évfordulóját ünneplő Magyar Vitorlás Szövetségnek is írt - egy rendkívüli tájékozottságról tanúskodó - levelet, Számomra szívmelengető volt az új elnök ezen figyelmeisége.

Másik kiegészítésem az edzőképzésre vonatkozna. 1991 óta a SOTE Testneveléstudományi Karán vitorlás szakedzőképzés, míg a Testneveléstudományi Továbbképző Intézeténél középfokú edzőképzés folyik. Jelenleg a vitorlás szakedzőképzésben 13 fő vesz részt, akiknek oktatásában Fundák György illetve jómagam vállaltunk tevékeny részt.

**Hónig Péter:** Köszönjük a kiegészítést. Van-e még valakinek további hozzáfűzni valója a beszámolóval kapcsolatban?

**Litkey Farkas (Kenese Marina-Port VSE):** Annyival szeretném kiegészíteni az elnöki beszámolót, hogy az Elnök úr által felsorolt egyesületeken kívül a mi egyesületünkben három versenyző vett részt az olimpián, név szerint Gádorfalvi Áron, Györbíró Lyívia és Czégai Péter.

**Hónig Péter:** Elnézést, köszönöm az észrevételt.

Van-e még további észrevétel, javaslat az elnöki beszámolóval kapcsolatban.

*Senki nem jelentkezett.*

Amennyiben nincs, kérem a küldötteket nyílt szavazással döntsenek az MVSZ elnöksége beszámolójának elfogadásáról.

*A küldöttek nyílt szavazással egyhangú (139) igen, ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadták az MVSZ elnökségének beszámolóját.*

**HónigPéter:** Az elnökség nevében köszönöm az egyhangú elfogadó szavazást és rátérnénk a 4. napirendi pontra, a 2004. évi pénzügyi beszámoló és közhasznúsági jelentés, illetve a 2005. évi szakmai és pénzügyi tervek ismertetésére. Mivel a fenti anyagok a közgyűlési meghívóval együtt kiküldésre kerültek a küldöttek részére, felteszem a kérdést kívánják-e, hogy most itt felolvassuk őket.

*Senki nem jelentkezett.*

Amennyiben nem, megnyitom a vitát. Először kérdezem kinek van kérdése a 4. napirendi pontban előterjesztetekkel kapcsolatban.

*Senki nem jelentkezett.*

Kérdezem, kinek van észrevétele, javaslata ezen anyagokkal kapcsolatban.

*Senki nem jelentkezett.*

Amennyiben nincs, akkor kérem először a 2004. évi pénzügyi beszámoló és közhasznúsági jelentés elfogadásáról szavazzanak.

*A küldöttek nyílt szavazással 131 igen, 5 tartózkodás, ellenszavazat nélkül elfogadták a Magyar Vitorlás Szövetség 2004. évi pénzügyi beszámolóját és közhasznúsági jelentését.*

Kérem a küldötteket most szavazzanak a 2005. évi szakmai terv elfogadásáról.

*A küldöttek nyílt szavazással 132 igen, 6 tartózkodás, ellenszavazat nélkül elfogadták a Magyar Vitorlás Szövetség 2005. évi szakmai tervét.*

Ezek után a 2005. évi pénzügyi terv elfogadásáról kérem a szavazást.

*A küldöttek nyílt szavazással 130 igen, 9 tartózkodás, ellenszavazat nélkül elfogadták a Magyar Vitorlás Szövetség 2005. évi pénzügyi tervét.*

Végül ehhez a napirendi ponthoz tartozik a 2006. évi tagdíjakról való döntés, amely a közgyűlés hatásköre. Felkérem Kerekes Kázmér főtitkárt, hogy ismertesse a 2006. évi MVSZ tagdíjakra vonatkozó módosítási javaslatot.

**Kerekes Kázmér (MVSZ főtitkár):** Felnőtt versenyzőknek 6.000,-Ft/fő/év (2005-ben ez az összeg 5.500,-Ft), ifjúsági versenyzőknek (1987-1993 között születettek) 2.000,-Ft/fő/év (2005 évivel megegyező, nem javasoljuk ezen összeg emelését), 12 év alatti versenyzőknek (1994-ben és

azután születettek) továbbra sem kell tagdíjat fizetniük. Életkortól független pártolói tagdíjat pedig a 2005. évi 37.000,-Ft/fő/év-ről 40.000,-Ft/fő/év-re javasoljuk emelni 2006-ban.

A sportegyesületi alaptagdíjra a javaslat 60.000,-Ft/év (2005-ben 57.000,-Ft/év), ez az összeg 20 főig pótdíjmentes. A létszámtól függő pótdíjra (2006. szeptember 30-i állapot szerint) 21-40 fő között + 40.000,-Ft (2005-ben + 38.000,-Ft), összesen: 100.000,-Ft/év (2005-ben 95.000,-Ft/év), 41 fő felett + 70.000,-Ft (2005-ben + 69.000,-Ft), összesen: 130.000,-Ft/év (2005-ben 126.500,-Ft/év) a javaslat. Úgy gondolom ez a csekély mértékű emelés nem terheli meg túlságosan a tagságot, de ez a bevételnövekedés is hozzájárulhat a jobb szakmai munka ellátásához. Kérem a tagdíj javaslat elfogadását.

**Hónig Péter:** Van-e valakinek kérdése az elhangzottakkal kapcsolatban?

**Verebély Tibor (Yacht Egylet Gyenesdiás):** Felhívom a figyelmet, hogy a tagdíj megállapítása az eredeti napirendben nem szerepel, a kérdésem, hogy ennek ellenére dönthetünk-e most erről.

**Hónig Péter:** Jogos Verebély úr felvetése, tehát kérem a közgyűlést szavazzanak vegyük-e fel napirendre e kérdés tárgyalását. Azért lenne fontos most erről dönteni, mert különben már csak 2007-ben lesz mód a tagdíjak módosítására, mivel legközelebb egy év múlva, 2006 májusában lesz MVSZ közgyűlés.

*A küldöttek nyílt szavazással 125 igen, 12 nem, 1 tartózkodás mellett úgy döntöttek, hogy napirendre tűzik a 2006. évi MVSZ tagdíjak megállapítását.*

Kérem, hogy akinek kérdése van a tagdíjmódosítással kapcsolatban, most tegye fel.

**Süli András:** Van-e lehetőség arra, hogy amennyiben most nem döntünk, az új elnökség megválasztása után, amikor majd tervezik a 2006. évet mód nyíljon a tagdíjmegállapításra.

**Dr. Hajdu Balázs:** A tagdíj megállapítása a közgyűlés kizárólagos hatásköre, tehát az új elnökségnek vagy egy rendkívüli közgyűlést kell összehívnia ebben a napirendi pontban, vagy pedig a következő, 2006. májusi közgyűlésen tudunk ezzel legkorábban foglalkozni.

**Hónig Péter:** Őszintén szólva azért kerültünk ebbe helyzetbe, mert eddig mindig decemberben tartottuk a közgyűléseket és akkor meg lehetett szavazni a következő évi tagdíjakat. Kérdezem van-e további kérdés a tagdíjakkal kapcsolatban.

*Senki nem jelentkezett.*

Van-e valakinek észrevétele, javaslata ez ügyben.

**Haris György(4x4 Off Road Club):** Javasolom annak megfontolását, hogy olyan tagdíjat vezessünk be, amely egy évadban egy versenyen való indulásra jogosít. Ilyen igény véleményem szerint a Kékszalag versenyekkel és a Tengeri Nagyhajós Bajnoksággal kapcsolatban merül fel leggyakrabban.

**Hónig Péter:**A Kékszalag versenyeken már lehetséges egy alkalomra szóló engedéllyel résztvenni, ennek a lehetőségnek a követelményeit a versenykiírás tartalmazza. Esetleg megfontolandó ezt a lehetőséget más versenyekre is kiterjeszteni.  
Van-e még valakinek észrevétele, javaslata a tagdíjakkal kapcsolatban.

*Senki nem jelentkezett.*

Amennyiben nincs, kérem a küldötteket szavazzanak a 2006. évi tagdíjak mértékének elfogadásáról.

*A küldöttek nyílt szavazással 124 igen, 15 nem, 1 tartózkodás mellett elfogadták a Magyar Vitorlás Szövetség 2006. évi tagdíjainak mértékét, a betervezett javaslat szerint.*

**Hónig Péter:** Köszönöm a szavazást és most rátérnénk az 5. napirendi pontra. Felkérem Jordán Gábort, a Magyar Vitorlás Szövetség Felügyelő bizottságának elnökét, hogy tartsa meg beszámolóját.

**Jordán Gábor (FB elnöke):** A Felügyelő bizottság jelentését a küldöttek a közgyűlési meghívóval együtt kézhez kapták. Ezt egészíteném ki azzal, hogy az FB vizsgálatot indított, mivel a 2004. évi versenyrendezési költségek meghaladták a tervezettet, a mérleg adatai szerint közel 7 millió forinttal lépte túl a költségvetés a tervezettet. Ez az összeg a hajóeladásokból származó tartalékból pótolva lett, hogy a működőképesség tartható legyen. Ebből az összegből ezidáig 5 millió forint már visszafizetésre került ez évben. A vizsgálatunk során számos apróbb alaki hiányosságra hívtuk fel a figyelmet és ennek kiküszöbölésére elkészült egy pénzügyi szabályzat, amelyet az elnökség elfogadott. A számlák átvizsgálása során nem találtunk szabálytalanságot. Összegezve tehát az éves tervezett kiadás 138 millió forint, ezzel szemben a tényleges 144 millió forint volt.

Szeretném megköszönni az FB tagjainak az éves munkájukat, Tusnai Gabinak, Barát Stefinek, Erdélyi Bélának és Lovas Andrásnak. Kérem a közgyűlést, hogy a Felügyelő bizottság beszámolóját fogadja el.

**Hónig Péter:** Köszönjük a beszámolót, kérdezem kinek van kérdése az FB beszámolójával kapcsolatban.

*Senki nem jelentkezett.*

**Hónig Péter:** Most azok jelentkezzenek, akiknek észrevételük, javaslatuk van a beszámolóval kapcsolatban.

*Senki nem jelentkezett.*

**Hónig Péter:** Amennyiben nincs ilyen szavazásra bocsátom a Felügyelő bizottság beszámolójának elfogadását.

*A küldöttek nyílt szavazással 134 igen, 6 tartózkodás, ellenszavazat nélkül elfogadták a Magyar Vitorlás Szövetség Felügyelő bizottságának beszámolóját.*

**Hónig Péter:** Köszönöm a szavazást és megköszönöm a Felügyelő bizottság elnökének és tagjainak a munkáját. Ezek után rátérnénk a 6. napirendi pontra, felkérem dr. Kiss Lászlót, hogy tartsa meg a Fegyelmi és etikai bizottság beszámolóját.

**Dr. Kiss László (Fegyelmi és etikai bizottság elnöke):** Tisztelt Közgyűlés, örömmel teszek eleget a felkérésnek, hiszen arról tudok beszámolni, hogy az elmúlt ciklusban, a Fegyelmi és etikai bizottságnak 2001. májusi megválasztása óta fegyelmi és etikai ügye nem volt. Egyetlen egy bejelentés sem érkezett, senki ellen nem indult eljárás, ezért úgy ítélem meg, hogy a Magyar Vitorlás Szövetség sportolóinak fegyelmi és etikai magatartása kiváló, kritika alá nem vonható, a fegyelmi és etikai helyzet stabil.

**Hónig Péter:** Köszönjük a tájékoztatást. Kérem a küldötteket, akinek kérdése, észrevétele, javaslata van az elhangzott beszámolóval kapcsolatban az jelentkezzen.

*Senki nem jelentkezett.*

Amennyiben nincs, kérem a küldötteket szavazzanak a Fegyelmi és etikai bizottság beszámolójának elfogadásáról.

*A küldöttek nyílt szavazással 137 igen, 3 tartózkodás, ellenszavazat nélkül elfogadták a Magyar Vitorlás Szövetség Fegyelmi és etikai bizottságának beszámolóját.*

**Hónig Péter:** Köszönöm a szavazást és természetesen a bizottság munkáját. A 7. napirendi ponthoz értünk, amely az MVSZ Örökös Tiszteletbeli Tagja cím adományozásával kapcsolatos. Az MVSZ elnöksége két személyt jelöl erre a címre megválasztani, az első jelölt:

Nagy Levente:

1941- től kezdte el a vitorlás versenyzést, majd az 50-es évektől már a Szövetség munkájában is tevékenyen résztvett, 1957- től 1999-ig folyamatosan tagja volt a Szövetség elnökségének.

1968 és 2000 között folyamatosan tagja volt a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (IYRU, majd ISAF) bizottságainak, mindvégig a Versenyszabály Bizottságban, a Versenybíró Albizottságban majd ezzel párhuzamosan 8 évig a Szörf Bizottságnak és később 8 évig a Női Bizottságnak.

1996 és 2000 között megválasztották a CPOC Bizottságba amely a Nemzetközi Szövetség csúcsszerve volt.

1968 óta napjainkig folyamatosan a nemzetközi versenybírói testület tagja, mint ilyen részt vett hat olimpia kijelölt versenybíróóságában, egy alkalommal meghívták az Amerika Kupa nemzetközi bíróságába. Hosszú munkássága alatt folyamatosan résztvett világbajnokságok Európa-bajnokságok és világbajnokságok versenybíróóságában, s még jelenleg is aktív versenybíró.

2000-ben a Nemzetközi Vitorlás Szövetség munkássága elismeréséért az ISAF bronzkereszt kitüntetését adományozta részére.

Kérem a küldötteket szavazzanak Nagy Levente jelölésének elfogadásáról.

*A küldöttek nyílt szavazással 135 igen, tartózkodás és ellenszavazat nélkül Nagy Leventét a Magyar Vitorlás Szövetség Örökös Tiszteletbeli Tagjává választották.*

**Hónig Péter:** Gratulálunk a megválasztásához. A másik jelölt, akit az Elnökség Örökös Tiszteletbeli Tagnak javasol megválasztani:

Jordán Gábor:

A természet és a víz szeretetét nagyapjától, dr. Jordán Károlytól tanulta, aki részese volt a Magyar Vitorlás Szövetség megalakításának. A vitorlázás alapjait 50-es cirkáló osztályban mócóként, majd manhaftként tanulta édesapjától, Jordán Richárdtól.

A Mahart SC - jelenlegi nevén: Balatoni Hajózási SE - színeiben 1954 óta versenyez, először O-yolle osztályban, majd Kalóz és Csillaghajó osztályokban. 1970-től az Európa 30-as Villámmal, jelenleg a 6 R Yacht Talizmánnal vitorlázik. Kiváló vitorlázó sportember, többszörös magyar bajnok.

1974 óta klubja vitorlás szakosztályának vezetője, amely klub több olimpikont is adott a sportágnak, Székely Antal, Fundák György, Zalai Gábor, Wossala György és Kovácsi László tartoznak ebbe a körbe.

A Magyar Vitorlás Szövetség Felügyelő bizottságának 12 éve elnöke. Jelenleg az újjászervezett Nagyhajós bizottság soros elnöke és a Klasszikus flotta választott elnöke.

Kérem a küldötteket szavazzanak Jordán Gábor jelölésének elfogadásáról.

*A küldöttek nyílt szavazással 135 igen, tartózkodás és ellenszavazat nélkül Jordán Gábort a Magyar Vitorlás Szövetség Örökös Tiszteletbeli Tagjává választották.*

**Hónig Péter:** Gratulálunk Jordán Gábor megválasztásához is.

Most egy napirenden kívüli eseményt szeretnénk lebonyolítani. Ezen ünnepi alkalomkor, a közgyűlés nyilvánosságát felhasználva szeretnénk átadni azt az 1996-ban alapított örökös vándordíjat, amelyet a Kékszalag versenyeken az az 1945 előtt épült fahajó nyer el, amely elsőnek kerül a 3. számú, keszthelyi pályajelet. 2004 évben ezt a Kishamis érte el. Kérem Hrehuss György urat vegye át a díjat.

*Hrehuss György a jelenlévők elismerő tapsa közepette átveszi a díjat.*

**Hónig Péter:** Elérkeztünk a 8. napirendi ponthoz, a Magyar Vitorlás Szövetség eddigi Elnökségének, Felügyelő bizottságának, valamint Fegyelmi és etikai bizottságának a leköszönéséhez. Mielőtt ezt megtennénk javaslatot teszek a közgyűlésnek a további levezető elnök személyére, hiszen az Alapszabály szerint erről a posztomról is le kell mondanom. Kérem a közgyűlést Kerekes Kázmért, a Magyar Vitorlás Szövetség főtitkárát válasszák meg a közgyűlés levezető elnökévé.

Kérdezem van-e valakinek más javaslata a levezető elnök személyére.

*Senki nem jelentkezett.*

Amennyiben nincs, kérem a közgyűlést szavazzanak Kerekes Kázmér levezető elnökké választásáról

*A küldöttek nyílt szavazással 136 igen, tartózkodás és ellenszavazat nélkül Kerekes Kázmért a közgyűlés további levezető elnökévé megválasztották.*



**Hónig Péter:** Ezennel a Magyar Vitorlás Szövetség Elnöksége, Felügyelő bizottsága, valamint Fegyelmi és etikai bizottsága nevében lemondok eddigi tisztünkről. Nagyon köszönjük a közgyűlésnek a támogatásukat, hogy nagy többséggel fogadták el a beszámolókat és remélem, hogy az új elnökség is hasonló színvonalon vagy még jobban fog tudni működni.

**Kerekes Kázmér:** Tisztelt Közgyűlés, köszönöm a bizalmukat, hogy a közgyűlés levezető elnökének választottak. A további munka, a tisztújítás előtt rövid szünetet rendelék el.

- S z ü n e t -

**Hónig Péter:** Tisztelt Közgyűlés, egy szomorú okból vissza kellett vennem még a szót. Három vitorlázó barátunk hunyt el rövid időn belül, Hegyi Dénes, Jávor László és Budavári Vilmos. Kérem a jelenlévőket, hogy egyperces néma felállással adózzunk emléküknél.

*A közgyűlés egy perces néma felállással emlékezett az elhunytakra.*

**Kerekes Kázmér:** Felkérem Majoross Pétert, a Jelölő bizottság elnökét, hogy a Jelölő bizottság munkáját, illetve a tisztújításra jelölteket ismertesse a közgyűléssel.

**Majoross Péter:** A Jelölő bizottságnak könnyű volt a dolga, hiszen a tagság igen aktív volt. A tagság 30 %-a, súlyát tekintve több mint 40 %-a élt a jelölés lehetőségével. A jelölő listákra azok kerültek fel, akiket bármely tag hivatalosan igazolt módon jelölt és feltétel volt még, hogy a jelölt vállalja is a tisztséggel járó feladatot.

Most ismertetném először a elnöki listát és kérem a jelölteket, hogy néhány szóval mutatkozzanak be - maximum 3 percben -, hiszen nem ismerhet mindenki mindenkit.

Az elnökjelöltek száma négy, közülük egy fő választható a tisztségre. Alfabetikus sorrendben az első jelölt Aranyos Józsefné Nelli, aki egészségügyi okok miatt nem tud jelen lenni, ezért megkérem a megbízottját mutassa be a jelöltet.

**Kerekes Kázmér:** A jelölt megkért, hogy olvassam fel a közgyűléshez írt levelét, amely így szól:  
"Tisztelt Közgyűlés! Tisztelt Levezető Elnök Úr! Tisztelt Jelenlévők!

Nagy megtiszteltetésnek vettem, amikor néhány hónapja felkértek, hogy szálljak harcba a Magyar Vitorlás Szövetség elnöki posztjáért. Ennek érdekében a már előzetesen Önökhöz is eljuttatott programtervezetet állítottam össze. Szerettem volna ezt a programot a mai napon személyesen is ismertetni Önökkel, de sajnálatos módon úgy adódott, hogy a Tisztújító Közgyűlésen személyesen nem tudok részt venni, mivel tegnap a délutáni órákban váratlanul egy kisebb műtétet hajtottak végre rajtam és még néhány napig ágyhoz leszek kötve.

Programom összeállításánál jelentős segítséget kaptam azoktól a vitorlás sport jövőjéért aggódó és azért valamit tenni is akaró sporttársaktól, akik bíznak benne, hogy a személyem alkalmas lenne a következő négy évben az elnöki pozíció betöltésére. Szeretném megerősíteni, hogy megválasztásom esetén a Magyar Vitorlás Szövetség elnöki teendőit főállásban, de társadalm megbízatásként, díjazás nélkül szeretném ellátni úgy, hogy a programomnak megfelelően egy jól

felépített, profi csapat fog rendelkezésemre állni. Elképzelésem szerint a Szövetség fő feladata a vitorlás társadalom mind teljesebb körű kiszolgálása, a Szolgáltató MVSZ megteremtése.

Örömmel konstatáltam, hogy bizonyos elképzeléseinket, javaslatainkat már többen magukévá tették, így hallhattam már azokat a rádióban, vagy olvashattam a Vitorlázás című magazinban és az Interneten is.

Szeretném ismételtlen megerősíteni Önök előtt, hogy a programomban található feladatok csak a Klubok és az Önök hathatós segítségével és támogatásával valósíthatók meg. A feladatok részletes kidolgozása azonban már az új elnökség feladata lesz, remélhetőleg az én irányításommal.

Engedjék meg, hogy csak emlékeztetőül felsoroljam azokat az általam legfontosabbnak ítélt feladatokat, melyekről már korábban több találkozáson alkalmam volt beszélni Önökkel. Ezek a következők, a teljesség igénye nélkül:

- Az MVSZ rövid, közép és hosszú távú stratégiájának kialakítása
- Az MVSZ biztos anyagi forrásainak megteremtése
- MVSZ saját telephelyének létrehozása
- MVSZ taglétszámának növelése
- Családok számára a vitorlázás hasznos, építő és elérhető szabadidő és sport tevékenység legyen
- A vitorlázás, mint nevelő és tudatformáló sport népszerűsítése
- A vitorlázás támogatása rangot és értéket képviseljen
- Kiszámítható, finanszírozható utánpótlás nevelés rendszer megteremtése
- MVSZ = "Magyar Vitorlázók Szolgáltató szervezete"
- Olimpiai versenyszámok kiemelt figyelemmel kísérése, anyagi feltételeinek előteremtése
- Potenciális célcsoportok érdeklődésének a vitorlázás felé fordítása, a média bekapcsolása a vitorlás életbe.

Az írott anyagban korábban nem láthatták, de hallhatták tőlem - hiszen szerepel az elképzeléseim között - a Reklám Törvény módosításának kezdeményezése annak érdekében, hogy a vitorlázás - mint sport - lehetőséget kapjon a Közzszolgálati Televízióban történő megjelenésre, a sportesemények, partközeli versenyek közvetítésére.

Szintén terveim között szerepel a vitorlás képzés Országos Képzési Jegyzékbe (OKI) történő felvételének kezdeményezése, mely lehetőséget biztosítana a Kluboknak a különböző képzési támogatások igénybevételére.

Az egyik legnagyobb kihívásnak azt tekintem, hogy megszervezzük az MVSZ saját telephelyét, mellyel lehetőség nyílna egy hosszú távú, üzleti elképzeléseket sem nélkülöző MVSZ kialakítására, mely lehetőséget teremtene az önfenntartás mellett egyéb, nemzetközi érdeklődésre is számot tartó szolgáltatások nyújtására is, ami bizonyos fokú stabilitást biztosítana az állami támogatás esetleges elmaradásakor is.

A kampányidőszakban találkoztam különböző támogatást, szponzorálást ígérő cégek, vállalatok, bankok felelős vezetőivel. Nyitottak voltak felvetéseimre és több ígéretet is kaptam már a 2005. évre vonatkozóan is, a jelentős támogatást azonban mindannyian a 2006. évre ígérték. Azonban egy dologban mindannyian egyetértettek, mindannyian változást sürgettek. Megválasztásom esetén természetesen további tárgyalások folytatása szükséges a szponzori elvárásoknak is megfelelő támogatási és szponzorálási rendszer kidolgozásához.

Tisztelt Közgyűlés!

Természetesen azon vagyok, hogy a program tervezetben szereplő valamennyi vállalásom belátható időn belül teljesüljön. Úgy gondolom, hogy ez könnyen megvalósítható egy jól szervezett, a változást és az újdonságot felvállaló Elnökséggel és szervezettel, ezért kérem támogassák a fiatal, tenni akaró sporttársak Elnökségbe kerülését.

Ennek érdekében kérem támogató szavazatukat.  
Budapest, 2005. május 31.  
Aranyos Tímea Kornélia elnök jelölt"

**Majoross Péter:** Második elnökjelölt Ágoston Attila. Felkérem a jelölteket, hogy beszédükben a közgyűlés előtt is erősítsék meg, hogy a jelölést és tiszttel járó feladatokat vállalják.

**Ágoston Attila:** Tisztelt Közgyűlés! Természetesen deklarálok, hogy a jelölést és a feladatot vállalom és szeretnék külön köszönetet mondani azoknak, akik az elmúlt időszakban telefonon és személyesen megkerestek és javasolták, hogy én is mérettessem meg magam. Az elnöki programról azt szeretném mondani, hogy nincs önálló elnöki programom. Ugyanis hiszek abban, hogy az új, itt megválasztandó elnökségnek kell majd egy olyan saját programjának lennie, amit majd megpróbál konzekvensen végig vinni és végrehajtani. Természetesen elveim nekem is vannak, amelyekhez szeretném magam továbbra is tartani. Megismerve a Magyar Vitorlás Szövetség Alapszabályát, amely 2005. január 1-től érvényes, csak gratulálni tudok annak, aki ezt megfogalmazta, 17 fejezet, 34 bekezdés, mértani pontossággal megszerkesztve. Azt gondolom, hogy az Elnökségnek az a feladata, hogy az Alapszabály elveit betartva, a tagság elégedettségére teljesítse feladatait. 1995 végétől 1999 tavaszáig töltöttem be az MVSZ elnöki tisztségét, akkori megválasztásom óta 10 év telt el, azóta sok minden megváltozott, én magam is megváltoztam, sok mindent másképp látok. Amennyiben engem választanak elnöknek én is azt tudom felajánlani, hogy az időmnek jelentős részét erre fordítanám, természetesen közösségi munkában, díjazás nélkül. Köszönöm, hogy meghallgattak.

**Majoross Péter:** Szólítom a következő elnökjelöltet, Hónig Pétert.

**Hónig Péter:** Tisztelt Közgyűlés! Miután hat évig töltöttem be a Magyar Vitorlás Szövetség elnöki posztját és magam is aktív vitorlás versenyző vagyok úgy gondolom nem kell bemutatkoznom. Jelen tisztújító közgyűlést megelőző hónapokban már többször is nyilatkoztam, hogy hat év elnökség után akkor célszerű ezt a munkát tovább folytatni, ha a döntő többség mögöttem áll. Úgy érzem ezzel nem rendelkezem, de teljesen meg tudom érteni, ha hat év után új arcra, új gondolatokra vágyik a tagság, ezért ezennel visszalépek az elnökjelöltségtől. Kérem, hogy azok, akik rám szavaztak volna, szavazatukat Straub Elek úrra adják, aki hat éve az MVSZ társelnöke. Társelnökként résztvett az Elnökség munkájában, bizottságokban, kapcsolatrendszere kiváló és ambíciója is van az MVSZ elnöki tisztség betöltéséhez. Én a magam részéről nagyon örülnék, ha ő lenne az MVSZ új elnöke. Köszönöm azoknak a bizalmat, akik elnöknek jelöltek, társelnöknek is jelölve vagyok, amely pozíciót Straub Elek elnökké való megválasztása esetén elvállalom.

**Majoross Péter:** Kérem a negyedik elnökjelöltet szóljon a közgyűléshez.

**Straub Elek:** Nagy szeretettel köszöntöm a közgyűlés résztvevőit székházunkban, nagyon örülök, hogy erre a közgyűlésre itt kerül sor és ennyivel is hozzá tudunk járulni a Magyar Vitorlás Szövetség munkájához. Amint Hónig úr említette hat éve dolgozom az Elnökségben, így sokakat ismerek illetve ismernek engem, de nem mindenki, ezért bemutatkoznék. Hatvan éve születtem Balatonfüreden, tehát a Balatonnal való kapcsolatom elég régi, a vitorlázással is majdnem ilyen régi, hiszen 4-5 éves koromban kezdtem el vitorlázni. Érettségi után, az egyetemem elkezdve hagytam abba a versenyszerű vitorlázást, addig az Előrében vitorláztam, majd hosszú kihagyás

után, hat éve tértem vissza a vitorlás életbe. A vitorlázás nélkül töltött évek alatt is elkötelezett híve voltam a vitorlázásnak, a víznek, a Balatonnak és azt gondolom, hogy ez a kötődés mindenképpen segíthet abban, hogy a közös munkánkat sikerre vigyük. Ugyancsak reményt ad erre az általam vezetett vállalat jó kapcsolata a vitorlázás sportággal, de ide sorolhatnám a T csoport tagjait is, amelyek évek óta támogatják a vitorlás sportot: T-Mobile, Axelero (T-Online). Valóban érzek egyfajta deficitet az Elnökség és a Szövetség munkájával kapcsolatban, annak ellenére, hogy korábbi vállalásait az Elnökség és a Szövetség is teljesítette. Megítélésem szerint ez a deficit abból adódik, hogy időközben nagyot változott körülöttünk a világ. A vitorlázás, amely tíz évvel ezelőtt egy szűk réteg kevés pénzből üzött szenvedélye volt, mára egy iparrá vált. Ha összeadnánk azt a pénzt, amely ma megjelenik a Balatonon a hajókban, a kikötőkben, a vitorlázáshoz kapcsolódó szolgáltatásokban akkor nagyon-nagyon sok milliárdról beszélhetnénk. Ez egy teljesen más feltétel rendszert teremtett. Egy ilyen környezetben természetesen a résztvevőknek az elvárása is teljesen más a szolgáltatások színvonalát illetően. Igényesebbek lettünk, lényegesen többen vesznek részt a vitorlázásban, egyszerűen nagyobb lett a feladat. Megváltozott azért is az elvárás, mert már nem csak a Balatonon és a hazai tavakon vitorlázunk, hanem az Adrián és még más tengereken is. A Magyar Vitorlás Szövetségnek ezt a megváltozott vitorlázást kell összefogni, úgy mint egy igazi nagy vállalkozást. Arról, hogy mit kell csinálni a Szövetségnek a következő négy éves ciklusban már nagyon sok szó esett, én az alábbi területeket emelném ki. A Magyar Vitorlás Szövetség tagjainak nyújtott szolgáltatások színvonalát lényegesen meg fogjuk emelni a következő négy évben, mind az apparátus által, mind a kikötőkben nyújtott szolgáltatásokat. Javítani fogjuk a versenyrendezés színvonalát és a kommunikációt. Én ehhez a munkához felajánlom a segítségemet, tapasztalataimat - amelyet hasonló nagy vállalkozások szervezésében megszereztem - és természetesen én is tiszteletdíj nélkül végezném ezt a munkát. Köszönöm a figyelmet.

**Kerekes Kázmér:** Köszönöm a bemutatkozásokat és ismertetném a szavazás menetét.

A jogosult küldöttek annyi szavazólapot vehetnek át a titkos szavazáshoz, amennyi szavazati joggal rendelkeznek. A 3 fő jelöltből 1 fő választható. A szavazólapokon "X"-jelet kell tenni a megválasztani kívánt személy neve előtt lévő kockába. Csak az így leadott szavazat érvényes! (Áthúzás, javítás, több "X"jel esetén a szavazat érvénytelen)

A szavazólapokat a szomszédos teremben az erre kijelölt, lepecsételt urnába kell bedobni.

A szavazatok leadása után a Szavazatszámoló bizottság visszavonul a szavazók megszámlálására.

Ezalatt a közgyűlés rövid szünetet tart.

A szavazás eredményét a Szavazatszámoló bizottság elnöke ismerteti. Az a jelölt tekintendő az elnöki tisztségre megválasztottnak, aki a legtöbb szavazatot kapja. Amennyiben szavazategyenlőség áll fenn, az azonos mennyiségű szavazatot elnyerő jelöltek közül - újabb titkos szavazás keretében - a legtöbb szavazatot elnyerő jelölt kerül az elnöki tisztségbe. További szavazategyenlőség fennállása esetén a szavazást addig kell ismételni, amíg a szavazategyenlőség meg nem szűnik.

Kérem a küldötteket fáradjanak az akkreditációs pulthoz a titkos szavazáshoz szükséges szavazólapjaik átvételére, melyek regisztrálására a nyílt szavazásokhoz használt szavazólapjukon kerül sor.

*Titkos szavazás.*

**Eszes Bernadett** (Szavazatszámoló bizottság elnöke): A küldöttek összesen 146 érvényes szavazatot adtak le, érvénytelen szavazat nem volt. Ismertetem a választás eredményét:

<u>Straub Elek</u>	110 szavazat
Aranyos Józsefné	23 szavazat
Ágoston Attila	13 szavazat

**Majoross Péter:** Tájékoztatom a közgyűlést, hogy Straub Elek úr elnökké választásával a társelnöki jelöltek listája 1 fővel csökkent, tehát 6 fő jelöltreől lehet 4 fő társelnököt választani. Hónig Péter már az előzőekben bemutatkozott, így most Igali Györgyné Csillát kérem, hogy tegye ezt meg.

**Igali Györgyné Csilla:** Tisztelt Közgyűlés, volt dunai kajakosként 1976-ban kerültem a vitorlázás közelébe, az Egis Gyógyszergyár Vízisport Egyesületben két évig Kalózban, majd Dragonban legénységként versenyeztem. 1980-ban választottak meg az egyesület vitorlás szakosztályának vezetőjévé, amikor is az akkori 47 versenyszakosztályból az Egis a 44. helyen állt, hét év múlva pedig a 4. helyen. Ezt az eredményt úgy értük el, hogy a gyerektáborokból kineveltünk nagyon sok olyan versenyzőt, akik ma már többszörös magyar bajnokok, igen eredményes volt a szörf és a női kalóz szakágunk is. 1987-től vagyok a Nagyhajós bizottság titkára, 2000-től a Magyar Vitorlás Szövetség elnökségi tagja. Akkor úgy gondoltam, hogy végre megvalósíthatom azt az elgondolásomat, hogy a Szövetségnek úgy kell működnie, hogy a tagságért van a vezetőség és nem fordítva. Remélem, hogy ezzel az új elnökséggel majd sikerül, hiszen itt hallottuk az előzőekben, hogy szolgáltató Szövetséget akarunk, amelyet én is szeretnék. Az elmúlt négy év alatt az Elnökségben aktívan, időnként túl aktívan vettem részt, bizottsági munkákat végeztem, többek között koordináltam a hajóregisztráció megszervezését, versenyszervező bizottságban is működtem, illetve a tavalyi évben a Szövetség 75. éves jubileuma kapcsán felmerült munkákból vettem ki a részem, részben a gyönyörű bajnoki kristályvázák megszerzésében, részben a kiállítás előkészítésében. Most társelnöki pozícióra vagyok jelölve, amely tisztre én nem töreksem, mégis vállalom a megmérettetést Hegyi Dénes emlékére való tekintettel, aki élete egyik utolsó aláírásával tette ezt a javaslatot, s ezért vállalom a társelnöki jelölést.

**Majoross Péter:** Következő társelnök jelölt Nagy R. Attila.

**Nagy R. Attila:** Sok szeretettel köszöntök mindenkit. Köszönöm a kluboknak, a Nagyhajós bizottságnak, hogy egyáltalán gondoltak rám a társelnöki karba való jelöléskor. Ez számomra nagyon izgalmas és nagyon komoly kihívás.

Pár szót magamról. Két gyermekes apa vagyok, jelenleg az Állami Autópálya kezelő Rt-nek vagyok a vezérigazgatója. Megpróbálok emellett annyi időt és energiát fordítani a vitorlázásra, amennyit a belém bizalmat szavazók elvárnának.

Az Orfői tavon kezdtem vitorlázni, majd onnan kerültem a Balatonra, a Balatonfüredi Yacht Clubhoz.

Amennyiben rám esik a választás azt ígérhetem, hogy a negyedmagammal összeállított programjavaslatot igyekszem megvalósítani, és ha egyáltalán bármi megvalósul belőle már megérte. Azt gondolom, hogy ha a közgyűlés ebből a négy emberből beválaszt párat az Elnökségbe, akkor elérte célját a tevékenységünk.

**Majoross Péter:** Szólítom a következő társelnök jelöltet, Studniczky Ferencet.

**Studniczky Ferenc:** Tisztelt Közgyűlés! A Kereked Vitorlás Klub tagja vagyok és ők jelöltek újra a társelnöki tiszre. Aki ismer az tudja, hogy én is hat éve ennek a leköszönő elnökségnek a tagja vagyok, talán a sportmúltam is ismert sokak előtt. Azon tevékenységek tapasztalatait, amelyeket az elmúlt évek során a magyar sportban elláttam megpróbáltam itt, a vitorlázásban is hasznosítani. Köszönöm azoknak, akik rám gondoltak a jelöléskor, köszönöm, hogy rákerülhettem újra a jelölő listára, s természetesen ígérem, hogy ha megválasztanak ugyanúgy teljesítem a vitorlázó sportért, amit rábíznak, illetve azt, amit én hozzá tudok tenni. Még egy szót magamról, hiszen nem biztos, hogy mindenki tudja, jelenleg az OTP Országos Egészségpénztárnak vagyok az ügyvezetője. További jó munkát kívánok a közgyűlésnek.

**Majoross Péter:** A következő jelölt Sugár András úr - aki szintén a most leköszönő társelnöki kar tagja és így ismert a tagság előtt - más fontos elfoglaltsága miatt már távozott jelen közgyűlésről, így megkérem Wossala Györgyöt, hogy utolsó társelnöki jelöltként szóljon a közgyűléshez.

**Wossala György:** Tisztelt Közgyűlés! Kedves Barátaim! Mindenek előtt nagyon köszönöm mindazoknak, akik engem jelöltek erre a megtisztelő pozícióra. 16 éve kerültem be az Elnökségbe, s 12 éve vagyok a Szövetség ügyvezető elnöke. Úgy érzem mindig igyekeztem mindent megtenni annak érdekében, hogy megfeleljek annak a bizalomnak, amit eddig belém helyeztetek. Továbbra is maximális időt és energiát szeretnék arra fordítani, hogy ezt a sportágat szolgáljam, hiszen 1953 óta vitorlázom. Még egyszer nagyon köszönöm a bizalmat és a jelölést.

**Kerekes Kázmér:** Köszönöm szépen a társelnökök bemutatkozását és most következzen a társelnöki kar megválasztása.

A 6 fő jelöltből max. 4 fő választható. A szavazólisták kiadása az elnökválasztás módjával azonos módon történik. Az a szavazólap érvényes, amelyen max. 4 fő neve előtti kockában szerepel "X" jel. Az első négy legtöbb szavazatot kapó jelölt tekintendő a társelnöki tisztségre megválasztottnak. Amennyiben a negyedik helyen szavazategyenlőség áll fenn, úgy az azonos szavazatot elnyerő jelöltek közül - újabb titkos szavazás keretében - a legtöbb szavazatot elnyerő jelölt kerül társelnöki tisztségbe.

A szavazatok begyűjtése, számlálása, az eredmény kihirdetése az elnökválasztásnál leírt módon történik.

Kérem a küldötteket fáradjanak az akkreditációs pulthoz a titkos szavazáshoz szükséges szavazólapjaik átvételére.

*Titkos szavazás.*

**Eszes Bernadett (Szavazatszámoló bizottság elnöke):** A küldöttek összesen 147 érvényes szavazólapot adtak le, érvénytelen szavazat nem volt. A szavazás eredménye:

Wossala György	130 szavazat
Sugár András	130 szavazat
Nagy R. Attila	112 szavazat
Hónig Péter	<u>77 szavazat</u>
Studniczky Ferenc	76 szavazat
Igali Györgyné Csilla	59 szavazat

**Kerekes Kázmér:** Következik a Magyar Vitorlás Szövetség elnökségi tagjainak a megválasztása. Mivel a jelöltek száma jóval nagyobb, mint az előző szavazásoknál kérem őket, hogy lehetőleg egy percben foglalják össze bemutatkozásukat.

**Majoross Péter:** Az elnökségi tag jelöltek száma 16 főre csökkent, mivel Nagy R. Attilát társelnökké választotta a közgyűlés. Most Farkas Tamást szólítom elsőként bemutatkozásra az elnökségi tag jelöltek közül.

**Farkas Tamás:** Tisztelt Közgyűlés! Először is szeretném megköszönni mindazok bizalmát, akik a jelölésemet támogatták. A megmérettetést vállalom. Két gondolatkört említenék, amiért újra elfogadtam a jelölést. Az egyik a tapasztalat. 25 éve Csopakon elkezdtünk egy klubot építeni, amely ma a Balaton negyedik legnagyobb klubja lett és úgy érzem a klub építésben, a klub szervezetében, a klubok közti kapcsolatok fejlesztésében nagyon nagy tapasztalatra tettem szert. A mi klubunk foglalkozik utánpótlással, élsporttal, nagyhajózással, tehát ezekben a szegmensekben is sok munkánk és tapasztalatunk van. Jómagam aktív versenyző vagyok. Dragon, majd Soling és jelenleg nagyhajós osztályban vitorlázom. A versenyzést azonban nem csak belülről, hanem kívülről is ismerem, mivel a klubunk az egyik legaktívabb versenyrendező klub, és ezeknek a versenyeknek az utóbbi időkben az egyik fő szervezője én vagyok. Másik gondolatkör a jobbító szándék és a csapatmunka. Én a habitusomnál fogva nem vagyok a nagy programok meghirdetője, én a konzekvens, korrekt és szorgalmas munka híve vagyok és a csapatjátékot szeretem. Úgy gondolom, hogy ezen a területen tudnék segíteni az újonnan alakuló Elnökségnek.

**Majoross Péter:** Frigyer Attila jelöltet kérem mutatkozzon be a közgyűlésnek.

**Frigyer Attila:** Tisztelt Közgyűlés! Én is azzal kezdem, hogy megköszönöm mindazoknak, akik úgy gondolták, hogy segíteni tudnám az Elnökség munkáját és engem jelöltek.

*A közgyűlésről készült magnófelvétel itt megszakad és csak Süli András jelölt bemutatkozásától kezdődően folytatódik tovább. A magnetofon nem rögzítette Hajdu Balázs, Kátai Péter, Lettner Adorján, Pfenningberger András és Sipos Péter jelöltek bemutatkozását. A fenti jelöltek mindegyike bemutatkozása után úgy nyilatkozott, hogy vállalja a jelölést és az elnökségi tagsággal járó feladatokat. (Igali Györgyné Csilla már a társelnöki jelölésnél szolt a közgyűléshez, Holovits Huba és Kálóczy Antal jelöltek pedig nem voltak jelen a közgyűlésen.)*

**Süli András:** Tisztelt Közgyűlés! Úgy érzem, hogy a tapasztalatom és a lendületem két területen tudná segíteni - megválasztásom esetén - az új Elnökség munkáját, ezek az informatika és maga az iroda működése, itt gondolok a szabályzatok kimunkálására, de minden olyan egyéb területre, amely a szolgáltató Szövetség eléréséhez vezet.

**Majoross Péter:** Kérem Sükösd Balázs bemutatkozását.

**Sükösd Balázs:** Tisztelettel köszöntöm az egybegyülteket, nagy megtiszteltetés számomra az elnökségi tagságra jelölés. Az elnökségi tagságot én egyfajta szolgálatnak tekintem a vitorlás társadalom részére. Megválasztásom esetén az utánpótlás és az olimpiai osztályok területén szeretnék tevékenykedni, valamint a kommunikációt a bizottságok, hajóosztályok és az Elnökség között szeretném felvállalni. A Szövetség működésének hatékonyságát, a következetességet és a

hosszú távú stratégia kialakítását tekintem fő feladatnak. Időből heti négy órát tudok felajánlani az elnökségi munkára. Magamról néhány szót, 9 éves koromtól a Spartacusban vitorlázom, jelenleg 49-es hajóosztályban. Bízom a támogatásukban és abban, hogy az elkövetkező négy évben hatékonyan fogunk tudni együttműködni.

**Majoross Péter:** Szentpéteri Ádámot bemutatkozását kérem.

**Szentpéteri Ádám:** Tisztelt Közgyűlés! Én is ezennel megköszönöm a jelölést. Vegyész mérnök végzettséggel jogi pályán dolgozom, egy szabadalmi cégnek vagyok az egyik vezetője. Épp azt számoltam ki, hogy 52 éve versenyzem. Először nyolc évig kalózoztam, tizennyolc évig repülő hollandiztam, és az utóbbi huszonöt évben kalózozom megint. 1993 óta vagyok az Elnökség tagja, mindig ott igyekeztem segíteni, ahol tudtam. Jelen pillanatban a Fertő-tavi Vitorlázó Egyesületnek vagyok a tagja, ezzel is próbálom támogatni részben a soproniakat, részben a többi kis tavat.

Köszönöm a figyelmüket.

**Majoross Péter:** Kérem Váradi Imre bemutatkozását.

**Váradi Imre:** 1964-ben kezdtem vitorlázni, négy gyermekem közül három vitorlás versenyző. 1999 óta az Optimist Osztálysövetség elnökeként tevékenykedtem, tavaly óta pedig a 420-as Osztály elnöke lettem. Emellett pedig szervezési munkákat látok el a Lovas József vezette Utánpótlás bizottságban. Úgy ítélem meg, hogy a mai gyerek mezőnyből kifejlődhet egy olimpiai 10. hely megszerzésére esélyes vitorlázó, ennek a célnak az eléréséhez ajánlom fel segítségemet, ezért érdemes dolgozni.

**Majoross Péter:** Felkérem Vásárhelyi Ervint, mutakozzon be a közgyűlésnek.

**Vásárhelyi Ervin:** Köszöntöm a közgyűlést. Külföldön éltem sokáig, válságmenedzserként dolgoztam, nyolc éve visszavonultam a munkától. 15 éve az Addion vitorlázom. 63 éves vagyok, a következő négy évemet felajánlom arra, hogy a külföldön szerzett tapasztalataimat átadjam és elnökségi tagként a szolgáltató Sövetség létrehozásában segédkezzem. Ezt tartom fő célomnak. Köszönöm a figyelmet.

**Majoross Péter:** Verebély Tibort kérem szóljon a közgyűléshez.

**Verebély Tibor:** 1983-ban kezdtem vitorlázni. Jelenleg a Nagyhajós bizottságnak vagyok a tagja és a One Design flotta soros elnöke. Megválasztásom esetén azt vállalom, hogy a nagyhajósok ügyeivel fogok foglalkozni, gondolok itt elsősorban a Yardstick rendszer megújítására és a nagyhajósok érdekképviseletére. Utolsó jelöltként még arra szeretném felhívni a küldöttek figyelmét, hogy olyan jelöltre szavazzanak, akik vállalták azt, hogy dolgoznak a vitorlázásért, azaz értünk, és hogy minden területnek legyen gazdája.

**Kerekes Kázmér:** Köszönöm az elnökségi tagságra jelöltek bemutatkozását. Ismertem a szavazás menetét: A 16 fő jelöltből max. 10 fő választható. A szavazólisták kiadása az elnökválasztás módjával azonos módon történik. Az a szavazólap érvényes, amelyen max. 10 fő neve előtti kockában szerepel "X" jel.



Az első tíz legtöbb szavazatot kapó jelölt tekintendő az elnökségi tag tisztségre megválasztottnak. Amennyiben a tizedik helyen szavazategyenlőség áll fenn, úgy az azonos szavazatot elnyerő jelöltek közül - újabb titkos szavazás keretében - a legtöbb szavazatot elnyerő jelölt kerül elnökségi tag tisztségbe. További szavazategyenlőség fennállása esetén a szavazást addig kell ismételni, amíg a szavazategyenlőség meg nem szűnik.

A szavazatok begyűjtése, számlálása, az eredmény kihirdetése az elnökválasztásnál leírt módon történik.

#### *Titkos szavazás*

**Eszes Bernadett** (Szavazatszámláló bizottság elnöke): A küldöttek összesen 146 szavazólapot adtak le, érvénytelen szavazat nem volt. A szavazás eredménye:

Hajdu Balázs	135 szavazat
Várad Imre	127 szavazat
Szentpéteri Ádám	126 szavazat
Farkas Tamás	123 szavazat
Frigyer Attila	116 szavazat
Süli András	112 szavazat
Sükösd Balázs	109 szavazat
Lettner Adorján	104 szavazat
Pfeningberger András	100 szavazat
<u>Igali Györgyné Csilla</u>	<u>96 szavazat</u>
Sipos Péter	80 szavazat
Verebély Tibor	56 szavazat
Holovits Huba	46 szavazat
Kátai Péter	36 szavazat
Vásárhelyi Ervin	22 szavazat
Kálóczy Antal	11 szavazat

**Kerekes Kázmér:** Gratulálok az elnökségi tagságra megválasztottaknak. A következőkben a Felügyelő bizottság és a Fegyelmi és etikai bizottság létszámáról kell döntenie a közgyűlésnek.

A Felügyelő bizottság és a Fegyelmi és etikai bizottság létszámát az Alapszabály a Felügyelő bizottság esetében minimum 3, maximum 5 főben állapítja meg, míg a Fegyelmi és etikai bizottságét minimum 3 főben, maximális létszám meghatározása nélkül. Felhívom a figyelmet, hogy mindkét bizottságnál az elnök is a bizottság tagjának minősül, így személye az összlétszám megállapításánál figyelembe veendő.

Az eddigi gyakorlat szerint a Felügyelő bizottság öt tagból állt, ezért javaslom a közgyűlésnek, hogy a Felügyelő bizottság létszámát 5 főben határozza meg. Először tehát kérem a küldötteket szavazzanak a Felügyelő bizottság létszámáról.

*A küldöttek nyílt szavazással 127 igen, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a Felügyelő bizottság létszámát 5 főben állapították meg.*

**Majoross Péter:** Tekintettel arra, hogy a Felügyelő bizottságra ugyan hét jelölt volt, de ebből kettő elnökségi tagnak lett megválasztva és most már csak öt jelölt van az öt helyre, javaslom, hogy nyílt szavazással válassza meg őket a közgyűlés.

**Kerekes Kázmér:** Az Alapszabály előírása szerint a Felügyelő bizottság elnökét és tagjait titkos szavazással lehet csak megválasztani.

Következőkben szavazásra bocsátom azt a javaslatot, hogy a közgyűlés 5 főben határozza meg a Fegyelmi és etikai bizottság létszámát is.

*A küldöttek nyílt szavazással 127 igen, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a Fegyelmi és etikai bizottság létszámát 5 főben állapították meg.*

**Kerekes Kázmér:** Tájékoztatom a közgyűlést, hogy a Fegyelmi és etikai bizottságnál 2 fő elnökjelölt van, és az elnöknek meg nem választott személy tagnak még megválasztható, ezért mindenképpen két fordulóban kell a választást lebonyolítani. Kérem a közgyűlést, hogy időnyerés céljából az egyfordulós Felügyelő bizottsági választással együtt - ahol csak egy elnökjelölt van, ezért ha csak egy szavazatot kap már a tisztségre megválasztottnak tekintendő, ezért nincs szükség második fordulóra - szavazzanak a Fegyelmi és etikai bizottság elnökére. A küldöttek fáradjanak az akkreditációs pulthoz és vegyék át a Felügyelő bizottsági, valamint a Fegyelmi és etikai bizottság elnökére vonatkozó szavazólistákat.

*Titkos szavazás.*

**Eszes Bernadett** (Szavazatszámláló bizottság elnöke): A Fegyelmi és etikai bizottság elnökére a küldöttek összesen 126 szavazatot adtak le, 125 érvényes és 1 érvénytelen szavazat volt. A szavazás eredménye:

<u>dr. Horváth István</u>	91 szavazat
dr. Kiss László	34 szavazat

A Felügyelő bizottság elnökére és tagjaira a küldöttek összesen 126 szavazatot adtak le, érvénytelen szavazat nem volt. A szavazás eredménye:

Tusnai Tamásné elnök	126 szavazat
Erdélyi Béla	126 szavazat
Lovas András	126 szavazat
Barát Stefánia	125 szavazat
Gömbös Lóránd	117 szavazat

**Kerekes Kázmér:** Kérem a küldötteket, hogy szavazzanak a Fegyelmi és etikai bizottság tagjaira.

*Titkos szavazás.*

**Eszes Bernadett** (Szavazatszámoló bizottság elnöke): A Fegyelmi és etikai bizottság tagjaira a küldöttek összesen 117 szavazatot adtak le, érvénytelen szavazat nem volt. A szavazás eredménye:

dr. Lénárd Péter	116 szavazat
dr. Kiss László	114 szavazat
Zentai István	114 szavazat
dr. Keresztes Tamás	94 szavazat

**Kerekes Kázmér:** Köszönöm a tisztelt közgyűlés lassan éjszakába nyúló munkáját és köszönöm a Szavazatszámoló bizottság értékes munkáját is. Ezennel a tisztújító közgyűlés tisztújítási része befejeződött, átadom a szót Straub Elek úrnak, a Magyar Vitorlás Szövetség új elnökének.

**Straub Elek:** Szeretném megköszönni az előző elnökségnek és különösképpen Hónig Péter úrnak a munkáját. Azt gondolom, hogy a mai közgyűlés világosan megmutatta, hogy a Vitorlás Szövetség az elmúlt években jó irányban haladt, de az elmúlt néhány hónapban az is kiderült, hogy nagyon sok olyan ötlet van, amelyekre érdemes odafigyelni és amelyek új lendületet fognak adni a munkánknak. Köszönöm a bizalmat, amellyel elnökké választott a közgyűlés, teszem ezt minden elnökségi tag és megválasztott tisztségviselő nevében is. Ígérem, hogy azonnal neki látunk a munkának, jövő héten sor kerül az első elnökségi ülésre. Most pedig kívánok mindenkinek nagyon jó pihenést, köszönöm a részvételt.

Kmf.

(Hónig Péter)  
közgyűlés elnöke  
1-8. napirendi pont

(Kerekes Kázmér)  
közgyűlés levezető elnöke  
9-10. napirendi pont

(Balogh Zsuzsanna)  
jegyzőkönyvvezető

A jegyzőkönyvet hitelesítette:

(Zenthe Ferenc)

(Halász Zsuzsa)