

VITORLÁS, SZÖRF ÉS MOTORCSÓNÁK MAGAZIN

# HAJÓ

24. ÉVFOLYAM, 2017. JANUÁR–FEBRUÁR

242. SZÁM 850 FT

A VENDÉE GLOBE  
GYŐZTESE:  
ARMEL LE  
CLÉAC'H

Fotó: Olivier Blanchet / DPPI / Vendée Globe!



# Tavi versenyhajó



## A hajó tervel

Következőkben a hajó tervezőinek, a Flaar mérnökeinek legújabb, 37 lábás koncepcióját mutatjuk be.

A hajó tervezői – Déry Attila és dr. Mezey Zoltán – sikeres projektekkel (jelenleg a legjobb 8 m Open, a Flaar 26RR mellett, Flaar 18, Flaar 20, Flaar 26, Carbon 10 m, Fa Nándor-féle IMOCA 60-as stb.) a hátuk mögött kezdtek a feladathoz.

## A projekt

A szabályok lehetővé teszik, hogy nyílt legyen a Kékszalag, azaz katamaránnal és trimaránnal is lehet indulni. Ezért rendkívül fontos, hogy az egytestűek versenye a továbbiakban is kiemelten legyen kezelve, mind sportszakmai, mind sajtó- és média-megjelenés szempontjai szerint. Ennek megfelelően a több- és az egytestű hajókat is díjazza a Magyar Vitorlás Szövetség.

A hajó tervezése során a fentieket figyelembe véve jártunk el, de Európa többi nagy tókerülő versenyeinek – Gorla, Centomiglia, Rund Um, Bol d'Or – kiírásait is tanulmányoztuk, így a hajó az ottani előírásoknak is megfelel.

## A hajó

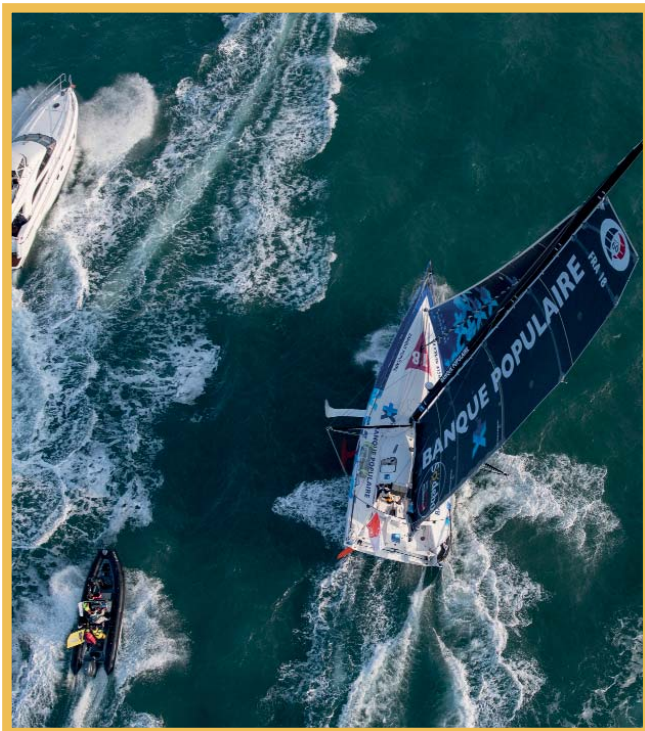
Ma egy 11–12 méteres versenyhajó az ideális választás a Balatonra. Elméletileg gyorsabb lenne egy még nagyobb, de – ha az anyagiaktól el is tekinthetnénk – a tó adottsága (vízszint) ezt a méretet teszi lehetővé, mert a nagyobbak egyúttal a lehetségesnél mélyebb merülésűek.

## Flaar 37 paramétereivel

A hajó anyaga:	karbon-epoxi
Szerkezet, technológia:	szendvics, vákuuminfúzió
Hajóhossz (m):	11,28
Teljes hajóhossz (m):	14,70
Vízvonalhossz (m):	11,20
Legnagyobb szélesség (m):	3,32
Merülés (m):	1,60–2,20
Árboc magasság a dsecktől (m):	16,70
Maximális vitorlafelület cirkáláskor (m <sup>2</sup> ):	158
Maximális vitorlafelület bőszeiben (m <sup>2</sup> ):	256
Tömeg/DSS-el (kg):	2280/1980
Ebből ballaszt tömeg/DSS-el (kg):	1340/1040
Vízballaszt tartály egy oldalon (l):	460



További információ: +3620 9353 764, +3670 2581 035



A Vendée Globe győztese: Armel Le Clac'h  
Fotó: Vincent Blanchet / DPPI / Vendée Globe

## HAJÓ

VITORLÁS, SZÖRF ÉS MOTORCSÓNÁK MAGAZIN

ISSN: 1216-9161

WWW.HAJOMAGAZIN.HU,

E-MAIL: HAJO@HAJOMAGAZIN.HU

KIADÓ:

MÉDIA & MARKETING KFT.

MUNKATÁRSÁK:

SZEKERES LÁSZLÓ,

LITKEY FARKAS,

RUJÁK ISTVÁN

NYOMDAI MUNKÁK: PROSPEKTUS NYOMDA, VESZPRÉM

TERJESZTI: HIRKER ZRT., LAPKER ZRT.

EZ A KIADVÁNY A TÜV TANÚSÍTVÁNYA SZERINT AZ ISO 9001 SZABVÁNYNAK MEGFELELŐ, FAMENTES, 100 SZÁZALÉKBAN KLÓRMENTES, KÖRNYEZETBARÁT TECHNOLÓGIÁVAL ELŐÁLLÍTOTT PAPIRRA KÉSZÜLT.

Egy valójában egyszerű szakmai kérdés válik a szemünk látára politikai üggyé, nevezetesen, hogy kell-e Budapestnek olimpia vagy sem.

Már az sem triviális, hogy melyik szakmának kellene megválaszolnia. Ha a közgazdászokat kérdezzük, nagy valószínűséggel más választ kapunk, mintha mondjuk az építészeket. Jó eséllyel hasonló, azaz ellentétes válasz érkezik a turizmus képviselőitől, mint a környezetvédőktől. És így tovább... Be kell lássuk, egy olimpiai játékok rendezését nem lehet jónak vagy éppenséggel rossznak beállítani. A kérdés sokkal összetettebb. Meg kellene vizsgálni, hogy a pozitív vagy a negatív összetevők a hangsúlyosabbak. Ehhez szükség lenne egy alapos hatásvizsgálatra. De mindenek előtt kellene készíteni egy költségvetést. Olyat, ami nem pusztán önámítás, hanem a valóságot tükrözi. Ugyanis, ha nem gazdaságos, vagy ha az is, de nincs rá fedezet, nem szabad belevágni. Hiába lenne jó döntés mondjuk sportszakmai szempontok szerint, ha beledöglük az országot.

A baloldali ellenzék természetesen ellenzi a dolgot. Hogy miért? Mert sokba kerüene volna, és nem biztos, hogy valaha megtérül. De amikor hatalmon volt világkiállítás szerepelt volna. (Később az Antall kormány is támogatta.) Akkor is az ellenzék, azaz – többek között – a mai kormánypart tiltakozott. Hogy miért? Mert sokba került volna, és nem biztos, hogy valaha megtérül.

Mostanában a kormányparti reklámokból azt halljuk, hogy neves sportolók, edzők szívesen drukkolnának itthon a magyar csapatnak... Jó, én is. De ez nem érzelmi kérdés. Az ellenzéki kommunikáció pedig a népszavazásra vinné az ügyet. Ugyan kérem, mit értünk mi ehhez a komplex kérdéshez. Ahhoz, amit több szakmai grémiumnak közösen kell(ene) eldöntenie. Megmondom: semmit. Szóval, semmiképpen sem a népnek, nekünk kell szavazással döntenünk. Talán lassan be kellene látnunk, hogy olyan kis ország, mint a miénk nem képes ekkora összeget áldozni egy mégoly szép álmra sem, legyen az világkiállítás, vagy akár olimpia. Ahogy például nem magyar expedíció fog mostanában a Marsra menni.

De tételezzük fel, hogy egy valódi, hiteles kalkuláció – olyan, amiért valaki felelősséget vállal – alapján az olimpiai játékok gazdasági hasznot hoz, de legalábbis nem lesz ráfizetéses. Akkor várjuk a magánbefektetőket. (A valódiakat, nem a pár napja a minimál tőkével alapított pár – esetleg pártucat – milliárd hitelt felvett kisvállalkozókat.) És ebben az esetben semmi kétség nem merülhet fel, igen, legyen olimpia hazánkban. Ráadásul nincs gazdasági kockázat, vagy ha mégis, azt nem az államnak, magyarul az adófizetőknek kell vállalniuk. Az legyen a befektetőké.

Ha idáig eljutunk, akkor már csak azt kellene tisztázni, hogy képesek vagyunk-e megrendezni. Van elég felkészült szakember? Ahogy szétnézek a saját házunk táján, tehát a vitorlássport környékén, akkor biztosan állíthatom, hogy nincs. A szükséges töredéke sincs. Szakembert képezni elég idő áll rendelkezésre, de lesz-e jelentkező?

És nyoma sincs a minimális feltételeknek: infrastruktúrának, megfelelő színvonalú szálláshelynek, kikötőnek stb. Egy szóval sem állítom, ha a vitorlázást nézzük, hogy nem lehetne felkészülni. De azt azonnal el kellene kezdeni. Már nincs minderre nyolc évünk se. Építeni, infrastruktúrát felállítani lehet, de mi lesz mindezzel az olimpia után?

# TARTALOM



Új Vendée Globe rekord  
A GYŐZTES: ARMEL LE CLÉAC'H

4



MÁSODIK: ALEX THOMSON



HARMADIK: JEREMIE BEYOU



BOAT TULLN

20



BOAT SHOW BUDAPEST

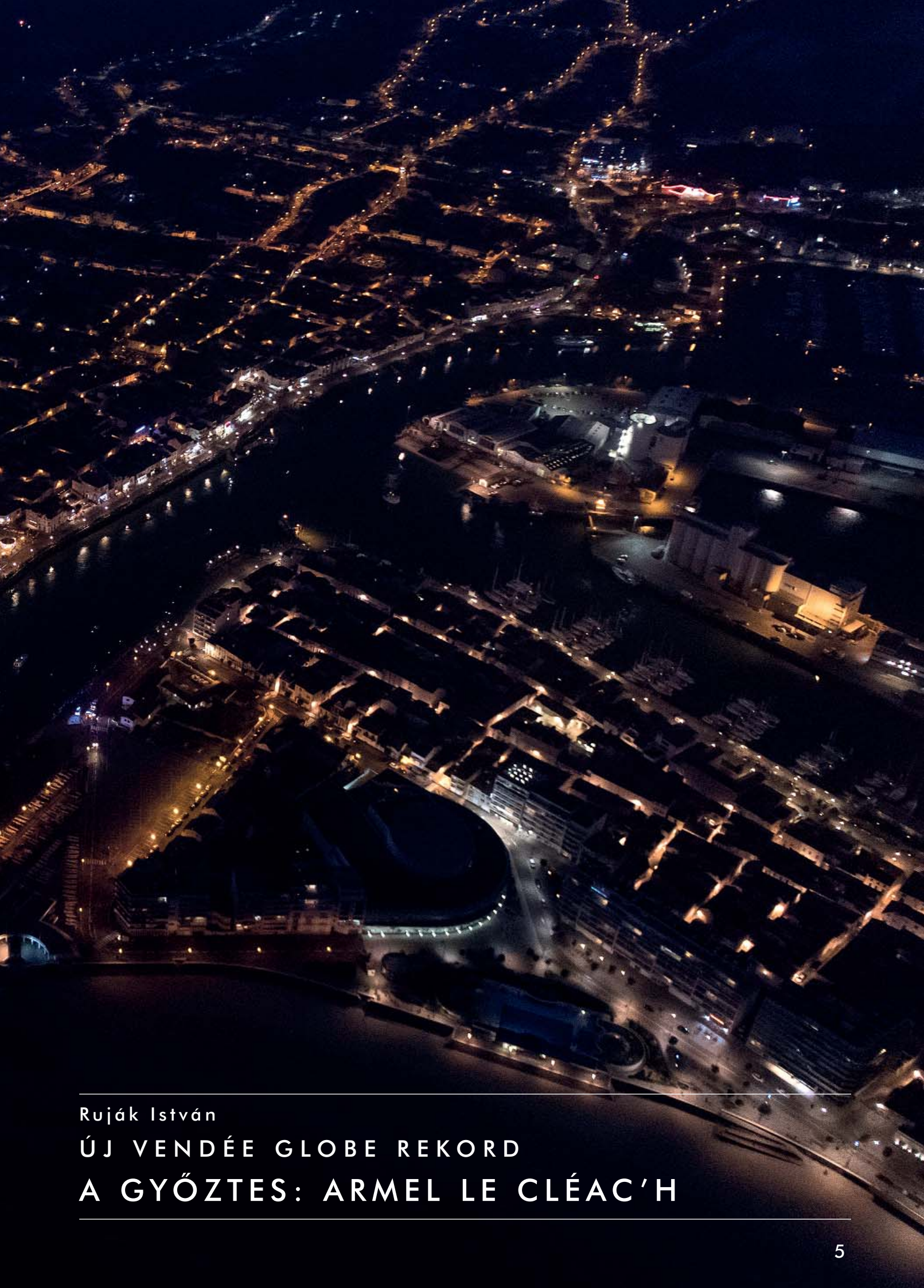
20

A magyar vitorlázás sikerei <b>VISSZATEKINTÉS 2016-RA</b>	26
2016. év kiemelkedő nemzetközi eredményei	28
ISAF Youth Worlds: Érdi Mári vb győzelem!	30
Érdi Mári: Bengt Julin díj	31
Finn Eb: Berecz Zsombor ezüstérmes	32
Hirschler Rebeka: Európa Kupa győzelem	33
Két újabb olimpiai kvóta: Érdi Mári és Cholnok Sára	33
Világkupa, Hyeres: Érdi mári 13.	36
Soling Európa-bajnokság: Magyar ezüst- és bronzérmes	36
Olimpiai válogató: Három laseres	36
21 magyar hajó a Holland OP bajnokságon	38
Rund um: Raffica az első egytestű hajó	38
Laser Radial Világkupa: Érdi Mári 8.	38
D-ONE EB: Tomai győzött, Szamódy bronzérmes	39
Bol D'Or: Raffica győzelem	39
18 lábas Szkiff Európa-bajnok: Ujhelyi-Gáspár, Németh és Szépfy	39
Kieler Woche: Vadnai Jonatán 4.	39
470-es junior vb, 9. hely: Gyapjas testvérek	39
Világkupa: Veisse Zoltán 7. hely	40
<b>OLIMPIA</b>	
Finn: Berecz Zsombor	40
Laser Radial: Érdi Mári	46
Laser Standard: Vadnai Benjamin	55
Laser Standard junior vb, Vadnai Jonatán: két arany	61
Az év szenzációja! 126 hajó az Op bajnokságon	61
Laser Standard junior Eb, Vadnai Jonatán: egy ezüst, egy arany	61
Groupama 420, 470 junior Eb: Gyapjasék a 12. helyen	62
Melges 24 Eb: FGF Sailing Team	62
Finn Masters Európa Kupa: Ian Ainslie győzött	62
Centomiglia: Raffica csapata győzött	62
Világkupa, Csingtaó: Érdi Mári 8.	63
Melges 24 Európa Kupa: FGF Sailing Team 3. hely	63
Világkupa, Melbourne: Érdi Mári 4.	63
Laser Radial ifjúsági vb, Auckland: Érdi Mári 4.	64





A győztes Armel Le Cléach megérkezik  
Les Sables d'Olonne kikötőjébe  
Fotó: Olivier Blanchet / DPPI / Vendée Globe



---

Ruják István

ÚJ VENDÉE GLOBE REKORD

A GYŐZTES: ARMEL LE CLÉAC'H

---

## VENDÉE GLOBE GYŐZTESEI

	Résztevő	Nemzet	Befutott	Győztes	Győztes ideje	Előnye a 2. előtt
1989–1990	13	3	7 (54%)	<b>Titouan Lamazou (FRA)</b>	109 nap, 8 óra, 49 perc	16 óra, 29 perc
1992–1993	14	6	7 (50%)	<b>Alain Gautier (FRA)</b>	110 nap, 2 óra, 23 perc	6 nap, 13 óra
1996–1997	15	5	6 (40%)	<b>Christophe Auguin (FRA)</b>	105 nap, 20 óra, 31 perc	7 nap, 12 óra
2000–2001	24	7	15 (63%)	<b>Michel Desjoyeaux (FRA)</b>	93 nap, 3 óra, 58 perc	1 nap, 30 perc
2004–2005	20	6	13 (65%)	<b>Vincent Riou (FRA)</b>	87 nap, 10 óra, 47 perc	6 óra, 32 perc
2008–2009	30	7	12 (40%)	<b>Michel Desjoyeaux (FRA)</b>	84 nap, 3 óra, 9 perc	5 nap, 6 óra
2012–2013	20	6	11 (55%)	<b>Francois Gabart (FRA)</b>	78 nap, 2 óra, 16 perc	3 óra, 17 perc
2016–2017	29	10	? (?)	<b>Armel Le Cléac'h (FRA)</b>	74 nap, 5 óra, 35 perc	15 óra, 59 perc

Legfiatalabb versenyző: Ellen MacArthur, 24 évesen, 2000–2001-ben

Legidősebb versenyző: Rich Wilson, 66 évesen, 2016–2017-ben

Legfiatalabb győztes: Francois Gabart, 29 évesen, 2013-ban

Legidősebb győztes: Michel Desjoyeaux, 43 évesen, 2009-ben

Legtapasztaltabbak:  
 Marc Thiercelin – 4 részvétel, 2 befutás  
 Raphael Dinelli – 4 részvétel, 1 befutás  
 Jean Le Cam – 4 részvétel, ? befutás  
 Jean-Pierre Dick – 4 részvétel, ? befutás  
 Bertrand De Broc – 4 részvétel, 1 befutás  
 Vincent Riou – 4 részvétel, 2 befutás  
 Alex Thomson – 4 részvétel,

Nő versenyzők:  
 Isabelle Autissier, Catherine Chabaud (kétszer), Ellen MacArthur, Anne Liardet,  
 Karen Leibovici, Samantha Davies (kétszer), Dee Caffari

A legutóbbi Hájó Magazin lapzártakor – december 5-én, a japán Shiraisi árbóctörése utáni napon – az élen Armel Le Cléac'h és Alex Thomson az Indiai-óceánon, a Leeuwin-fok vonalában, Ausztráliától délre vitorláztak. Armel éppen átvette a vezetést a sérült hajóval, jobb oldali támaszuszony nélkül vitorlázó brit ellenfelétől és hatvan tengeri mérföldes előnyre tett szert. Sébastien Josse a harmadik helyen 650 mérfölddel hátrébb, nagyjából 2–3 napi hátrányban vitorlázott mögöttük, a negyedik Jérémie Beyou és az ötödik Paul Meilhat pedig már több mint ezer mérföldes lemaradásban volt.

Fa Nándor ugyanekkor Stéphane Le Diraison által szorongatva a 12. helyen vitorlázott. Párharcukat még az Egyenlítőtől északra kezdték. Kezdetben egy nagyobb versenyző csoportban, majd az Indiai-óceánon azokat elhagyva előzgették egymást.

Az idei, a nyolcadik Vendée Globe jól indult. Európa közelében, majd az Atlanti-óceánon kedvező szélviszonyok között vitorlázhattak a hajók. Persze ott is akadtak technikai hibák és kiesők (Tanguy de Lamotte és Bertrand de Broc), de a 29 hajós mezőnyből a szokásosnál kevesebben kényszerültek feladni a versenyt. Az első hét Vendée Globe-on átlagban a mezőny 52 százaléka ért célba.

A november 6-án elrajtolt 29 hajóból ekkor még 23-an voltak versenyben. De nem sokáig. Várható volt, hogy a déli óceánokon, ahol kemény 30–40 csomós szelekben kell küzdeniük a hajósoknak, megszorodnak a technikai hibák és a kényszerű kiállások. Éppen egy hónappal a verseny rajtja után fekete napok következtek. A mezőny néhány napon belül tizenkilenc hajósra szűkül.

### Déli óceáni károk

December 6-án a Romain Attanasio ütközött valamivel, amitől megsérült mindkét kormány. Dél-Afrika felé indult, de nem adta fel. Úgy döntött, hogy egy öbölben megpróbálja kijavítani a hibákat és folytatni az útját.



Fotó: Yoichi Yabe / Spirit of Yukoh

Kojiro Shiraisi (Spirit of Yukoh) szükségárbóccal érkezett Fokvárosba  
 Morgan Lagravière (Safran) is csak Fokvárosig jutott



Fotó: Erick Courly / Safran



Ugyanakkor Eric Bellion jobb oldali kormánylapja tört el egy vízben úszó valamivel ütközve. Nyugodtabb vizek felé fordult, hogy a tartalék kormánylapot felszerelhesse.

A 8. helyen vitorlázó Thomas Ruyant hajója is megsérült a vízbalszt beszívó csonkjánál, és a vízbetörés miatt csapást váltva egyenesen északra, nyugodtabb vizek felé indult, hogy a hibát kijavíthassa.

Ők hárman még folytatták a versenyt, de Kito de Pavant számára ezen a napon befejeződött a Vendée Globe: letört a Bastide Oto tőkesúlya. Talpon maradt, de biztos volt, hogy a sérült hajó nem húzza sokáig a víz felszínén. Nagy szerencséjére a közelben járt az évente mindössze négy alkalommal erre hajózó Marion Dufresne kutató- és ellátóhajó, így Kito de Pavant megúsza azt, hogy hajója mentőszigetre kelljen menekülnie és napokig várakoznia a segítségre.

Nem sokkal később Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) is bejelentette a kiállását a versenyből. A harmadik helyen vitorlázó Josse hajója 5-én reggel sérült meg, amikor harminc csomós sebességgel egy hullámvölgybe zuhanva letört az egyik DSS-uszonya. A versenyző megpróbálkozott a hajója megjavításával, de ezt az erős hullámozás és a 30–40 csomós szél lehetetlenné tette. A hajója vitorlázóképes maradt, de a verseny kockázatait nem vállalhatta vele. Sébastien Josse nem kért mentést, és vitorlázva elérte Ausztráliát.

### A Spirit of Hungary egyre előrébb a mezőnyben

Nándi az Indiai-óceánon is remekül élt a meteotaktika eszközeivel, és rendre sikerült előnyére váltania az időjárás alakulásából adódó lehetőségeit. A középmezőnyt alkotó, egy–másfél hete még öthajós

csoporttól Stéphane Le Diraison társaságában ellépett, és ezáltal a Spirit of Hungary közel ötszáz tengeri mérfölddel előrébb járt, mint Conrad Colman, illetve 750 mérföldnyire távolodott Arnaud Boissières-től.

Eközben sajnos ő is ütközött valamilyen víz alatti objektummal, amittől megsérült a tőkesúlya. A sérülés nem súlyos, szerkezetileg nem veszélyes. Az acél tőkesúlykonzol műanyag borításából szakadt le egy körülbelül három négyzetméteres darab, ami ettől fogva kedvezőtlen súrlódást, féket jelent a víz alatt. Így a fontos A7 gennaker elszakadása után már ez is lassítja a Spirit of Hungary haladását.

Az egyébként is könnyebb, gyorsabb hajóval versenyző Le Diraison ezzel újabb előnyhöz jutott, de Nándi tartotta vele a lépést. Bár a francia előnye már száz mérföld fölé is nőtt, de rövidesen egy alacsonnyomású rendszer erősödő szele érte utol őket, akkor sikerült azt 70–80 mérföldesre csökkenteni. Le Diraison megelőzéséhez kemény szélre – abban Nándi jobb –, vagy jó meteotaktikai húzásokra volt szükség.

Az élen a Csendes-óceánon az első helyen haladó Armel Le Cléac'h-nek (Banque Populaire) az elmúlt két napban sikerült ellépnie a sérült hajóval, csak a bal oldalon ép támaszuszonnyal vitorlázó Alex Thomsontól, aki gyenge szélbe került, ami később szembe is fordult, a brit számára lehető legrosszabb irányra. Ugyanis így éles menetben balcsapáson kell vitorláznia. A hajó stabilizálása érdekében szél felé kibillentett kiel miatt és a támaszuszony hiányában nagyon erős a Hugo Boss oldalcúsúsása. Az IMOCA 60 előírások az uszonyok számát korlátozzák, így a DSS-szel szerelt hajón nincs hagyományos, oldalcúsúsást gátló egyenes uszony, amely a Hugo Boss jobb oldali »Dali-bajszának« letörése után balcsapáson irányba vinné a hajót, amikor a kibillentés miatt csökken a tőkesúlynak az oldalra toló erők ellen ható hasznos felülete. Amíg bőszejben rohantak, addig ennek nem volt nagy jelentősége, de éles menetben Alex Thomson csak tehetetlenül nézhette ellenfele távolodását.

A harmadik–negyedik helyezett két francia, Jérémy Beyou és Paul Meilhat is közeledett valamelyest. Időközben Beyou (Maitre CoQ) megelőzte hagyományos hajóval vitorlázó Meilhat-t (SMA).

Jean-Pierre Dick Ausztráliától délre az 50–60 csomós szelekkel támadó vihar veszélyei miatt északról kerülte Tasmaniát és a Bass Straiten vitorlázott át. Partközben látta a városok fényeit, ami lelkiileg nyilván nem könnyítette meg neki a visszatérést a magányos, jeges vízekre. Kerülője miatt lényegében utolérte őt Yann Elies és Jean Le Cam is.

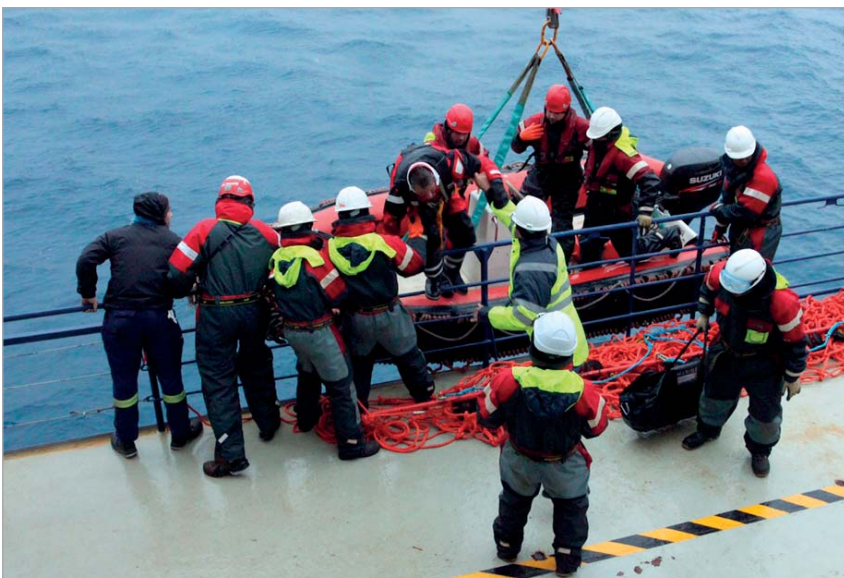
### Rekordidő félúton is

December 7-én Armel Le Cléac'h és Alex Thomson is túljutott a verseny féltávján. A nagyon kemény időjárás miatt mindketten visszafogott menetben elsősorban hajóik kímélésével foglalkoztak – persze ezalatt is 16–20 mérföldet tettek meg óránként –, de összességében rendkívül gyors versenyt futottak ekkor is. A 33. napon túljutottak a féltávon, a Banque Populaire 10 óraker (UTC), a Hugo Boss öt órával később. Armel Le Cléac'h itt őt és fél nappal járt előrébb, mint a négy éve csúcsidőt futott Francois Gabart!

Hátrébb, a középmezőny erős öthajós csoportjában Fa Nándor körül nem történt változás a helyezésekben. A



Letört a Bastide Oto tőkesúlya, ömlik be a víz – fotó: Kito de Pavant  
Kito de Pavant a Marion Dufresne kutatóhajón talált menedéket



Fotó: Julien Leprince / TAAF / Vendée Globe

Spirit of Hungary továbbra is a 11. helyen vitorlázott az Indiai-óceánon, a Crozet-sziget vonalán túljutva. A következő huszonnégy órában neki is arra kellett számítnia, hogy a felettük átrohanó alacsonnyomású rendszerben ismét negyvensomós szelekbe kerül.

Az Indiai-óceánon Fa Nándor meteotaktikai szempontból nagyon ígéretes útvonalat választhatott, és kemény szélben egyéni 24 órás rekordjait egyre javítva rohant az Indiai-óceánon a Kerguelen-szigettől északra. December 10-én közel 18 csomós átlagsebességgel 431 tengeri mérföldet tett meg egy nap alatt, ami nem kevesebb, mint 798,1 km (kb. 5,3 Kékszalag táv...). Eközben a listán egy időre a tőle délebbre vitorlázó Stéphane Le Diraison elé is került és a 10. helyen jegyezték.

Másnap újra Le Diraison jegyezték a tizedik helyen. Ennek, vagyis, hogy szoros versenyben, 10–30 mérföldes különbségekkel az ellenfélhez képest a Spirit of Hungary éppen 10. vagy 11. a listán tulajdonképpen nem volt jelentősége. Az aktuális sorrendet az ideális útvonal egy távolabbi pontjához mérve állapítják meg, és viszonylagos, mert sokkal inkább számít, hogy az adott versenyző milyen pozícióban van, illetve lesz a következő napokban alakuló időjárás elemekhez képest.

Fa Nándor és Stéphane Le Diraison egy magasnyomású rendszer délnyugati oldalán, még annak a szelével jó tempóban vitorláztak. Eközben az üldözők, Colman és Boissières már lemaradtak erről a szélről. Egyre hátrébb, Nándiéktól már 250–300 mérfölddel nyugatabbra és délebbre gyengébb szelekben, lassabban haladtak. Őket ekkor egy délen görgő alacsonnyomású szél és annak a szele érte el, de az előrejelzések jól mutatták, hogy ezután újra egy magasnyomású rendszer hat majd erre a csoportra, amely az útvonaluktól északabbra, Madagaszkár magasságában erősödik.

Nándi és Stéphan – Colmanéktól északabbra és keletebbre – hamar megkapták ennek az újabb magasnyomásúnak a szelét, anélkül, hogy komoly gyengülésbe kerültek volna, ahogy az Colmannal és Boissières-szel megesett.

Fa Nándor a Spirit of Hungaryval december 17-én, a verseny 39. napján elérte a Leeuwin-fok (Ausztrália) vonalát. 40 nap, 7 óra és 8 perc alatt ért el idáig. A Jóréménység-foknál pedig 11 nap 10 óra, 18 perccel azelőtt járt, vagyis ennyi idő kellett az Indiai-óceán átszeléséhez.

### Az élen eldőlni látszott a harc

Az első helyen haladó Armel Le Cléac'h-nak (Banque Populaire) a Csendes-óceánra érve két nap alatt sikerült ellépnie a sérült hajóval vitorlázó Alex Thomsontól, aki gyenge szélbe került, ami később szembe is fordult, a brit számára lehető legrosszabb irányra. Így éles menetben balcsapáson kellett vitorláznia, és a hajó stabilizálása érdekében szél felé kibillentett kiel miatt, és a támaszuszony hiányában nagyon erős a Hugo Boss oldalcúsúszása. Az IMOCA 60 előírások az uszonyok számát korlátozzák, így a Dali-bajszokkal szerelt hajókon nincs hagyományos, az oldalcúsúszást gátló egyenes uszony, amely a Hugo Boss jobb oldali támaszuszonyának letörése után balcsapáson irányba vinné a hajót, amikor a kibillentés miatt csökken a tőkésúlynak az oldalra toló erők ellen ható hasznos felülete. Amíg bőszejben rohantak ennek nem volt nagy jelentősége, de éles menetben Thomson tehetetlenül nézhetett ellenfele távolodását. Akkor úgy tűnt, eldőlt a harc. Ráadásul a versenyről küldött videóüzenetében a látható-



Safran – fotó: Jean Marie Liot / DPPI / Vendée Globe

Hugo Boss – fotó: Cleo Barnham / Hugo Boss





Stéphane Le Diraison szükségárbóccal Melbourne-be tart



Thomas Ruyant hajója valóban nem mutat jól...  
... csodával határos módon mégis elérte Új-Zélandot – fotó: Thomas Ruyant



an kimerült Thomson el is mondta milyen sok energiáját emésztte fel az, hogy a sérült hajóval ilyen tempót menjen.

Később kiderült, hogy Thomson az Atlantira újra össze tudta szedni magát, és végig szorongatta Le Cléac'h-t

### Újabb áldozatok

Nem ilyen módon kívántuk, de a verseny 42. napján hajnalban Fa Nándor és a Spirit of Hungary a tizedik helyre lépett előre, miután – a hírek szerint a beksztég veret törése miatt – kettétört a közvetlenül előtte vitorlázó vetélytárs, Stéphane Le Diraison árbóca. A francia hajós sérülés nélkül úszta meg az esetet, és később hosszú vergődés után onerejéből eljutott Melbourne-be.

Ezzel kiesett a versenyből Nándi legközelebbi vetélytársa, akivel a rajt óta a legszorosabb küzdelmet vívta. Többször előzték egymást, miközben egyre előrébb törtek a mezőnyben. A könnyebb és bizonyos szelekben gyorsabb hajóval versenyző Le Diraison az árbóctörését megelőző héten 120–130 mérföldnyire távolodott magyar ellenfelétől, de aztán az erősödő szélben Nándi egyre közeledett, és már lefelezte a hátrányát, amikor a francia kiesett. Elbúcsúztunk hát a verseny egyik leghosszabb nevű hajójától: Compagnie du Lit-Boulogne Billancourt-tól. Kiszállásával eltűnt a mezőnyből az az IMOCA 60-as, amelynek a teljesen magyar építésű Spirit of Hungary mellett még volt magyar vonatkozása. Diraison hajójának testét a franciaországi La Ciotatben egy magyar csapat, Pata – vagyis Antal Gábor – és munkatársai készítették fel a földkerülőre. A test bírta is!

Furcsán hangozhat, de Le Diraison kiesésének nagymértékben vesztese volt Nándi is, még ha így előrébb is került a listán. Nem pusztán azért, mert ezek a versenyzők a részvételhez szükséges teljesítményt pontosan tudva és elismerve nagyra becsülik egymást, és esetenként még barátnak is mondhatják a másikat. Hanem azért, mert egy közeli ellenfél jelenléte segít a folyamatos koncentráció fenntartásában, lévén egy állandó és közvetlen viszonyítási pont, aki lényegben mindig ugyanabban az időjárási helyzetben van, és a rendszeres helyzetjelentésekből megismert minden újabb pozíciója értékeli és visszaigazolja a versenyző saját döntéseit is. Közeli ellenfél nélkül teljes erőbedobással hajtani nehezebb...

December 18-án 21 hajó van még versenyben. Ez a mezőny 72 százaléka, de várható volt, hogy a mezőny létszáma tovább csökken majd. Az eddig volt hét Vendée Globe-on összességében az elrajtoltak 52 százaléka ért célba. A legkevesebben 1997-ben és 2007-ben, amikor 40 százaléka, a legtöbbben 2005-ben, amikor 65% jutott vissza onerejéből és szabályosan Les Sables d'Olonne-ba..

Este, hazai idő szerint 18 óra 52 perckor jelent meg a hír a Vendée Globe honlapján, hogy a nyolcadik helyen lévő Thomas Ruyant negyvensomós szélben vitorlázva egy víz alatti objektumnak ütközött, és a hajója szerkezeti sérüléseket szenvedett. Feltehetően egy vízfelszín közelében úszó konténernek rohanhatott neki. A versenyző szerencsére éppen feküdt, amikor a hajó az ütközéstől megállt.

Thomas Ruyant egész éjjel negyvensomós szélben, nagy hullámban küszködve – grósz nélkül, luvba húzott elővitorlával sodródva – haladt Új-Zéland, Bluff kikötője felé, miközben a helyzete egyre romlott. Lényegében az árbóca előtt keresztben kettétört a hajója. Kötellekkel erősítette meg és Új-Zéland felé fordult. Rövidesen leálltak

a szivattyúi, a hajó orra pedig már szinte teljesen elvált a test többi részétől, és jórészt a víz alá merült, ami kiemelte a hajó hátsó részét, ezért a cockpitbe ömlő hullámok sem folytak ki. A csodával határos módon valahogy sikerült partot érnie.

### A Spirit of Hungary a Csendes-óceánon

December 20-án, a verseny 44. napján Fa Nándor és a Spirit of Hungary túljutott az Indiai-óceánon és megérkezett a Csendes-óceánra. Húsz hajó volt ekkor még versenyben, ám a mezőny még aznap tovább fogyatkozott.

Új-Zélandtól 2000 mérföldnyire keletre, a verseny 3–4. helyén vitorlázó Paul Meilhat hajóján (SMA, a leggyorsabb DSS-nélküli IMOCA 60-as a versenyben) a tőkésúlyt mozgató hidraulika dugattyújának törése miatt a tőkésúly a szél alatti oldalra billent. Meilhat irányt változtatva észak felé fordult, és igyekezett a tőkésúlyt függőleges állapotba hozni és rögzíteni. Néhány nap alatt be kellett látnia, hogy így nem folytathatja a versenyt és kiállt.

### Szilveszter távol a civilizációtól

Feltehetően még soha nem volt olyan az újév első napján, hogy egy magyar vitorlázó, pláne nem egyedül és versenyben, a lehető legmesszebb legyen minden szárazföldtől a Csendes-óceánon. Márpedig újév napján Fa Nándor és a Spirit of Hungary a Némó-pont közelében járt (attól négy fokkal délebbre), félúton Új-Zéland és Dél-Amerika között. A jéghatár közelében nem volt a közelében egyetlen ember sem többszáz mérföldes távolságban.

A Barcelona World Race-en volt versenyzőtársa Conrad Colman nagyjából háromszáz mérföldnyire mögötte vitorlázott, de rajta kívül senki emberfia nem járt ekkor ezer tengeri mérföldön belül, sőt, valamivel messzebb sem. Mintha csak ők ketten lettek volna egy Európa méretű vízterületen.

Ráadásul éppen ezekben a napokban a Spirit of Hungary nehezen megoldható meteotaktikai helyzetbe került. A jéghatár – amit egyébként két nappal korábban átlépett, és a büntetés elkerülése érdekében visszafelé is kellett hajóznia néhány mérföldet – korlátokat szabott az útvonalválasztásának, talán a legrosszabbkor.

A Spirit of Hungary nyomvonala és Dél-Atlanti majd Indiai-óceáni előretörése bizonyította, hogy sok év kihagyás ide vagy oda, Nándi remekül megtanulta a modern nyílt óceáni versenyzés legfontosabb eszközét, az egyre pontosabb időjárás-előrejelzések kombinatív használatát az útvonaltervező szoftverrel. Vagyis a hatékony meteotaktika alkalmazását, amelynek ugyanolyan fontos része saját hajójának, sebességi potenciáljainak ismerete, a megvalósításról, vagyis a hajó kezeléséről, folyamatosan a tervezett sebességen és irányon tartásáról nem is beszélve. Ám alakulhatnak úgy a körülmények, hogy az adott helyzetből a legjobb tudással sincs nyertes vagy könnyű kiút.

Szilveszter tájékán már napok óta fogyott az előnye Colmannel szemben, aki egy ideje sikeresen menekült egy alacsonnyomású rendszer frontja, ötvensomós szelei elől. Eközben Nándit egy magasnyomású terület gyenge szelei fékeztek. De ennél is rosszabbul festettek időjárás-kilátásai! Egy délnyugat felől északkeleti irányba vándorló, aránylag kisebb területet uraló alacsonnyomású rendszer (ciklon) közeledett az útvonala felé, amelyben akár 40–50 csomós, vagy erősebb szelek is fújhatnak. Ha a ciklon »hátsó« részébe, tehát a nyugati oldalára hajózik, ott a legkemé-



Az SMA tőkésúlyát Tahitiben szerelték le – fotó: Domenic Mosqueira / DPPI / VG  
Spirit of Hungary – fotó: Olivier Blanchet / DPPI / Vendée Globe



BUDAPEST  
**BOATSHOW**



SZERETETTEL VÁRJUK KÖVETKEZŐ KIÁLLÍTÁSUNKON:  
BUDAPEST BOAT SHOW - 2017. FEBRUÁR 23-26.  
KIÁLLÍTÁSI KEDVEZMÉNYEK,  
SZEMÉLYRE SZABOTT AJÁNLATOK!

**BAVARIA 33 EASY 59.900 EUR -10%**

Gyári, nettó alapár! A változtatás jogát fenntartjuk!  
Az ár csak a kiállítás alatt megrendelt hajókra érvényes!

**BAVARIA HAJÓBÉRLÉS -20%**

Az ár csak a kiállítás alatt lefoglalt charter hajókra érvényes!

**BAVARIA BOAT SHOW CSOMAG -40%**

Részletek a Budapest Boat Show-n!

**BAVARIA YACHTS HUNGARY**

Web: [www.bavaria.hu](http://www.bavaria.hu), e-mail: [info@bavaria.hu](mailto:info@bavaria.hu),  
Központi ügyfélszolgálat: 1134 Budapest, Róbert Károly krt. 57.,  
Telefon: +36 30 677 50 87, fax: +36 1 352 8123



**BAVARIA**  
SAILING

nyebb szelekkel kell megküzdenie. Ha a középpontja mögötte halad el, akkor pedig szembeszlben vergődhet (a déli féltekén a ciklon forgásiránya fordított, mint az északon). Ráadásul várható volt, hogy ez a kisebb területet magába foglaló alacsonnyomású rendszer északkelet felé haladva legyengül majd, akkor pedig a környező anticiklonok (magasnyomású rendszerek) hatására elállhat a szél.

Ám Nándi ezen az elkerülhetetlen helyzeten sok küzdelem és szenvedés árán, de meteotaktikai szempontból remek útvonal választásával eredményesen jutott át! Aki ekkor figyelte Nándi előrejutását, annak nagy kő eshetett le a szívről! A délnyugatról északkelet felé mozgó 40–50 csomós szeleket hozó ciklon előtt a lehető legjobb megoldást megtalálva, északkelet felé vitorlázva sikerült sokáig a rendszer középpontjától északra maradnia. Így elkerülte a ciklon nyugati oldalán fújó olykor 70 csomós szellőkéseket is hozó részét, és „csak» 40–50 csomós szélben vitorlázva, sokáig haladt a lassan elhaló front előtt. Aztán a ciklon véget ért, és maradt neki az össze-vissza forgó, olykor szembe fújó, hol elálló, hol újra lecsapó szél, hatalmas, több irányból is érkező döghullámokkal. De elkerülte az összes, ennél csak rosszabb lehetőséget.

Részletek Nándi január 2-án küldött hajónaplójából:

„Nehéz nap volt, főleg a reggel és a délelőtt, de túl vagyok rajta. Most tiszta az idő, látom a holdat, amint ébredzik szerényen.

Az éjszaka küzdelmes volt, viszont a reggel és a délelőtt egyenesen borzalmas. Éjszaka befújt egy 35–40 csomós keleti. Hármass reff, stay időnként sok volt, de haladtunk, még ha kemény is volt. Reggel viszont egy esős, nagyon szürke felhővel elment a szél, és én itt maradtam a két zsebkendővel a hatméteres hullámmásban. Az éjszakai hullámmás persze telerakta a nagyvitorla hátsó bugyrát vízzel, majdnem a fedélzetig lóg le. Beöltöztem, vödör, de ebben a hirtelen jött szélcsendben csapkod minden jobbra, balra. Kibillentem a tőkesúlyt az alsó oldalra, kicsit stabilizál, kimászok, vödörözök. A felét kiszedtem, a másik fele majd mindjárt kimegy, ha visszahúszom a vitorlát. Annyira billeg, csattog, zökken az egész hajó, hogy a kormányállásban nem tudok megállni. Végül kireffelek kettőt és visszahúszom a J2-t.

Az a kevés maradék szél is hátulról jön, ami fúj, ha fölmegek érte, szembe megek a hullámoknak, ha leejtek, megállok. Patt. Egész délelőtt 6–8 csomóval ballagunk. Az előjelzés nem ez, tanácstalan vagyok, és eldobhatom a routingomat is.

Az egyetlen szép dolog ma délelőtt az volt, hogy melém szegődött egy kisebb Common delfincsapat. Úszkált a hajó orránál egy ideig, aztán eltűntek valamikor.”

Nándi küzdelmeinek sikerességét éppen barátja és a Barcelona World Race-en volt versenyzőtársa Conrad Colman viszontagságai bizonyítják. Conrad január elsejére már kétszáz mérföldön belülre került Nándihoz képest, de a ciklon »hátsó részére« szorult. Vagyis a rendszer magja előtte haladt el, és a legkeményebb szeleket kapta. Ebben a rendkívül heves szellőkésekkel és irdatlan hullámmással tarkított helyzetben kemény harcot folytatott elsősorban árbóca épségben tartásáért, miután a forstágverete részlegesen felszakadt a hajójában. Az árbócot extra kötelekkel sikerült rögzítenie, de közben meg kellett küzdenie egy elszakadó, a fetregő hajón az árbóc felső részén sokáig leszédhetetlenül csapkodó vitorlával is. Olykor órákon át tehetetlenül kellett várnia a szél csendesedésére, majd a ke-



Ez már a vihar utáni »barátságos« idő – fotó: Conrad Colman



Colmann jól viselte a megpróbáltatásokat – fotó: Conrad Colman



A hajója a Foresight Natural Energy is túlélte a vihart – fotó: Conrad Colman

A vitorlák már kevésbé – fotó: Conrad Colman





Nándi ötödik Horn-fok kerülése – fotó: Fa Nándor



Spirit of Hungary a Falkland-szigetekenél – fotó: Fa Nándor



Alex Thomson nem adta fel... – fotó: Olivier Blanchet / DPPI / Vendée Globe

mény, kimerítő munka után pihennie, hogy a hajójával lassan majd újra jó irányba fordulhasson. A verseny GPS nyomkövető rendszerén két napig jórészt álló és rossz irányba sodródó hajónak láthattuk a Foresight Natural Energyt.

Nándi saját küszködései közben is komolyan aggódott barátjáért, és már a vihar kezdetekor, látva Colman pozícióját azt mondta, inkább lenne Conrad valahol előtte, csak ne keveredett volna ebbe a borzalmas helyzetbe.

Január 4-én reggel Conrad Colman hajója még mindig szinte mozdulatlanul látszott a nyomkövetőn, de a versenyző neten bejelentkezett a versenyközpontnál. Így tudtuk meg, hogy az árbóca kiállta a vihart, sikerült leszednie a szakadt orrvitorlát, és biztosítani az árbócat. Conrad kimerült, pihennie kellett, két napig még semennyit sem haladt előre. Nánditól addigra már legalább 600–650 mérfölddel volt nyugatabbra lemaradva.

### Nándi a 64. napon járt a Horn-foknál

Január 9-én, magyar idő szerint 8 óra 38 perckor Fa Nándor és a Spirit of Hungary a Horn-fokhoz érve túljutott a Csendes-óceánon, és visszaért az Atlantióra. Nándi életében ötödször vitorlázott el a nevezetes szikla mellett. Először első magyar vitorlás földkerülőként Gál Józseffel 1987-ben járt ott a Szent Jupát fedélzetén, majd első hatvanlábos versenyhajójával az Alba Regiával az 1990-es BOC Challenge során már versenyben ért a híres sziklához. Ugyanazzal a hajóval 1992-ben, amikor a Vendée Globe-ot teljesítette, majd 22 évvel később, 2014-ben már a Spirit of Hungaryval, Conrad Colman társaságában a Barcelona World Race során. A rajtól számítva 63 nap, 18 óra és 36 perc telt el. Nándi sötétben ért Dél-Amerika déli csücskéhez, így legnagyobb bánatára nem láthatta csak a világítótorony fényét.

### Harc az élen, már az Atlantin

Az élen továbbra is Armel Le Cléac'h haladt a Bank Populaire-rel, akit kitartóan üldözött a fáradhatatlan Alex Thomson a Hugo Bosszal annak ellenére, hogy a verseny egyharmada, jobb oldali támaszuszonyának letérése óta hátrányos helyzetben vitorlázott a Sakál becenévre hallgató bretonhoz képest. A Horn-foknál már jelentős, 5–600 mérföldes lemaradása volt, de onnan az Egyenlítőig csücsidőt futva 13 nap, 5 óra, 30 perc alatt jutott el, és újra ellenfele közelében, körülbelül hetven mérföldön belülre került. Ám ahhoz, hogy ő lehessen a Vendée Globe első nem francia győztese, csak a körülmények különösen szerencsés alakulása segített volna. Ráadásul ekkoriban hátrafelé is figyelnie kellett, mert Jeremie Beyou még jobb szeleket kapott az Atlantin, és villámgyorsan zárkózott fel. Már csak 500 mérföldnyire járt Alextől, és a következő napokban is jobb szélre számíthatott.

A negyedik helyért – végül a célvonalig tartó – nagy küzdelem folyt Dick, Eliés és Le Cam között.

### Nehéz meteotaktika

Az ember azt hihetné, túl a Horn-fokon, legyőzve a déli óceánok kemény kihívásait, már az út egyszerűbb utolsó harmada következik fel északra az Atlanti-óceánon. Hótt ez a szakasz akár a legnehezebb is lehet, különösen meteotaktikai szempontból. Az Egyenlítő környékén, attól 5–10 fokkal északabbra ott van a doldrums, az intertrópusi konvergencia zóna a maga rendkívül változékony időjárásával, kiismerhetetlenül, akár kis területen is gyorsan változó szeleivel, zivatarjaival, és nagy szélcsendes la-

vórcsújaival. Az Atlanti-óceánon két nagy magasnyomású, általában a Szent Heléna és az Azori-szigetek magasságában mozgó, hol kiterjedő, hol lecsökkenő, azokról a szigetekről elvezetett időjárásrendszer nyitja vagy csukja a kapukat az északra törekvők előtt. Emellett a passzatszelek iránya sem olyan kedvező, mint dél felé törekedve.

Az Atlanti-óceán észak-déli vonalon vitorlázva a kiterjedő és visszahúzódó gyengeszeles rendszerek miatt nem kevés szerencse is szükségeltetik a jó meteoaktikai döntések, útirány választások meghozatalához. Például, amikor a mezőny még novemberben dél felé haladt, az élvonalasok zökkenőmentesen száguldhattak. Az Azori-high és a Szent-Heléna magasnyomású egyaránt úgy helyezkedett el, hogy szabad (jó szeles) útjuk nyílt dél felé. A középmezőnynek viszont – köztük Nándinak – már egészen más körülmények jutottak. Óriási területen kiterjed, bizonytalan és gyenge szelekkel szembenézve kellett délre küzdeniük magukat.

Nándi a Horn-fokot elhagyva, a neki adott szélviszonyok adta lehetőségek miatt a Falkland-szigetekenél, a verseny 66. napján 700 tengeri mérfölddel járt az utolsó két hétben rendkívül gyorsnak mutakozó Eric Bellion, illetve 860-nal Conrad Colman előtt.

Nándi ekkor egy Dél-Amerika délkeleti partjainál kialakult és erősödő észak-északkelet, majd kelet felé mozgó alacsonynyomású rendszer erős szelével haladt észak felé. Ám ahogy ez a rendszer mozgott, a szele mind jobban szembe fordult, és Nándinak viharos szélben, de éles menetben kellett vitorláznia. Eközben a közvetlen ellenfelei Belloin és Colman a Falkland-szigetekenél ugyanennek a rendszernek a kemény, akár 30–35 csomós fújásaiban, de bőszelelben rohanhattak észak felé.

Kérdés volt az is, hogy északabbra, mire odaér, milyen lesz a Szent-Heléna high helyzete. Előfordulhatott volna, hogy az Atlanti-óceán teljes szélességében blokkolja az előrejutását, miközben üldözői friss szélben közelíthetnek.

Nándi napokon át borzalmas időjárást élt át, de keménységének meglett a jutalma. Az argentin partoktól keletre vonuló ciklonban a vártnál is erősebb szélben küzdött, miközben keletre, majd északkelet felé haladt. Eközben 700 mérföldes előnye 350-re csökkent Eric Bellionnal szemben, majd újra növekedni kezdett.

Bellion jó darabig lendületesen húzott északra, de nem tudott vagy nem akart benne maradni a gyakran még neki is 40 csomó felett fújó, keletre tartó alacsonynyomású rendszer szelében. Így január 14-én már gyenge és jórészt szembe fújó szelet kapott.

Amerre a magyar hajó járt, ott Szent Heléna kinyitotta kapuit, és Nándi a következő napokban végre szebb időben mehetett északra, míg jóval nyugatabbra Bellionnak napokig gyenge szembeszélben kellett vitorláznia.

A következő hajónapló részletben Nándi plasztikusan leírja a déli tengeri viharban megélt nehézségeit. A szövegben említett itthonról segítő Peti nem más, mint Perényi Péter, akivel tavaly a Transat Jacques Vabre transzatlanti versenyen indult, és aki többek között a hajó műszereit szerelte és állította rendszerbe a Spirit of Hungaryyn.

Január 14-én késő este: „Január 13-án este, ahogy szoktam, azonnal le akartam írni az eseményeket, de képtelenség volt eltalálni egy billentyűt. Legfeljebb lefejni tudtam volna az egész asztalt mindenestől. Borzalmas viszonyok jöttek ki abból, hogy az előttem északról fújó 60 csomós szél építette hullámmázzal majdnem szembe kell



Fa Nándor indulás előtt kipróbálta a babzsákot – fotó: Christophe Favreau



Hó a fedélzeten – fotó: Fa Nándor



Állandóan vizesek a versenyzők – fotó: Fa Nándor

És körülöttük minden





mennem. Szerencsére csak majdnem, különben forgácsokra szedett volna bennünket. Már az előszél, amivel én jövök, 26 helyett 45 csomóval fúj és építi a maga hullámszámát, ennek keresztbe jönnek a még nagyobbak, és olyan durva kereszt hullámszám alakult ki, ami járhatatlanná teszi a környéket. Na, ebbe szaladtunk bele. Bent a hajóban képtelenség a közlekedés, mert ha elengedem, amibe éppen kapaszkodok, biztosan nekivágódotk valaminek. Akartam valami vacsorát csinálni, de nem lehetett megülni itt a konyha előtt. Még elmászok valahogy a babzsáig, úgy ahogy vagyok, vízhatlanban, csurom vizesen belefekszem. Nem alszom, mert képtelenség, de zsibbadok, és egyre jobban dingergek. Vizes vagyok, fáradt, és hideg lett megint. Még kimászok a hydro generátort fölvenni, aztán felsőt cserélek. Tíz perc, amíg a két felsőt lecserélem. Percekig nem tudom elengedni a kapaszkodót, nem hogy ki-be bújjak bármiből, bármibe. Végtelenség, amíg hajnal lesz, és nem voltam biztos benne, hogy egyben megérjük. Néha olyan hullámtörések kapnak el bennünket, hogy egyszerűen odébb hajtanak 20–30 méterrel, ahol úgy landolunk, mintha betonra érkeznének. Recseg, ropog a hajó, dől a víz keresztben, hosszában indenem.

Valamikor, valahogy elaludtam, és arra ébredtem, hogy jön be az ablakon a fény, aránylag csend van. Fölnéztem a műszerre, a szél 35, a sebesség 13 csomó, szinte béke van. Micsoda relativitás! Kint fehér tajtékos még minden, de mégiscsak kialakult egy új rend a hullámszámokban, majdnem egy irányba futnak a széllal, kireffelem a harmadikat.

Ahogy végeztem a csörlőzéssel, be akarok menni, de nem megy. Kapaszkodok a karkokba, nézem az Óceánt és meg vagyok bűvölve. Micsoda világ ez, ahol az erő és az energia az úr, nem kér és nem ad kegyelmet senki és semmi, érzelemmentesen nyelik be a nagy hullámok a kisebbeket, mintha ott sem lettek volna, és viszik az energiájukat tovább fáradhatatlanul. El innét, ez az egyetlen gondolatom, ugyanakkor meg lenyűgöz a látvány és mindaz, amit kivált belőlem. Szavakba nem önthető érzések kavarnak bennem, és valami nagyon vegyes egyvelege a múlt éjszakának és a mostani reggelnek. Bárhol szeretnék lenni, csak itt nem, és nem tudok elmozdulni a kávédaráló mellől, bámulom ezt az elképesztő energia demonstrációt.

Tegnap estefelé, mikor még az esőt a zivatar váltotta és viszont, kint ültem a fedezékben és a köteleket rendeztem, mikor a semmiből egy óriási villámlás hasított a szűrkeségbe, azonos időben óriási csattanás. Első gondolatom, hogy belénk vágott a villám, éreztem a kisülés szagát. Gyorsan rápillantottam a műszerekre, működtek, beugrottam az ajtón, bent is működik minden. Sem előtte, sem utána semmi, ez az egy eltévedt villám megnézett közlekedést, de szerencsémre megkegyelmezett.

Mindenem fáj! Nem az a beteges fájás, ahogy a derekam, könyököm, egyéb porcikáim szoktak, hanem izomláz van bennem a fejem búbjától a lábam ujjáig. Lelassultam, nehézkes a mozgás, és fáj bármit megfogni. Fáj a bőr a tenyeremen, már ahol még van. A legtöbb helyen már tapaszt van helyette. Nagy a leukoplast fogyasztásom, függővé váltam.

Conrad írt, gratulál, mert látja, hogy már jövök ki a nehezebből, szerinte nekem már zöld utam van Északra. A próféta szóljon belőle, nagyon szeretném, ha úgy lenne. Én is gratuláltam neki, mikor megkerülte a fokot, neki ez a harmadik volt.

Délelőtt van, kint süt a nap, de nem lehet kimenni, csak innét az ajtóból gyönyörködöm benne a kapaszkodók fogságában. 6–7 méteres hullámok vannak, amiken megmagszaladunk, aztán a lejtő végén ott vár ránk a pofon elkerülhetetlenül. Az alapszél 30–34 csomó, arra jó is a vitorlázat, de ha lecsökken 27-re, akkor lelassulunk. Kireffelttem a másodikokat. Bő szélben ez úgy történik, hogy kicsiket engedek rá az egyik csörlőn a reffkötélre, a másik csörlőn húzom a felhúzó, hogy ne terheljem a latnikat az árbóctartó kötélnél, amire ráfekszik a vitorla. Nem szeretem erőltetni a húzásokat, inkább követem a terhelési ritmust. Amikor egy hullám hátsó falán fölfelé lassítunk, nagyobb erő van a vitorlán, akkor hagyom, amikor lebolint, gyorsul, megkönnyül a vitorla, akkor húzom. Van időm nézegetni, és most van is mit. Tanulmányozom a hullámokat, hogyan szaladnak és mi a törvény közöttük. A domináns hullámszám nekem most háromnegyedes, rendben jönnek, szépen visznek is bennünket, de közöttük a kisebbek már inzultálják egymást. Egy részük feles irányból jön, de vannak jócskán negyedesből is, és ezek vernek minket. Rajtunk, és egymáson torolják meg, amit elszenvednek a nagyoktól.

Kész voltam, de kint ragadtam. Leültem a napra csuklyával a fejemen, mert fröccsök jöttek, és gyönyörködöm a hullámok végtelen futásán. Micsoda sor. Valahol, tőlünk nagyon messze a napban zajlik egy fúzió, az kisugárzik, ami megérkezik hozzánk napsütés formájában, melegít, abból fölszálló légtömegek lesznek, amiknek a helyére más légtömegek áramlanak, ez a szél, ami létrehozza a hullámszámot, az meg fut, viszi az energiát, és alakítja glóbuszunk földrajzát. Épít és pusztít, ahogy éppen alakul. Mi meg, akik utazunk a széllal, mint középszintű energia közvetítővel, zakatolunk itt ezen az energia-közlekedési rendszeren. Ültem kint és ezeken gondolkodtam.

**2017.  
MÁRCIUS 2-5.**

**Hajók • jachtok  
búvárokodás • kajak-kenu  
felszerelések**



**Közép- és Kelet-Európa  
legnagyobb boat show-ja.**



Kireffeltem az elsőt is, már a teljes alapvitorlázat fönt van. Mostanra, ez itt délután valamikor, legyengült a szél 20–24 csomósra, de ahogy haladok, még visszaerősödik. Rossz, amikor valamit megcsinálsz, mondjuk reffelsz egyet, és még nem volt időd megtörölni a homlokodat, de már érzed, hogy kevés. Kell a következő lépés. Most, hogy majd fölvet az erő amúgy is, folyamatosan kell valamit csinálni. Nem baj, ezért vagyok itt, de néha jólesne pár órát szusszanni. Szóval, fönt van a teljes nagyvitorla, és azt érzem, hogy kevés. Öt perce vettem le a csizmámat, nem baj, visszahúszom, megyek előre, kiszedem, felhúszom az A3-at. Eljutok az orrig, kinyitom a fedelet, de érzem közben, hogy gyorsulunk. Körülnézek és látom, hogy frissül a szél, boldogan visszacsukom az ajtót, majd kicsit később.

Talán lassan véget ér a folyamatos vízhatlan ruhában való lét. Öt hete vettem fel, és azóta csak percekre húztam le az alsót, amíg tisztálkodtam. Csak az tudja milyen ez, becsomagolva élni, aki már csinálta.

Tegnap este, amikor amúgy is nagy küzdelmet folytattam a legapróbb mozdulatokkal, ismét elment a GPS jel, nem láttam a térképen, hogy merre járok. Vártam egy ideig, hogy majd visszajön, de nem jött. Végigcsináltam minden ilyenkor szokásos kereső és illesztő programfuttatást, semmi. Van jel, itt van a gépemben, és nem látják egymást a programmal. Már újraindítottam az Adrenát, a gépet, az AIS-t, semmi. Ilyenkor hívom Petit, csakhogy mindig olyankor történnek ezek, amikor otthon éjszaka van, alig van merszem zavarni. Viszont, meg kell oldani a gondot, így nagyon vak vagyok, tehát hívom. Már jobban ismerem az álmos hangját, mint a felesége. Több lépcsőben beszélünk, ő leírja a teendőket, átküldi, én megcsinálom, ismét kitérgetjük, újabb levél, újabb feladatok, ismét megcsinálom, és végül itt van a kishajó és megy a térképen. Egy ilyen kicsi, hajó formájú folt mekkora örömet tud okozni az embernek! Minél borzalmasabbak a viszonyok, minél nagyobb a küzdelem a megoldásért, annál nagyobb az öröm végül, ha sikerül!

A mai napot a napló számára egy vacsorával zárom, keresek valamit és megeszem. Rendben vagyunk!”

### Rekorddal célban a győztes!

Január 19-én este Les Sables d'Olonne kikötője előtt befutott a célba a 8. Vendée Globe győztese a breton Armel Le Cléac'h a Banque Populaire nevű hajójával. Az ezt megelőző két versenyen mindkétszer második helyezett 39 éves vitorlázó 74 nap, 3 óra, 35 perc és 46 másodperc alatt teljesítette a feladatot, egyedül, kikötés és segítség nélkül kerülve meg a Földet nyugatról kelet felé haladva. A november 6-i rajt óta 24 499,5 tengeri mérföldet tett meg (45 365,7 km) átlagban 13,77 csomós (25,5 km/óra) sebességgel vitorlázva. 3 nap, 22 óra, 41 perccel javította meg a négy évvel ezelőtti győztes Francois Gabart időrekordját.

A hajóépítés és tervezés, az egyre erősebb és könnyebb anyagok lehetőségeit kihasználva a vitorlások rengeteget gyorsultak az elmúlt három évtizedben. Ehhez hozzátevé az internet és az egyre pontosabb időjárás-előrejelzések alkalmazásából adódó lehetőségeket érik el a mai versenyzők ezeket a hihetetlen eredményeket. Miközben az egyénileg hozzáadandó tudás, kitartás, szívósság, bátorság, kreativitás és tűrőképesség ugyanúgy, vagy egyes elemeiben még jobban szükséges, mint korábban.

Az első Vendée Globe győztese Titouan Lamazou még több, mint 109 napig vitorlázott ugyanezen a távon,



Armel Le Cléac'h (Banque Populaire) behajózik Sables d'Olonne kikötőjébe  
Fotó: Olivier Blanchet / DPPI / Vendée Globe





Alex Thomson (Hugo Boss) a második – fotó: Olivier Blanchet / DPPI / VG



vagyis a mai győztes az ő idejének 68 százaléka alatt ért célba! De gondoljunk arra, hogy a kilencvenes évek első felében a Jules Verne Cup első kiírásának célkitűzése még spéci óceáni katamaránokkal volt az, hogy a vitorlás földkerülés idejét 80 nap alá vigyék. Most már ez egytestűvel és egyedül vitorlázva is bőségesen megvan. Az óceáni trimaránoknál pedig a rekord azóta az IDEC trimarán csapata révén (január 26-án) 41 napra csökkent.

A győztes mögött csaknem 16 órával január 20-án délelőtt befutott a Hugo Boss és Alex Thomson is, akit valószínűleg a technika akadályozott meg abban, hogy az első nem-francia győztese lehessen a Vendée Globe-nak. Alex hátránya ellenére is tartotta a lépést Armel Le Cléac'h hajójával. A finisben, január 16-án Alex megjavította a 24 órás távolsági rekordot is, amikor 536,1 tengeri mérföldet (992,8 km) vitorlázott egy nap alatt 22,4 csomós átlaggal. De bármennyire lihegett is francia ellenfele nyomában, nem volt igazi esélye utolérni. Ugyanis biztos volt, hogy a szél fordulása miatt egyre élesebb menetek után balcsapásra kell fordulni mindkettejüknek. Akkor pedig a Hugo Boss hiányzó támaszuszonya miatt jelentősen lassabb. Különösen éles menetben, hiszen ilyenkor az uszony hiányában jelentős oldalcsúszás is rontotta teljesítményét, amin csak más áldozattal, a tőkesúly kisebb mértékű kibillentésével lehetett segíteni a sérült hajón.

A befutó szoros volt, de nem kirívóan. A nyolc lefutott Vendée Globe közül a harmadik legkisebb különbség volt az első kettő között. A legszorosabb befutón négy évvel ezelőtt Francois Gabart éppen Armelt előzte mindössze 3 óra 17 perccel.

### Nándinak is közel a cél

Bármennyire érdekes is volt az élen a küzdelem, számunkra csak fontosabb, hogy mi történik Fa Nándorral, aki lapzártakor továbbra is a remek 8. helyen vitorlázik!

Még az »üvöltő negyvenesek« vidékén, az utolsó nagy déli óceáni viharban mutatott kemény helyállásával kivívott pozíciója január 20. után napról-napra jobban fizegett. Egy hét alatt lassan, de biztosan már újra 1000 mérföldre távolodott közvetlen riválisától Eric Belliontól. Nándi ugyanis nem túl erős, de jó irányú keleties majd frissülő passzátszélben 11–13 csomóval vitorlázhatott az ideális irányba észak felé, miközben Bellion délebbre és sokszáz mérfölddel közelebb a dél-amerikai partokhoz gyengébb és szembeforduló széllel küszködött.

Január 21-én Fa Nándor és a Spirit of Hungary az Atlanti-óceánon észak felé vitorlázva keresztezte saját novemberi délre tartó nyomvonalát, így Nándi immár ötöd-ször kerülte meg a Földet! Igazi tengeri nagyhatalomhoz méltó módon, stílusosan minden alkalommal magyar építésű hajóval!

Raadásul az időjárás előrejelzések azt mutatták, hogy jó szélben biztos útja lesz vissza az északi féltekére, illetve azután a doldrums sem látszott túl aktívnak, így jó esély mutatkozott arra, hogy tempósan járható időjárási kapu nyílik neki visszafelé, az északkeleti passzátszeles zónába.

### Szoros küzdelem a helyezésekért

Jérémie Beyou-nak borzasztó utolsó napjai voltak. Őt nem az erős szelek tették próbára, hanem a szélcsend! A helyezéséért nem kellett aggódnia, hiszen nagy fölényrel közelítette a harmadik helyen Les Sable d'Olonne-t. De

iszonyat lehetett ilyen hosszú út megtétele után, karnyújtásnyira a céltól, zuhanyzótól, jó vacsorától, barátoktól, családtól, nyugodt alvástól, ilyen lassan haladni, olykor helyben állni!

De végül január 23-án bő 4 nappal és 3 órával a győztes befutása után ő is révbe jutott.

A Csendes-óceánra érve egymáshoz »ragadt« három legendás francia szőlővitorlázó Jean-Pierre Dick, Yann Eliés és Jean Le Cam a célíg folytatták rendkívül szoros viadalukat, és a verseny történetének legszorosabb befutóját produkálták a negyedik-hatodik helyen. Január 25-én egy teljes földkerülés végén három órán belül futottak be a célba. Elöl Dick hajójával, majd Eliés, végül Le Cam.

### Spirit of Hungary 3000 mérföldre a céltól

Lapzártánkkor január 26-án, nagyjából háromezer mérföldnyire volt a céltól, és szinte zökkenőmentesen ért át a déli féltéke passzázeleiből az északi féltéken fújó északkeletibe. A zökkenőmentes kifejezést persze csak a térképen a hajója pozícióit, és a szeleket karosszékéből az interneten figyelve írhatom. Az Egyenlítőről északra az 5. szélességi fok táján a doldrums-on Nándi áthaladása ezúttal azért nevezhető zökkenőmentesnek, mert mindvégig haladhatott, és egy-két nap alatt túljuthatott ezen a zavaros zónán. De hogy mennyire más belülről, ami kívülről zökkenőmentesnek látszik, annak bemutatására következzen egy részlet a Spirit of Hungary hajónaplójából.

„Nem lett volna semmi baj ezzel az éjszakával, ha arra számítok, ami jött. De nem erre számítottam, mert teljesen sima könnyűszeles áttörést jelzett a prognózis, és úgy is indult. Mikor túl voltam az Egyenlítőn, nagyon vidáman csobogtunk fölfelé, pár nagyobb felleg kivételével teljesen passzátos volt a kép, úgy nézett ki, hogy összeérnek a szelek és egyszer csak az északkeletiben találok magam. Aztán besötétedett, és most nagyon besötétedett. Úgy jött be fölénk egy óriási sötétség, mint egy roló, de egy ideig nem változott semmi. Aztán pillanatokon belül megváltozott minden, és fenekestül felfordult a világ. A szelem fölpörgött, beerősödött 22 csomósra, bejöttem és rohantunk nyugatnak tíz percig, aztán leszakadt az ég, ránk döntötték a dézsát. Utána teljes szélcsend, himbálózás, föltekertem a C1-et, ne legyen baja. Nem írom le a teljes éjszakát, de kevés, nagyon gyors rohanás, sok teljes megállás, és szakaszos özönvíz. Tipikus, de a legvadabb egyenlítői zivatarrendszer. Éjszaka csak párszor láttam csillagot, akkor sem tudom, hogy melyiket, mert csak lyukon jött át a fénye. Hajnalig nem volt megállás. Teljesen beöltözve kint tettem a dolgom, és arra nem volt idő, hogy beugorjak egy flakon vízért. Hajnalban az egyik csapkodós szélcsendesben állva, kezem a kávédaráló karjain, ráborultam és elaludtam. Másodpercek lehetek, de álmodtam, aztán fölriadtam.

A hajnali derengés hozta a legsötétebb, legvadabb zivatart, ami, mint később kiderült, abból a sorból az utolsó előtti volt. Nagyon megkergetett, de szerencsére ezt már láttam, és fölkészültem rá. Húszpercnyi rohanás után most nem állt le a szél, hanem befordult keletire, és két zivatar között ki tudtam csusszanni észak felé. Az óta egyértelműen északkeletivel haladok. Körülöttem felhők, de nem zivatarfelhők, és van rá esélyem, hogy talán végleg kicsúszok a buborékból. Még egy órát kell így haladnom, akkor kimenekültünk. Hátradőlni még nem lehet, mert a jön kelet felől egy még nagyobb buborék, még több ziva-



A győztes Armel Le Cléac’h a fáradtságtól vagy a meghatódottságtól sír?



Rég láttalak! Armel Le Cléac’h és Alex Thomson



Jeremie Beyou-t várják – fotó: Olivier Blanchet / DPPI / Vendée Globe

3. Jeremie Beyou (Maître CoQ) – fotó: Olivier Blanchet / DPPI / Vendée Globe





**NELSON**  
FLOTTALÍZÍNG



## **A TÖRŐDÉS ALAPFELSZERELTSÉG**

**Nelson Flottalízíng Kft.**

8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 78.

Tel.: +36 22 514 190, +36 22 512 140

+36 22 514 178 Fax: +36 22 514 193

1144 Budapest Gvadányi u 67. „D” épület

Tel.: +36 1 422 1630 Fax: +36 1 422 1629

e-mail: [flotta@nelson.hu](mailto:flotta@nelson.hu)

[www.flotta.nelson.hu](http://www.flotta.nelson.hu)

[www.cegautoberlet.hu](http://www.cegautoberlet.hu)

# 315

Gyors túrahajó | Könnyű kezelhetőség | Személyre szabott kialakítás | Innovatív dizájn



Tervező: Judel / Vrolijk  
biztonságos, gyors, modern



Színek, kárpitok és faanyagok  
szinte végtelen kombinációja



Sokoldalú funkcionalitás: hagyományos vagy egybenyitott szalon



Tágas kokpit: nagy élettér,  
rúd- vagy dupla körkormány



new 315

345

385

415

455

505

575

new 675



BEMUTATKOZIK A HANSE HUNGARIA KFT.:

- Hanse vitorlások hivatalos magyarországi képviselője
- Teljes körű szervíz szolgáltatás és garanciális javítások a Balatonon és a tengeren

Hanse Hungaria Kft. | info@hansehungaria.hu | hansehungaria.hu  
Keszthelyi Yachtkikötő, 8360 Keszthely, belterület hrsz. 3795/17/B  
Telefon: +3670 945 4538

**Hanse**  
BREAKING RULES . SETTING TRENDS



4. Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) – fotó: Guillaume Daumail / DPPI / VG



5. Yann Elies (Quéguiner-Leucémie Espoir) – fotó: Olivier Blanchet / DPPI / VG



6. Jean Le Cam (Finistère Mer Vent) – fotó: Olivier Blanchet / DPPI / VG

tarral, és az fölér a 3. fokig. Ebben a tempóban, és irányban talán ki tudok előle slisszolni. Csibész a szelem, amit el kellene érjek, mert most 15 mérföldre van előttem, de ahogy haladok, úgy szívódik előlem észak felé, és csak estefelé érem utol. Ami most fúj az is elég a meneküléshez, de nem szabad leállnom, ami nem rajtam múlik.

Menetelésemet tegnap este óta egy észak-északkelet-ről érkező, rövid, gonosz hullámvázás keseríti meg, pont olyan szögből jön, hogy nagyokat püföl rajtunk, és nem tudok másfelé menni, muszáj nekivitorláznom, vállalni a pofozkodást.

Délelőtt, mikor már automatán hagyhattam a hajót, végre megreggeliztem. Pontosabban ittam egy kávét és ettem hozzá két szelet kenyeret Nutellával. Nagyon jólesett. Most majd nézek valami tartalmasabb ebédet, mert kicsit fáradtnak érzem magam, és azt nem szeretem.

Délután már nem pofozkodtunk. Na, nem azért, mert a hullámvázás jobb belátásra tért, hanem mert a szél majdnem északról jön, és így már nem megyek nekik szembe. 310–320° közé tudok most vitorlázni, ami nagyon negatív, de később szerintem pörögni fog keletre, és én is följebb tudok majd menni. Leszedtem, és mindjárt el is raktam a C1-et. Most több nap éles menet jön, és a mostaninál erősebb szelek, nem maradhat fent.

3°20' É-nál járok, úgy gondolom, hogy már nem nyúl utánam a doldrums, túl vagyok rajta. Két nap alatt drámaian megváltozott az előjelzés erre a területre. Már napok óta, de még tegnap is homogén szeleket mutattak a vektorok, úgy tűnt, teljes biztonságban, gyorsan át lehet majd suhanni a zónán. A mai térkép már legalább 60 mérföld széles zavartszeles zónát mutat, nagyon aktív zivatar tevékenységgel. Mögöttem, most nagyon nehéz és lassú lenne átkelni. Nem vagyok naiv, tudom, hogy ez a környék nem a stabilitásról híres, de előfordulhatott volna egy szerencsésebb időablak. Belátom, nem fordulhat elő, fizetünk a révészeknek.”

Nándi a még hátralévő útján pár napig remélhetőleg jól halad majd az északkeleti passzátszéllal. Eközben figyelnie kell maga előtt az időjárás alakulását, látni, hogyan mozog és alakul az úgynevezett Azori-high, vagyis a központjával általában az Azori-szigetek magasságában mozgó magasnyomású időjárási rendszer, amelynek északi oldalán görögnek egymást követve Európa felé az alacsonynyomású ciklonok. Ha a magasnyomás kiterjedt és egységes, akkor messze nyugat felé kell majd eltérnie az ideális, Les Sables d'Olonne felé vezető nyomvonalától. Ha gyenge az Azori-high, akkor rövidebb jó szeles útja is nyílhat a cél felé.

A Spirit of Hungary nagyjából ezer tengeri mérfölddel jár a kilencedik helyen vitorlázó Bellion előtt, és »papíron« 800 mérfölddel a hetedik helyezett Louis Burton mögött. Neki például már ennél nagyobb előnye is volt Nándival szemben, ám napokra lefékezte a doldrums, majd nyugati kitérőre is kényszerült az Azori magasnyomású miatt. A nyugati kitérővel eltávolodott az ideális nyomvonalától, amelyhez viszonyítják az egyes hajók közti távolságot is. Ez is hozzájárul a kettejük közti távolság csökkenéséhez az eredménylistán.

Ha semmi nem jön közbe, akkor Fa Nándor február 5–8. tájt, 90 nap körüli teljesítménnyel bizonyosan célba ért. Sikert és dicsőséget aratva, a magyar vitorlás virtusból csodálatos példát mutatva a világnak.

Újra.



Budapest Boat Show, 2016



László Tibor

## BOAT TULLN, BOAT SHOW BUDAPEST HAJÓKIÁLLÍTÁSOK A KÖZELBEN



A Budapest Boat Show-n ismét nagyobb területen állíthat ki a szakma, és újra száz felett lesz a hajók száma. A szomszéd a Boat Tullnból is kedvező híreket kaptunk, ebből is az látszik, hogy az iparág recessziója a múlté. A két kiállítás pedig inkább kiegészíti egymást, mintsem konkurenciát jelentene. Ajánlott kirándulás mindkettő.

## BUDAPEST BOAT SHOW

2017. február 23. és 26. között rendezte a HUNGEXPO a Budapesti Vásárcsopontban – amely az elmúlt években Magyarország legnagyobb szárazföldi kikötőjévé nőtte ki magát – a 26. hajókiállítást.

Az elmúlt három évben a kiállítás folyamatosan növekedett, ennek következtében tavaly már kinőtte a G pavilont.

A kiállításon minden évben bemutatkozik gyakorlatilag a teljes magyar hajópiac. Az látogatók közelről ismerhetik meg a Magyarországon is forgalmazott márkák modelljeit, sokat a látogatók be is járhatnak, miközben a cégek szakértői tájékoztatják az érdeklődőket.

A mintegy száz kiállított vitorlás, motoros és elektromos hajó mellett – a megrendezésre kerülő kiállításon – kiemelt figyelmet kapnak az innovációk. A Budapest Boat Show elkötelezett támogatója a hajóipar fejlődésének, ezért a kiállítás szervezői a negyedik alkalommal hirdették meg a Budapest Boat Show Újdonság Pályázatot. A pályázat első három helyezettje kedvezményes bemutatkozási lehetőséget kap a rendezvényen, hogy közelebb hozhassák termékeiket, szolgáltatásaikat a látogatókhoz. Ennek célja, hogy a hajós közönség személyesen is megismerkedhessen a piac újdonságaival, és legfrissebb trendjeivel.

Erősödik továbbá a vízi sportok jelenléte a rendezvényen, több szövetséggel is sikerült megegyezést kötni, így bemutatkoznak olyan sportok is, mint kajak, kenu, sárkányhajó, evezés, jet-ski, szörf, SUP etc.

Az idei év mérföldkő lesz a Budapest Boat Show történetében, hiszen az utóbbi években nem látott kiállítói érdeklődés mutatkozott a kiállítás iránt. Ennek eredményeként a G pavilon nagy része már szeptemberben megtelt, sőt a G pavilonban már csak szorosan a hajózáshoz kapcsolódó tevékenységű kiállítók mutatkoznak be, a hajózáshoz lazábban kapcsolódó kiállítók, pedig az F pavilonban kapnak helyet. A mai napig 37 kiállító több mint 3000 négyzetmétert vásárolt meg a kiállításon, de a nyitáig ez meghaladja majd a tavalyi 5000 négyzetmétert is. Ilyen hat éve nem fordult elő.

A megtekinthető hajók mellett programokban sem lesz hiány. A Budapest Boat Show minden évben egy-egy fő téma köré szerveződik, mely idén a szabadidős hajózás. Ennek fényében a kiállítás pszoprogramszigete is ehhez illeszkedő interaktív érdekességekkel várja a látogatókat. A tervezett programok között szerepel árbócmászás, csomóköttető és kötéldobó verseny, hajós ügyességi versenyek és interaktív kiskapitány képző.

A kiállítás 40 m<sup>2</sup>-es bemutató medencéje is újra megtelik programokkal: hajós iskolák bemutatója, mely során két hajó – egy katamarán és egy egytestű hajó – kerül a medencébe, de újra lesz mentőmellény bemutató és SUP joga is vízen. A színpadon, pedig a minden évben sikerrel zajló szakmai és nagyközönségnek szóló programok között is új érdekességek kapnak helyet.

A 2017-es Budapest Boat Show másik újdonsága az exkluzív nap, mely minden eddiginél kényelmesebb látogatásra biztosít lehetőséget. Az első napra, vagyis 2017. február 23-ra meghirdetett exkluzív napon csak a Budapest Boat Show várja az érdeklődőket, így a terület megközelítése autóval is teljesen akadálymentes lesz, a pavilonban pedig nyugodtabb, üzletkötésre alkalmas légkör várja a látogatókat. Ennek fényében érdemes erre a napra időzíteni a kiállítókkal való találkozókat, hiszen nekik is több idejük



Bavaria



Hanse



Jeanneau



Pata Finn

marad egy-egy látogatóra. Az 5500 forintos jegy erre a napra csak első ránézésre tűnik drágának, hiszen az Exkluzív Napra szóló belépő tartalmazza a parkolást is. Azoknak, akik előre váltják meg a belépőt, a szervezők lehetőséget biztosítanak, hogy a Hungexpo területén, a pavilontól csupán néhány méterre hagyják az autójukat. Aki a helyszínen venné meg a belépőjét, az szintén díjmentesen parkolhat a külső parkolóknak. Ők a II. Fogadócsarnokon keresztül tudják megközelíteni a kiállítást. Az érdeklődőknek javasolt előre megváltani belépőjüket a rendezvényre, hiszen ezzel elkerülhető a sorban állás a kiállítás pénztárainál.

A 2017-es Budapest Boat Show más tekintetben is fontos pont a rendezvény történetében, hiszen új társrendezvénnyel, a Budapest Motor Fesztivállal közösen kerül megrendezésre, mely mind látogatóközönség összetételében, mind pedig vásárlóerőben jobban illeszkedik a Budapest Boat Show-hoz. Ezzel a kiállítás egy új, szűkebb, ugyanakkor relevánsabb közönséghez jut. A kisebb látogatói kör megkönnyíti a terület megközelítését, illetve a területen történő közlekedést is.

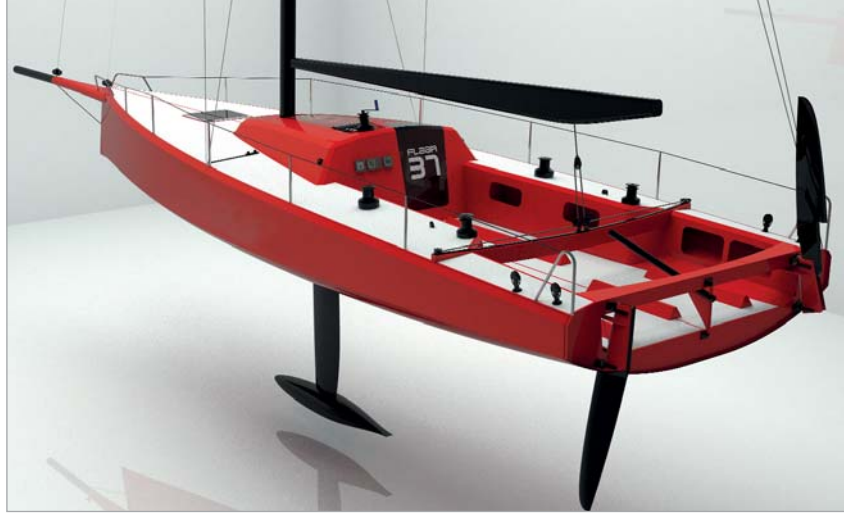
### Innovációk a Budapest Boat Show-n!

A Budapest Boat Show négy éve indította első Újdonság Pályázatát, mellyel letette voksát az innovációk támogatása mellett. A szervezők célja, hogy a Magyarország legnagyobb szárazföldi kikötőjébe látogatók egy helyen találkozzanak a hajós piac elmúlt évi fejletéseivel. Ennek érdekében a Budapest Boat Show – Újdonság Pályázat helyezettjei kedvezményes megjelenési lehetőséget kapnak a kiállításon, hogy termékeiket bemutathassák az érdeklődő közönségnek. Mindemellett a kommunikációs támogatásban is részesülnek, mivel a kiállításon megjelenő újdonságok kommunikációja a kiállítás kampányának szerves részét képezi.

A Budapest Boat Show 2017 – Újdonság Pályázat két kategóriában került meghirdetésre: a hajó gyártók és forgalmazók, valamint hajózáshoz kapcsolódó kiegészítőket és szolgáltatásokat kínálókat részére. A beadott szakmai elbírálására a Budapest Boat Show szervezői független szakembereket, illetve újságírókat kértek fel. A héttagú zsűri a beérkezett pályázatokat a következőképpen értékelte. A hajó kategória első helyezett a Média & Marketing kft. Trentasette elnevezésű, Flaar 37 vitorlása, mely teljes egészében hazai tervezésű és gyártású, gyenge szelekre optimalizált versenyhajó. Második a Flaar kft. hajója, a Flaar 5.3 kismotoros, amellyel a gyártó egy kiváló ár-érték arányú edzőhajót kínál hajók kíséréséhez és táborok szervezéséhez. Harmadik a LUKA30-as, egy 30 lábás verseny és túravitorlás, amelyet a könnyű kezelhetőség és szállíthatóság jellemez.

Kiegészítő kategóriában első helyre került az Elvstrøm EPEX vitorla, mely az EPEX és GLP membrán kombinációjából egyedülálló technológiával készül, és strapabíró felületet, hosszú élettartamot eredményez. Második a Yapp mobil applikáció, ami a hazai charterpiac első online hajóbérlést biztosító alkalmazása. Az applikáció a bérléstől kezdve a last minute ajánlatokon keresztül egészen a biztosításkötésig mindenre kínál megoldást. Harmadik a SEAJET hajófestékek és a Shogun 033 algagátlófesték, mely húsz egyéb algavédő festék közül egy 2015–2016-os európai teszten az első helyezést ért el. Alkalmas minden kedvtelési célú hajó típusra negyven csomó sebességig.

További információt az érdeklődők a [www.boatshow.hu](http://www.boatshow.hu) weboldalon, illetve a [www.facebook.com/budapestboatshow](https://www.facebook.com/budapestboatshow) oldalon találhatnak.



Trentasette



Flaar 5.3



LUKA30

Elvstrøm EPEX vitorla





Motorjachtok iránt is van érdeklődés



A legnépszerűbbek a vitorláshajók



Egyre több az elektromos hajtású motoros  
Mindenféle vízisport eszközt megtalálhatunk Tullnban



## AUSZTRIAI HAJÓKIÁLLÍTÁS BOOT TULLN

2017. március 2. és 5. között a vásárváros, Tulln már a 46. alkalommal rendezi az ausztriai hajókiállítást.

Boot Tulln folytatja sikertörténetét! Ez a legnagyobb és a legszélesebb körű hajó és vízisport kereskedelmi vásár Közép- és Kelet-Európában.

Idén még több látnivalót és szórakozást ígér a fesztivál, a legmagasabb szintű kereskedelmi bemutatók mellett.

Mi várható a látogatók számára 2017-ben?

Mivel az esemény márciusban lesz, Tullnban a gyártók és a forgalmazók bemutatják a legújabb fejlesztéseket úgy a hajózási szektorban úgy, mint a vízisportok, valamint a bújársport terén.

370 kiállító hozza el az innovációit, és biztosít egy széles körű áttekintést a sport hajózási szektorról.

A kiállítás mottója: lenyűgöző vízisport. Ennek megfelelően a kiállítás meglehetősen sokszínű, a látogató megtalálja a vitorlás és motoros jachtokat, a nagy vitorlásokat, a nagy turbó jet hajókat, a daysailereket és a kis motorcsónakokat, a környezetbarát elektromos hajókat, hajózási felszereléseket, sportos katamaránokat, kajakokat és kenukat, SUP-okat (stand up paddle), gumicsónakokat, evezős hajókat és dinghiket.

Továbbá a hajózási felszerelések széles skálája lesz megtekinthető, valamint technikai és parti ruházat gyártók is bemutatják kollekcióikat.

A rendezvény szervezői gondoltak a bújársport iránt érdeklődők igényeinek kielégítésére is.

Jelen lesznek charter cégek, vitorlás iskolák, kikötők képviselői is. Turisztikai és vízisport úti célokkal is információkkal segítik az érdeklődőket.

A 10-es csarnokban, a vitorlás centrum szívében számos nagy vitorláshajó-gyártó is bemutatja a legújabb 34–55 lábás termékeit.

Mellettük megtalálhatóak lesznek még a kisebb hajókkal foglalkozó műhelyek termékei is, akik a legújabb modelljeiket mutatják be az ausztriai hajókiállításon. Többek között a következő hajógyárak fogják képviseltetni magukat Tulln-ban: Alubat Ovni, Bavaria, Beneteau, Brenta, Dehler, Delphia, Dragonfly, Dufour, Hanse, Imexus Yachts, J-Boats, Jeanneau, Salona, Seascape, Sunbeam, Elan és még sokan mások.

Az E csarnokban a fő téma a motorcsónakok, motorjachtok és az elektromos csónakok lesznek, kezdve a kis runabout-októl (szó szerint: csavargó, de fordíthatjuk akár »körberohangáló«-nak) a 34–45 lábás luxus motorjachtokig.

A Boot Tulln a legnagyobb kiállítás Ausztriában, és a legnagyobb bemutatója az innovatív és környezetbarát elektromos hajóknak.

A következő márkák kerülnek bemutatásra: Bavaria, Bayliner, Beneteau, Boesch, Correct Craft, Drago, Four Winns, Frauscher, Galeon, Italmar, Jeanneau, Lodestar, Mingolla, Nimbus, Quicksilver, Regal, Rinker, Sea Ray, Stingray, Terhi, Zar Formenti és még sokan mások.

Belépő díjak

felnett: 13 euró

nyugdíjas, diák és csoport: 11 euró

gyermek (6–15 év): 3 euró

Nyitva tartási idő: 10-től 18 óráig

www.boot-tulln.at

# JEANNEAU YACHTS

## EGY KIVÉTELES LUXUS VILÁG

*Signé Jeanneau*

JEANNEAU 51  | JEANNEAU 54 | JEANNEAU 58  | JEANNEAU 64



[www.jeanneau.hu](http://www.jeanneau.hu)

**ADEX YACHTING**

1136 Budapest, Tatra u. 12/a

Telefon: +36 1 270 0017

E-mail: [info@jeanneau.hu](mailto:info@jeanneau.hu)



**JEANNEAU**

MAGYARORSZÁG



Olimpia – fotó: Cserta Gábor

\* Cserta Gábor, Pierrick Contin, Christophe Launay, Lászlófy Csaba, Ruják István, Sailing Energy/World Sailing, Szántó Áron, Szekeres László, Tóth Bogee, Török Péter, Vadnai Péter

Sokan\*

## A MAGYAR VITORLÁZÁS SIKEREI VISSZATEKINTÉS 2016-RA



Az elmúlt év legörömtelibb eredményeit gyűjtöttük egy szép hosszú táblázatba. És ezek csak a legfontosabbak. A kiemelkedő eseményeket pár mondatban össze is foglaljuk. Annyi minden történt tavaly, hogy arról képtelenség részletesen beszámolni. Remélem nem maradt ki senki és semmi, de mérget azért nem vennék rá...

# 2016. ÉV KIEMELKEDŐ NEMZETKÖZI EREDMÉNYEI

## Olimpiai osztályok

December 28. – január 3.	Érdi Mária, Laser Radial	ISAF ifjúsági világbajnokság	Langkawi	1. hely
Január 23–30.	Vadnai Benjamin, Laser Standard	Világkupa	Miami	22. hely
Január 23–30.	Vadnai Jonatán, Laser Standard	Világkupa	Miami	33. hely
Január 23–30.	Tomai Balázs, Laser Standard	Világkupa	Miami	60. hely
Február 26. – március 2.	Érdi Mária, Laser Radial	Európa-bajnokság	Las Palmas	21. hely
Február 26. – március 2.	Vadnai Benjamin, Laser Standard	Európa-bajnokság	Las Palmas	47. hely
Február 26. – március 2.	Vadnai Jonatán, Laser Standard	Európa-bajnokság	Las Palmas	51. hely
Február 26. – március 2.	Tomai Balázs, Laser Standard	Európa-bajnokság	Las Palmas	72. hely
Március 4–9.	Berecz Zsombor, Finn	Európa-bajnokság	Barcelona	2. hely
Március 25. – április 2.	Berecz Zsombor, Finn	Trofeo Princesa Sofia	Mallorca	7. hely
Március 25. – április 2.	Érdi Mária, Laser Radial	Trofeo Princesa Sofia	Mallorca	8. hely
Március 25. – április 2.	Gyapjas Balázs és Zsombor, 470-es	Trofeo Princesa Sofia	Mallorca	44. hely
Március 25. – április 2.	Vadnai Benjamin, Laser Standard	Trofeo Princesa Sofia	Mallorca	48. hely
Március 25. – április 2.	Vadnai Jonatán, Laser Standard	Trofeo Princesa Sofia	Mallorca	55. hely
Március 25. – április 2.	Tomai Balázs, Laser Standard	Trofeo Princesa Sofia	Mallorca	60. hely
Április 5. – 12.	Gyapjas Balázs és Zsombor, 470-es	Európa-bajnokság	Mallorca	34. hely
Április 25 – május 1.	Érdi Mária, Laser Radial	Világkupa	Hyeres	13. hely
Május 11–18.	Tomai Balázs, Laser Standard	Világkupa	Nayarit (Mexikó)	55. hely
Május 11–18.	Vadnai Benjamin, Laser Standard	Világkupa	Nayarit (Mexikó)	58. hely
Május 11–18.	Vadnai Jonatán, Laser Standard	Világkupa	Nayarit (Mexikó)	66. hely
Június 6–12.	Érdi Mária, Laser Radial	Világkupa	Weymouth	8. hely
Június 16–22.	Vadnai Jonatán, Laser Standard	Kieler Woche	Kiel	4. hely
Június 16–22.	Gyapjas Balázs és Zsombor, 470-es	Junior vb U21	Kiel	9. hely
Július 29. – augusztus 5.	Gyapjas Balázs és Zsombor, 470-es	Junior Eb U21	Balatonfüred	12. hely
Augusztus 8–15.	Berecz Zsombor, Finn	Olimpia	Rio de Janeiro	12. hely
Augusztus 8–15.	Érdi Mária, Laser Radial	Olimpia	Rio de Janeiro	14. hely
Augusztus 9–16.	Vadnai Benjamin, Laser Standard	Olimpia	Rio de Janeiro	33. hely
Augusztus 9–16.	Vadnai Jonatán, Laser Standard	U21 világbajnokság	Kiel	1. hely
Augusztus 9–16.	Vadnai Jonatán, Laser Standard	U19 világbajnokság	Kiel	1. hely
Augusztus 20–27.	Vadnai Jonatán, Laser Standard	U21 Európa-bajnokság	Split	2. hely
Augusztus 20–27.	Vadnai Jonatán, Laser Standard	U19 Európa-bajnokság	Split	1. hely
Szeptember 19–25.	Érdi Mária, Laser Radial	Világkupa	Csingtaó	8. hely
	Érdi Mária, Laser Radial	NSW Youth Championship	Sydney	1. hely
December 6–11.	Érdi Mária, Laser Radial	Világkupa	Melbourne	4. hely
December 14–20.	Érdi Mária, Laser Radial	U19 világbajnokság	Auckland	4. hely

## Utánpótlás

Március 24–28.	Hirschler Rebeka, Laser Radial	Izola Spring Cup	Izola	1. hely
Március 24–28.	Veisse Zoltán, Laser 4,7	Izola Spring Cup	Izola	2. hely
Március 24–28.	Eröss Loránd, Laser 4,7	Izola Spring Cup	Izola	3. hely
Március 24–28.	Tóth Levente, Laser Radial	Izola Spring Cup	Izola	7. hely
Március 24–28.	Almási Zsombor, Laser 4,7	Izola Spring Cup	Izola	7. hely
Március 24–28.	Formanek Liza – Kalmár Luca, 420-as	Izola Spring Cup	Izola	9. hely
Március 24–28.	Tenke Áron, Laser Radial	Izola Spring Cup	Izola	14. hely
Április 9–12.	Veisse Zoltán, Laser 4,7	Európa Kupa	Hyeres	20. hely
Április 9–12.	Ujváry Dénes, Laser 4,7	Európa Kupa	Hyeres	35. hely
Április 9–12.	Tenke Áron, Laser Radial	Európa Kupa	Hyeres	44. hely
Május 5–8.	Bányai Attila, Optimist serdülő	Holland Bajnokság	Workum	3. hely
Május 5–8.	Lászlófy Ábel, Optimist	Holland Bajnokság	Workum	16. hely
Május 5–8.	De Jonghe Arthur, Optimist	Holland Bajnokság	Workum	17. hely
Május 5–8.	Bányai Attila, Optimist	Holland Bajnokság	Workum	18. hely
Május 5–8.	Tóth Attila, Optimist	Közép-Európa Kupa	Palics	1. hely
Május 5–8.	Kemény Zsombor, Optimist	Közép-Európa Kupa	Palics	4. hely



Május 5–8.	Jeney Kristóf, Optimist	Közép-Európa Kupa	Palics	6. hely
Május 5–8.	Verebély Mátyás, Optimist	Közép-Európa Kupa	Palics	9. hely
Május 18–22.	Bányai Attila, Optimist	Burja Kupa	Izola	1. hely
Május 18–22.	Bányai Attila, Optimist serdülő	Burja Kupa	Izola	1. hely
Május 18–22.	De Jonghe Arthur, Optimist	Burja Kupa	Izola	4. hely
Június 10–12.	Veisse Zoltán, Laser 4,7	Italia Cup Arco	Torbole	1. hely
Június 25. – július 4.	Lászlófy Ábel, Optimist	Op Világbajnokság	Viamoura	35. hely
Június 25. – július 4.	Bányai Attila, Optimist	Op világbajnokság	Viamoura	42. hely
Június 25. – július 4.	Lászlófy Levente, Optimist	Op világbajnokság	Viamoura	51. hely
Június 25. – július 4.	Jeney Máté, Optimist	Op világbajnokság	Viamoura	56. hely
Június 25. – július 4.	De Jonghe Arthur, Optimist	Op világbajnokság	Viamoura	76. hely
Július 16–22.	Szabó Roni Oszkár, Optimist	Európa-bajnokság	Crotone	55. hely
Július 16–22.	Kovács Attila, Optimist	Európa-bajnokság	Crotone	62. hely
Július 16–22.	Tóth Hanna Panna, Optimist – leány	Európa-bajnokság	Crotone	71. hely
Július 16–22.	Nagy Bendegúz, Optimist	Európa-bajnokság	Crotone	77. hely
Július 16–22.	Papp Péter, Optimist	Európa-bajnokság	Crotone	83. hely
Július 16–22.	Szalai Suta, Optimist	Európa-bajnokság	Crotone	155. hely
Július 30. – augusztus 7.	Veisse Zoltán, Laser 4,7	Világbajnokság	Kiel	7. hely
Július 30. – augusztus 7.	Ujváry Dénes, Laser 4,7	Világbajnokság	Kiel	50. hely
Július 30. – augusztus 7.	Eröss Loránd, Laser 4,7	Világbajnokság	Kiel	79. hely
Július 30. – augusztus 7.	Argay Balázs, Laser 4,7	Világbajnokság	Kiel	91. hely
Szeptember 9–11.	Veisse Zoltán, Laser Radial	Európa Kupa	Balatonfüred	1. hely

## Egyéb

Április 1–3.	FGF Sailing Team, Melges24			
	Bakóczy Róbert, Rozsnyay Domonkos, Takácsy Levente, Takácsy Kristóf, Buza Bence	Szlovén Bajnokság	Portoroz	3. hely
Június 7–9.	Tomai Balázs, D-One	Európa-bajnokság	Lipno	1. hely
Június 7–9.	Szamódy Tamás, D-One	Európa-bajnokság	Lipno	3. hely
Szeptember 2–9.	FGF Sailing Team, Melges24			
	Bakóczy Róbert, Rozsnyay Domonkos, Takácsy Levente, Takácsy Kristóf, Buza Bence	Európa-bajnokság	Hyeres	6. hely
Október 3–9.	FGF Sailing Team, Melges24			
	Bakóczy Róbert, Rozsnyay Domonkos, Takácsy Levente, Takácsy Kristóf, Buza Bence	Svájci Bajnokság	Luino	3. hely
Május 2–5.	Litkey Farkas, Joó Kristóf, Oroszlán Gábor, Soling	Európa-bajnokság	Traunsee	2. hely
Május 2–5.	Varjas Sándor, Kovácsi László, Meretei Gábor, Soling	Európa-bajnokság	Traunsee	3. hely
Május 4.	Raffica Sailing Team	Rundum	Bodensee	egyetestű 1. hely
Május 20–28.	Majthényi Szabolcs – Domokos András, Repülő Hollandi	Világbajnokság	Steinhude	6. hely
Június 11.	Raffica Sailing Team	Bol d'Or, Bol d'Vermeil	Genfi-tó	egyetestű 1. hely
Június 11–14.	18ft Skiff – Belight Team			
	Ujhelyi-Gáspár Miklós, Németh Botond, Szépfy Zsombor	18ft Skiff Európa-bajnokság	Torbole	1. hely
Július 18–22.	Kis-Szölgvényi Ferenc, Vezér Károly, Kiss Tamás – Dragon	Európa-bajnokság	Szentpétervár	9. hely
Szeptember 9–11.	Ian Ainslie, Finn Masters	Európa Kupa	Tihany	1. hely
Szeptember 21.	Raffica Sailing Team			
	Király Zsolt Borsos N. Miklós, Cser László, Kiss Árpád, Kurucz Róbert, Michaele Benamati, Mónus Gyula, Munka Márton, Nemes Attila, Pesti Gábor, Puskás Tamás, Török László, Sármay Bálint, Weidinger György	Centomiglia	Garda	1. hely
Szeptember 30. – október 3.	Majthényi Szabolcs, Horgos Tamás Gyapjas Zsombor, Széll Péter, Pálffy András, Asso99	Európa-bajnokság	Chiemsee	1. hely



Érdi Mária



## ISAF YOUTH WORLDS: ÉRDI MÁRI VB GYŐZELEM!

Érdi Mária rendkívüli tehetségét ismét bizonyítva, az ISAF Youth Worlds-ön sem talált legyőzőre, negyedik alkalommal tért haza a világ legjobbjaként. Évkezdetnek nem is rossz...

A versenytörölés nemzetközi élvonala télen sem tétlenkedik, ilyenkor a jelentősebb versenyeket Ausztráliában, Új-Zélandon, vagy a nemzetközi vitorláséletbe az utóbbi években bekapcsolódott Ázsiában és az arab térségben rendezik. Most Malajzia került a középpontba, itt rendezték az ISAF ifjúsági világbajnokságot, ami annyiban különbözik a »rendes« vb-től, hogy – hasonlóan az olimpiák vitorlás versenyeihez – egy osztályban nemzetenként egy versenyző állhat rajthoz. Mária a Nemzetközi Vitorlás Szövetség támogatásának köszönhetően utazhatott.

Az ország északnyugati partja mellett, egy szigeten fekvő Langkawi adott otthont a december 28. és január 3. között rendezett ISAF ifjúsági világbajnokság mezőnyének. Kilenc hajóosztályban 76 nemzet képviselésében, a világ 426 legjobb ifjúsági vitorlázója versenyzett. Magyarországot Érdi Mária sajnós egyedül képviselte, osztályában, a női Laser Radialban 55 résztvevő volt.

Errefelé ilyenkor »tél« van, de a trópusi égövön fekvő országban ez mindössze annyit jelent, hogy az átlaghőmérséklet 27 fok, kiadós esőkre lehet számítani, viszont a szél általában gyenge marad.

Mária volt a favorit, minden szakértő tudta, hogy ő a legjobb vitorlázó az osztályában. A tudást persze győzelemre is kell váltani, ami sokszor nem is olyan egyszerű feladat.

Az első versenynap rögtön meg is cáfolta a meteorológiai statisztikát: az eső elmaradt, viszont ragyogó, 15–16 csomós szél fúj, így két futamot rendeztek. Mária óvatosan mégis kitűnően kezdett, okosan vitorlázott, egy harmadik és egy ötödik helyezéssel az összetett listán a másodikként zárta a napot. Az első futamot az új-zélandi lány, Alexandra Nightingale nyerte, aki viszont a másodikban betlizett, csak a 19. lett. A második futam győztese a lengyel Magdalena Kwasna, az elsőben ötödik volt, így át is vette a vezetést Érdi és a holtversenyben szintén második német Hannah Anderssohn előtt.

Másnap reggel az előző napinál is erősebb, húsz csomó felett fúj Langkawiban, ebben ment le az első futam, de a másodikra valamelyest gyengült a szél. Érdi a harmadik futamon hatodik helyen ért célba, Kwasna ott folytatta, ahol az előző nap abbahagyta, biztosan győzött. A német lány a harmadik helyen ért célba. A következő negyedik futamra a szél valamelyest gyengült és forgolódott is. Talán ez is kedvezhetett Máriának, aki futamgyőzelemmel folytatta a versenyt, és ezzel összetettben feljött Kwasna mögé, a második helyre. Anderssohn ismét javított egy helyet, ebben a futamban másodikként ért célba.

A következő napon, a 16 csomósra enyhült szélben Érdi Mária – megismételve előző napi bravúráját – futamgyőzelemmel kezdett. Őt Kwasna követte, a német lány csak ötödik volt, így az összetettben semmi sem változott. Nem így a következő futamot követően. Mária a hatodik futamban második helyen futott célba. Ezzel – az élmezőnyben a legegzenletesebb és egyben a legjobb teljesítményt nyújtva – az összetett lista élére ugrott. Pontazonossággal állt ekkor a lengyel Magdalena Kwasnával, aki

az első két napon még magabiztosan vezette a női Laser Radial mezőnyt. Hannah Anderssohn volt a harmadik. Érdi Mária futameredményei: 3., 5., 6., 1., 1., 2.

Január 2-án úgy tűnt, hogy a női Laser Radial osztályban az élen álló hármas mulathatott a legjobban szilveszterkor, mert a hetedik futamon nem igazán találták a korábbi formájukat. Egyaránt kiesőt vitorláztak, Érdi 23., Kwasna 11., a Anderssohn pedig 8. helyen ért célba. A nyolcadik futamra Mária alaposan összekapta magát, és kitűnő vitorlázással győzött Anderssohn előtt, Kwasna pedig tizedik lett, így az összetett listán hét pontra nőtt az előnye.

A világbajnokság záró napján egy futamot rendeztek. A szél tízcsomósra gyengült, és trükkössé is vált. Érdi Mária ezúttal is jól birkózott meg a feladattal, és kétséget sem hagyott afelől, kit illet a világbajnoki cím. Végig a legnagyobb riválisai előtt vitorlázott. Más dolga nem lévén, csak velük kellett foglalkoznia. Negyedik helyen ért célba, de az előtte befutók nem voltak rá nézve veszélyesek az összetettben. Anderssohnt két, Kwasnát öt hellyel előzte meg. A német lány megőrizte az ezüstérmes pozíciót, míg a sorozat első felén parádézó lengyel versenyző a kilencedik helyen ért célba, ezzel a bronzérmes érdemelte ki.

A jelenleg legjobb magyar női vitorlázó számára tehát igazán jól kezdődött a 2016-os esztendő.

Érdi Mária: – Kimondhatatlanul boldog vagyok, igazán izgalmas volt a mai nap. A rajt előtt kicsit aggódtam, mert tegnap volt egy rossz futamom, de jól sikerült a rajtom, és ez megnyugtató, a továbbiakban foghattam a mezőnyt. Jó helyen, a ellenfeleim előtt értem fel, harmadik voltam a kreuzbójánál, megvolt a sebességem, tudtam tartani a helyemet. Azt hiszem negyedikként futottam be, nem emlékszem pontosan... De a lényeg tudtam, hogy jó helyen értem célba, mert az ellenfeleim mögöttem futottak be. El sem hiszem, hogy az Európa- és a világbajnoki győzelmem után sikerült megszereznem az ISAF ifjúsági világbajnoki címet is! Szeretném megköszönni Andreas Geritzernak, aki ezen a versenyen edzőként mellettem volt. Természetesen köszönöm a családomnak és az edzőmnek, Eszes Tamásnak is, aki most sajnos nem lehetett itt Malajziában.

Eszes Tamás: – Márilal sikerült mindössze két és fél év alatt eljutnunk az ifjúsági versenyzés csúcsára. Amit egy ifjúsági versenyző elérhet, azt Mária mind teljesítette. Célunk továbbra is a tokiói olimpián a sikeres szereplés, de addig még rengeteg munka vár ránk. Ehhez azonban támogatókra és a mögöttünk álló háttér csapat kibővítésére lesz szükségünk.

## ÉRDI MÁRI: BENGT JULIN DÍJ

A január 3-án befejeződött ISAF ifjúsági világbajnokságot követően megszavazták a Bengt Julin díj kitüntetettjét. Az 1990-ben alapított díjat az ISAF ifjúsági világbajnokságon mindig az(ok) a versenyző(k) vagy nemzeti csapat érdemli ki, aki(k) a leginkább megtestesítik azokat a tulajdonságokat és célokat, amelyekért az ISAF ifjúsági világbajnokság létrejött. A résztvevő versenyzők választják ki maguk közül azt, aki kivívta tiszteletüket és megbecsülésüket a sportszerűségével, közvetlenségével, győzni akarásával.

A malajziai Langkawiban ellenfelei szavazatai szerint Érdi Mária érdemelte ki a Bengt Julin díjat. A négyszeres világbajnok magyar vitorlázó eddig elért egyik legértékesebb kitüntetése, amely a nemzetközi társaság szeretetét és megbecsülését tükrözi.



Bengt Julin díj





Berecz Zsombor



## FINN EB: BERE CZ ZSOMBOR EZÜSTÉRMES

1971-ben nyert bronzérmet a Finn Európa-bajnokságon Fináczy György. Azóta nem volt még csak éremközeli helyezésünk sem ebben az olimpiai osztályban. 1989-ben pedig Pomucz Tamás és Argay Béla győzött a Repülő Hollandi Eb-n. Ez volt az utolsó Európa-bajnoki érme magyar versenyzőnek olimpiai hajóosztályban.

2016. március 8. és 12. között rendezték Barcelonában a Finn Európa-bajnokságot. Az olimpia évében a 90 hajós, tengerentúliakkal teletűzdelt Eb világbajnokságnak tekinthető.

Első nap termikus déli szélben egy futamot sikerült rendezni, a másodikat – az öt csomó alá gyengülő szél miatt – kénytelenek voltak félbeszakítani. Berez Zsombor negyedik helyen végzett, ami biztató kezdés. A futamgyőztes a horvát Milan Vujasinovic lett.

Zsombor a második napon is mindkétszer az élmezőnyben – 7. és egy 14. hely – vitorlázott, ezzel előre lépett az összetett listán a harmadik helyre, a horvát Vujasinovic és az új-zélandi Josh Junior mögé.

Berez Zsombor a harmadik napon is nagyszerűen versenyzett. A negyedik futamban elért újabb 4. helyével már második volt a tabellán, ekkor ő volt a legjobb európai, a versenyben az új-zélandi Josh Junior vezetett, mert Vujasinovic csak a 44. helyen ért célba.

A negyedik napon hiába szálltak vízre a versenyzők, nem tudtak futamot rendezni.

A következő nap a rendezőség három futamot tervezett, de a kiesőhöz is legalább egyre szükség volt. A kiesőt talán legkevésbé Berez Zsombor várta, aki egyetlen futamon sem »betlizett«, így egyenletes teljesítményének köszönhetően állt a második helyen. Némi halasztás után, a feltámadó szélben végül két futamot sikerült lebonyolítani. Berez Zsombor az elsőt a 21. helyen ért célba, a következő, hatodik futamban elért 9. helyével visszakerült az összetett lista 4. helyére.

Másnap Berez Zsombor az utolsó futamon negyedik helyen ért célba, győztes a horvát Milan Vujasinovic lett. A befutó szakaszra Zsombor második helyen fordult Vujasinovic mögött, és próbálta megelőzni, amivel kicsit kockáztatott, de ez nem jött össze, így negyedikként ért célba. Postma 16, Vujasinovic 5 ponttal vezetett Zsombor előtt, Josh Junior 16, Ben Cornish 13 ponttal hátrébb állt ekkor. Rajtuk kívül mindenki más húsz ponton kívül volt, vagyis Berez Zsombor ötödiknél rosszabb semmiképp sem lehetett. Viszont a bronz-, esetleg ezüstéremre, sőt, a győzelemre is volt még matematikai esélye!

Újabb halasztás után kezdődött az Éremfutam, amelyen Berez Zsombor a második helyen ért célba, Vujasinovic pedig az ötödik lett. Az utolsó hátszél elején Vujasinovic még a harmadik helyen vette a kruzboját, de a végére éppen annyival maradt le, hogy Zsombor megelőzze őt az összetett versenyben, így ezüstérmes lett a holland Pieter-Jan Postma mögött.

Berez Zsombor: – *Jókor jött ez az eredmény. A világbajnokságon csúfosan szerepeltem, 24. lettem. Nem éreztem magamban az erőt, a vb lelkiileg is mélypont volt. Úgy sikerült felállnom, hogy a decemberi pihenő helyett visszamentem Valenciába és edzettem, majd folytattam a munkát ja-*

nuárban és februárban is. Ennek köszönhetően már az Eb előtt parádés kondícióban voltam, illetve azóta is vagyok. Valenciában az edzőfutamok során nem bírtak megverni, a háziversenyeket is fölényesen nyertem, úgy, hogy mindenki ott volt. Éreztem, hogy jó irányba mennek a dolgok. Az Eb-re úgy álltam oda, hogy most valami nagy dolgot csinálhatok. Fantasztikus volt, soha korábban nem teljesítettem nagy versenyt ilyen kiegyensúlyozottan. Most, amikor kellően felkészültnék érezhettem magam, eszembe sem jutott kockáztatni. Fegyelmezetten mentem, végig tudtam koncentrálni, így persze gyors is voltam. Fantasztikus érzés, hogy bármit meg tudsz csinálni, nincs mitől vagy kitől félned. Fejben sosem voltam még ennyire ott. Most értettem meg, hogy ez a fajta vitorlázás valóban szellemi sport. Ugyanakkor erősebb is vagyok, mint valaha, 95–96 kilóval kezdek egy versenyt, legfeljebb egy-két kiló megy le rólam, és a végére sem fáradok el.

– Nem győzők köszönetet mondani. Elsősorban a szüleimnek, a családomnak, barátaimnak. Az MVSz-nek és mindazoknak akik támogattak, támogatnak. Külön ki kell emelnem dr. Ugron Gáspárt, aki nélkül ez a produkció nem menne.

– Felnőtté váltam-e? A család, a gyerek megköveteli az embertől, még ha nem is tudatos, hogy változzon, felelősséggel tartozom nekik annyival, hogy biztosabb hátterük legyen. Az élet kéri ezt tőlem. Nóri sokat segít, van kire támaszkodnom, a fiam pedig – ha elfelejteném, persze nem teszem – emlékeztet a kötelességemre. A szüleim pedig mindig jó példát mutattak.

## HIRSCHLER REBEKA: EURÓPA KUPA GYŐZLEM

Laser Radial Izola Spring Cup 85 hajós mezőnyben hét egyesület 12 versenyzője képviselte hazánkat. A verseny magyar sikerrel zárult: az MVM SE-ben készülő, a Fertőtavi Vitorlás Szövetséget képviselő Hirschler Rebeka – nem csak a nők között, hanem abszolútban is – győzött!

## KÉT ÚJABB OLIMPIAI KVÓTA: ÉRDI MÁRI ÉS CHOLNOKY SÁRA

Öt magyar vitorlázó lesz az olimpián! Érdi Mária és Cholnoky Sára is kvalifikációt szerzett a riói olimpiára! Ez rekord azóta, amióta drasztikusan csökkent a hajóosztályok létszáma a Játékokon. Korábban három magyar vitorlázó – Berecz Zsombor (Finn), Gádorfalvi Áron (RS:X) és Tomai Balázs (Laser Standard) – szerzett olimpiai indulási jogot hazánknak.

Szép számu magyar csapat nevezett a 47. S.A.R. Princesa Sofia regattára. A laseresek – Tomai Balázs, Vadnai Benjamin és Vadnai Jonatán – számára olimpiai válogató volt, Berecz Zsombor felkészülésnek tekintette a regattát, Virág Flóra és olasz versenyzőtársa Andrea Martinelli, a Gyapjas testvérek: Balázs és Zsombor, valamint a két férfi szörfös Nikl András és Sánta Bence pedig tapasztalatot gyűjteni utaztak ki. Igazán tétje ennek a versenynek Érdi Mária és Cholnoky Sára számára volt. Jó szerepeléssel kivívhatták az olimpiai részvételt.

Laser Radialban a két csoportban 84-en versenyeztek. Nagyszerűen kezdett a 15–20 csomós szélben Érdi Mária. Az első futamban csoportjában 7., a következőben pedig 6. helyen ért célba. Akkor úgy nézett ki, hogy az olimpiai



Hirschler Rebeka

Cholnoky Sára





Chohnoky Sára



kvalifikációért folyó küzdelemben legnagyobb ellenfele az orosz Elena Vorobeva lesz, aki 5. és 8. helyen végzett az első napon. További riválisai a két spanyol Martina Reino Cacho és Alicia De Lagos, a lengyel Agata Barwinska, a portugál Sara Carmo és a svájci Maud Jayet voltak.

Jól kezdett Chohnoky Sára is. 12. és 9. helyezéseivel 19. helyen áll a 62 deszkás hölgy között.

Másnap a tíz csomó alá gyengülő légmozgás olykor forgott és kihagyott, komolyan próbára téve a magabiztos menőket is. Érdi Mári remek versenyzését folytatva jól teljesített. Hatodik és tizedik helyeivel már a tizedik volt a tabellán, ezzel vezette az európai versenyzők számára még kiadó két olimpiai részvételi jog megszerzéséért folyó versenyt. Sőt, valamelyest el is lépett ellenfeleitől. A két spanyol vetélytárs ugyan előrébb jutott a tabellán, de az orosz és a lengyel visszaesett. Javított pozícióján a portugál ellenfele is, de Mári hét-hét, illetve nyolc és kilenc ponttal vezetett előttük!

Chohnoky Sárának nem sikerült megismételnie első napi jó teljesítményét, mindkét futamban a 25. helyen ért célba. Ezzel sajnos néhány hellyel lemaradt az Arany csoportba kerülésről. Igazán sajnálhatja, mert már ekkor eldőlhetett volna az egyetlen olimpiai kvalifikációt érő hely sorsa, ugyanis ez egyetlen európai, még nem kvalifikált versenyzőnek sem sikerült.

Ezzel befejeződtek a selejtezők.

Érdi Mári az ötödik futamon újra remekül vitorlázott, és hatodiknak ért célba. Csakhogy ez az eddigieknél is nagyobb dolog, mert már az Arany csoportban, a legjobbak között versenyez. A következő futamon 26. lett, ami ebben a lyukas, forgolódó szélben könnyen összejöhet, pláne a nagymenők között. Mivel az eddigi kiesője tizedik volt, hat futam után továbbra is az élmezőnyben, az ötödik(!) helyen állt a világbajnoki szintű vetélkedésben.

Az olimpiai kvalifikációért folyó versenyben ellenfelei közül a portugál Sara Carmo és a spanyol Martina Reino Cacho jól vitorlázott, de Mári előnye 7 és 13 pont volt velük szemben. A következő ellenfelei már 34 és 35 pontnyira voltak lemaradva.

A női szörfösöknél Chohnoky Sára 36., miután 5. és 8. lett az Ezüst csoportban. Továbbra is vezetett a kvalifikációért folyó küzdelemben.

A következő napon újra 17–18 csomós szélben zajlottak a versenyek. Érdi Mári remek és kiegyensúlyozott szereplése több mint biztató volt. A 15. és 8. helye kitűnő. A nap végén már a zsebében érezhette a riói repülőjegyet, még akkor is, ha matematikai esélye még volt az ellenfeleinek, a portugál és a svájci versenyzőnek. Egyikőjük akár meg is előzhette volna...

Chohnoky Sára is egyre jobban szerepelt, már második volt az Ezüst csoportban, így ő is közeledett céljához, a riói részvételhez. Nyolc futam után 19 ponttal vezetett a svéd ellenfele előtt.

A következő versenynapon délelőtt Érdi Máriaék elrajtoltak, de szélhiány miatt a futamot félbeszakították. Délután került sor a kilencedikre, amelyben hetedik helyen végzett, így az utolsó futam eredményétől függetlenül megszerezte az olimpiai indulási jogot! A tizedik futamnak az összetett nyolcadik helyről úgy vághatott neki, hogy ellenfeleinek már matematikai esélyük sem volt őt megelőzni. Végül a 14. helyen ért célba, ezzel a nyolcadik helyről kezdhetette a szombati Éremfutamot. Mári mellett a 13. helyen végzett portugál Sara Carmo jut el Rióba.

Érdi Mária, a négyszeres korosztályos világbajnok egész héten gyönyörűen vitorlázott, lényegesen jobban, mint amit bármilyen (korábbi) papírforma igazolna. A négy selejtezőfutam után is vezetett a megszerezhető két olimpiai helyért zajló európai harcban, de az Aranycsoportban, a legjobbak közt, ha lehet, még rátett. Az első kilenc futamon csak két alkalommal nem került az első tízbe.

A női szörfösök az Ezüstcsoportban délelőtt egy futamot teljesítettek. Ezen Cholnoky Sára egy hellyel futott be svéd vetélytársa mögött, így 18 pont előnye volt az egyetlen még szabad olimpiai indulási jogért folyó küzdelemben. A tizedik futamon a svéd versenyző és barátnői mindent elkövettek – kifejezetten sportszerűtlen eszközöket is bevetve –, hogy Cholnoky lemaradjon, de ő tizedik helyen célba ért, és 16 ponttal ellenfele előtt maradt. Ezután óvást adtak be ellene. Éppen csak számolni nem tudnak az ellenfelek, mert ha sikerülne is kizáratni a magyar lányt, a kettejük közti különbség csak 15 ponttal csökkenne... Vagyis egy pont előnye megmaradna. Végül felesleges volt a számolgatás, az óvást elutasították.

A európai női szörfösök az egyetlen még szabad riói helyért vetélkedtek, és ezt a gesztenyét Cholnoky Sára kaparta ki magának! Az első napon nagyszerűen kezdett, de gyengébb harmadik és negyedik futamával egyetlen ponttal kimaradt az Aranycsoportból. Az Ezüstcsoportban aztán újra egyre jobban ment, így ott lesz Rióban.

Cholnoky Sára: – *Egyelőre hihetetlen, de megvan a kvóta, ott leszek az olimpián! Rengeteg munka van ebben az eredményben! Köszönöm mindenkinek, aki hozzájárult a sikeremhez! Külön köszönet Utassy Lodinak. Meg kellett küzdeni minden futamban azért, hogy ez sikerüljön! Sajnos egy ponttal lecsúsztam az Aranycsoportról, így, egy végig kiélezett, fair versenyben, öt nap alatt, tíz futam alapján érdemeltem ki az olimpiai indulás jogát!*

A Medal Race-ben – mondani sem kell – Érdi Mária volt a legfiatalabb a rutinos felnőttek alkotta mezőnyben, és ott is helytállt: a kilencedik helyen végzett. Végeredményben nyolcadik lett a 83 hajót felvonultató mezőnyben! Az éremfutamon nagyon óvatosan versenyzett, előfordult, hogy több hajót is elengedett, került minden konfrontációt. Mária radiális pályafutása alatt a felnőtt mezőnyben versenyről versenyre javított tíz-húsz helyet. Most viszont bajban lehet, ekkorát már többé nem léphet előre... Edzői Csomai József, Eszes Tamás és Andreas Geritzer – igazán büszkék lehetnek tanítványukra. Dennis Conner, olimpiai bronzérmes, ötszörös America's Cup győztes vitorlázó azt nyilatkozta egyszer: „A vitorlázás tapasztalat, tapasztalat, tapasztalat és tudás. Másképp nem megy.” Igaz, ő nem ismerte Márit. Nem tudom előfordult-e hasonló valaha, hogy valaki négy év vitorlázás után olimpián szerepeljen, de magyar versenyzővel ilyen biztos, hogy nem történt. Bácsics Krisztina nem sokkal volt idősebb Márinál, amikor Barcelonában részt vett az olimpián, de ő már lényegesen nagyobb versenyzői múlttal rendelkezett.

Érdi Mária: – *Igazából még fel se fogtam, hogy mi történt. A felnőtt mezőnyben korábban a legtöbbször lassúnak éreztem magam. De most összejött minden, ami egy jó eredményhez kell. Egyik futam jött a másik után, és azt vettem észre, hogy bejutottam a legjobb tízbe. Négy éve vitorlázom, ezért hihetetlen, hogy sikerült a riói játékokra megszereznem a kvalifikációt. Jól sikerült a felkészülésem, elhittem, hogy a felnőttek között sem kell félnem, Andreas Geritzer, is sokat segített. A holnapi Éremfutam eredményétől függetlenül is ez volt életem versenye.*





Érdi Mári

Litkey Farkas, Joó Kristóf, Ooszlán Gábor



---

## VILÁGKUPA, HYERES: ÉRDI MÁRI 13.

---

Fejlődése és az idei eredményei után szinte természetes, hogy Érdi Mári meghívást kapott az április 29. és május 1. között rendezett világkupa versenyre.

A 18 éves Érdi Mári a világ 29 legjobb Laser Radial versenyzőjét felvonultató mezőnyben újra bizonyította kivételes tehetségét.

Fantasztikusan kezdett, az első napon 8. és 10. helyen végzett. A továbbiakban változó sikerrel szerepelt, de elmondható, hogy a leggyengébb – tehát a kieső – helyezése volt számára a versenyt megelőzően az elvárható szint. Nos ezt jócskán túlteljesítette: a nyolc futamból négy alkalommal is a befért a legjobb tíz közé, azaz a mezőny első harmadába! Legjobb eredményét – 5. hely! – az utolsó futamon érte el, úgy, hogy az első bójánál még a 14. helyen fordult, de ezután folyamatosan jött fel a mezőnyben. Az utolsó két szakaszon a belga Evi Van Ackerrel keményen küzdött az 5. helyért, és végig maga mögött tudta tartani a londoni olimpia bronzérmesét.

Mári 8., 10., 20., 22., 7., 21., (25.) és 5. futameredményekkel összesítésben – azelőtte lévővel pontazonossággal – a 13. helyen végzett. Nagyon kevés választotta el attól, hogy hasonlóan az egy hónappal korábban, az Európa-bajnokságon véghezvitt bravúrja után, ismét bejusson az Éremfutamba, vagyis a legjobb tíz versenyző közé.

A versenyen Evi Van Acker győzött, a svéd Josefina Olsson és a brit Alison Young előtt.

---

## SOLING EURÓPA-BAJNOKSÁG: MAGYAR EZÜST- ÉS BRONZÉREM

---

Rendkívül szoros küzdelemben Európa-bajnoki ezüstérmét szerzett Litkey Farkas csapata az ausztriai Traunsee-n zajló Európa-bajnokságon. Varjas Sándor irányította másik magyar hajó legénysége állhatott az Európa-bajnoki dobogó alsó fokára.

Litkeyék pontegyenlőséggel végeztek a második helyen. Az osztrák hajó azért került összesítésben az élre, mert két futamgyőzelem mellett két második helye volt, míg Litkeyék két futamgyőzelem mellett egy második helyet szereztek. A utolsó futam előtt úgy állt a helyzet, hogy Litkeyék akkor győzhetek volna, ha az első helyen érnek célba, és az osztrákok harmadikak. Ha ennél hátrébb végez a magyar hajó, akkor három helynek kellett volna lennie a különbségnek. A kilencedik futam biztatóan indult: Litkeyék a harmadik helyen álltak az első szakasz végén, s az osztrákok jó öt hellyel hátrébb. De a futam során a magyar csapat már nem tudott tovább javítani a helyezésén, Binderék viszont feljöttek az ötödik helyre. A befutóban a hatodik Varjasék és az osztrákok között nem volt több, mint egy méter. Ha a magyar hajónak sikerült volna megelőznie az osztrák csapatot, Európa-bajnoki címhez segíthette volna a Litkey-hajót. De nem sikerült...

---

## OLIMPIAI VÁLOGATÓ: HÁROM LASERES

---

A kronológiát felrúgva számolunk be a három laseres négy versenyből álló riói olimpiai válogatójáról. Sokan megkérdőjelezzik ennek az értelmét, mondván miért



nem mehet az a versenyző, aki kivíta hazánknak az indulás jogát. Mások azzal érvelnek, hogy a kvótaszerző Tomai mellett a két fiatal – Vadnai Benjamin és öccse Jonatán – gyorsan fejlődik, így előfordulhat, hogy egyikőjük esélyesebb lehet a nyári játékokon.

Nagyon régen volt abban a helyzetben a magyar vitorlássport, hogy egy hajóosztályban három, szinte azonos tudású versenyző pályázhasson olimpiai részvételre. Most Laser Standardban ez a helyzet állt elő. Ezért a Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége még 2014 nyarán úgy határozott, hogy ha valamelyikük olimpiai részvételi jogosultságot jelentő eredményt ér el, akkor válogató sorozatot ír ki az olimpiai részvételért, azonban ha egy kvalifikációs versenyen bárki az első tízben végezne – és csak ő éri el ilyen módon a kvalifikációt – abban az esetben nincs szükség válogatózásra, ő lesz az olimpián. A határozat felsorolta a válogató versenyeket, és az eredményszámítás módját, illetve azt is kimondta, hogy az MVSz kiemelt támogatásban részesíti azt a versenyzőt, aki kvótát szerez a riói olimpiára.

A kvalifikációra csaknem egy évig várni kellett. A 2015-ös világbajnokságon aztán Tomai Balázs az Aranycsoportba kerülve teljesítette az olimpiai részvételhez előírt eredményt. Kezdetét vehette a válogatózás. Az érintett felek 2015. július 11-én megállapodtak a válogatózás rendjében. A négy válogató verseny: a Miami Világkupa, a Las Palmas-i Európa-bajnokság, a Palma de Mallorcán rendezett S.A.R. Princesa Sofia verseny és a mexikói világbajnokság. A versenyzők eredményei százalékszámítás alapján lettek értékelve, azaz a versenyen elért helyezés/versenyen induló hajók létszáma x 100 képlettel számolva. A leggyengébb eredmény kiejthető.

#### Világkupa – Miami

2016. január 25-én a három magyar aspiráns részére megkezdődött az olimpiai válogató. Vadnai Benjamin az összetettben a 22. helyet szerezte meg, Vadnai Jonatán a 33., míg Tomai Balázs a 60. helyen végzett.

#### Európa-bajnokság – Las Palmas

Ezúttal is Vadnai Benjamin szerepelt a legjobban, így növelte előnyét. 47. helyen végzett a 126 hajós mezőnyben. Vadnai Jonatán is helytállt, bejutott az Aranycsoportba és ott 51. helyen végzett. A tavalyi világbajnokságon olimpiai kvalifikációs szintet elért Tomai Balázs az Eb-t megelőzően hátsérülést szenvedett, így különösen nehéz dolga volt az első napokon kifejezetten erősszeles Eb-n. A 72. helyen végzett.

#### S.A.R. Princesa Sofia – Palma de Mallorca

A lényeg: Vadnai Benjamin összetettben a 48. helyen végzett. Vadnai Jonatán az 55. lett, Tomai Balázs a 60. helyen fejezte be a versenyt. Ez volt a harmadik olimpiai válogató versenye a magyar lasereseknek. Ahogy az első két alkalommal, most is Vadnai Benjamin végzett a legelőrébb, így magabiztosan vezet a válogatósorozaton. Már csak egy ellenfelének, az öccsének maradt esélye...

#### Világbajnokság – Mexikó

A világbajnoksággal lezárult a magyar versenyzők közötti olimpiai válogató versenysorozat. Benjaminsnak már a világbajnokság előtt jelentős előnye volt a vetélytársaival szemben, végül egyértelmű fölényrel lett ő a győztes.

#### Olimpiai válogató végeredménye

- |                         |             |
|-------------------------|-------------|
| 1. Vadnai Benjamin, BYC | 91,33 pont  |
| 2. Vadnai Jonatán, BYC  | 110,33 pont |
| 3. Tomai Balázs, MVM SE | 145,72 pont |

Ezzel eldőlt, hogy Laser Standardban Vadnai Benjamin képviseli Magyarországot a riói olimpián.



Vadnai Benjamin



Vadnai Jonatán

Tomai Balázs





Optimistek



Raffica



## 21 MAGYAR HAJÓ A HOLLAND OP BAJNOKSÁGON

21 magyar hajó állt rajthoz a négynapos Dutch Youth Regattán, ahol húsz országból érkezett, összesen 390 Optimist hét csoportban versenyzett.

Az első napon két futamot bonyolítottak le. Remekül szerepeltek a magyar versenyzők, különösen Lászlófy Ábel és De Jonghe Arthur tett ki magáért. Csoportjaikban 2. és 5., illetve 2. és 6. helyezeket értek el. Ezzel Ábel az összetett versenyben a 12., Arthur a 14. Említésre méltó, hogy Lászlófy Levente csoportjában megnyerte a második futamot, Papp Péter pedig 2. helyen végzett.

A második nap után Bányai Attila állt a legjobban, aki csoportjában megnyerte az ötödik és hatodik futamot. 18. helyen volt, Lászlófy Ábel pontazonossággal a következő. A többiek is nagyszerűen szerepeltek, heten az Aranycsoportba kerültek, és senki sem volt az utolsóban.

A harmadik versenynapon Bányai Attila feljött a 6. helyre! Nagy Bendegúz pedig 25 helyet lépett előre az Aranycsoportban vitorlázott négy futammal a selejtezőkben elért eredményéhez képest. De a többiek is általában megtartották helyezésüket vagy javítottak valamelyest.

Végül a három legeredményesebb magyar a 16. Lászlófy Ábel, a 17. De Jonghe Arthur és a 18. Bányai Attila lett. Bányai a serdülő korcsoportban bronzérmet szerzett! Ők hárman a mezőny 96 százalékát legyőzték.

## RUND UM: RAFFICA AZ ELSŐ EGYTESTŰ HAJÓ

Király Zsolt és csapata győzött az egytestű hajók között a Bodeni-tavi klasszikus tókerülő versenyen, a 66. Rund umon.

A Raffica hajnali 2 óra 47 perckor az abszolút 6. helyen érkezett a lindai célvonalra, vagyis 7 óra 17 perc alatt tették meg a körülbelül száz kilométeres távot. A 2009-ben aratott abszolút, és a 2013-as és 2014-es egytestű elsőség után újra diadalmaskodott a fűzfői csapat! Az egytestűek között a Raffica három és fél perccel előzte meg a német White Ladyt és két órányival a svájci Sonnenköniget.

## LASER RADIAL VILÁGKUPA: ÉRDI MÁRI 8.

18 évesen, élete harmadik Világkupa versenyén vett részt Weymouth és Portland vízerein. Az utóbbi két világkupa versenyt már meghívásos rendben bonyolítják, olimpiai hajóosztályonként a legjobbakat, maximum 40 versenyzőt invitálva.

Mári végig nagyszerűen versenyzett, és a harmadik futamban elért második, majd a következőn szerzett első helye révén bekerült a legjobb tízbe, és ott lehetett a Medal Race-en. A záró Éremfutamon a nyolcadik helyen ért célba, és ezzel az összetett sorrendben is a nyolcadik helyen végzett. Egy évvel ezelőtt ugyanezen a versenyen a 32. lett.

Mári a következőket nyilatkozta a World Sailingnek: – *Az első bójánál nagyon szoros volt az állás, sok menő volt a közelemben, ezért csak a saját hátszelezésemre koncentráltam. Ez működött, mert sokat nyertem azon a szakaszon. A hátszél végén jócskán vezettem, és kreuzban igyekeztem védeni a pozíciómat. Amikor a szél leállt ideges lettem, de sze-*

rencsére elől tudtam maradni és nyertem. Nagyon boldog vagyok. Két évvel ezelőtt már nyertem egy futamot Palmán, a világkupán, és már nagyon vártam egy újabbra.

A kérdésre miszerint ennyire fiatalon, újoncként a felnőtt mezőnyben érez-e valamilyen terhet, miután magabiztosan megnyert egy futamot, és összetettben a harmadik helyen áll, a következő választ adta: – Nem, egyáltalán nem. Pillanatnyilag nagyon boldog vagyok, hogy van egy ilyen remek futamom, és tanulok a bibáimból.

## D-ONE EB: TOMAI BALÁZS GYŐZÖTT, SZAMÓDY TAMÁS BRONZÉRMES

Remekül szerepelt a négy magyar versenyző a lipnói D-ONE Európa-bajnokságon. Tomai Balázs Európa-bajnok lett, míg Szamódy Tamás a harmadik helyen fejezte be a regattát. Gémesi Gyula a középmezőnyben végzett, míg Matyasovszki Géza sok technikai gonddal küzdött ezen a hétvégén, ezért hátrébb szerepelt. A díjkiosztón két magyar versenyző állt a dobogón!

## BOL D'OR: RAFFICA GYŐZELEM

A Rund um után a Genfi-tavi tókerülő versenyen is elsőként ért célba az egytestű hajók között a Király Zsolt vezette Raffica. Így 2012 és 2013 után harmadszor is elnyerte a Bol d'Veimeilt. A magyar Libera este 9 óra előtt néhány perccel, 10 óra 51 perc és 12 másodperc alatt teljesítve a távot, az abszolút sorrendben 23. helyen futott be. Ezen kívül a természetesen a kategóriájukban, a TCFX osztályban is győztek.

## 18 LÁBAS SZKIFF EURÓPA-BAJNOK: UJHELYI-GÁSPÁR, NÉMETH ÉS SZÉPFY

Magyar győzelem született az olaszországi Garda-tavon a 18 lábas szkiffek Európa-bajnokságán. Az Ujhelyi-Gáspár Miklós, Németh Botond, Szépfy Zsombor egység tíz futam alapján szerezte meg a kontinensbajnoki címet a dán és a német csapat előtt. A versenyen három futamot nyertek, és a többi bennmaradó futamukban is dobogós helyezeken végeztek.

## KIELER WOCHE: VADNAI JONATÁN 4.

Június 16. és 22. között került sor a hagyományos Kieler Wochéra, ahol 31 nemzet 106 felnőtt laserese vetélkedett.

Egyetlen ponttal maradt le a dobogóról Vadnai Jonatán, a mezőny legfiatalabb versenyzője. Számára ez a verseny felkészülés volt az U21 Laser Standard világbajnokságra. Jonatán a 2. helyen került a Medal Race-be, de a dupla pontszámot érő Éremfutamon sajnos nem sikerült jól vitorláznia, tizedik lett, és ezzel összetettben lecsúszott a dobogóról a 4. helyre. Ami persze így is kiváló eredmény.

## 470-ES JUNIOR VB, 9. HELY: GYAPJAS TESTVÉREK

A Kielben az Éremfutamokkal befejeződött a junior világbajnokság.

Gyapjas Balázs – Gyapjas Zsombor párosnak jól sikerült a Medal Race, 4. helyen értek célba, és ezzel egyet elő-



Tomai Balázs



Rffica



Ujhelyi-Gáspár Miklós, Németh Botond, Szépfy Zsombor

Gyapjas testvérek





Veisse Zoltán

Berecz Zsombor



re lépve a 9. helyen végeztek a 21 nemzet 50 hajóját felvultató U21 világbajnokságon. Kifűjt szelekben mutatott teljesítményük alapján befértek volna az első hatba, de a szerencse nem állt mellettük, így örülhettek az Éremfutamnak is, ami a kitűzött cél volt. Egy év alatt sokat fejlődtek hajóvezetésben és ezáltal sebességük is javult, ami abban is megnyilvánult, hogy a kifűjt, stabil szelekben sokkal jobban teljesítettek, mint a gyenge, pörgölődő, trükkösben.

## VILÁGBAJNOKSÁG: VEISSE ZOLTÁN 7. HELY

Kielben a Laser 4.7 világbajnokság első öt futam mind-egyikén az első tízben végzett (9., 3., 10., 6., 1.), majd egy pocsék napot fogott ki (49., BFD), de ezzel is az Aranycsoportba került, ahol újra remekül vitorlázott (4., 10.). Másnap, a tizedik futamban 17–23 csomós szélben az élen került a kreuzbóját. A következő szakaszon elcsúszott mellette az összetettben éllovas olasz Gallinaro, de Zoli végig nagyszerűen tartotta a második helyét. Ezzel összetettben a negyedik helyre ugrott előre. Az utolsó futamon a tovább erősödő szélben már nem jött össze olyan jó helyezés, mint az Aranycsoportban eddig minden alkalommal. Az élő közvetítés tanúsága szerint az utolsó futamban is biztató helyen állt, ám a szél a bója elérése előtt neki kedvezőtlenül fordult. Így végeredményben a hetedik helyen végzett.

## OLIMPIA

Természetesen az olimpia volt az év eseménye. A vitorlázók jól szerepeltek, nem sok hiányzott a valódi szenzációhoz. A riói eredmények is bizakodásra adnak okot a magyar vitorlássport jövőjét illetően.

## FINN: BERECZ ZSOMBOR

Az MVM SE versenyzője minden idők legeredményesebb magyar finnese lett idén, amikor az Európa-bajnokságon ezüstérmet szerzett, de Finn Gold Cupon sem jutott korábban senki be a legjobb tízbe, amit ő 2013-ban ért el.

2014-ben, az első lehetséges alkalommal, a santanderei világbajnokságon megszerezte az indulási jogot az olimpiára. Harmadik olimpiájára készül, Laser osztályban már ott volt Pekingben, majd Londonban is. Tizenéve hajt a nemzetközi mezőnyben, és éli azt a kőkemény életet, ami az egyetlen út az igazi sikerekhez, az olimpiai eredményességhez. Kezdetben Kocsis Péter hitt benne és – a Team Proximo zászlaja alatt – támogatta. Két éve a fő segítője a klubja, a Magyar Villamos Művek SE és a Magyar Vitorlás Szövetség. A londoni olimpia után hajóosztályt váltott, és rögtön magyar bajnok lett. Egy hétre rá megverte a német mezőnyt is a bajnokságukon. Az első nagy sikerét 2013-ban Tallinnban a világbajnokságon érte el, amikor 7. lett. Soha még magyar finnes nem tudott bekerülni a Gold Cupon a legjobb tízbe. Utána az Európa-bajnokságon a 14. helyen végzett, ami szintén kiváló eredmény. Manapság ritkán gyengébb verseny egy Eb mint a világbajnokság, mert a kontinensviadalok nyíltak, és tengerentúli menők java is részt vesz ezeken. Ráadásul Finnben nyolcvan-száz hajós mezőnyökről beszélünk. A versenyzők ebben az osztályban – a többi hajóosztályoktól eltérően – a selejtezőfutamokon is együtt, egyetlen csoportban vitorlázhatnak.

2014-ben a La Rochelle-i Európa-bajnokságon a 9. helyet szerezte meg, majd ősszel a santanderi kvalifikációs vebén 33 nemzet 78 versenyzőjével megküzdve 15., a nemzetek sorrendjében 11. helyen végezve kvalifikált Rióra. Decemberben megnyerte a Christmas Race-t Palamosban, majd 2015-ben győzött az Andalúz Olimpiai Héten, 4. lett Világkupa versenyen Hyeres-ben, 15. az Eb-n és 11. az olimpiai próbaversenyen. Közben folyamatosan készült Valenciában a Devoti Dinghy Academyn. Idén Barcelonában a Finn Európa-bajnokságon 2. lett. Negyvenöt évvel ezelőtt 1971-ben szerzett bronzérmet az Eb-n Fináczy György, és azóta nem volt a világszínvonalat elérő finnesünk. Berez Zsombor – ugyancsak a 40-es rajtszámmal, akárcsak nagy elődje – újra odaért a legjobbak közé.

Eddigi olimpiai eredményei: 2008 Csingtao: Laser 29., 2012 Weymouth: Laser 21.

### Kelemen Tamás

Kelemen Tamás – ahogy legtöbben ismerik: Keló – 2013 óta Berez edzője. A riói a második olimpiája.

45 éves, 1980-ban, a VVSI-ben kezdett vitorlázni. 13 magyar és két tengeri bajnoki címe van, tíz évig (1984–1994) válogatott versenyző volt, 1996-ban a Repülő Hollandi világbajnokságon negyedik helyet szerzett. Kétszer győzött a Kékszalagon.

2009 óta Berez Zsomborral dolgozik, 2013-tól a Magyar Villamos Művek SE-ben.

Vitorlakészítéssel és tervezéssel is foglalkozik.

### Zsombi olimpiai esélyei

Egy olyan társaságba bekerülni, mint a menő – értsd alatta, hogy Eb, vb, olimpiai érmesek – finneseké, már magába véve is nagy dicsőség. Ugyanakkor ezek a rangok az olimpián semmit sem jelentenek, mert akik kijutottak Rióba, azok közül a többségnek van a fenti kollekciónál legalább egy. Minden jel szerint közülük kerülnek ki az olimpiai dobogósok. Persze Giles Scottnak akár előre odaadhatnák az aranyérmet, de a további helyezések már vita tárgyát képezhetik. Nem lenne nagy meglepetés, ha Vasilij Zbogor is a dobogóra állhatna. Ok, de ki lesz még érmes? Legalább tíz nevet sorolhatok... Köztük Berez Zsomborét is.

### Elvárások

Zsombor a saját elvárása szerint pontszerző helyen végezne, ami mondhatjuk reális célkitűzés tőle. Véleményem szerint lehet ő jobb is, de ha ettől elmarad, akkor sem dől össze a világ. A versenyzők között olyan kicsik a tudásbeli különbségek, hogy Rióban a pillanatnyi forma, és még inkább a pszichés tényezők döntenek majd.

Berez Zsombor a harmadik olimpiájára készülhetett, de olyan esélyekkel, mint most, korábban nem utazhatott. Rióban a legjobbakkal is felvehette a versenyt, pedig még most is új a Finn mezőnyben. (A menők általában legalább négy, de inkább nyolc–tíz éve szerepelnek a finnes élmezőnyben.)

Zsombor Eb ezüstérme igencsak biztató előjelnek volt tekinthető. Az Európa-bajnokság alatt végig nagyon kiegyensúlyozottan, megbízhatóan vitorlázott a kilencvenfős mezőnyben, ahol lévén az olimpia éve nemcsak Európa, hanem a világ csaknem minden valamirevaló finnese rajtvonalhoz állt. Következett volna a világbajnokság, amire egy – szerencsére csak egy kisebb – betegség miatt el sem utazhatott. Meggyógyult ugyan a verseny előtt, de



Kelemen Tamás



Berez Zsombor





Berecz Zsombor és Luca Devoti, a Dinghy Academy vezetője



nem volt olyan fizikai állapotban, hogy a világbajnokságon küzdjön. Kár érte, mert így az utolsó nagyobb erőfelmé-  
rőn nem vehetett részt.

Először is nézzük, mit várt magától Berecz Zsombor. A vitorlázókat búcsúztató sajtótájékoztatón határozottan jelentette ki: pontszerzés a célja, inkább az első hatban, de mindenképpen az első tízben szeretne végezni.

A közvélemény persze ennél vérmesebb reményeket táplált, de a szakemberek sem tartották elképzelhetetlennek, hogy 36 évvel Detréék sikere után, ismét lesz magyar érem az olimpiai vitorlás versenyeken. Természetesen Berecz Zsombor révén. Ami tulajdonképpen nem is volt elképzelhetetlen. Zsombi rengeteget fejlődött, a Finnt perfekt módon »megtanulta«, testsúlya ideális lett, a felszerelése hibátlannak mondható. Egyesülete, a Magyar Villamos Művek SE és a Magyar Vitorlás Szövetség biztosította az anyagi feltételeket, így a felkészülése és a versenyprogramja is megfelelt a nemzetközi élvonal követelményeinek.

Mégsem ezek a tényezők voltak a legfontosabbak, mert ezek a nemzetközi élmezőnyben tulajdonképpen csak az »alapokat« jelentik, hanem az, hogy Zsombor fejben és mentálisan is sokat fejlődött, minden szempontból felőni látszott a feladathoz.

### A Finn versenyek

Az itt szereplő 23 nemzet legjobb finnesei rendszeresen találkoznak a nagy regattákon. Sok újdonságot nem jelentett a mostani regatta sem, azt leszámítva, hogy olimpia csak négyévente kerül sorra. Sokak szerint ebben van a különlegessége, mások pedig azt állítják, hogy egy olimpia is csak egy verseny. A legjobb versenyzők azért négyéves ciklusban gondolkodnak, az olimpiára építik fel az életüket.

### Elő versenynap, augusztus 9.

Berecz Zsombor egy nappal később kezdett, mint a többi magyar vitorlázó. A Pão de Açúcar pályán 6 és 12 csomó között változó szél fújt.

#### 1. futam

A finnesek pályáján, gyenge, trükkös, pörgölődő szél fújt, ami kedvezett a Velencei-tavon felnőtt Eb ezüstérmes Berecz Zsombornak. Az első futamban tizedik volt a kreuzbójánál, egy helyet javított, végül a kilencedik helyen végzett.

#### 2. futam

Végig vezetett, elsőnek futott át a célvonalon – csakhogy korai rajtja miatt ebből a futamból kizárták.

Zsombi így értékelt: – *Nem volt egyszerű nap. Igazából nagyon feküdt nekem a pálya. Az első futamban kilencedik lettem, magabiztos, nyugodt, biztonságos vitorlázással. A második futamban sem csináltam extrát, csak jöttem a pöffök, és egész jól éreztem őket. Főleg a második szakaszban leváltam a mezőnyről, mert láttam valamit a jobb oldalon, és hála istennek, jól láttam. Átvettem a vezetést, de a végén a befutónál nem szólt a duda. Kiderült, hogy korai rajtos voltam. Persze csalódott vagyok, de elkenődve semmiképp. Ahogy a Keló mondta, a magyar vitorlázás tele van »mi lett volna, ha...«-val, ez nem az a sztori lesz. Ezt a formát meg tudom ismételni a következő napokban. Úgyhogy valóra fog válni az álmom, és mindent meg is teszek érte. Jobb vagyok, mint valaha. Igazából ez is csak megerősített benne, hogy a mezőny fölött vagyok ilyen szélben, és tényleg jobban vitorlázom, mint ők. Ez a futam a kieső, ez biztos. Igyekszem kicsit jobban odafigyelni a rajtokra, de tényleg érzem, hogy jobban vitorlázom, mint a többiek. Holnap talán kicsit később fogok rajtolni, változtatni igazából nem kell*

semmin, nagyon szépen összeraktuk ezt a formát az olimpiára, úgyhogy csak ki kell hoznom magamból azt, amit tudok, és nem lesz gond. A vitorlázásnak ma nem a fizikai oldala mutatkozott meg, ma gyengébb, forgolódós szél volt, amiben többet kell gondolkodni. Ez mindenképp fekszik nekem, hiszen a Velencei-tóról jöttem. Holnaptól kinn leszünk egy külső pályán, ahol a fizikai oldala fog megmutatkozni a vitorlázásnak, de abban is jó vagyok, úgyhogy jöhet!

#### **Második versenynap, augusztus 10.**

Külső pályán (Niterói), húszcsonós szélben kezdtek a finnek. A második futamra még erősödött is a szél, a hullámzás pedig sokkal durvább lett.

#### **3. futam**

Erősebb és egyenletesebb szél fújt, ami elvben nem a magyar versenyzőnek kedvezett, mégis második helyen ért az első bójához. A következő szakaszon, bőszelelben megelőzte ellenfelét, és a második pályajelet az élen kerülte! A második cirkálószakaszon azonban négy helyet veszített. A továbbiakban nem változott a helyzet, Zsombor az ötödik helyen ért célba.

#### **4. futam**

A következő futamra tovább erősödött és fordult szél. Az első bójához Zsombi a 19. helyen érkezett. Innen a célig hat helyet javított, végül a 12. helyen fejezte be a futamot. Ezzel az összetett lista 11. helyén áll.

Berez Zsombor: – Az első futam elején még nem fújt annyira a szél, és a hullámok is visszafogottabbak voltak, úgyhogy nagyon jó tempóm volt. Az első bójánál másodikként fordultam, hátszelelben pedig sikerült átvennem a vezetést. A második kreuzban a hullámok okoztak némi problémát. Az új hajómba egy nagy és egy kis ventil helyett – direkt a Rio-ban várható kis szélre tekintettel – két kicsit rendeltem, hogy ne húzzon annyi vizet, ha ki akarom szívni. Ez most, a nagy szélben nem jött jól, lassan folyt ki a hajóból a víz. Mire eltűnt benyeltem még egy nagy hullámot, ami nem tett jót a sebességemnek. Végül ötödik lettem, ami nagyon jó.

– A két futam között volt egy kis halasztás, mert nem bírták a bójákat lerakni. Fújt egy 27–30 csomós szél, úgyhogy küzdöttünk az elemekkel. A második futamban az első tapasztalatait próbáltam felhasználni, amit nem kellett volna... Egy jó lee-rajt után úgy döntöttem, hogy egy egész jó pozícióból átmegyek a jobb oldalra, de sajnos nem jött be a jobb oldal, 19. helyen értem fel, ráadásul a kreuz-bóját is levertem, így a legnagyobb pöffben kellett egy 360 fokos büntetést csinálnom. Az nem volt vicces, de túléltem. A hátszelelben lecsorogtam, ott nem történt semmi említésre méltó, mindannyian a túlélésre mentünk. A következő cirkáló szakaszon nem tudom, hogy volt-e nálam gyorsabb, de hogy mindent beleadtam, az egészen biztos. Több száz métert jöttem fel, és helyezésben is rengeteget. A bója ismét szerencsétlenül jött ki, két felesleges fordulót kellett csinálnjak, és majdnem levertem megint. Hátszelelben tartottam a helyemet. Nagyon élveztem az egész napot, hiszen legalább két éve nem vitorláztam ilyen körülmények között.

#### **Harmadik versenynap, augusztus 11.**

Riót gyengeszeles helynek gondoltuk, ami többnyire akár igaz is lehet, de most ismét a gorombább arcát mutatta az Atlanti-óceán.

#### **5. futam**

Berez Zsombor jól rajtolt, rövidesen vezetett is, az első bójánál másodikként fordult. Hátszelelben tartotta a helyét, a következő cirkáló szakaszon átvette a vezetést, és nem is engedte ki többet. Futamot nyert!





## 6. futam

Ez is kitűnően sikerült, hetedik helyen ért célba. Ezzel Berecz Zsombor összetettben a harmadik helyen állt!

Esti összegzés Ruják Istvántól: Zsombi futamgyőzelmével és hetedik helyével a Riói Olimpián Finn osztályban az összetett verseny harmadik helyére ugrott előre. Ilyen magasságokban magyar finnes még soha nem járt. 1972-ben Kielben Fináczy György megnyerte az utolsó előtti futamot, amellyel esélye nyílt arra, hogy végeredményben feljusson a dobogóra, de nem sikerült neki. De hát Berecz Zsombi már mindenben túlteljesítette az elődeit, világbajnoki helyezéseivel, Európa-bajnoki ezüstérmével és a mostani szereplésével. Birtokában van annak a tudásnak, amivel megvalósíthatja álmát.

Berecz Zsomborral Rióban Farkas Bettina a Kossuth Rádió Sportvilág című műsorában beszélgetett.

– *Tegnap azt mondtad, ma kaszinózni fogsz. Ilyen amikor Berecz Zsombor kaszinózik?*

– Még a nap elején kiderült, hogy nem a belső pályán leszünk, mert a katamaránosok nem tudnak vitorlázni olyan nagy hullámokban, tehát kiküldtek minket egy külső pályára a nagy hullámok közé, aminek kezdetben nagyon nem örültem, de hát végül is jól jött ki nekem. Tényleg nagyon jó sebességem volt, és a ma mindenre nagyon ráéreztem, szóval fantasztikus napom volt.

– *A mai első futamot megnyerted. Ennyire sima volt?*

– Volt egy elképzelésünk, amit összeállítottunk a rajt előtt az edzőmmel (Kelemen Tamással – *a szerk.*). Sikerült végrehajtanom és működött is. Nem vezettem végig, de végül viszonylag nagy előnnyel sikerült nyernem. Ez borzasztó jó érzés volt. Ezt a futamot már nem vehetik el tőlem! A második futamon viszonylag gyengébb rajtot vettem, viszont ugyanarra mentem, mint az előző futamban, sikerült a többiekkel tartanom a tempót, és hetediknek befutottam, ami szintén fantasztikus. Ez életem legjobb napja.

– *Nyugtassál meg, hogy ma nem kaptál annyi vizet, mint tegnap!*

– De volt egyszer egy... be is nyeltem egy nagy kortyot. A második futam előtt egy kicsit öklendeztem is. De hát ezen hamar túltesszük magunkat, úgyhogy minden rendben. Még van négy futam, még nagyon kemény lesz, de egyre közelebb van az álmom. Sőt! Már nagyon közel van, és mindent megteszek érte.

– *Mi van még a tarsolyodban? Mit várhatunk szombaton?*

– Van egy vitorlám, amit még nem húztam fel még versenyen, és azzal iszonyatosan gyors vagyok kis szélben. Az előrejelzések szerint kis szél lesz, úgyhogy reméljük hasonló iskolázást tudok majd csinálni a mezőnnyel, mint a mai nap első futamában.

## Negyedik versenynap, augusztus 13.

Egy nap pihenő után, ismét vízre szállt a Finn mezőny. Jók voltak az előjelek, gyenge, de megbízható szelet prognosztizált a meteorológia. Mégis, Zsombor eddigi pályafutásának legjobb napja után sajnos egy gyorsan felejtendő következett.

Berecz Zsombor: – *Az előrejelzéssel ellentétben nem 7–8, hanem 12–13 csomó fújt. Az első futamban a kisszeles vitorlámat húztam föl. Nagyon-nagyon nem haladtam vele kreuzban. A megbeszéltek alapján a jobb oldalt preferáltuk, amit sikerült is megvitorláznom, de nem adta... A sebességem sem volt ott, 12. lettem. Továbbra sem jött a jobb oldal, nagyon-nagyon nem.*



– A második futamban a taktika változatlan volt. Vitorlát cseréltünk. Az első kreuzban megint nem jött a jobb oldal. A luv-rajtból nyitottam a jobbra, és eléggé csúfosan értem fel a kreuz-bójához. Viszont feljöttem a hátszélben és a következő cirkáló szakaszon is, talán hetediknek fordultam a bójánál. Ezután nagyon sűrű volt mögöttem a mezőny. Pont együtt vettük egy sráccal a bóját, és nem tudtam áthalolni a bal oldalra, mert egy nagy fal lett volna fölöttem, így egy kicsit tovább húztam a pályának a jobb oldalát hátszélben. Méterben nem vesztettem sokat, de kaptam vagy tíz hajót. Rosszul jött ki a bójavétel, egy fél méteren múlt volna talán, hogy becsúszom a csoport előtt, de nem sikerült. Katasztrofális futam lett. A 18. hellyel jelenleg nyolcadik vagyok. Holnap nem lesz könnyű feladat, mert nem könnyítettem meg a helyzetemet, de még van két futam, tényleg a remény hal meg utoljára... És annyira nem vagyok messze a többiektől, hogy bármit is elvesztettem volna véglegesen, úgyhogy holnap egy nagyon kemény nap elé nézünk!

#### **Ötödik versenynap, augusztus 14.**

Az utolsó napon, a 9. és 10. futammal Berecz Zsombor álmai szertefoszlottak, számára a tervezettnél hamarabb befejeződött az olimpia, nem került az Éremfutamba.

#### **9. futam**

A változó – 6–12 csomós – szélben Zsombor a 16. helyen végzett, úgy, hogy minden bójánál a 16. volt. Mit is jelent egy 16. hely? Alig több, mint egy perces különbséget a győztesrel szemben a befutóban...

#### **10. futam**

A rajtnál még tízcsomós szél a végére gyengült egy keveset. Berecz rosszul kezdett, az első bójánál két hajó volt mögötte. Innen nagy küzdelemben előre verekedte magát, de ezzel is csak 12. helyen ért célba, ezzel az összetett versenyben a 12. helyen végzett.

Berecz Zsombor: – Gyenge széllel kezdődött a nap, ami a második futamra kicsit erősödött. Az első futamban borzasztó rajtot vettem – lecsúsztam a luv-rajtról, ezért nem tudtam tiszta szélben vitorlázni az első cirkáló szakaszon, ez jelentősen meghatározta a további eseményeket. Innentől nem volt semmi extra, nem voltam se gyors, se lassú, és már hiába kockáztattam a futam nagy részében, nem fizetődött ki. Sajnos a visszalőtt rajt előtt egy rossz hullámnál összetört kicsit a hajóm. Az előttem lévő olasz hajó lent volt a hullám alján, az enyém meg fönt, és amikor összetalálkoztunk, akkor elkapta a hajója vége az enyém orrát, és lenyitotta egy kicsit, de végül ez nem befolyásolt. Azért azt sajnálom, hogy visszacsúsztam a 12. helyre, és még a gyönyörű új hajómat is megtörtem. Ez nem jött jól a lelkemnek...

– A második futamban nagyon jó rajtom volt, tudtam, hogy mindent vagy semmit kell játszani, ha akarok valamit, de nagyon nem jött össze... Két hajó volt mögöttem az első bójánál, de a hátszélben és a következő körben elég szépen feljöttem, és végül a 12. helyen futottam be. Nem vagyok, nem lehetek elégedett. Tudjuk, hogy hol ment el ez az olimpia, és tudjuk, hogy mi az, amin javítani, amin változtatni kell ahhoz, hogy ennél jobb eredmény szülessen.

– A pihenőnap a lehető legrosszabbkor jött. Fantasztikus dolog volt, hogy a harmadik helyen vártam a folytatást, és be kell ismerni, hogy egy kicsit megrogytunk az éremesély súlya alatt. Nem kellett volna, hogy teher legyen, de annyira elhitük. Fejben dől el a verseny. Már királyoknak hittük magunkat, csak még nem vagyunk azok. Ez is bizonyítja, hogy a vitorlázás tényleg olyan, ahol egészen a végéig nincs megnyert verseny és nincs elvesztett futam. A végéig kell küzdeni!





Berecz Zsombor

Érdi Mári



– Biztosan tudunk ebből tanulni, de valószínűleg segítség kell hozzá. Valakitől, akinek volt már hasonló szituáció az életében, mert nekünk még nem volt ilyen. Hála istennek, hogy ilyen helyzetbe kerültünk: azért kellett vitorlazzunk, hogy megtartsuk a dobogós helyünket. Ez most nem sikerült. A vitorlázás szerintem főleg pszichológia. Ha az ember egyszer képes futamot nyerni, és képes jól menni hat futamon keresztül, akkor az utolsó négyen miért változik meg minden?

– Fáradt nem voltam, egy pihenőnap alatt nem felejtettem el vitorlázni, úgyhogy ez fejben dőlt el. A csapból is az folyt, hogy érem, meg minden. Ha most egy kicsit visszatekerhetném az időt, lehet, hogy inkább kikapcsoltam volna mindent. Internetet, Facebookot, és csináltam volna azt, amit tudok. Csak a vitorlázással kellett volna foglalkoznom, nem pedig sok minden mással, külső, egyébként a lényegyet tekintve jelentéktelen dolgokkal. Túl korán, hat futam tán bittük el, hogy ott van az érem a zsebben, és ez lehúzott minket a víz alá.

– Három éve vitorlázom ebben a hajóosztályban, a mezőnyben, még tényleg nem vagyok öreg, de szerintem tudásban vagyok olyan szinten mint ők, sőt, vannak olyan kondíciók, amiben jobb is vagyok. A továbbiakban az jelent motivációt, hogy láttuk, mit értünk el a verseny első felében és mire vagyunk képesek. Ezt kell kitolnunk egy egész versenyre.

Most valamiféle értékelés kellene következzen...

A kérdés csak az, hogy ilyen esetben mit lehet mondani? A 12. helyezés – tekintettel a magyar vitorlázás helyzetére – akár jónak is mondható. De... Az előzmények ismeretében, Berecz Zsombor számára már kevésbé. Az előtte végzett versenyzők legalább felénél vagy akár a többségénél azért jobb vitorlázó, sőt – talán a brit Scottot kivéve – a többiekkel is egyenrangú. Közöttük a pillanatnyi forma, elsősorban a pszichés, mentális állapot dönt. Most – ezekben a napokban – ennyi telttől, hol több, időnként kevesebb. Zsombinak azonban semmi oka az elkeseredésre, ő mindent megtett a siker érdekében, éveken keresztül, nap mint nap nagyon keményen dolgozott, minden percét beosztva rendelte alá az életét az olimpiának.

Rióban minden egyes futamban küzdött a végsőig. Ennél többet pedig egy sportoló nem nagyon tehet. Mi pedig gratulálunk!

## LASER RADIAL: ÉRDI MÁRI

Az idén 18 éves Mária 2013 és 2015 között négy utánpótlás korosztályos világ- és hat Európa-bajnoki érmet szerzett.

A 2013-as balatonfüredi Laser Worlds idején ismerhettük meg a nevét, amikor Laser 4.7-ben egy Európa-bajnoki 5. és világbajnoki 11. hellyel üstökösként robbant be a vitorlás világba. Mindezt úgy, hogy alig egy évvel korábban kezdett el versenyezni a BYC-ben, vagyis nem voltak optimistes előzményei, még az ilyen korban szokásos versenytapasztalata, rutinja sem. Mégis még abban az évben világbajnok lett Byte CII osztályban.

Nem csak a tehetsége kiemelkedő, hanem az elszántsága és a munkabírása is. BYC-es edzője, Csomai József mesélte róla, hogy egy hosszú utazás után, egy világversenyről hazatérve megbeszéltek, hogy másnap találkozzanak a kikötőben, de csak akkor edzenek, ha ideálisak a körülmények. Csomai arra ébredt, hogy 5 fok van, viharos szél fúj, és vízszintesen esik az eső. Azért lement a vitorlás telepre,

ahol Mári felszerelt hajóval, edzésre felkészülve várta, és csodálkozott, hogy ugyan miért ne mennének vízre...

2014-ben és 2015-ben a legeredményesebb magyar laseres, a kétszeres olimpikon Eszes Tamás foglalkozott vele, és hatékonyan segítette a fejlődését. 2016-ban az osztrák Andreas Geritzer lett az edzője, aki négy olimpián vett részt, és ezalatt szerzett ezüstérmet és ötödik helyet az ötkarikás játékokon. A 2016-os Trofeo Princesa Sofia versenyen, majd a hyeres-i világtúrán már az ausztrál Laura Baldwin segítette edzőként, aki az olimpián is kísérté.

Senki nem várta el tőle, hogy már most olimpiai szintet teljesítsen, hiszen az életkoránál fogva a 2020-as olimpián lehet a reális célja a jó szereplés. Addigra lehet akár éremesélyes versenyző. Ám ő hihetetlen tempóban fejlődik.

2015 novemberében elutazott Ománba a Laser Radial világbajnokságra, ahol a korábban olimpiai kvótát szerzett 19 versenyző mellett újabb négynek nyílhatott meg az út Rióba. Mári bekerült az Aranycsoportba, és a 42. helyen végzett, de ezzel az eredménnyel még nem sikerült bejutnia az olimpiai csapatba.

Az 2016 áprilisi EUROSAF versenyre már csak két kiadó hely maradt az európai versenyzők számára. Arra a két helyre viszont még számos nála idősebb, rutinosabb és a papírforma szerint jóval esélyesebb ellenfél pályázott. De Mári semmi esélyt nem adott nekik! Még a rajt előtt elhatározta, hogy ő ugyan nem ijed meg a felnőtt, akár nagynevű ellenfelektől! És ahogy mondani szokták: leverte őket, mint vak a poharat! Elmondása szerint azt is átgondolta, hogy ha most nem lesz résztvevő az olimpián, akkor négy évet kell várnia az újabb lehetőségre. És ezt semmiképp sem akarta, Riót pedig – ha sikerül kijutnia – jó felkészülésnek tekinti.

A 47. Princesa Sofia regattán mindvégig az élmezőnyben vitorlázott, egyre növekvő előnnyel a kvótára hajtó ellenfelei előtt, és már az utolsó selejtezőfutam előtt utolérhetetlenné vált. Bejutott az Éremfutamra jogosult legjobb tíz közé, és végül 8. helyen végzett a versenyen!

– Igazából még fel se fogtam, hogy mi történt – mondta még a Medal Race előtt Érdi Mári. – Most minden összejött. Egyik futam a másik után, és azt vettem észre, hogy bejutottam a legjobb tízbe. Négy éve vitorlázom, ezért hihetetlen, hogy sikerült a riói játékokra megszerezni a kvalifikációt. Jól sikerült a felkészülésem, elhittem, hogy a felnőttek között sem kell félnem. A holnapi Éremfutamtól függetlenül is ez életem versenye.

Ami nem egy véletlenül kicsúszott siker volt. Az Ebhez hasonlóan, itt is a nyolcadik helyen végzett az összetettben. Ugyanezen a Világtúra helyszínén egy évvel korábban 32. lett... Márit már a nemzetközi élmezőny legjobbjai is mind jobban elismerik. Az olimpiai bajnoki címvédő kínai Lijia Xu felkérte, hogy legyen az edzőpartnere.

### Mári olimpiai esélyei

A riói olimpián 37 nemzet versenyez a női Laser Radial osztályban. Ha Érdi Mári sikerül a középmezőnyben, az első húsz körül végeznie, az – már csak az életkora miatt is – kiugró sikernek számít. Persze Mári esetében felesleges papírformát számolgatni. Ahhoz túl gyorsan fejlődik! Rióban teher nélkül versenyezhet, élvezheti az olimpikonságot, senki nem várhat tőle kiugró eredményt. És éppen ezért lehet (és lesz) ő ott veszélyes a legnagyobb menőkre nézve is!

Ő szerényen nyilatkozott. A kvalifikáció megszerzése előtt több alkalommal is elmondta, hogy számára a reális





Érdi Méri, Laura Baldwin, Lijia Xu



Érdi Méri és Laura Baldwin



cél a tokiói szereplés lehet. Nem is számít arra, hogy Rióba kijusson... Az eredmény ismert. Amikor ez sikerült, akkor arról beszélt, hogy Rió neki a tapasztalatszerzés miatt fontos. Majd az elutazása előtt, egy újságírói kérdésre úgy válaszolt, hogy szeretne az első húszban lenni, ha pedig a mezőny első felében végez, akkor nagyon boldog lesz. Ez – még az első húsz is – elég ambiciózus célkitűzésnek tűnt. Azonban akik követték Méri pályafutását, azok nem tartották ezt megvalósíthatatlannak, de ezzel együtt is a szakértők inkább a 25. hely környékére várták. Leírva nem nagy különbségek ezek, de a versenypályán, egy ilyen erős olimpiai mezőnyben öt helyezés is már jelentős differenciát jelent. Szóval a 20. hely mindenképpen óriási bravúrnak számított volna...

Nekem ambivalens érzéseim voltak, nem lettem volna igazán meglepve, ha Méri bekerül a Medal Race-be, de féltettem is – mint kiderült teljesen feleslegesen – egy esetleges gyengébb eredménytől. A huszadik és a harmincadik hely közé vártam. Persze drukoltam nagyon, hogy ne legyen igazam... Rosszul tippeltem, de jól drukoltam.

### Laura Baldwin

Érdi Méri sokáig kereste a számára megfelelő edzőt. A BYC-es időszakában Csomai József foglalkozott vele, majd a legeredményesebb magyar laseressel, Eszes Tamással dolgozott. Egy rövid ideig az osztrák Andreas Geritzer irányította az edzéseit, ebben az időben sikerült Mérinak a kvalifikációt megszereznie Rióra.

Az olimpiára azonban már Laura Baldwinnal utazott. Baldwin angol, egy hároméves fiú édesanyja. 36 éves, 2004-ben Athénban Europe osztályban versenyzett. Laura legjobb helyezése Laser Radialban az ISAF világranglistán: 2006-ban második. 2008-ban nem sikerült kijutnia az olimpiára, a pekingi olimpiai játékokon média és a marketing koordinátorként dolgozott az ausztrál csapat mellett, ekkor költözött Ausztráliába.

Az olimpia után Laura visszatért a vitorlázáshoz, de már – a férje révén – ausztrál színekben. Versenyzett egy szezont 470-essel és egyet Laser Radiallal. 2010-ben Radialban megnyerte az ausztrál bajnokságot. Belekóstolt Match Race versenyekbe, 2010-ben harmadik helyen végzett az ISAF Női Match Race világbajnokságon.

2007–2013 között Laura az ISAF Sportolók Bizottságának tagja. Jelenleg Laser edző. Gyorsan ívelt felfelé a karrierje, a klubedzők rangsorában a topig vitte, majd a nemzeti ifjúsági Laser Team, a Cook Island és az ausztrál Laser Radial Sailing Team edzője. A 2012-es olimpián az ausztrál Laser Radial olimpiai csapat edzője, vezetője volt.

### A Laser Radial versenyek

37 nemzet képviseletében, a világ legjobb vitorlázói, olimpiai, világ- és Európa-bajnokok és érmesek alkották Rióban az olimpiai Laser Radial mezőnyt. Érdi Mérinak velük kellett megküzdeni, amit sikerrel teljesített. Minden reális várakozást felülmúlva állt helyt. A kifejezetten erős szélben néhány versenyzőt kivéve, mindenkivel fel tudta venni a versenyt, normális szélviszonyok között pedig rendre a legjobbak között vitorlázott.

### Első versenynap, augusztus 8.

Elérkezett a versenyek kezdete. Augusztus 8-án, az első napon az Escola Naval pályán, 10–12 csomós szélben kezdett a Radial mezőny, ami a az első futam alatt 15 cso-

másra erősödött, majd a második futamban egyre jobban leállt, és csúnyán forgolódott is.

### 1. futam

Mári jól rajtolt, a vonal közepétől jócskán lejjebb, de a leebója körüli tömörülést elkerülve kezdett. A pálya bal oldala ígérkezett előnyösnek, de néhány perc elteltével a szél kissé balra lengett, így az egész mezőny balcsapásra váltott. Mári időben indult jobbra, a tizedik hely (5–15.) tájékán vitorlázott. Az ötödik és tizenötödik hajó között a távolság lehetett úgy húsz méter, így a helyezések folyamatosan cserélődtek. Nyolc perccel a rajt után a litván Gintare Scheidt és a kínai Lijia Xu után harmadik helyen haladt, de nemsokára visszaesett pár helyet, az első bóját tizediknek vette. Hátszélben tömörült a mezőny, közelebb került a vezető ír Annalise Murphyhez, de közben rá is rájött a mezőny, az alsó bójánál 13. volt. A második kreuz nem sikerült, visszaesett hét helyet. Huszadik helyen ért célba, ami a futam kezdetén elfoglalt helyéhez képest csalódás.

### 2. futam

Ismét jól rajtolt a bal oldalon, pár hajónyira a lee-bójától, talán pár másodpercet késett, rajtot követően azonban a szél is fordulhatott, így a felette lévő hajóktól nem tudott időben kifordulni. Egyre inkább maradt le az élen állóktól, negyedóra elteltével a 35. helyen vitorlázott, a kreuzbójánál 33., majdnem két percre a vezető Gintare Scheidttől. Hátszélben két helyet javított, a következő kreuzban jól vitorlázott, hét hajót is megvert. A további két szakaszon egy-egy helyet javított, ezzel 22. helyen ért célba.

Érdi Mári: – *Kicsit azért jobbat vártunk, és remélem, hogy tudok holnap javítani. A bójáknál sokan értünk oda egyszerre, és rosszul jöttem ki ezekből a szituációkból, element 5–6 hajó a bójavételeknél, ami azért elég sok. Az első futamban nagyon jó szél volt, nem is forgolódott annyira, de a másodikban leállt és össze-vissza jöttek a pöffök. Úgy láttam, hogy a bal oldalon jön egy frissülés, így egész végig próbáltam balra menni, de végül a jobb oldal jött be. Van egy kis hiányérzetem, ezért holnap úgy megyek ki, hogy jobban szeretnék szerepelni, legalább egy futamon az első tízben végezni, beleadok mindent és meglátom mire lesz elég... Remélem, holnap boldogabb leszek.*

– *Nagyon jó élmény az első olimpia. Próbáltam magamat megnyugtatni a futamok előtt, és a másodikra túl jól sikerült. Az áramlás nem igazán számított, csak a szélfordulók. Azt mondták a nap elején, hogy elkezd majd rajtnál befelé folyni, de még a második rajtnál is keresztbe folyt a pályán. Nem az áramlás volt a meghatározó, hanem a szél.*

### Második versenynap, augusztus 9.

A radialesok ezen a napon a Ponte pályán versenyeztek. A szél 10 csomóról 12-re frissült, de az irányát megtartotta.

### 3. futam

A tízcsomós szélben Mári kitűnően rajtolt. A lee-oldali csoport legfelső hajójaként, senkitől sem zavarva, tiszta szélben, pontosan indult. Gyakorlatilag a rajt pillanatától vezetett. Az alatta lévők hiába jártak egy-két méterrel előrébb, abszolút kontroll alatt tartotta őket. Felette pedig mindenki hátrébb követte. Már ameddig sikerült, mert Mári kifejezetten gyorsnak tűnt. Három perccel a rajt után szinte egyszerre fordult a mezőny balcsapásra, és mentek egészen ki jobbra a vonalig, innen pedig a bójára fordultak. A sebességi versenyben a kínai Xu és a belga Acker tartotta a lépést Márival, velük végig pár hajóhosszon belül vitorlázott, és Mári mindvégig elől volt.





#### 4. futam

Sok idő nem volt az öröme, rögtön indították a következő futamot. Kissé frissült a szél, de egyenletes volt. Érdi pontosan ugyanúgy kezdett, mint az előző futamban, ugyanott, kiválóan indított, de a kínai lány alatta picit jobban jött el a rajttól. Mária az elő háromban vitorlázott, a bóját Tuula Tenkanen mögött három másodperccel, harmadikként vette, az ír Annalise Murphy volt még előtte, két másodperccel. Hátszélben a Xu megelőzte, így negyediknek fordult, a következő szakaszon két helyet javított, a kínai vezetett előtte, de a végére három helyet visszacsúszott, ötödiknek ért célba. Mária a nap hőse.

Előző este úgy fogalmazott, hogy az egyik futamban szeretne az első tízben végezni. Ez maximálisan sikerült neki, így összetettben feljött a kilencedik helyre.

Érdi Mária a partra érkezés után: – *El sem hiszem! Tényleg? Futamot nyertem az olimpián! Ma próbáltam magam egy kicsit felpörgetni, mert tegnap úgy éreztem egy kicsit, hogy: jól van, itt vagyok, de úgyis megvernek. Ezért ma nagyon koncentráltam a bemelegítésnél. Próbáltam leszűrni, hogy mit csinál a szél. Igazából annyira nem forgott, és áramlás sem volt igazán, csak sebességből kellett menni. Nagyon-nagyon jó rajtom volt mindkét futamban, úgyhogy onnan, ha megvolt a sebesség, nem nagyon lehetett visszacsúszni. Igaz a második futam azért trükkösebb volt, ott már kezdett leállni a szél. Ebben a futamban is voltam jobb pozícióban, de nagyon örülök az ötödik helynek. Nagyon jó volt a mai nap, remélem, hogy holnap is sikerül nagyon jól mennem!*

A hajóosztályban a londoni olimpia bajnoka, a kínai Lijia Xu vezet, annak ellenére, hogy az egyik első napi futamból kióvták, mert túl későn végzett el egy büntetést. Az ír Annalise Murphy a második, akit eddig inkább erős-szeles menőnek tartottak.

#### Harmadik versenynap, augusztus 10.

Amikor délben kivitorlázott a mezőny a Copacabana pályára, erős 20–22 csomós és frissülő szél fújt a riói öbölben, ami az első futam során kicsit még erősödött, a másodikra viszont 17–18 csomósra mérséklődött.

#### 5. futam

Mária a korábbi szokásától eltérően nem rajtolt jól. Luvoldalra sok hajó volt felette, és be is ragadt a mezőnybe. Ebben a szélben már fizet a testsúly, és mivel Mária a könnyebbek közé tartozik, nem volt sebesség fölénye, sőt... Mégis egy jó ideig tartotta a lépést a mezőny első harmadával, de a cirkáló szakasz felénél talán már fáradhatott, mert csúszott vissza, de a továbbiakban javított néhány helyet, és 29. helyen futott be.

#### 6. futam

Kevéssel gyöngült a szél, és Mária rögtön jobban szerepelt. Nem is kevéssel, huszadik lett a futamban. De nem így kezdődött. Pocsék rajtot vett, nem csak lekészte, de a pozíciója sem volt jónak mondható. Innen folyamatosan jött előre, 19. volt a bójánál. Innen viszont már nem sikerült javítania, egy hajó még elé is került, ezzel a 20. helyet szerezte meg.

Érdi Mária a nap végén kicsit bosszúsán nyilatkozott: – *A rajtjaimat sajnós későn indítottam, rosszak voltak. A mai első futamban a két leggyorsabb hajó, az angol és az ír között sikerült elrajtolnom, ezért sokat kellett forgolódnom. Kikerültem balra, és erre bejött a jobb oldal. Utána pedig sokkal a leelőre mentem, és raumolnom kellett vissza a bójára.*

– *A második futamban sikerült a tervemnek megfelelően menni. Elindultam jobbra a többiekkel. Amikor átfordultunk*

jobbcsapásra, nem tudom miért, de nagyon lassú voltam. Amikor még jobban álltam, ki kellett volna fordulni. A hullámok nagyon furcsák voltak. A hátszeleket élveztem, gyorsan lehetett menni. Igazából nagy szél nem is volt, a hullámok voltak nagyok, és ráadásul furcsa szögön jöttek. Tegnap a sebességem kiugró volt, mindenkivel tudtam tartani a lépést, a többségnél még gyorsabb is voltam, de ma már olyan szél volt, hogy akik nehezebbek, azoknak előnyük volt velem szemben. Összességében boldog vagyok.

#### Negyedik versenynap, augusztus 12.

Egy nap pihenőt követően Laser Radialban a Copacabana pályán, tízcsomós szélben folytatódott a küzdelem.

#### 7. futam

Jó kezdés után egy szélfordulót követően, Mári »csak« 16. helyen ért a bójához. Hátszélben a világon semmi sem történt, mentek libasorban a hajók, de a bójánál rosszul jött ki Márinak a lépés, ezért ketten is lehagyták. Hátszélben megfogott két hajót, a kreuz szakaszon jobb oldalon kezdett, majd egy hosszú takkal átvitorlázott a pálya túlfelére, ott is a legszélsebb hajónak. A következő hátszélben hat helyet javított, és tizenegyediknek ért célba. Egy óvás után lett tizedik.

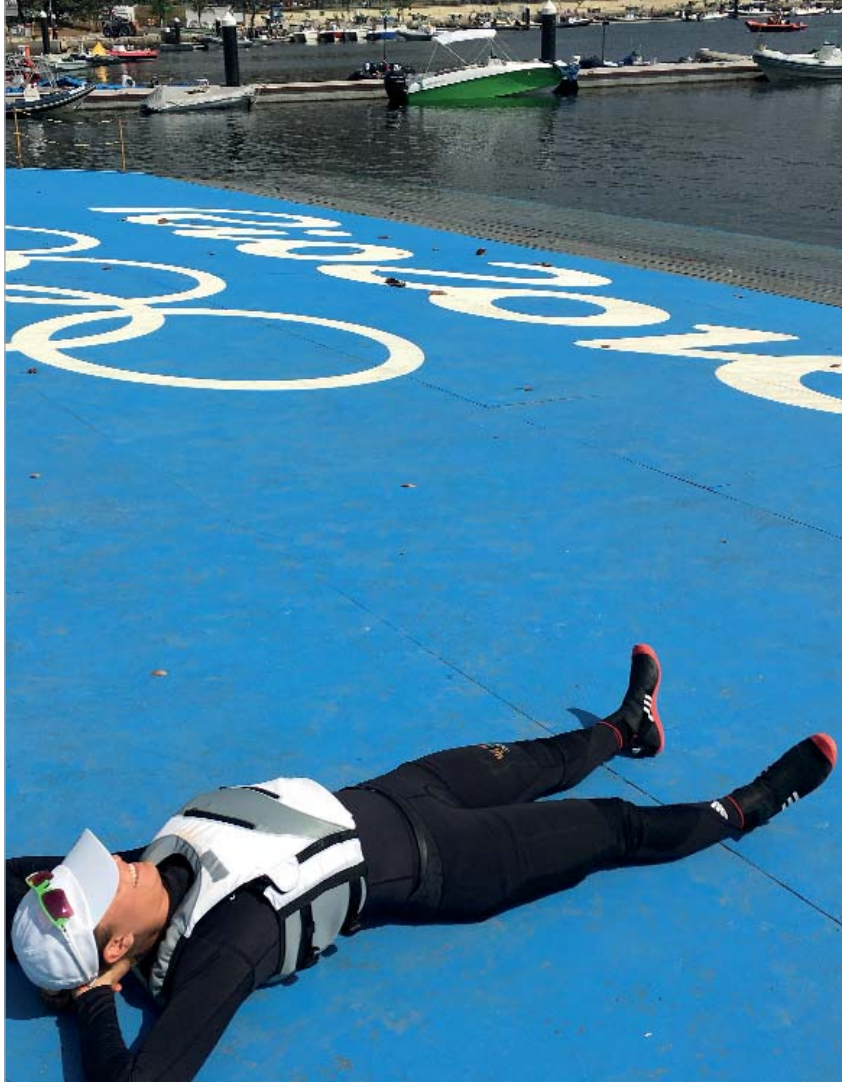
#### 8. futam

Mári ismét kitűnően rajtolt, és azonnal az élre állt. Öt perccel a mezőny elején, az első ötben vitorlázott, pár méteres különbségek voltak ekkor a vezető hajók között. Ekkor feleslegesen fordult, és egyre jobban lemaradt. Sokáig a 10–12. helyen ment, majd ismét rossz oldalt választott, amivel újabb nyolc–tíz helyet veszített, majd közvetlenül a bója előtt további ötöt... 26. a bójánál. Hátszélben három hajót megfogott, de a következő kreuzban talán kockáztatott, ami újabb öthajós visszaesést jelentett. Az utolsó körben javított, és végül hatalmas küzdelem után a 18. helyet szerezte meg. Ezzel még maradt matematikai esélye, hogy az Éremfutamba kerüljön.

Érdi Mária: – Jól bírtam a mai igen hosszú napot, vártam, hogy versenyezzünk, rá voltam pörögve, hogy ma nagyon jól menjek. Végül lehettem volna sokkal jobb is. Mindkét futamban nagyon jó rajtom volt. Az elsőben igazából vitorláztam a mezőny elejében, arra mentem, amerre a jobbak, de bejött a bal oldala a pályának, én pedig a jobb oldalon voltam. Szerintem huszadiknak (16. volt – a szerk.) értem fel az első bójához, és onnan sikerült feljőnnöm a 11. helyre. (Egy óvás után a 10. – a szerk.) Az nagyon jó volt.

– A második futamban nekem volt a legjobb rajtom, csak utána egy kicsit bepánikoltam, nem vártam meg, amíg mindenki megfordul, hanem elkezdtem előbb forgolódni, és nem mentem jó szögön. Bekerültem egy nagy dzsumbujba, és egy jó ideig zavart szélben vitorláztam. Ráadásul a kreuz-bójánál felborultam, amivel még veszítettem helyeket. Szerintem nyolc hajó lehetett mögöttem. Sikerült feljőnnöm, de azért mérges voltam, mert a futam elején volt egy lány a bal oldalamon – aki egyáltalán nem gyors, eddig húszon kívül volt az összes futamban –, befutott harmadiknak, mert elment balra.

– Hosszú volt, amíg kiértünk a partra, ezalatt sikerült mindent átgondolnom, és lenyugodtam. 16. helyen állok, elégedett lehetek vele, ha azt nézem, hogy mindez az olimpián történik; de ha azt nézem, hogy milyen hibákat követtem el, és hány helyet veszítettem azokkal a hibákkal, akkor egy kicsit mérges vagyok magamra. Remélem, sikerül bekerülöm a Medal Race-be. Húsz pont a hátrányom, ami elég sok, de igyekszem. Ha nagyon jól megyek, még összejöhet. Holnap egy motivált, gyors, boldog Érdi Mária lesz a vízen!





### Ötödik versenynap, augusztus 13.

Márinak két jó helyezést kellett, hogy ne ma érjen véget számára az olimpia. A Niterói pályán 10–12 csomós szélben kezdtek, majd a következő futamra az öbölben, a Pão de Açúcar pályán, szél 12–15 csomós szélben kerül sor.

#### 9. futam

Márianak most is sikerült jól rajtolnia, de azért mégsem erre fog emlékezni, ha a sikeres pillanatokot idézi fel. Nem is kezdett kifejezetten rosszul, de az első szakasz közepéig a huszadik hely környékén vitorlázott, igaz, méterben nem volt jelentősen lemaradva. Elkapott egy szélfordulót, amivel egyre előrébb került a mezőnyben, olyannyira, hogy a bóját hetediknek vette. Hátszélben még előrébb is járt, de az alsó bójánál tartotta a hetedik helyét. A következő kreuzban egy hajó elment neki, majd hátszélben még egy, ezzel a kilencedik helyen végzett. Mári ekkor tíz pontra volt a tizedik, még az Éremfutamba kerülő versenyzőtől.

#### 10. futam

Ez a futam nem sikerült úgy, ahogy Mári szeretne volna. A leggyengébb rajtját az egész olimpia alatt most produkálta, a mezőny végéről kellett feljönnie. Ami részben sikerült, de csak a huszadik helyig jutott.

Érdi Mária: – Az volt a célom a mai napra, hogy az első tízben menjek két jó futamot. Ez az elsőben sikerült is. Jól rajtoltam, de nagyon furcsa volt, hogy az, aki egyik pillanatban a második volt a következőben a 12. Nagyon oda kellett figyelni, mert egy kis sziget előtt volt a bójánk, és számított, hogy merre mész el a kreuz-bója előtt. Egyet hibáztam a futamban, mert jobban álltam, mint a 9. hely. Hátszélben azt hittem, hogy jobbra kell befutnunk a kapu után, de balra kellett. De mivel a jobb oldalra helyezkedtem, így mindenkinek helyet kellett adnom a bójánál. Ott szerintem öt hajó elment, de örültem, hogy befutottam a kilencedik helyen, mert volt olyan lány, aki a második helyen vette a hátszélbóját és utána pedig tizenvalahányadiknak futott be. A másodikban már az öbölben voltunk. Szeretek itt vitorlázni, mert kicsik a hullámok. Az első rajtot visszahívták, pedig ott jól eljöttem, a másodiknál sajnos nagyon nem. Ott beállt alám a finn lány, aki elég jól ott tartja magát a rajtnál, jól helyezkedik. Ekkor másfél perc volt hátra és gondolkodtam, hogy nem nagyon szeretnék itt elrajtolni, de már láttam, hogy sehol máshol sincs hely, nem tudok sehova se menni. Összeecsúsztunk, ki kellett tolatnom, és kiszorultam a jobb oldalra. Szétlógtam magam, így felértem hátulról harmadiknak... Utána sikerült feljönnöm a huszadik helyre. Nem tudom mikor küzdöttem ennyire, de erre lett elég.

– Összetettben a 14. hely egy nagyon jó eredmény az olimpián, nyertem egy futamot, az utolsót leszámítva jó rajtjaim voltak, és rengeteg tapasztalatot gyűjtöttem.

#### Az olimpia után

Márival jó beszélgetni. Sosem kezd úgy egy mondatot, hogy ezt ne írd le... Nyílt és őszinte. Olyan, mint egy régi barát. Nem lehet nem észrevenni, hogy – noha csak jövőre érettségizik – az elmúlt fél év során felnőtt. Egy hosszabb beszélgetés részleteit adjuk közre, kizárólag azokat, ahol Mári a tanulságokról beszélt. Abból is van bőven.

– *Rió előtt a mezőny első felével boldog lettél volna!*

– Igen, az első hússzal, de nagyon szerettem volna bekerülni a Medal Race-be. Azért nem panaszkodom a 14. hellyel. Voltak hibáim a futamok alatt, és az utolsó futamban ott még mindig megvolt a lehetőségem...

– *Hol ment el? Az első két futamon?*



– Igazából több hibám is volt, de ha van még egy jó futamom, akkor bent vagyok. Az utolsó nap 15 pontra voltam a tizediktől, akkor mentem egy kilencediket az első futamban. A másodikban pedig bevitték minket az öbölbe, és az a rajtom nagyon nem sikerült.

– *Edzettél az olimpiai címvédő kínai lánnyal?*

– Végül egy napot sem vitorláztunk együtt a verseny előtt, mert lesérült. Mindig valami baja van, most a hátával voltak gondok. Korábban edzett, de amikor én megérkeztem, akkor már pihent. Az első nap velem melegítettem be.

– Egész jó szelünk volt az első nap, és a sebességem is rendben volt. Meglepett, hogy milyen gyorsan történik minden. Mindenki túl volt pörögve, mindenki kiabált, hogy protest, protest. A horvát lány ment alattam, megfordult, úgy hogy nem is volt helye, ezért be akartam alá ejteni, de kicsit lekoccintottam a hajójának a végét, de tényleg egy minimálisan. Nem vesztett vele semmit, de elkezdett kiabálni: protest, protest, protest! Végül megcsináltam a büntetést. Máskor egy ilyen esetben legfeljebb egy sorry hangzik el. A hátszél végén nem néztem körül, csak arra figyeltem, hogy gyorsan menjek. Ekkor egy nagyon rossz bójavételt csináltam, és mivel nagyon-nagyon közel vannak a többiek, ezzel az egyetlen bójavétellel visszacsúsztam tíz helyet. Nem lehet tíz helyet veszíteni egy bójavétellel. Viszont örültem, hogy az első nap mindkét rajtom jól sikerült. A második futamban extrán jó rajtom volt. Az volt az elképzelésem, hogy a mezőnyrel megyek és nem kockáztatok, mert tök hülyeség elmenni másik irányba, ha sebességgel ott tudok velük maradni. Sőt van, amikor gyorsabb vagyok náluk.

– A második futamban a rajt után kifordultam, de jött az uruguayi lány, és befordultam alá. Elszúrtam, elment felettem, és zavart szélbe kerültem. Kiszorultam a pálya bal oldalára, de úgy láttam, hogy jön onnan valami. Amikor megjött a szél az első ötben voltam, de elfordult jobbra... két hajót vertem a bójánál. Egyetlen apró hiba miatt. Onnan feljöttem huszonvalahányadikra, de lehetett volna sokkal jobb is. Ez elég, hogy ne kerüljön az ember végül az Éremfutamba.

– *Ilyenkor nem fakadsz sírva? Dühöngsz? Vered a decket? Hogy bírod pszichésen? Nem foglalkozol vele?*

– Nincs baj ezzel. Menni kell tovább.

– *Az edződ hozzá tud szólni a történetekhez?*

– A nap végén megbeszéltünk mindent, a hibákat, mit csináltam rosszul. De ezt a szituációt nem láthatta jól, mert az edző motorosokból a rajtot, a bójavételeket lehetett látni, a futamból nem túl sokat. Én elmondom a szituációt, ő pedig azt, hogy mit gondol erről. Mindig jókat mond, és azt osztja meg velem, amire tényleg szükségem van.

– Másnap arra gondoltam, hogy milyen jó a mezőny elején vitorlázni. Ott nincs nagy tumultus a bójavételeknél, és ott tiszta szélben lehet menni. És nem fogom még egyszer megengedni, hogy tízen bejőjenek a bójánál elé. Szóval úgy mentem ki, hogy most aztán elég volt. A kedvenc pályámon, a Pontin voltunk. Itt nem nagyok a hullámok, a szél is kifúj, sebességből kell menni. Aznap a 12–14 csomós szélben szerintem én voltam a leggyorsabb. Az első futamban nagyon jól eljöttem a rajttól, beleadtam mindent, nagyon lógtam. Segített, hogy ott volt mellettem az előző olimpia bronz- és aranyérmese, figyeltem, hogy ne menjenek el. Koncentráltam hogy minél gyorsabb legyek, beértem a jobb oldalt választók elé, és nemsoká láttam, hogy a másik oldalra próbálkozók is mögöttem vannak. Vezettem, a kínai volt





a második, a belga a harmadik az első bójánál. Csak arra figyeltem, hogy gyorsan menjek. Nem értek utol raumban, hátszélben pedig rájuk vertem pár métert. Ettől kezdve fogtam őket, mentem velük. Befutottam, győztem! A belga lány rögtön gratulált, amikor befutottunk. Sokan odajöttek, edzők is, versenyzők. Az jó volt, igen.

– Azért is volt jó edzeni a menőkkel, mert láttam, hogy meg tudom verni őket, és tudtam, hogy mit kell csinálnom, ha ott vagyok elől, és vezetem a futamot. Nem pánikoltam. Az év elején, az Eb-n ötödik helyen álltam, és nagyon izgultam. Most viszont teljesen nyugodtan vitorláztam és nem éreztem, hogy ne lenne ott a helyem.

– Fel voltam dobva, próbáltam megnyugodni. Megnéztem a pályát és felvitorláztam egy kicsit. Rajt után megvártam, amíg fölöttem mindenki kifordul, akkor én is fordultam. Tényleg nagyon gyors voltam, a világbajnok dán lány felett simán elmentem. Harmadiknak értem fel. A második kreuzra leállt a szél, és elkezdett forgolódní, voltam első és ötödik is, így ingáztunk ott öten. A bójánál alá fordultam, ráadásul jött a holland lány, ő elkezdett kiabálni, hogy protest, pedig nem zavartam. Emiatt megzavarodtam. Egész hátszél alatt azon gondolkodtam, hogy »Jaj, mi van ha óv, milyen jó helyen állok, és mi lesz...« A versenyre kellett volna koncentrálnom. Második helyen álltam, de félttem, hogy óvni fog, ezért beengedtem magam elé két hajót. Butaság volt. Azért így sem volt ez egy rossz nap.

– Összetettben kilencedik voltam. Ezzel igazából nem nagyon foglalkoztam. Szerettem volna a következő nap is jól menni, de másnap 25 csomós szél fújt, ráadásul kint voltunk a Copacabana pályán a durva, háromméteres hullámokban. A hullámok nagyon furán jöttek, balcsapáson könnyű volt menni, jobbcsapáson viszont nagyon nehéz. Aznap nem úgy mentem ki, hogy most megmutatom nekik, hanem: jaj, nagy szél van, jaj, mi lesz. Negatívan álltam a dologhoz. Már előző nap mindenhol ezt hallottam, ezen kattogott az agyam, pedig korábban mentem jó futamokat ilyen időben. Simán tizenötben végezhettem volna, de mindkét rajtomat elrontottam, későn indítottam, nem tudtam arra menni, amerre szerettem volna. Aznap a nem gyors emberek is felértek az első ötbe. Az első futamon 26. lettem a másodikon 20. Küzdöttem, de fejben dőlt el az egész.

– Másnap, az első futamon bejött a bal oldal, jött velem a holland, a kínai, a belga, és felértem tizenöt körül. Hátszélben gyors voltam, mentem előre, már a tízben voltam, amikor kaptam egy füttyöt. Kicsit aktív voltam, gyorsabb, mint a többiek, több hullámot elkaptam, talán fel is élesedtem, megrántottam a shotot... Ilyesmi lehetett. Sokakat megfüttyültek, nem foglalkoztam vele, megcsináltam a büntetőt, és még mindig jó helyen álltam. Gyorsan utolértem a többieket. A második kreuzban volt néhány szélforduló, azokat kihasználtam, és így végül tizediknek sikerült befutnom. Az nagyon jó volt. A következő futam viszont borzasztóan sikerült. Elsőnek rajtoltam, de elbizonytalanodtam, mert ráakadt valami a svertre, vagy egy lyukba értem, és egy kicsit megálltam. Az volt a legrosszabb, hogy alattam a Santa Luciai lány – akiről tudtam, hogy nem gyors, meg nem is annyira jó – ment el. Amikor lepörgött a szél, megfordultam, de amikor visszapörgött jobbra, nem fordultam azonnal, hanem mentem be a mezőnybe. Amikor visszafordultam, már késő volt, nem tudtam kihasználni a nagyon jó rajtot. Nem álltam rosszul, de a Santa Luciait figyeltem, ő húzta tovább balra, és ott volt előttem. Miért nem tudtam ezt én is meg-

csinálni? Igazából nem is őt kellett volna nézni, hanem magamat... Végül 18. helyen sikerült befutnom. Nem rossz, de ahhoz képest, hogy milyen rajtom volt... Alig bírtam megnyugodni. Hosszú ideig tartott, amíg kiértünk a partra, ment le a nap, ott volt a Megváltó Krisztus szobra, a Cukorsüveg-hegy, és annyira szép volt. Mondtam magamban: »Na jó, örülj, hogy itt vagy«. Ennyi volt.

– Az utolsó nap még volt esélyem, hogy bekerüljek a Medal Race-be. Az első futamban mentem egy kilencediket, amivel elégedett voltam. Az utolsó futamot elszúrta, de nem vagyok mérges magamra. Felerősödött kicsit a szél, tudtam, hogy balra ki kell menni, mert a Cukorsüveg-hegy előtt volt a bójánk, és amikor kintről fújt a szél, a bal oldalon sokkal erősebb volt. Visszalötték a rajtot, és még lejjebb vitték a lee-bóját. Akkor döntöttem el, hogy luvból megyek, jó helyen voltam amikor beállt alám a finn lány, és összecúsztam vele. Nem tudom, mi miatt történt, nem is izgultam. Azt mondtam: »Na jó, kimegyek innen«. Néztem, hogy vannak-e alattam, de nem volt hely. Fölöttem kisebb tumultus alakult ki, de gondoltam, hogy fölül mégis jobb a luv-rajt. Sikerült valahogy kijönnöm, befordultam a mezőny szélére, de jött, a perui lány, ő kiforgatott jobbra. Szépen mentünk az elején, jól is nézett ki egy ideig a dolog, de egyre jobban fordult balra a szél. Négy hajó lehetett mögöttem az első bójánál... Az volt az egyetlen esélyem, hogy gyorsabb vagyok. Nagyt küzdöttem, sikerült a huszadik helyig előre verkednem magam. Nem voltam mérges magamra, hiszen mindent megtettem, amit lehetett, legalább tíz helyet javítottam.

– Tizennegyedik lettem az Olimpián! Az ugye nem rossz? Szeretném megköszönni mindazoknak akik segítettek a munkámat, a klubjaimnak, a Magyar Vitorlás Szövetségnek, valamint a szponzoraimnak – Sennebogen, Adidas, Pulsar, Flavin7 – a támogatást.

## LASER STANDARD: VADNAI BENJAMIN

A magyar vitorlás sport történetének első korosztályos világbajnoka. Nagyon fiatal, csak jóval az olimpia után, december 30-án tölti be 21. évét. Végigjárta a legjobbak közé vezető út minden lépcsőfokát. Hatévesen kezdett vitorlázni, hétévesen versenyezni. Feltűnt tehetségével, számos verseny megnyerésével, majd 2009-ben Európa-bajnoki második helyével. 2010-ben legelső laseres évében a 4.7-es élmezőny került, amit egy U16 Európa-bajnoki címmel, és az Európa Kupa sorozat megnyerésével bizonyított. 2011-ben pedig a magyar vitorlás sport első korosztályos világbajnoki címét szerezte! 2013-ban a Laser a Radial U18-as világbajnoka lett. 2014-ben Standardben versenyzett, 2015-ben az U21 világbajnokságon bronzérmet, az Európa-bajnokságon ezüstöt szerzett.

Fejlődésében, előre jutásában minden másnál meghatározóbb a családi háttér. Édesapja, Vadnai Péter válogatott finnes volt a nyolcvanas–kilencvenes években, majd nagyhajós osztályokban ért el sikereket, nyert bajnoki címet. Vadnaiéknál a szülők nem egyszerűen támogatják a gyerekeik felkészülését. Péter tulajdonképpen egyszemélyben a gyerekei menedzsere és állandó edzője. Benjamin öccse, Jonatán ugyanolyan tehetséges vitorlázó. Nagy hasznukra van, hogy együtt készülhetnek, és mivel a tudásuk közel egyforma, hatékonyan hajthatják is egymást előre. Minketten a Balatonfüredi Yacht Club (BYC) versenyzői.



Vadnai Benjamin





## Benjamin esélyei

Laser Standardben lesz a legnépesebb mezőny, 46 indulóval. Benjamin még nem tartozik a nemzetközi élmezőnybe, a 2020-as olimpiára érhet be igazán, Rióban inkább a középmezőnybe várható. De rajta sincs nyomás, eredménykényszer, és már sokszor bizonyította, hogy kitűnő versenyző alkat. Saját elvárása, hogy a mezőny első felében végezzen, reményei szerint akár egy kicsit előrébb is. Ez persze meglehetősen ambiciózus, de az körülmények és várható meteorológiai viszonyok szerint nem is lehetetlen feladat. A szakemberek azért óvatosabban fogalmaztak, és a harmincadik hely környékére várták a magyar laserest.

## A Laser Standard versenyek

A verseny első felében – amikor Benjamin számára megfelelő szélviszonyok uralkodtak – egy megingástól eltekintve ragyogóan teljesített. Az óvását és a futamból történő kizárását követően azonban már nem talált igazán korábbi önmagára. Több volt számára ebben az olimpiában, ráadásul többször is kifejezetten balszerencsésen versenyzett. Ami örömteli, hogy nyilvánvalóan rengeteget tanult, mert ne feledjük, számára ez csak egy állomás volt Tokió felé...

### Első versenynap, augusztus 8.

Gyenge, középerős – 10–12 csomós – szél fogadta a laser mezőnyt az Escola Naval pályán, ami a második futamra 14 csomóig frissült.

#### 1. futam

Vadnai Benjamin parádés rajtot produkált, az elsők között jött el a rajttól, az első szakaszon végig tartotta a pozícióját, és hetediknek ért fel a kreuz-bójához. A folytatásban egy, illetve két helyet is javított, de a következő körben kicsit visszaesett, végül a kilencedik helyen ért célba.

Kezdsnek nem rossz...

#### 2. futam

Ez kevésbé sikerült, a pálya közepén jelentősen csökkent a szél, miközben a két szélén vidáman haladtak a hajók, Benjamin tehetetlenül nézte, hogy egyre hátrébb kerül. Pech.

Vadnai Benjamin: – *Az első futamban volt egy nagyon jó lee rajtom, és az első tízben felértem, negyedik voltam a hátszél-bójánál. A jobb oldal kicsit elment, de kilencediknek be tudtam futni. Ez nagyon jó... 43-an vagyunk. A második futam kevésbé sikerült, pedig az is jól kezdődött. A rajt után nagyon jól álltam, de a pálya közepén megállt a szelem, és sokan elmentek. A mezőny hasonló, mint más versenyeken. A vitorlákon ott van a családnevünk, az országunk, a zászló, ez örömmel tölt el. Korábban három hetet voltam Rióban, ennek is köszönhető, hogy jól sikerült az első futamom.*

### Második versenynap, augusztus 9.

Ismét moderált – 10–14 csomós – szél fúj a Laser mezőnynek, akik ezt a délutánt a Ponte pályán töltötték.

#### 3. futam

Benjamin gyengén rajtolt, ennek megfelelően az első bójánál a 38. volt, de egyetlen pillanatra sem adta fel. Minden szakaszon előbbre került, a jegyzőkönyv tanúsága szerint a továbbiakban a bójánál sorrendben a 36., 31., 29., 20. helyen fordult, végül 21. helyen ért célba. Nagyszerű teljesítmény, 17 hajót vert meg a háromnegyed órás futamban!

#### 4. futam

Míntha ebben a futamban az előzőt láthattuk volna. 33. helyen vette az első bóját, de a szakasz elején vitorlázott ennél sokkal rosszabb, a gps nyomkövető szerint a 42. pozícióban is. Most is keményen küzdött, egyre előrébb került, végül ismét 21. helyen ért célba. 21. helyet javított...



BUDAPEST  
**BOATSHOW**



SZERETETTEL VÁRJUK KÖVETKEZŐ KIÁLLÍTÁSUNKON:  
BUDAPEST BOAT SHOW - 2017. FEBRUÁR 23-26.  
KIÁLLÍTÁSI KEDVEZMÉNYEK,  
SZEMÉLYRE SZABOTT AJÁNLATOK!

## BAVARIA SPORT 400

Több komfort, több dinamika, több élmény, mint azt gondolná!  
A hajó megtekinthető a Budapest Boat Show-n!  
További részletekért keresse irodánkat!

**BAVARIA YACHTS HUNGARY**

Web: [www.bavaria.hu](http://www.bavaria.hu), e-mail: [info@bavaria.hu](mailto:info@bavaria.hu),  
Központi ügyfélszolgálat: 1134 Budapest, Róbert Károly krt. 57.  
Telefon: +36 30 677 5087, fax: +36 1 352 8123



**BAVARIA**  
MOTORBOATS



Benjamin így értékelt: – Sokkal egyenletesebben vitorláztam mint tegnap, a 21. és a 22. helyen sikerült befutnom. Volt amikor rosszabbul álltam, de a sebességem – főleg a bőszeles szakaszokban – nagyon jó volt, így sok hajót megelőztem. A szél majdnem ugyanaz volt, mint tegnap, 12–15 csomós friss, déli termikszél. Ez azért rendesen próbára tett, mind erőnlétben, mind mentálisan. Különösen, hogy a rajtjaim nem sikerültek a legjobban, ezért úgy kellett felküzdenem magam.

#### **Harmadik versenynap, augusztus 10.**

Na, ez a nap nem hiányzott. Ha valami, akkor a Copacabana pályán fújó 20–25 csomós alapszél, és az erős hullámzás finoman fogalmazva sem kedvezett a fiatal magyar vitorlázónak. De küzdeni tudásból ismét jelesre vizsgázott.

#### **5. futam**

Erős szél, gyenge rajt. Ilyen körülmények között – elsősorban a hullámzás miatt – csak rengeteg gyakorlattal lehet jól rajtolni. Hát, ebből Benjaminsnak ebben a hajóosztályban még igencsak kevés van. Viszont a versenyben ismét folyamatosan ment előre.

A futamból – egy elhúzóó óvástárgyalás végén – kizárták. A kínai versenyzővel ütközött, aki az ütközést követően fel is borult. Vitatható szituáció volt, de végül a versenybíróóság a magyar hajót büntette.

#### **6. futam**

Harmadik helyen fejezte be Vadnai a mai napot. Ismét az utolsók között rajtolt, és 11 hajót most is sikerült behoznia.

Benjamin még a óvástárgyalás előtt így foglalta össze a napi történéseket: – Kint voltunk a Copacabana pályán. A körülmények nehezek voltak: háromméteres hullámok, 25–30 csomós forgolóó szél, áramlás – minden ami kell. Nagyon elfáradtam. 34. és 30. helyezeket mentem ma, és visszacsúsztam a 28. helyre. A hátszelekben a háromméteres óceáni swelllel kellett lecsúszni. Nagyon nehéz volt, néha úgy megindult a hajó, hogy a vitorla bejött középre, olyan gyorsak voltunk, mint a szél. Hasonló időjárásban utoljára márciusban Las Palmasban vitorláztam. Nagyon ritkák az ilyen körülmények, Splitben és a Balatonon sosincs hasonló.

#### **Negyedik versenynap, augusztus 12.**

Egy nap pihenő után, Benjamin számára ismét kedvezőbb meteorológiai körülmények között, továbbra is a Copacabana pályán folytatódtek a versenyek, a nap második futamára pedig a Pai pályára költözött a társaság.

#### **7. futam**

Az első bójánál a harmincadik helyen fordult, járt pár hellyel előrébb is, majd visszaesett újra a harmincadikra. A továbbiakban nem tudott javítani.

#### **8. futam**

A rajtnál Benjaminsnak most kijött a lépés, ragyogóan kezdett. Aztán valami történhetett, talán kihagyott a szél, de pillanatok alatt a mezőny végé felé találta magát.

Vadnai Benjamin: – Óriási, három és fél, négyméteres hullámok voltak, igaz, jóval gyengébb széllel, mint két napja. Nagyon nehéz volt eldönteni, melyik oldal az igazán jó, inkább a frissülésekre kellett vitorlázni, de ezeken a nagy hullámokon nehéz volt észrevenni a frissüléseket.

– A második futamban volt egy nagyon jó rajtom, az első öt hajó között mentem az első két-háromszáz méteren, de teljesen összezavarodtam, és nem találtam a helyemet a pályán. Ennek »köszönhetően« visszaestem a mezőny végébe. Egész nap rosszul voltam, miután kiértünk a pályára tengeribeteg lettem: hányingerem volt, szédültem a hullámok miatt, de gondolom ez másokkal is előfordult, szóval ezt nem tudom arra fogni, csak szimplán nem éreztem a szélfordulókat.



### Ötödik versenynap, augusztus 13.

Pão de Açúcar pályán, barátságosnak mondható tengeren folytatódtak a Laser osztály küzdelmei. A második futamban viszont a Niterói pályán, 11–13 csomós szélben, két-két és fél méteres hullámok között versenyeztek.

#### 9. futam

Benjamin ott folytatta, ahol tegnap befejezte, a középmezőny második felében vitorlázott, a kezdéshez képest pár helyet sikerült javítania.

#### 10. futam

Vadnai – a kizárását követően – a legjobb helyét érte el. A rajtja most sem sikerült, de vagy húsz helyet javított, így 25. lett ebben a futamban. Talán ez volt – azaz inkább csak lett volna – számára a reális végeredmény is.

Vadnai Benjamin: – 12 csomós szélünk volt. Az első futamon, a strand előtt sok néző figyelte a versenyt, kint volt a televízió, helikopterek követtek minket. Kamera és gps is volt a hajómon, komoly felhajtást csináltak a rendezők. Ez tetszett.

– A második futam kint volt a Niterói pályán, ahol a szélhez képest óriási óceáni hullámok voltak, továbbra is 12 csomós széllel. A bal oldal fízetett, innen tekerte felfelé az áramlás a mezőnyt. Aki időben a legjobban tudott tisztán kijönni a bal oldalon, az nyert. »Természetesen« nem ott kezdtem, de igazítottam, aztán felzárkóztam. A bőszeles szakaszok továbbra is nagyon jól mennek, nagyon örültem annak, hogy azokban legalább gyors vagyok. Nemigen volt étvágyam a verseny alatt, jelentős súlyt vesztettem, ezért a kreuzban nagyon jókat mentem és örülök, hogy ebben az élmezőnybe tartozom. Az olimpián nagyjából most is a papírforma igazolódott be. A jó kezdés után szerettem volna előrébb végezni, mert az elején nagyon jó futamaim voltak. És inkább jövök fel a negyvenedik helyről a harmincadikra, mint a húszról visszaesek ugyanoda. Nem mindegy, hogy miként járom be ezt az utat. Megvert egy-két olyan ember, aki nem szokott, de én is megvertem párat, akit viszont korábban nem sikerült.

– Azt gondoltam – mint ahogy általában mindenki –, hogy gyengeszeles verseny lesz, mert amikor három hetet edzettünk itt, akkor csak gyenge szelek fújtak, viszont az olimpia alatt egyszer sem volt 12 csomó alatt. Kis szélben sokkal jobban mentem volna. Súlyban sem úgy készültem, így jó helyezések a 33., a jó futamoknak örülök. Amikor elől vitorláztam, nem voltam alárendelt szerepben. Ha lett volna még egy pár ilyen... Voltak rossz futamaim is, ezek miatt csalódott vagyok. Tapasztalatot gyűjteni jöttünk, ez sikerült. A következő olimpián már biztos, hogy sok mindent másként fogunk csinálni. Többször kellett volna kijönni ide. Azok az országok, akik korábban kvalifikáltak már két éve ide járnak edzeni. Azt gondolom, hogy a következő olimpián fogok eredményt elérni, de ehhez fejlődni kell tovább.

Benjamin jól látja a helyzetet, fejlődnie kell tovább. A középmezőnyben megbízhatóan teljesít, az év elejéhez képest 10–15 hellyel előrébb tart. Egy-egy villanása – nagy örömünkre – most is akadt, de tartósan még nem tartozik a legjobbak közé. Ha hasonló ütemben fejlődik mint az elmúlt év, évek során, akkor már nem is látszik számára távolinak akár a mezőny legeleje sem. Fontos, hogy a szíve is a helyén van, képes az utolsó pillanatig küzdeni. Tíz éve van alkalmam követni a pályáját, sokszor élőben figyelhettem a versenyzését, de sosem láttam (hallottam), hogy bármit feladott volna... Igazi versenyző típus. Motivációja biztosan lesz a jövőben is bőven, mert nem csak a világ legjobbjaihoz kell felzárkózzon, konkurencia akad a csa-





lábban is... Öccse, Jonatán éppen az olimpiát követően győzött 18 évesen a U21-es – tehát a három évvel idősebbek között – Laser Standard világbajnokságon... A korosztályában pedig toronymagasan a legjobbnak bizonyult. Ha Benjamin házon belül meg akarja őrizni a hegemoniáját, akkor igencsak igyekeznie kell.

## Az olimpia után

### – *Milyen volt Rióban?*

– Óriási élmény volt, annak ellenére is, hogy a szervezés nem állt a helyzet magaslatán. A közbiztonság, pontosabban annak hiánya pedig nehezítette a mindennapokat. Mi nem az olimpiai faluban laktunk, hanem a kikötőhöz jóval közelebb, egy szállodában, így még napközben se nagyon hagyhattuk el a szállásunkat. Örülök, hogy itthon vagyok, és sétálhatok az utcán.

### – *Milyennek ítéled a 33. helyed?*

– Így, az első olimpiámon jónak gondolom. Lehetett volna jobb is, de pechem is volt, lefogtam, amitől a cirkáló sebességem nem volt olyan, mint korábban. Bő szélben sokat visszahoztam. Lehet találgatni, hogy mi lett volna, ha..., de semmi értelme. Az egyik legfiatalabb vagyok ebben a mezőnyben, ez az olimpia nem arról szólt, hogy a mezőny elejében legyek, hanem a Tokióra történő felkészülést szolgálta. Látnunk kellett, hogy a versenyzésen kívül miben kell fejlődjünk. Hiányzott a helyszín ismerete, az ottani edzések. Azok a nemzetek, akik évek óta rendszeresen edzőtáboroztak Rióban, jelentős előnyben voltak. Tokióban esetében az elvárások arról szólnak, hogy pontszerző helyen kell végezzünk. Nekünk versenyzőknek nem is lehet más célunk, de a sportvezetésnek is be kell látnia, hogy ez pénzbe kerül. Végül is nekik kell eldönteni, hogyan tovább, mert végtelenségig nem lehet zsebből finanszírozni négy évet. Arról nem is beszélve, hogy a mai utánpótlás korosztályból hány tehetséges srác bele sem fog kezdeni egy komolyabb munkába, mert egyszerűen nem teheti meg.

### – *Mi segít majd Tokióban?*

– Még többet kell vitorlázni hasonlóan erős mezőnyben. Ki kell jussunk a világkupa versenyekre, ami nagyon nehéz, mert ezekre is kvalifikálni kell, illetve meghívásos alapon lehet részt venni ezeken. El kell jutni arra a szintre, még hozzá gyorsan, hogy meghívjanak...

### – *Milyen messze vagy a legjobbtól, az első tíztől?*

– Rá kell nézni az eredménylistára: 23 helyre... Mondhatni nagyon. Azon dolgozunk, hogy ez a különbség csökkenjen, illetve eltűnjön. Elsősorban a tapasztalat hiányzik. A technikám, a hajóvezetésem jó, persze ezen is lehet (és kell is) csiszolni, de igazi előrelépést csak a sok nagy nemzetközi verseny rutinja jelenti majd.

Vadnai Péter, Benjamin édesapja és edzője: – Azért az a vírusos fertőzés befolyásolta Benji teljesítményét. Még a versenyek alatt is voltak, igaz, enyhe tünetei. Ezzel együtt az elvárható szintet teljesítette. A hozzáállásával, a küzdeni tudásával maximálisan elégedett vagyok. Optimális esetben, ha lehetett volna néhány hellyel előrébb, de ennek nincs jelentősége. Fontos, hogy pontosan tudjuk miben kell fejlődni, hogyan lehet előbbre, akár sokkal előbbre jutni. Ehhez komoly edzőpartnerek is kellenek, Jonatán mellett másokra is szükség lesz a felkészülés során.

### – *Tudjátok csinálni a következő olimpiai ciklust?*

– Optimista vagyok, reményeim szerint igen. Éppen most rakjuk össze a négy év költségvetését. Kicsit többet várunk a Magyar Vitorlás Szövetségtől és a klubunktól, a



Balatonfüredi Yacht Clubtól is, szeretném, ha a szükséges összeg hatvan százalékát minél hamarabb vállalnák az elkövetkező négy évre. Mert a felkészülést lassan el kell kezdeni! A négy évből két hét már el is telt...

## LASER STANDARD JUNIOR VB, VADNAI JONATÁN: KÉT ARANY

A fiatalabbik Vadnai testvér sem akar lemaradni a bátyja mögött, ami a világ- és Európa-bajnoki trófeákat illeti. Kielben mindenestre kettőt begyűjtött.

Végig magabiztosan és kitűnően vitorlázott a 144 hajós mezőnyben, a kieső futamain kívül a legrosszabb helyezése egy hatodik volt, a többi futamon az első háromban végzett, a nyolc selejtezőből négyet megnyert, a két Final Race-ből pedig egyet. Ez elég meggyőző. Az U21 mezőnyben három, az U19-esek között hetven(!) ponttal előzte meg a második helyezettet, és 28-cal, illetve 80-nal a bronzérmest. Ezzel már hatszoros korosztályos világbajnok és kétszeres Európa-bajnok! 2012 óta összesen tizenötször szerzett érmet világbajnokságokon és kontinensviadalokon.

## AZ ÉV SZENZÁCIÓJA! 126 HAJÓ AZ OP BAJNOKSÁGON

Csak emlékeztetőül: 2015-ben 97 optimistes nevezett a bajnokságra. Korábban sem volt hasonló mezőny.

– Az eddig megszokott utánpótlás-nevelő egyesületeken kívül ezúttal a versenyeken eddig nem látott klubok versenyzői is neveztek a bajnokságra. Nagyon örömteli dolog ez, hiszen azt jelzi, hogy növekszik az Optimist vitorlázás, az vitorlázás utánpótlás bázisa. – mondja Török Péter a rendező egyesület optimisteseinek edzője. – A nagy létszámra való tekintettel két csoportban vitorlázta a gyerekek, amire idehaza még nem volt péda.

Négy nap alatt kilenc futamot sikerült rendezni. Serdülő korosztályban Bányai Attila lett a magyar bajnok, aki abszolútban is megnyerte a versenyt. Az ezüst érmet Nagy Bendegúz (BYC) vihette haza, míg a bronz Verebely Mátásnak (Spartacus) jutott. Az ifik között Lászlófy Ábel (Spartacus) győzött, testvére Lászlófy Levente (Spartacus) előtt. A bronzérmes a szintén Sparis Jeney Máté. A Lászlófy-testvéreknek ez volt az utolsó Optimist versenye, így a búcsú szebben nem is sikerülhetett volna. 29er hajóosztályban folytatják vitorlás pályafutásukat. Serdülő leányoknál az első Kálmán Kornélia (Spartacus), második Nagy Réka Dóra (THE-YKA), harmadik Kis-Szölgvényi Luca (Kereked). Az ifi leányoknál a bajnok Litkey Janka (THE-YKA), a második Berry Sára (Procelero), a harmadik Benkő Nóra Krisztina (MVM).

## LASER STANDARD JUNIOR EB, VADNAI JONATÁN: EGY EZÜST, EGY ARANY

Splitben az U21 Laser Standard Európa-bajnokságon 29 nemzet 85 versenyzője vett részt. Vadnai Jonatán második helyen végzett a címvédő spanyol Joel Rodriguezt mögött, az U19-es korosztályban viszont fölényesen győzött, így kettővel növelte Európa-bajnoki érmeinek a számát. Ja... és háromszoros Európa-bajnok. Ellenfelei bánatára még három évig versenyezhet az U21-es korosztályban.



Vadnai Jonatán



Op mezőny



Vadnai Jonatán





Gyapjas Balázs és Gyapjas Zsombor



FGF Sailing Team



Ian Ainslie

Raffica a Centomiglián



---

## GROUPAMA 420, 470 JUNIOR EB: GYAPJASÉK A 12. HELYEN

---

Az Eb-n induló magyar vitorlázók nagy többségének ez volt élete első világversenye. Edzőikkel együtt pontosan felmérhették, hol tartanak a nemzetközi mezőnyben, így láthatják azt is, hogy mi kell az előrelépéshez.

A magyar résztvevők közül egyedül a férfi 470-es osztályban Gyapjas Balásznak és Zsombornak lehetett esélye az élmezőnybe kerülni. Végig 8–9. helyen álltak a versenyben, de sajnos rosszul sikerült az utolsó versenynapjuk, és nem indulhattak az Éremfutamon.

A nyílt 420-as osztályban a Wolf Szabolcs – Csébfalvi András kettős tudott bekerülni az Aranycsoportba, és a 42. helyen végeztek.

---

## MELGES 24 EB: FGF SAILING TEAM

---

A balatonföldvári FGF Sailing Team – Bakóczy Róbert, Rozsnyay Domonkos, Takácsy Levente, Takácsy Kristóf, Buza Bence – az utolsó futamot megnyerve 6. helyen végzett a Melges 24 Európa-bajnokságon Hyeres-ben! Öt napon át 17 nemzet 54 csapata versenyzett a franciaországi Hyeres vízsein. A Spartacus VE csapata egyenletesen jól versenyzett mindvégig. Sajnos a tizenegyedik futamból a gennaker felhúzójuk szakadása miatt kiállni kényszerültek, és ezzel elvesztették a lehetőséget, hogy dobogós helyért küzdjenek a záró futamban. Sőt! Több ellenfél kis pontkülönbséggel ott sorakozott a közelükben a helyükre vágyva. Ám a csapat Bakóczy Robi kormányzásával egy remek futamgyőzelemmel biztosította helyét a javarészt erősszeles Európa-bajnokság végén. Eddig is volt két második helyük a húsz csomó feletti szelekben, ám ezúttal a gyenge, trükkösen forgoló szélben bizonyultak a legjobbnak.

Még két magyar hajó is ott volt a versenyen: Bujáky Attiláék a 36., Csoltó Ákosék a 42. helyen végeztek az erős mezőnyben.

---

## FINN MASTERS EURÓPA KUPA: IAN AINSLIE GYŐZÖTT

---

A Tihanyi Hajós Egylet által már hatodszor rendezett Finn Masters European Cup versenyt. A tavalyi győzelmét megismétlő Ian Ainslie mögött a litván Taurus Rymonis végzett a második helyen, a harmadikon pedig a cseh Jiri Outrata. A dobogósokat két ukrán versenyző követte, közejük ékelődött az ötödik helyre a legjobb magyar, Huszár Géza – aki ugyancsak lemásolta a múlt évi helyezését.

Az előzetes meteorológiai jelentések alapján rendezői szempontból nehéz versenyre lehetett számítani: gyenge és még gyengébb szeleket jósoltak, ráadásul a jól ismert leálló keleti fajtából. Ehhez képest a kiírt tíz futamból nyolcat sikerült megrendezni a tihanyi félsziget nyugati oldalán.

---

## CENTOMIGLIA: RAFFICA CSAPATA GYŐZÖTT

---

Újra magyar győzelem a Centomiglián. 2011 után a Raffica csapata ismét megnyerte a Garda-tó legrangosabb vitorlásversenyét. Az Interlake együttműködés szellemében a többi európai tavi versenyhez harmonizálták a Centomiglia

szabályait. A leggyorsabb egytestű hajót megosztva díjazták a többtestű elsővel. A Raffica (egyik legrégebbi versenyben lévő libera) legnagyobb ellenfelének az olasz Clan des Team (az egyik legkésőbb épült libera) ígérkezett. Fedélzetén Oscar Tonoli és Luca Valerio, két élő legenda a Garda-tavon, első győzelmét még 1972-ben szerezte a Centomiglián. Az ellenfél hibáit is kihasználva került élre a Raffica amatőr vitorlázókból álló legénysége, és rajt-cél győzelmet aratva utasította maga mögé a hazai vízen versenyző és professzionális vitorlázókból álló Clan des Team csapatát.

## VILÁGKUPA, CSINGTAÓ: ÉRDI MÁRI 8.

Laser Radialban Érdi Mária a hetedik helyen állt a dupla pontszámmal számító Éremfutamot megelőzően. Volt esélye az előrelépésre, de a dobogós helyek már elérhetetlenek voltak a számára. A Medal Race-en aztán a versenyrendező tíz hajóból hatot kizárt korai rajt miatt, köztük Márit is! A futam nagyon gyenge, 5–6 csomós szélben zajlott, és feltehetően a szokatlanul erős áramlás miatt a teljes mezőny kinn volt a rajtnál. Ennek ellenére nem rendeltek el általános visszahívást. Négyen visszavitorláltak a vonal mögé, így az ő futamuk érvényes volt... A négy visszatérő között volt a három éllovasból kettő, ami a finn Monika Mikkolának ezüstérmet hozott a kínai Jüan előtt és a szintén kínai Zsang mögött. Mária mögül a finn Erica Partanen lépett előrébb, így Érdi Mária a furcsa Éremfutam után a 8. helyen végzett.

## MELGES 24 EURÓPA KUPA: FGF SAILING TEAM 3. HELY

Közepes kezdés, az első nap 17., 9., 6. hely után másnap magyar szempontból remekül folytatódott a verseny. A negyedik futamon Csoltó Ákos Berecz Zsomborral megerősített csapata a második helyen ért célba, míg az FGF Sailing Team a harmadikon. A következő futamon Bakóczyék második helyen végeztek, míg a hatodikon, a már elég trükkössé váló szélben a teljes mezőnyt maguk mögé utasították. Futamgyőzelmükkel az összetett listán a második helyre kapaszkodtak fel.

Vasárnap két újabb futammal befejeződött a Lago Maggiore-n a Lino Favini Kupa, a Melges 24 Európa Kupa sorozat utolsó versenye. Ezt a napot az FGF Sailing Team újabb futamgyőzelemmel kezdte, amivel a végső győzelem is elérhető közelségbe került, ám egy 16. hellyel fejezték be a versenyt, így a 22 hajós mezőnyben végül meg kellett elégedjenek a bronzéremmel.

Csoltó Ákos csapata 8., majd 2. helyen célba érve feljött az összetett versenyben a 6. helyre.

## VILÁGKUPA, MELBOURNE ÉRDI MÁRI 4.

December 4-én kezdődött a 2016-os világbajnokság sorozat záró eseménye, a világbajnokság döntőnek nevezett regatta

Érdi Mária: – Az célom, hogy az első tízbe kerüljek. Remélem nagyobb szél lesz, és kiderül, hogy mennyit javult ilyen körülmények között a sebességem. Az elmúlt hetekben főleg erre koncentráltunk. Így, az év végén fáradt vagyok már, két hónapja nem láttam a családomat, és már nagyon hazamennék, de úgy tekintek a hazamenetelre, hogy az lesz a jutalom, ha még ezt a három hetet végignyomom.



Érdi Mária



FGF Sailing Team, Európa Kupa

Érdi Mária – világbajnokság, Melbourne





Érdi Mária – világbupa, Melbourne



Érdi Mária Aucklandben



Az első nap a 10. és a 13. helyen ért célba, így az összetett listán a 11.

Másnap, a harmadik futamon nagyszerű versenyzéssel győzött a riói olimpiai bajnok Marit Bouwmeester és az ausztrál Ashley Stoddard előtt. A következő futamon Bouwmeester ért elsőként a célba, Mária pedig Stoddard és az olasz Zennaro mögött negyedik helyen futott be. Ötödik az olimpiai bronzérmes dán Anne-Marie Rindom lett.

A harmadik nap az egyenletesebb és erősebb szélben továbbra is kitűnően szerepelt. Az ötödik futamban a második, a következőn pedig a hatodik helyen ért célba, így továbbra is az összetett lista negyedik helyén áll.

A hetedik, nyolcadik és kilencedik futammal zárultak a teljes mezőnnyel lebonyolított futamok. Érdi Mária 11. majd kétszer a 4. helyen ért célba, ezzel az összetett lista 5. helyén várja a Medal Race-t. Az eddig egyenletesen ötödik-hatodik helyezeket hozó belga Emma Plasschaer úgy került Mária elé, hogy ezen a három futam közül kettőt megnyert.

A következő napra maradt az Éremfutam, amelyen Érdi Mária az ötödik helyen ért célba, és ezzel egy helyet előrébb lépve az összetett eredménylistán negyedik helyen végzett. Marit Bouwmeester győzött, Anne-Marie Rindom a második, Emma Plasschaer a harmadik helyen végzett.

Érdi Mária idén az ötből négy Világbupa versenyen is részt vett. A sorozat a fejlődésének bemutatására is alkalmas: az első világbupa versenyre Miami-ba még nem hívták meg, Hyeres-ben 13., Weymouth-ban futamot is nyerve résztvevője lehetett az Éremfutamnak, és a 8. helyen végzett. Ugyanezt az eredményt érte el Csingtaóban. Melbourne-ben pedig újabb világbupa futamgyőzelemmel szerezte meg a 4. helyet.

Az év végén a World Sailing világranglistán a 11. helyen állt.

---

## IFJÚSÁGI VB, AUCKLAND: ÉRDI MÁRI NEGYEDIK

---

Új-Zélandon, az Aon Youth Sailing World Championshipen 65 nemzet 389 versenyzője, kilenc hajóosztályban versenyez. Érdi Mária a Laser Radial osztály címvédője az első futamon második, a következőn első hellyel kezdett, és vezette az összetett listát.

A második versenynapon Mária semmi sem sikerült. A gyenge, forgolódo szélben a harmadik futamon nem találta a ritmust, és 15. helyen ért célba. A negyedik futamon fekete zászlós szigorított rajtnál vonal fölöttinek ítélte a rendező, így ebből a futamból kizárták.

Érdi Mária: – Akadt itt néhány nagyon jó ellenfél, de azt nem hittem volna, hogy forgolódo szélben képes vagyok ilyen rosszul menni.

Érdi Mária öt futam után is az ötödik helyen állt. A gyenge északi szélben 11. majd 5. helyen ért célba. Az előtte állók közül sem dominált senki, így az első öt-hat helyen sűrűsödött az eredménylista. Az éllovas horvát Sandra Luli 13 ponttal áll jobban Mária-nál.

Az utolsó előtti versenynapon Érdi Mária mindkét futamban a második helyen végzett, ezzel harmadik az összetett versenyben.

A címvédés nem sikerült, az utolsó futamban a 13. helyen végzett, ezzel összetettben a negyedik lett.

Ifjúsági világbajnok az uruguayi olimpikon Fraschini, megelőzte a horvát Sandra Lulit, és az utolsó futamot megnyerő Carolina Albanót.