



Versenykiírás 2016.

1, A verseny

1/a. A Keszthely – Kenese Szóló arra alapított egyszemélyes vitorlásverseny, hogy hazai és külföldi vitorlázóknak lehetőséget biztosítson a vitorlázó technikai és taktikai tudás megmérésére.

1/b. A verseny **abszolút**, ennek megfelelően a helyezés a befutás valóságos sorrendjével megegyező.

2, Rendező

A KEREKED vitorlás klub 8229 Csupak Örkény István sétány 14.
Képviseli: Toronyi András

3, A pálya

A keszthelyi kikötő előtti vízterülettől a Balatonkenese előtti vízterületig tartó szakasz bármely útvonalon. A rajt és a cél pontos helyét a rendezőség a rajt előtti kormányosi értekezleten teszi közzé.

4, Megfelelés

A versenyt a rendezők az összes hajózási, és biztonsági szabály betartásával rendezik. Kitérés a verseny teljes ideje alatt az RRS 2013-2016 Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályai szerint történik.

5, A verseny ideje

A verseny rajtja: 2016. június 11-án szombaton 09 óra 00 perc.

Rajtidő: a Telekom 180-as hívószám szolgáltatta pontos idő szerint.
Rajt helyszíne a keszthelyi öbölben a Bahart kikötő előtti vízterület.

5/a, Kormányosi értekezlet: 2016. június 11-án 6 30 – tól a keszthelyi Főnix kikötő teraszán.

5/b, Befutás a kenesei Balatonfői Yacht Club mólója előtt kitűzött célvonalon.
A verseny befutási határideje 2016. június 12-én 09 óra 00 perc.
Eredményhirdetés 2016. június 12-én, 11 óra, a Balatonfői Yacht Clubban.

6. Versenyző „egység”

6/a, Az „egység” áll a verseny szabályainak megfelelő hajóból (8-as pont) és annak a kormányosából.

6/b, A versenyző egységek listára kerülése a nevezések sorrendjében történik, kivéve a külföldi versenyzőket, akiket a Rendező meghívottakként kezel, a szabályok betartásával.

6/c, Az egység akkor kerül a rajtlistára, ha a hajó és kormányosa megfelel a lefektetett szabályoknak és a nevezési díjat kifizették.

6/d, A rendezőség fenntartja a jogot, hogy meghívjon valakit a versenybe (a vonatkozó szabályoknak megfelelően) és visszautasítsa valakinek a nevezését.

7. Nevezés

A nevezési díj: 20 000.- Ft. egység.

Nevezés visszautasítása esetén a nevezési díj visszafizetésre kerül.
Nem kerül visszafizetésre a nevezési díj nevezés visszavonása esetén.

Nevezés: 2016. május 1-től a rendező KEREKED vitorlás klub címén:

Email: info@kereked.com

vagy a rajt előtt a helyszínen.

Nevezhet bárki, aki a 16. életévét betöltötte és rendelkezik megfelelő hajózási jogosultsággal.

Kapcsolatfelvétel: Toronyi András +36 20 9619 524
Dárdai Miklós: +36 30 966-2188
8229 Csopak Örkény István sétány 14.
Email: info@kereked.com

8. A hajó

Egytörzsű 8 méteres és egytörzsű 10 méteres „nyitott kategóriák”

Egytörzsű hajónak azt fogadjuk el, amelynek - nyugalmi helyzetben - a héj merülése minden metszetében növekszik a „főmetszet” irányában.

A hajótest teljes hosszúsága 8 méteres nyitott kategória esetében maximálisan 8 méter (26,25 láb), vagy 10 méteres nyitott kategória esetében 10 méter (32,8 láb)

A teljes hosszúságba nem számít bele a tükörrre szerelt kormány.

A hajónak és túlnyúló rudazatának együttesen mért hosszúsága 8 méteres nyitott kategória esetében maximálisan 9,6 méter, illetve 10 méteres nyitott kategória esetében 12 méter.

A rudazat, kötélzet, vitorlázat anyaga és mérete kötetlen.

A hajó ballasztrendszere kötetlen.

A hajó anyaga kötetlen.

Az árboc tartókötélzeti (ideiglenes vagy állandó) lekötési pontjainak a fedélzet vonalán belül kell lenniük.

A hajónak megdőlés esetén 110°-ról (az árbocnak a vízszintes vonal alól 20° -ról) vissza kell állnia. Rendezőség ennek bizonyítására indokolt esetben a tervezési számítások bemutatását, vagy fizikai teszt elvégzését követelheti meg.

Amennyiben a hajónak **felhúzható tőkesúlya** van, úgy a mérést felhúzott tőkesúlyal kell elvégezni, vagy a tőkesúlyt leengedett állapotban rögzítve kell a verseny teljes ideje alatt tartani.

A tőkesúlyban ólomnál nehezebb fajsúlyú anyag nem lehet.

Amennyiben a hajónak **vízballasztja** van, úgy annak a dőléstesztnél emelt oldalon feltöltve kell lennie.

(Vízballaszt csak a hajó fedélzete és az alsóhéj által bezárt térben, beépített formában lehet. A hajó belsejében „transzferálható” ballaszt anyagának fajsúlya nem haladhatja meg a tengervíz fajsúlyát.)

Billenthető tőkesúly esetén a tőkesúlynak a dőléstesztnél emelt oldalra kibillentve kell lennie. Vagyis a stabilitási szög ellenőrzését a ballasztrendszernek a verseny folyamán előfordulható legelőnytelenebb állapotában kell elvégezni.

9, Díjazás

Nyitott kategóriákban a verseny első hat helyezettje kerül emléklakett díjazásra.

9/a, egyéb díjazás

Amennyiben 5, vagy annál több Magyarországon elfogadott osztályba tartozó hajó rajtol el a versenyben, illetve az a verseny előtt egy héttel a nevezésekből már kiderül, úgy a rendezőség osztályonként önálló eredményt hirdet és az első három helyezettet emléklakettel jutalmazza. (Hajóknak az osztályversenyben az osztályelőírásaiknak kell megfelelniük.)

10, Általános előírások

- Egyéb ballaszt, - mint trapézolás vagy a kormányos súlypontjának a fedélzet peremvonalán való tartós kilógása - nem engedélyezett.
- Amennyiben a hajón beépített vagy külső motor van, azt a rendezőség a rajt előtt megfelelő zárjeggyel látja el. Amennyiben verseny közben a zárjegy megsérül úgy a versenyző a versenyből kizárja magát.
- A hajó vízvonala alatti felülete natúr, vagy alga gátló festéssel ellátott lehet. Bármilyen a természetes áramlást befolyásoló bevonat nem engedélyezett.
- Versenyen az automatakormány használata engedélyezett.
- A hajó álló és mozgó kötélzetét, rudazatát és a mozgatható hajótest-függelégeket csak kézi erővel szabad állítani és mozgatni.
- A hajónak rendelkeznie kell hatósági regisztrációs okmányokkal.

11, Meghajtás

Egyedüli engedélyezett meghajtó erő a szél energiája.

12, Rajtszám

A hajó rajtszámának jól látható és összetéveszthetetlen módon meg kell jelennie a **nagyvitorla mindkét oldalán.**

13, Felmérés

A Rendezőség a hajókra vonatkozó szabályok betartása érdekében felmérést végez a versenyt megelőző napon, 2016. június 10-én, 18-tól 21 óráig .

A versenyző hajók kötelesek a felmérés napján a 18-21 óra közötti időszakban a keszthelyi Főnix kikötő mólójánál versenykész állapotban rendelkezésre állni!

14, Szponzoráció

14/a, A versenyző egység lehet szponzorált bármely jogi és/vagy magánszemély által, ami megjelenhet a hajó nevében, a hajótesten és/vagy a vitorlázatán, logo vagy felirat formájában, de ezek nem lehetnek összetéveszthetők vagy összeférhetetlenek a hajó rajtszámával vagy a verseny hivatalos logójával.

A versenyrendezés nem engedélyezi a dohányáru megjelenítését a hajókon.
A versenyrendezés fenntartja a jogot, hogy visszautasítson bármely hajónevet vagy szponzor megjelenítést, ha az nem egyeztethető össze a verseny szellemével.

14/b, A versenyrendezés megkövetelheti a versenyzőktől, hogy a verseny hivatalos logóját max. 70 x 70 cm-es méretben a nagyvitorla felső harmadában, annak mindkét oldalán, illetve max. 40 x 40 cm-es méretben a hajótest mindkét oldalán, valamint a verseny lobogóját elhelyezzék.

15. Kapcsolattartás

A versenyzőknek kötelezően rendelkezniük kell olyan mobil telefonnal, amely vízhatlan, vagy vízhatlan tokban van, megbízhatóan működik - tartalék elemmel vagy töltéssel - minimum 2 napig.

16. Külső segítség

A verseny ideje alatt a versenyzők nem fogadhatnak el semmilyen külső segítséget. Ezen szabály megsértése a verseny feladását jelenti.

17. Biztonság

A versenyrendezés minden tőle elvárható óvintézkedést megtesz. Megfelelő számú és képességű motoros mentőhajót biztosít megfelelően képzett személyzettel. Ugyanakkor felhívja a figyelmet, hogy csakis a versenyző személyek biztonságát és mentését tekinti feladatának.

- A hajóknak rendelkezniük kell egy a szabályoknak megfelelő mentőpatkóval a hajó hátsó részén, könnyen elérhető helyen, 30 m hosszúságú, 8 mm-es úszóképes kötéllel a hajóhoz rögzítve. (mentőkocka vagy egyéb alkalmatlan megoldás nem elfogadott)

- Minden hajónak rendelkeznie kell egy db. legalább 8 kg súlyú horgonnyal, legalább 20 m Ø 12 mm-es kötéllel egybeszerelve használatra készen. (Az összecukható horgony nem elfogadott.)

- Amennyiben a versenyző hajó a napnyugtától napkeltéig tartó időszakban 30 percet meghaladóan a szabályoknak megfelelő megvilágítás nélkül marad, **az automatikusan a verseny feladását jelenti.**

- A versenyzők kötelesek 4 – es B. erősségű szél felett, rossz látási viszonyok között, valamint napnyugtától napkeltéig minden körülmények között mentőmellényt viselni külön figyelmeztetés nélkül. **Ennek elmulasztása kizárást von maga után!**

- A versenyzők, amíg az a saját biztonságuk veszélyeztetését nem jelenti, kötelezettek versenytársaik személyi mentésére.

Mindazonáltal minden résztvevő a maga felelősségére vitorlázik!

18. Felelősség

- Minden résztvevőnek rendelkeznie kell kötelező felelősségbiztosítással, amely okozott kár esetén legalább 3 millió forint erejéig nyújt fedezetet.
- Minden résztvevőnek rendelkeznie kell a Balatonhelp Havi Extra csomaggal vagy annál magasabb szintű szolgáltatást nyújtó csomaggal amelyet a Vízimentők Magyarországi Szakszolgálatánál rendelhet meg.

http://balatonhelp.hu/szerz1.php?tipus_id=8

Jelen Versenykiírás a Fa Hajó Kft. tulajdona, annak részben vagy egészében való másolása, felhasználása nyomtatott vagy elektronikus úton kizárólag a Fa Hajó Kft. írásos hozzájárulásával történhet.

A verseny hivatalos honlapjai:

www.szolovitorlazas.hu

www.kereked.hu