



**A Magyar Vitorlás Szövetség
Örökös tiszteletbeli tagok választása**

Budaörs, 2024. április 26.

Örökös tiszteletbeli tagok választása



Tisztelt Közgyűlés!

Az MVSZ közgyűlése az alapszabályban 4.12 pontja alapján választ örökös tiszteletbeli tagokat:

4.12. A Szövetség örökös tiszteletbeli tagjai

4.12.1. Az örökös tiszteletbeli tagságot az elnökség előterjesztése alapján a közgyűlés adományozza. Naptári évenként legfeljebb 3 (három) örökös tiszteletbeli tagi cím adományozható. Az örökös tiszteletbeli tag kizárólag természetes személy lehet.

4.12.2. Az örökös tiszteletbeli tagság postumus is adományozható.

4.12.3. A tag az örökös tiszteletbeli tag jelölésére vonatkozó, részletes indokolással ellátott, írásbeli indítványát, tárgyév január 31-ig az elnökséghez terjesztheti be. Az elnökség az indítványt megvizsgálja és az általa arra érdemesnek tartott jelöltek nevét a közgyűlés elé terjeszti. A közgyűlés az elnökség által előterjesztett jelöltek közül jogosult választani.

4.12.4. Az örökös tiszteletbeli tagok a Szövetség rendezvényeire meghívhatók. Az örökös tiszteletbeli tag saját jogán a Közgyűlésen szavazati joggal nem rendelkezik, de meghatalmazás útján egy rendes tagot küldöttként képviselhet. Köteles betartani az Alapszabály rá vonatkozó rendelkezéseit, és nem veszélyeztetheti az abban foglalt célok megvalósulását.

2024. január 31-ig tagszervezeteink által jelölt személyek közül az MVSZ elnöksége, 25/2024(03.05.) számú határozatával Dr. Ágoston Attilát, Dr. Vura Mártát, Weöres Lászlót és 81/2024(04.16)határozatával Soponyai Gézát javasolja az MVSZ örökös tiszteletbeli tagjaink sorába felvenni.

A sportolókról, sportszakembereinkről készített laudációk az 1.sz mellékletben (lejjebb) olvashatók, melyeket jelölő tagszervezetek állították össze és ismertetik a közgyűlésen.



Határozati javaslat

Összhangban az MVSZ elnökség 82/2024(04.26) számú határozatával

6. napirendi pont MVSZ örökös tiszteletbeli tag cím adományozása

(...)/2024. (05.24.) számú közgyűlési határozat

Az MVSZ közgyűlése – ellenszavazat és tartózkodás nélkül – az MVSZ örökös tiszteletbeli tagjának választja Dr. Ágoston Attilát, Soponyai Gézát, Dr. Vura Mártát és Weöres Lászlót.

Haranghy Csaba Ferenc
elnök
Magyar Vitorlás Szövetség

1.sz. melléklet: Laudációk

Dr. Ágoston Attila 1995 és 1999 között volt a Magyar Vitorlás Szövetség elnöke. Elnöki periódusának legnagyobb jelentősége az volt, hogy ötleteivel, kapcsolataival a Szövetség anyagi helyzetének javításán munkálkodott, sikerrel. Nem véletlenül – hiszen magasan képzett, innovatív gazdasági szakember volt, és ma is az.

1983-ban diplomázott a mai Budapesti Corvinus Egyetem jogelődjén, a Marx Károly Közgazdaságtudományi Egyetem nemzetközi szakán. 1994-ben posztgraduális tanulmányokat folytatott a University of Toronto kifejezetten üzleti célú képzésén.

Ekkor már a rendszerváltás időszakának fontos gazdasági posztjain tevékenykedett: 1986 és 1990 között a Magyar Nemzeti Bankban dolgozott vezető beosztásban, 1990-ben a Budapesti Értéktőzsdé alapító tagja volt. Ma magánvállalkozásain keresztül is az üzleti-pénzügyi világ elismert szereplője. A vitorlázással gyermekkorában ismerkedett meg Agárdon, a VVSI-ben. Eredményes erős szeles versenyző volt, M-jolléban jöttek is a sikerek, de az egyetem miatt abbahagyta az aktív versenyzést. Versenyzői múltja ellenére elnökként sosem akart szakmai kérdésekbe beleszólni, viszont az anyagi háttér megteremtésébe annál inkább. Azt a szemléletet képviselte, hogy a sportágba beáramló pénzek akkor jelenthetnek biztos forrást, ha azok nem ismerősi-baráti kapcsolatok révén, hanem mindkét fél – a Szövetség és a támogató cég – számára is előnyös üzleti szerződések nyomán kerülnek a kasszába. Ehhez viszont a vitorlás sportnak kell olyan, professzionális szolgáltatás csomagot letenni az asztalra, amely vonzó lehet a támogatók számára.

Dr. Ágoston Attila fogalmazott meg először olyan célkitűzéseket is, hogy a Magyar Vitorlás Szövetségnek szerepet kellene vállalnia a hajónyilvántartás, vizsgáztatás, hajóvezetői képzés területén, átvéve szerepeket az államigazgatástól. Elnöksége alatt az atlantai olimpiára utazott a legnépesebb magyar olimpiai csapat, összesen 12 versenyzővel.

Elképzelése szerint a versenyvitorlázás mellett a túravitorlázók és a magyar tengeri vitorlázók érdekeit is hangsúlyosan kell képviselnie a Magyar Vitorlás Szövetségnek.

Akkoriban, a múlt század kilencvenes éveiben ezek az elképzelések forradalminak számítottak, de ma is aktuálisak.



Magyar Vitorlás Szövetség Elnökségének

Tisztelt Elnökség!

Tárgy:

Soponyai Géza közelgő 70. születésnapja alkalmából szeretnénk számára az MVSZ örökös tiszteletbeli tagságát indítványozni.

Indoklás:

Soponyai Géza a magyar nagyhajós vitorlázás meghatározó alakja, hajóépítőként és versenyzőként is több mint 30 éve. Életművével hozzájárult a balatoni nagyhajós versenyzés népszerűsítéséhez.

Hajóépítőként évtizedek alatt folyamatosan a verseny vitorlázást tartotta szem előtt és az általa épített közel 250 vitorlás jelentős része a mai napig rendszeres résztvevői a Balatoni versenyeknek.

Talán kevesebben tudják, de a saját fejlesztésű hajók mellett sok 50-es cirkálót és egyéb balatoni hajótípusokat is készítettek a Nauticboat műhelyében. De említhetnénk a libera korszak kezdetén elkészült „innovatív” hajókat is (Arcadom, Sponsi, Plesure stb.).

Nevéhez fűződik az ún. „performance cruiser” vagyis a sportos túrahajók kategóriájának magyarországi elterjedése. Az általa megalapított sporthajós osztályok (Nautic, NAU330, NAU370RUN, NAU TEN) mindegyike a legaktívabban versenyző osztályok közé tartoznak jelenleg is Magyar Tengeren!

Soponyai Géza fő szenvedélye a vitorlázás, sikeres karrierjét szörfösként kezdte, majd a hajókészítéssel egyidejűleg megkezdte a vitorlás versenyzői pályafutását is.

Az elmúlt évtizedek szinte minden jelentős versenyén indult, természetesen nem hagyott ki egyetlen Kékszalagot sem, de mellette a nagyobb versenyek és osztályok bajnokságai mellett szóló és páros versenyeken is rendszeresen szerepelt.

Eredményei között bajnoki címek, számtalan egyéb győzelem és dobogós helyezés említendő meg.

Saját építésű AVATAR névre keresztelt hajójával közel 20 évig küzdött a Kékszalag címért, mindig az éppen aktuális legújabb technológiai csodákkal szemben.

Győznie nem sikerült abszolútban, de különösen értékes dobogós helyezeket ért el csapatával!



Nemcsak hajóépítő versenyzőként, hanem emberként is teljes tisztelet övezi a magyar vitorlás társadalomban. A vitorlázás iránti fanatikus elkötelezettségével jelentős mértékben befolyásolta az általa épített hajók tulajdonosait és csapatait. Nem csupán hajót értékesít, hanem felkészíti és támogatja az új jelentkezők beilleszkedését a versenyzésben.

Soponyai Géza, a hajóépítő, a versenyző és a példakép sokunk számára. Éveken keresztül támogatta a Magyar Vitorlás Szövetség Elnökségének munkáját is a Nagyhajós Bizottság elnökeként.

Indítványozom és kérem a Tisztelt Elnökség támogató döntését Soponyai Géza örökös tiszteletbeli tagságának oda ítéelésében - különös tekintettel Géza közelgő 70. születésnapjára!

Sporttársi tisztelettel:

2023. december 14.

Compass Sailing Club
Dr. Bodnár Imre Elnök
és
Temesfői Zénó



Dr. Vura Márta

A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége MVSZ örökös tiszteletbeli tagnak javasolja

A sporttal a kézilabdán keresztül ismerkedett meg. Ifjúsági válogatottként 12 éves korában került a budapesti Spartacus egyesületbe, mint játékos.

1968-ban kezdte meg a tanulmányait az Egri Tanárképző Főiskolán. Miután a főiskolán tanulmányait befejezte tanítani kezdett. 1971 és 1975 között az ELTE bölcsészkarán végezte a pszichológiai tanulmányait, miközben tanárként dolgozott. Tanári végzettsége, pedagógiai szaktudása későbbi munkája során nagy mértékben segítette.

1975-ben kezdett el a Budapesti Spartacus egyesületben sportpszichológusként dolgozni. Itt egy tudományos munkacsoport tagja volt, mint pszichológus. Tanári állását 1981-ben hagyta ott és főállású sportpszichológusként dolgozott tovább. Ezt az ottawai tudományos konferencia hatásaként döntötte el, amikor rádöbben, hogy milyen mélységei vannak a sportpszichológiának, amellyel többet és átfogóbban szeretne foglalkozni.

A vitorlázással 1978-ban került kapcsolatba amikor Dolesch Iván és Erdélyi Béla meghívták Balatonföldvára a vitorlás szakosztályhoz. Itt a Spartacus válogatott



keretével kezdett el dolgozni, többek között Telegdy Istvánnal, a Holovits és Detre testvérekkel.

A sportpszichológusi hivatás megadta számára azt a lehetőséget, hogy segíthesse a sportolókat, fejlesztesse a versenyzők mentális felkészülését annak érdekében, hogy a sok kemény edzés munka ne csak sport teljesítményben, de eredményekben is megnyilvánulhasson.

A közös munka például érezhetően hozzájárult a Detre testvérek sikeréhez hiszen 1978-ban a Kieler Woche-n 40. helyen végeztek, '79-ben már a 4. helyen és 1980-ban bronz érmet szereztek az Olimpián.

Erdélyi Béla sokban segítette munkáját a vitorlázókkal, többek között lehetőséget biztosított, hogy a versenyeken, parton, edzőtáborokban is részt vehessen, a vizen lehessen, komplexen segíthesse a sportolók munkáját. Így az elméletet és a vízi gyakorlatot össze tudta kötni. Szülei házába leköltözött Balatonföldvára az iskola szünetekben így el tudott mélyedni a sportág specialitásaiban is. Emellett dolgozni tudott az ifjúsági és utánpótlás sportolókkal is, mint Majthényi Zsombor, Horváth László csapatával.

1986-ban került a vitorlás válogatott kerethez. Három olimpiai cikluson keresztül segítette a magyar sportolókat. Többek között 10 évet dolgozott Egerszegi Krisztina úszóval, Nagy Tímea vívóval, Kolonics György kenussal és endurosokkal is. 1996-ban, 2000-ben és 2004-ben személyes részvételével is támogatta, mint sportpszichológus a magyar csapatot az olimpián, így a vitorlázókat is. Privát keretek között például 2016-ig dolgozott még Vadnai Benjámín olimpikon vitorlázóval is. Benjámín többször is nagyon pozitívan és hálás nyilatkozott a közös munkájukról.

Nemzetközi szinten is dolgozott vitorlázókkal hiszen 1993 és 1996 között a nyelvi nehézségek ellenére is segítette az osztrák vitorlás válogatottat. Közös munkájuk során született többek között olimpiai hajóosztályban egy világbajnoki cím is. A sportolók sok kilométert megtettek azért, hogy vele dolgozhassanak.



Az edzőkkel és a versenyzőkkel soha semmilyen gondja nem volt. Rendkívül magas empátia érzékkel rendelkezik, ami kiemelkedővé tette ebben a szakmában. Sportpszichológiai szempontból felismerte, hogy a vitorlázás egy technikai sportág, emellett azt is, hogy milyen hatással van a sportolókra az, hogy a természetben versenyeznek. Felismerte, hogy a vitorlázás nem olyan sport, ahol az edző utasításokat adhat verseny közben így felkészítette a versenyzőket, hogy önállóan tudjanak megküzdeni a nehézségekkel, szituáció függően tudjanak korrigálni futam közben és képesek legyenek önálló döntéseket hozni a hajóban. Tudta például miben különbözik az sportpszichológiai szempontból az, ha valaki egy, két vagy akár több személyes hajóban vitorlázik.

Soha nem dolgozott rutinból mindig nagyszerűen adaptálta a sztenderd teszteket az adott helyzetekre, olvasni tudott az emberek mozdulataiból.

A magyar vitorlázásban magas értékű, úttörő munkát végzett mind a sportolókkal mind az edzőkkel. Az alkalmazott sportpszichológiának kiemelkedő nemzetközi szakembere. Példamutatóan, háttér munkával segítette a magyar vitorlás sport fejlődését a sportpszichológia területén, soha nem törekedett a reflektorfénybe.

Számára a vitorlázás rendkívül örömteli volt, élvezte, hogy intelligens emberek vették körül, akik örültjei voltak ennek a sportnak és ez őt is magával ragadta.



LAUDÁCIÓ

Weöres László méltatása MVSZ tiszteletbeli Taggá választása alkalmából

Weöres László neve több vitorlás nemzedék számára ismert, hiszen munkásságával évtizedeken keresztül több száz gyereket és felnőttet ismertetett meg a vitorlázás szeretetével és a versenysporttal.

Kiemelkedő érzéke volt ahhoz, hogy mindenki a maga képességei szerint tanulhasson. A vitorlás növendékek iránti türelme és fáradhatatlan lelkesedése minden tanítványát magával ragadta és bevonzotta őket a vitorlázást szerető társaságába.

Weöres László több mint 30 éven keresztül dolgozott edzőként, oktatóként a Kereked Vitorlás Klubban vegyész mérnöki munkája mellett. Tanítványai között szép számmal találhatók magyar bajnokok, földkerülő vitorlázók, olimpiákon, nemzetközi versenyrendezők, de ami számára igazán fontos küldetés volt, hogy mindenki a maga útján szerethesse meg a vitorlázást.

Lelekesedése annyira töretlen volt, hogy még nyugdíjas korában is esténként gyakran térdelt az Optimistek mellett, szerelte azokat, hogy azok a tanulókat a legtürelmesebb állapotban fogadják.

Edzői és oktatói tevékenysége mellett versenyzőként is találkozhattunk vele, majd a vegyész mérnöki pályát végleg feladva, a 1997-től 5 éven át a Magyar Vitorlás Szövetség főtitkára is volt. Ezen időszak alatt az MVSZ gazdálkodás stabilizálódott, hozzájárult a versenyrendszer és utánpótlás rendszer újjáépüléséhez, valamint hozzájárult ahhoz, hogy Magyarország a Sidney-i Olimpián 5 hajóosztályban sikeresen képviselte magát.

ifj. Weöres László (született 1942-ben);

- 4 generációs vitorlás család oszlopos tagja,
- Édesapja, Id. Weöres László 25-ös jolléjével szelte a Balaton hajóit, végül Csopakon a Kerekedi-öböl partján kötött ki az 1930-as évek végén,
- Weöres László a 1958-ban került kapcsolatba a versenyvitorlázással a balatonfüredi BKV Előre SC vitorlásszakosztályába belépve. Itt László kalóz, majd repülő hollandi hajóosztályokban versenyzett közel 20 éven át eredményesen (válogatott versenyző, legjobb eredmény FD OB II-ik),
- Csopaki kötődéséből adódóan a Külker SC-ben folytatta vitorlás pályáját, ahova mint ifjúsági edző kapott meghívást 1980-as években. Közel 30 éves lojális klubedzői pályafutása nyomán a Kereked Vitorlás Klub tiszteletbeli tagjának választották,
- Gyermekéi (Szabolcs, Botond, Márta) mai napig lelkes és sikeres vitorlázók, versenyzők, unokái is gyakran vizen vannak, versenyeznek.

Budapest, 2024. január 17.

KEREKED Vitorlás Klub Csopak
Ferenzy Ferenc
elnök
s.k.

B229 Csopak, Őrkény I. sétány 14
Tel / Fax : 06-87-446-471
K&H Bank: 10200940-20115618
www.kereked.hu
e-mail: info@kereked.com