



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ELNÖKSÉGI ÜLÉS JEGYZŐKÖNYV

Helyszín: Magyar Vitorlás Szövetség 2040 Budaörs, Liget u. 3/2.
Időpont: 2023. december 12. 17:00

Elnökségi tagok:

Haranghy Csaba elnök – 17:27 perckor távozott az ülésről
Böröcz István
Juhász Miklós – online csatlakozott 17:10 perckor
Lábady Balázs – 21:57 perckor távozott az ülésről
Lukáts Ákos
Rutai István
Siklósi Máté – csatlakozott 17:12 perckor
Sükösd Balázs – 18:45 perckor távozott az ülésről

Jelen vannak:

Jelen vannak még:

Holczhauser András
Fluck Réka
Toronyi Bence - online
Böröcz Bence
Farkas Péter – 22:04 perckor távozott az ülésről
Kerényi Csaba
id. Pál Gaszton
Wonke Péter – 19:21 perckor távozott az ülésről
Soponyi Géza – 20:44 perckor távozott az ülésről
Fundák György
Varga Lajos – online csatlakozott 19:48 perckor, 20:28 perckor kijelentkezett
Szamosi Viktor – online csatlakozott 19:54 perckor, 20:05 perckor kijelentkezett
Verebi Anett

Haranghy Csaba üdvözli az elnökség tagjait és megállapítja, hogy az ülés határozatképes. Jelzi és elnézést kér a résztvevőktől, hogy korábban kell távoznia az ülésről. Távozásakor az ülésvezetését főtitkár úrnak, Holczhauser Andrásnak adja át.

Kérdezi az elnökség tagjait, hogy elfogadják-e szabályosnak és tárgyalják-e azt a 3 napirendi pontot, amelyek előterjesztései nem lettek időben kiküldve. Ezt az elnökség 4 igennel és 2 nemmel elfogadta. A ki nem küldött előterjesztések napirendi pontjait nem tárgyalják.

A napirendi pontokat az MVSZ elnöksége egyöntetűen elfogadta.

1. Jegyzőkönyv elfogadása

Az MVSZ elnöksége előzetesen megismerte az előző elnökségi ülés jegyzőkönyvét.

T48/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a 2023.11.07-i ülés jegyzőkönyvét elfogadja.

Név	T48/2023(12.12.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	-	-	-
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

2. Tájékoztatás – Elnöki beszámoló

Haranghy Csaba az elnökség munkájának hatékonyság javítása és a jobb információ áramlás okán az alábbi tájékoztatást adja a két elnökségi ülés között végzett munkájáról.

Stílusát tekintve ismét röviden, tömören ad tájékoztatást.

Általános:

1. Napi gyakoriságú kapcsolattartás a Főtitkár úrral
2. Továbbra is számtalan e-mail és telefon, beszélgetés vitorlázó sport barátainkkal és szülőikkel. E hónapban is az osztály aktivitások, és a honlapok kezelése volt két fő a sláger téma.
3. Egyeztetés külső partnerekkel, szponzorokkal.
4. Egyeztetések jogi védelemmel, szerződésekkel kapcsolatosan

Külső kapcsolatok:

5. Részt vettünk a WS közgyűlésen Malagában.
6. Egyeztetés kiemelt a Raffeisennel és potenciónális jövőbeli szponzorokkal
7. Egyeztetések Kővári Ágnessel Vitorlás Bál ügyben

Versenysport:

8. Mikrobusz használatával kapcsolatos teendők
9. Többszöri telefon / mail konzultáció potenciális olimpikonokkal /szülőikkel

Pénzügyek & jog:

10. Költség térítést kaptam a WS közgyűlésre való utazáshoz és szálláshoz
11. MVSZ költségvetésének teljesítésével kapcsolatos egyeztetések a Főtitkár úrral
12. Lejárt követelésekkel kapcsolatosan végrehajtást indítottunk

Haranghy Csaba kiegészíti beszámolóját: A TF korábbi rektorával, Mocsai Lajossal beszélt az edzőképzés változtatásaival kapcsán, aki erre nyitott. Januárban tárgyalnak.

T49/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége meghallgatta és tudomásul vette a tájékoztatást.

Felelős: Haranghy Csaba elnök

Név	T49/2023(12.12.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	-	-	-
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

3. Tájékoztatás - Főtitkári beszámoló**ÉRDI MÁRIA LEVELE**

„Tisztelt Elnök Úr, tisztelt Főtitkár Úr, tisztelt Elnökség!

Ezúton szeretném kifejezni köszönetemet, a nyáron történt kellemetlenség, az Olimpiai Tesztverseny kihagyásának kezeléséért.

Csalódott voltam, amikor értesültem róla, hogy a regisztrációnk nem volt sikeres, de nagyra értékelem a szövetség, valamint klubjaink közbenjárását és törekvését a kialakult helyzet megoldására. Hálás vagyok mindenkinek, aki hozzájárult és végül kidolgozta a megoldást a kihagyott lehetőség kárpótlásáért.

Az elnökség megértése és támogatása rendkívül értékes volt számomra ebben a helyzetben, és tovább erősítette bennem a hitet, hogy a Magyar Vitorlás Szövetség elkötelezett a sportolói sikerei iránt. Bízom benne, hogy ez az incidens nem fog eltántorítani bennünket a közös célunktól, hogy a magyar vitorlászás még népszerűbbé és versenyképesebbé váljon a hazai és nemzetközi szinten.

Még egyszer köszönöm mindenkinek a megértését és támogatását. Kérem továbbítsátok leveletem az elnökség felé is!

Tisztelettel,
Érdi Mária”

WORLD SAILING*Éves konferencia*

A World Sailing éves konferenciáját Malagában tartotta 2023. november 13-18 között. A konferencián az MVSZ-t Haranghy Csaba elnök, Böröcz Bence, Hajdu Balázs, az EUROSAF meetingen Wossala György és Holczhauser András képviselték.

A konferencia megrendezésre a korábbi évekhez képest lényegesen szerényebb körülmények között került sor, jelentősen eltérve az MVSZ részére 2023 év elején megküldött pályázati dokumentációban foglaltaktól. Ez azért volt különösen fájó, mert 2024-es éves konferencia megrendezésére irányuló, a WS által elfogadott pályázatunkat, a magas költségvetési igénye miatt nem támogatta az NSÚ. A spanyol rendezés nem teljesítette a dokumentációban foglaltakat, ami egyben a költségek jelentős csökkentését eredményezhették. Az ambivalens helyzetre felhívtam a WS alelnökének és CEO-jának figyelmét.

Mint minden olimpiai sportág számára, a konferencián rendkívül fontos kérdés volt a vitorlázás olimpiai részvétele. A közgyűlés jóváhagyta a WS „Olympic vision” dokumentumát, a NOB Agenda 2020 feltételrendszeréhez igazodik. Fontos szempontjai az eladhatóság, hozzáférhetőség, sokszínűség, fenntarthatóság, hajóosztályok kiválasztása 2023-re. Sportágunkban Pekingben még 400, addig Párizsban csak 330 versenyző indulhat. Pletykák szerint az új sportágak olimpiai bevezetése miatt, Los Angelesben már csak 240 fővel számolhatunk. A lebonyolítási rend megváltoztatása és ezáltal a közvetíthetőség, közérthetőség rendkívüli fontossággal bír. Szintén forró téma a nők bevonása a sportágba és versenyek szervezésébe, lebonyolításába. Az olimpián a versenyzők mellett 50-50% lesz a rendezők, versenybírók aránya is.

Sikerült egyeztetéseket folytatnunk a WS illetékeseivel a Kékszalag Port „World Sailing Approved Sailing Center” minősítés megszerzésével kapcsolatban.

A lengyel szövetség elnökével és versenysport managerével a két ország együttműködési lehetőségeiről egyeztettünk. Decemberben a szövetségi kapitányok bevonásával online meetinget szervezünk.

A US Sailing képzési vezetőjével sikerült megállapodtunk abban, hogy képzési anyagaikat és online felületeiket térítésmentesen használhatja a Magyar Vitorlás Szövetség.

YOUTH WORLDS

Utazás

A magyar csapat Dénes Gábor, Litkey Árpád és Sigmond András edzők vezetésével elutazott Buziosba a Youth Worlds versenyre. December 7-én a budapesti hó, illetve az Amsterdami ködös időjárás miatt, a csapat lekészte csatlakozását Rio felé, erről értesítettük a szervezőket és a World Sailinget, a repülőjegyek átfoglalása folyamatban van.

MOB

Főtitkári egyeztetés

A MOB 2023 december 1-én tartotta főtitkári egyeztetését a párizsi olimpiával kapcsolatosan. A megbeszélésen Holczhauser András főtitkár és Kristóf Julianna versenysport manager vett részt. Sportágunkra vonatkozóan új információ nem hangzott el.

VITORLÁSBÁL

Védjegy

A Vitorlásbál védjegy lajstromozása megtörtént, a szervezők és az MVSZ elfogadta a szerződéstervezetet, melyet elnök úr aláírt. Az esemény szervezése folyamatban van.

ÉRDI, VADNAI

Egyszeri Gerevich

Az MVSZ elnöksége 2023 december 5-i dátummal megszavazta az egyszeri Gerevich ösztöndíj juttatás kedvezményezettjeit. Érdi Mária és Vadnai Jonatán a kvótaszerzésért 350.000-350.000eFt ösztöndíjban részesülnek.

HERAKLÉSZ

2024

A program adatbekérő 2023. december 6-án érkezett meg, melyet a szövetségi kapitányok és a VSB felé továbbított a titkárság. A Heraklész programban résztvevő sportolók névsorát és programterveiket legkésőbb 2023. december 14-ig kell visszaküldenünk az NSÜ-nek.

EUROSAF

Közgyűlés

2024. április 12-én az EUROSAF elnökségi ülését tart a Kékszalag Portban, az EUROSAF közgyűlésre 2024. március 13-án kerül sor a LUA Events rendezvényközpontban, ezt követően a résztvevőket az MVSZ a Vitorlás étteremben látja vendégül.

TITKÁRSÁGI FELADATOK

A versenynaptár összeállítás lezárult, a 2024. évi versenynaptár [itt](#) érhető el.

Az MVSZ 2024. évi versenyrendelkezései elkészült.

A versenyzői ranglistákat elkészítettük, az egyesületi ranglistát január elején tudjuk véglegesíteni.

Az Év Vitorlázói megválasztásra kerültek.

A BKVT pályázat értékelésre került.

A NEP és KEP edzői programokba javasolt edző kollégák kiválasztásra kerültek, a szerződéskötéshez szükséges adminisztráció folyamatban van.

Az egyszeri Gerevich ösztöndíjra jelölés megtörtént, az államtitkárság részére megküldésre került.

Téli előadássorozat 12 állomásának előkészítése és a témák kiválasztása megtörtént, az előadók felkérése folyamatban van.

A 2023 évi statisztikák elkészítése szintén jól halad.

THRIVEO

Végrehajtás

Lejárt az első 15 napos inkasszó és sajnos semmit nem tudtak behajtani az adóstól. Ezután díjelőleget fog kérni a végrehajtó, és annak befizetése után minden vagyontárgyra kiterjesztik a végrehajtást.

FVE

Eszközök átadása

A Fertő Tavi Vitorlás Szövetségtől elszállításra kerültek a pályázaton nyertes partnereknek pontonok. Az eszközök további üzemeltetésére a partnerek 2023 december 1-i dátummal bérletiszerződést kötnek az MVA-val.

Holczhauser András kiegészíti beszámolóját: A 20 millió forint a Raiffeisen Banktól megérkezett, Thriveos végrehajtás egyelőre nem járt sikerrel, az SSL csapatnak az 1-1 millió forintokat átutaltuk. Jövőre közbeszerzés kötelezettek leszünk, mert magasabb lesz az államháztartástól kapott támogatásunk, mint a költségvetésünk 50%-a. MOL támogatási szerződés folyamatban. A szövetségi kapitányokkal tervezünk egy ülést, amely január 8-tól megvalósítható.

Az elnökség tagjai megállapodnak, hogy a szövetségi kapitányokkal tervezett ülés időpontja január 9 17 óra, Budaörs. Az ülésen részt venni csak személyesen lehet, és csak egy téma lesz napirendi ponton.

T50/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a főtitkári beszámolót elfogadta.

Név	T50/2023(12.12.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		

Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

4. Tájékoztató - Olimpiai felkészülésről készített beszámoló

Elnök úr megjegyzi, hogy a szövetségi kapitányok telefonon állnak az elnökség rendelkezésére.

[Report to MVSZ board 11 December 2023](#)

Zsombor and I were in Gran Canaria for some weeks during November, competing in the SSL Gold cup. We plan to leverage the success of Zsombor and his team to benefit the youth under our guidance by:

- Pursuing increased state funding for the program
- Giving the youth a viable alternative performance path either during, after or instead of their Olympic programs

2024 Youth Worlds

We are using the occasion of the 2024 Youth Worlds to drive our program of increased performance of the promising young sailors.

To give the program it's due prominence, Zsombor will lead the team in the preparation and in the competition in Riva Del Garda in July 2024. We want to make the programs more accessible to those who have the talent and attitude but maybe not yet the opportunity. An important step in the development of a young sailor is that they must take ownership of their performance and be guided to learn how to make independent decisions about what is important to their performance. They also need to learn how to set a goal and then work hard towards achieving it.

We collected applications from a wide variety of sailors who indicated their keenness to be part of a high-performance program towards the youth worlds. We worked with the class associations and with the VSB to ensure that everyone who wanted to, can attend all the selection regattas for the youth worlds.

We will also use the incentive to create chances for a greater number of sailors other than the ones who finally represent Hungary in the youth worlds. We also want to re-enforce our policy of getting the best domestic sailors to work together towards improving the whole group.

Communication about our plans

On the 6th November evening we had a discussion about how we wanted to work to bring the level of our sailors up to Olympic medal winning level in the future. We will continue to take opportunities to explain our vision, allow parents, coaches, role players a greater understanding of what it takes to win a medal and how their contributions can maximally benefit their kids or sailors.

Our challenge is to change the thinking from a dominance of short term result orientation to a more long-term, process driven, vision. Extrinsic gratification might not be so instant, but which lays the foundation for a more assured path to success for those that can follow the process. We also need to show role players how committing to a broader vision can also serve their self-interest.

We do not want to distract our 2024 Olympians, but we are delighted that all 3 are taking a keen interest in contributing to the realization of our vision. We will make use of their experiences and expertise judiciously until the Olympics and then involve them much more after the Olympics to realize the plan and vision.

2024 Olympic selection – the Hyeres’ “last chance regatta”

We have 2 470 teams who have indicated that they wish to try to qualify for the 2024 Olympics at the Hyeres regatta.

We are encouraging them to go for it, while managing expectations about what support we can offer them. Together with the VSB, we have defined levels of support based on, firstly, medal winning potential and then top 6 positions in the Olympics as priorities.

Upcoming training and lectures

22 December 2023 – how to develop a program towards your goal.

12 January 2024 - lecture

26 January - lecture

9 February - lecture

23 February - lecture

8 March - lecture

15- 17 March full squad training Kekszalag port

12 April -league racing

19-21 April squad training for ILCA and 420 classes (Kekszalag Port)

10-12 May squad training for 29er and nacara15 classes (Kekszalag Port)

9-16 June youth Worlds and training group training in Garda (ITA)

13-20 July Youth Worlds Garda (ITA)

These sessions are for youth, Development and Pathway squads. When it is a lecture, we will invite anyone who is interested. For squad training, we will invite relevant coaches to help upskill them.

Upcoming focus

By spring 2024, we want to have a fully functional training base at the Kekszalag port where we can offer a high-performance environment, with quality daily training in a world class facility with quality expertise. We need training boats and physical training facilities.

Our immediate wish is to get the physical training budget approved so that we can start physical testing of the sailors and offering them winter physical training programs.

We also want to immediately start acquiring a fleet of 8 training boats. The primary function is to get all the best young sailors competing with and against each other of a regular basis at the Kekszalag Port. We also want to encourage the over-all health of the sport by having regular competitions in the boats which will increase accessibility and improved quality of racing. We aim to resurrect the “champion of champions” competition, league racing, inter-club competitions as well as SSL-like format regattas.

T51/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az olimpiai felkészülésről készített beszámolót megismerte.

Név	<u>T51/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		

Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós			-
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

5. Tájékoztatás - MVSZ statisztikai adatok 2023.

Az elnökség tagjai előzetesen átnézték a megküldött dokumentumokat. Haranghy Csaba kérdezi, hogy van-e kérdés, hozzászólás az előterjesztés anyagához.

Böröcz István megjegyzi, hogy rengeteg számot kaptak egy nagy csomagba, kérdezi, hogy mi a cél ezzel? Szerinte ezekből következtetéseket kell hozni, amivel mindenki egyetért, mert az határozza meg, hogy mit lehet korrigálni vagy mit csinálni.

Elnök úr szeretné, ha ezt kielemeznék. Elsődleges következtetést, elemzést a titkárságnak kellene levonni, mert a statisztika elkészülésének metodikáját a titkárság ismeri. Szerinte ez nagyon fontos.

Sükösd Balázs kéri, hogy az elnökség tagjai fogalmazzák meg a kérdéseiket előre írásban, mert a statisztikát helyben nem fogják tudni átbeszélni.

T52/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége megkapta a titkárság által elkészített 2023 évi statisztikákat. Az elnökség felkéri a téma iránt érdeklődő elnökségi tagokat, hogy 2024. január 4-ig emailben küldjék meg a titkárság részére a témát illető kérdéseiket. Elnökség felkéri továbbá az előterjesztőket, hogy a megküldött táblázatokhoz készítsenek alapvető tendencia elemzéseket és a benyújtott kérdések alapján tegyék meg észrevételeiket.

Határidő: 2024. január 16.

Név	<u>T52/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	-	-	-
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

Haranghy Csaba elnök úr távozott az ülésről 17:27 perckor, az ülésvezetését átadta Holczhauser András főtitkár úrnak.

6. Tájékoztatás - Kontrolling beszámoló

Holczhauser András összefoglalja beszámoló anyagát. Elmondja, hogy az év vége pénzügyileg biztosan pozitívan, a cash-flow szempontjából jól, az extra kifizetések miatt pedig eredmény szempontból várhatóan mínuszossá válik. 100 millió forint saját tőkéje van a szövetségnek a tavaly évről, ilyen szempontból ez nem okoz majd problémát.

A jövő évi közbeszerzési kötelezettség miatt egyeztetéseket folytatunk egy, kifejezetten a sportban gyakorlott közbeszerző kollegával, irodával.

T53/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a kontrolling beszámolót elfogadta az elhangzottak figyelembevételével.

Név	T53/2023(12.12.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	-	-	-
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

7. Tájékoztató - Versenysport támogatás 2024

2024.	MVSZ költségvetésén belüli kgt	MVSZ költségvetésén kívüli kgt	Forrás	Megjegyzés
1. Olimpiai felkészülés	111 285 243 Ft	0 Ft		
1.1 Érdi Mária	49 520 699 Ft	0 Ft	NVP	
1.1.1 nyitó	8 520 699 Ft			
1.1.2 tárgyi évi támogatás	41 000 000 Ft			
1.2 Vadnai Benjamin	24 232 272 Ft	0 Ft	NVP	
1.2.1 nyitó	-67 728 Ft			
1.2.2 tárgyi évi támogatás	24 300 000 Ft			
1.3 Vadnai Jonatán	32 532 272 Ft	0 Ft	NVP	
1.3.1 nyitó	-67 728 Ft			
1.3.2 tárgyi évi támogatás	32 600 000 Ft			
1.4 Olimpiai támogatói csapat költségei	5 000 000 Ft		NVP	
2. Államtitkárság támogatási programjai	0 Ft	22 706 767 Ft		
2.1 Tehetség +			T+	Nincs még támogatói döntés
2.2 Kiemelt Edző Program (KEP)		21 654 135 Ft	KEP	
2.3 Gerevich Program			G	Nincs még támogatói döntés
2.4 Gerevich egyszeri támogatás		1 052 632 Ft	G1	
2.5 Heraklész Program			H	Nincs még támogatói döntés
3. Utánpótlás támogatás	131 523 455 Ft	0 Ft		
3.1 Optimist	4 131 248 Ft		NVP	
3.1.1 nyitó	1 884 248 Ft			
3.1.2 tárgyi évi támogatás	2 247 000 Ft			
3.2 ILCA	7 694 305 Ft		NVP	
3.2.1 nyitó	5 447 305 Ft			
3.2.2 tárgyi évi támogatás	2 247 000 Ft			
3.3 420	10 512 199 Ft		NVP	
3.3.1 nyitó	9 228 199 Ft			
3.3.2 tárgyi évi támogatás	1 284 000 Ft			
3.4 9er	3 872 613 Ft		NVP	
3.4.1 nyitó	2 588 613 Ft			
3.4.2 tárgyi évi támogatás	1 284 000 Ft			
3.5 Nacra15	963 000 Ft		NVP	
3.6 RS Feva	963 000 Ft		NVP	
3.7 OpenBic	963 000 Ft		NVP	
3.8 Optimist - Nádas Kupa	1 000 000 Ft		NVP	
3.9 Bíró kijelölési Program	7 000 000 Ft		NVP	
3.10 Központi válogatott keretek támogatása	45 116 050 Ft	0 Ft	NVP	
3.10.1 nemzetközi edzőtábor	28 000 000 Ft			
3.10.2 hazai edzőtábor	3 000 000 Ft			
3.10.3 fizikai felkészítés	0 Ft			
3.10.4 mérések (fizikai koordináció)	14 116 050 Ft			
3.11 Youth Worlds	19 945 000 Ft	0 Ft	NVP	
3.11.1 training	10 000 000 Ft			
3.11.2 verseny	9 945 000 Ft			
3.12 Nevelő Edző Program	29 363 040 Ft		NVP	

4. Hazai rendezésű Ifi versenyek támogatása		26 000 000 Ft	0 Ft		
4.1	RS Feva - VGYE	5 000 000 Ft		KV	Támogatói döntés van
4.2	O'pen Skiff EK - Balatonmárfafürdő	4 000 000 Ft		KV	Támogatói döntés van
4.3	29er EK - BYC	5 000 000 Ft		KV	Támogatói ígért van 2024 keretből
4.4	Olimpiai Reménységek versenye - BYC	7 000 000 Ft		KV	Támogatói döntés van
4.5	49er FX EK - SVE	5 000 000 Ft		KV	Támogatói ígért van 2024 keretből
4.6	Nacra15 ESS	0 Ft		KV	Nincs még támogatói ígért!
5. Szervezet		33 582 000 Ft	0 Ft		
5.1	Szövetségi kapitány és vezetőedző	33 582 000 Ft		NVP	
Mindösszesen		302 390 698 Ft	22 706 767 Ft		

Forrás megnevezése	MVSZ költségvetésén belüli ktg	MVSZ költségvetésén kívüli ktg	támogatás összege	különbözet
NVP és NEP	276 390 698 Ft	0 Ft	314 363 040 Ft	37 972 342 Ft
Kiemelt nemzetközi versenyek	26 000 000 Ft	0 Ft	26 000 000 Ft	0 Ft
Olimpiai kvóta szerzési prémium	0 Ft	0 Ft	10 000 000 Ft	10 000 000 Ft
Tehetség +	0 Ft	0 Ft		0 Ft
Gerevich	0 Ft	0 Ft		0 Ft
Gerevich egyszeri	0 Ft	1 052 632 Ft	1 052 632 Ft	0 Ft
KEP	0 Ft	21 654 135 Ft	21 654 135 Ft	0 Ft
Heraklész	0 Ft	0 Ft		0 Ft
összesen	302 390 698 Ft	22 706 767 Ft	373 069 807 Ft	47 972 342 Ft

Rutai István előjában elmondja, hogy a Versenysport Bizottság nem tárgyalta ezt a dolgot, ő kapta meg pár napja a szövetségi kapitányoktól és dolgozta át. Összefoglalja a beszámoló lényegét: A csoporton belüli eloszlások az eloszlási elvek alapján vannak kio sztvva, amit korábban elfogadott az elnökség. A Tehetség+ programot nem tudják, hogy lesz-e vagy nem, ezért nem tudnak vele számolni. Talent program kikerült. Az Utánpótlás támogatásnál nyitó összeg az a bent maradt összeg, amit nem használtak fel. Szeretné kérni ehhez a költségvetéshez képest, hogy kerüljön vissza a 10 milliós Talent, illetve az osztálypénzeket és a Klub Sport támogatásokat se csökkentsék le. Ez körülbelül 20 millió forint, amit vissza szeretne kérni.

T54/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a Versenysport támogatás 2024 tájékoztatást megismerte.

Név	T54/2023(12.12.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	-	-	-
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

8. Hajónyilvántartási díj megszüntetése

Preambulum:

- Az MVSZ közgyűlése 2023. május 26. 15.00 órai kezdettel 9/2023 (05.26) sz. közgyűlési határozatban elfogadta a 2024-es évi pénzügyi tervét a mellékletben szereplő 3.2.1-es pontot tartalmazó [Tagdíjak, Versenyengedély díjtételek 2024](#) tetteleket.
- Az MVSZ Közgyűlése - a Titkárság, illetve az elnökség javaslatára - a korábbi döntésével bevezette az un. „Adatmódosítási díjat” mellyel a VIHAR rendszer megújításának részbeni finanszírozását kívánta megoldani. Ez a lépés azonban jelentős felháborodást okozott a vitorlázók körében, mert gyakorlatilag az egyes kormányosok, vagy az adatok feltöltését végzők vitték be saját kezűleg az MVSZ VIHAR nevű számítógépes rendszerébe ismételtlen az egyes hajók adatait. Tekintettel azonban a jelenlegi stabil és relatív jó költségvetési helyzetére az MVSZ-nek, javaslatom, hogy töröljük el ezt az emocionális

feszültségeket okozó lépést, melynek az MVSZ költségvetésére gyakorolt hatása mintegy 1% körüli, de inkább e mérték alatti.

- Az MVSZ elnöksége 98/2023(07.28) sz. határozatával az adatmódosítási díj megfizetését felfüggesztette, törölte.

Egyeztetve a Nagyhajós bizottság elnökével, 2024. január 1-vel Haranghy Csaba javasolja az éves nyilvántartási díj felfüggesztését is:

Hajó nyilvántartási díjak a közgyűlési határozat alapján 2024-re:

- Nagyhajók éves nyilvántartási díja 6 985 Ft (bruttó)
- Új hajó regisztrációs díja 10 160 Ft (bruttó)
- Adatmódosítás 6 350 Ft (bruttó) – 98/2023(07.28) sz. határozattal törölve

Az éves nyilvántartási díj tervezett mértéke 900 hajó esetében bruttó 6.286eFt lenne, ez az az összeg, amivel a határozati javast elfogadása okán csökkenne az MVSZ költségvetési bevétele.

A bevételkiesésén felül el kell végezni a VIHAR rendszerben a nyilvántartási díjakkal összefüggésben elkészített automatizmusok módosítását is:

- A VIHAR fejlesztésben 2023/2024-es CR listában a hajóregisztrációs és nyilvántartási díjak kódolása és a fizetési rendszer bevezetése szerepelt, mely része volt a teljes VIHAR fejlesztésnek.
- A csatolt (1. számú melléklet) tartalmazza a nyilvántartási díj eltörlésének díját, melynek összege 480 000 Ft + ÁFA

1. Javaslat

Elnök úr javasolja, hogy a vezetői összefoglaló ismeretében az MVSZ elnökség hatályon kívül helyezze az MVSZ 9/2023 (05.26) sz. közgyűlési határozatban elfogadta a 2024-es évi pénzügyi tervében szereplő 3.2.1-es pontban található nyilvántartási díjat.

Az elnökség tagjai egyetértenek abban, hogy ennek a szolgáltatásnak a kommunikációja nem jó. Továbbá, hogy a hajónyilvántartási díj megszüntetésével járó összeget, át lehetne csoportosítani más beérkező forráshoz, így a szövetség számára továbbra is beérkezne ez az összeg. A díjat felfüggesztenék és nem megszüntetnék. Ez a javaslat a közgyűlést is érinti.

Holzhauser András elmondja, hogy erről most kell dönteni-e az elnökségnek, hiszen a titkárságnak ezt a következő 2 hétben intéznie kell, hogy januártól a hajók aktívak maradjanak. Illetve, hogy a rendszer 0-val számlázon, mert össze van kötve a rendszer a számlázó programmal. A regisztrációs funkció megmaradnak, hogy ha vissza kellene csinálni, akkor szinte csak egy gombnyomás legyen.

149/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az előterjesztést megismerte és kéri a hajónyilvántartási díj felfüggesztését, valamint utasítja a Főtitkárt, hogy a MobileGap-tól rendelje meg a nyilvántartási díj felfüggesztéséhez szükséges informatikai szolgáltatást.

Felelős: Főtitkár

Határidő: 2023. december 31.

Név	149/2023(12.12.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		

Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs		X	
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

9. Versenyrendszert irányító szabályzatok módosítása

Fluck Réka ismerteti az előterjesztést.

Tartalom:

Az idei évben 50 javaslatot kaptunk a versenyrendszert szabályozó dokumentumok módosítására, melyből néhány a határidő után, egyesek nem az előírt formátumban, mások pedig nem a vonatkozó szabályok módosítására vonatkozóan érkeztek. A munkacsoport résztvevői (NB-VSB-VTB-TB-Titkárság) egyetértettek abban, hogy minden beküldött javaslatot megvizsgálják és egyesével döntenek el, hogy azokat tárgyalják-e vagy sem. Végül 41 javaslat esetében tudott döntést hozni a munkacsoport, a fennmaradó 9 javaslatból 6 nem a Versenyrendszer módosítással kapcsolatos, hanem az MVSZ Túraversenyek rendezésével, melyekkel kapcsolatban a Nagyhajós Bizottság készít majd előterjesztést, és 3 javaslat esetében nem tudtunk egységes álláspontot kialakítani, így ebben a kérdésben kérjük majd az elnökség döntését.

A Dinamikus YS szabályzat módosítására a HTAB próbaszámításait követően március végén kerülhet majd sor, így a munkacsoport ezen szabályzatot nem véleményezte.

Amennyiben az Elnökség a 2024-es szezonról törli a hajónyilvántartási díjakat, úgy a hajóregisztrációs szabályzat ennek megfelelően módosítandó (a szabályzat munkapéldányában a vonatkozó részek jelölve).

A Versenyrendelkezések végleges verzióját a munkacsoport az elnökség által hozott döntések figyelembevételével a januári ülésre terjeszti majd be.

A javaslat mellékletében megtalálható a beérkezett javaslatokat összegyűjtő táblázat, az ülésekről készült jegyzőkönyv, illetve a szabályzatok munkapéldányai.

A fentiek alapján kérjük a tisztelt elnökséget, hogy döntsön a javaslat elfogadásáról vagy elutasításáról, esetleges módosításáról.

Az alábbi 3 javaslatot, kérjük, hogy a Tisztelt Elnökség tárgyalja meg:

- [6 Dulin György -30-as cirkáló osztály javaslata](#)
- [8 Verebály Tibor – Kereked VK javaslata](#)
- [29 Böröcz István – BYC javaslata](#)

Mellékletek

- [Versenyrendszer módosító javaslatok összefoglalása](#)
- [VR módosító ülések jegyzőkönyve](#)
- [Versenynaptár összeállítás 2025](#)
- [Hajóosztály alapítási-aktivitási szabályzat 2024 munkapéldánya](#)
- [Hajóregisztrációs és Nyilvántartási Szabályzat 2024 munkapéldánya](#)
- [Versenyrendelkezések 2024 munkapéldány](#)

A 2023. december 12-i ülésen Böröcz István kérte, hogy a beérkezett javaslatok közül néhányat az elnökség külön is tárgyaljon következő ülésén, és a szabályzatot az itt meghozott döntéseknek megfelelően módosítsa a Titkárság, majd ezt követően terjessze elő végleges formájában elfogadásra.

150/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ Elnöksége a versenyrendelkezések 13.9 pontjának módosítására irányuló, Balatonfüredi Yacht Club által beküldött javaslatot elfogadja.

Felelős: Fluck Réka

Határidő: 2024. január 16.

Név	<u>150/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

151/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége elfogadja az MVSZ 2024.évi Hajóosztályok alapítási és aktivitási szabályzatát.

Felelős: Fluck Réka

Határidő: 2023.12.15.

Név	<u>151/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

152/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ elfogadja a 2025. évi versenynaptár összeállítási folyamat szabályzatát.

Felelős: Fluck Réka

Határidő: 2023.12.15.

Név	<u>152/2023(12.12.)</u>
-----	-------------------------

	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

153/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége elfogadja a Magyar Vitorlás Szövetség 2024. évi Hajóregisztrációs és - Nyilvántartási Szabályzatát a 149/2023(12.12.) számú határozat figyelembevételével.

Felelős: Fluck Réka

Határidő: 2023.12.15.

Név	<u>153/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

10. Versenynaptár összeállítás

Fluck Réka összefoglalja a napirendi ponthoz tartozó anyagot.

Tartalom

2023 október 31-ig a Versenynaptár összeállítási szabályzat alapján rögzítésre kerültek a következő évben megrendezésre kerülő nemzetközi versenyek, illetve azon versenyek időpontjai is, melyek nevezési száma elérte vagy meghaladta a 150 hajót a 2023-as évben. Ezt követően a versenyszervezők számára megnyílt a lehetőség a további regatták rögzítésére a VIHAR rendszerben, erre november 30-ig volt lehetőségük. A szervezőket többször emlékeztettük a határidőre és tájékoztatást nyújtottunk számukra a rögzítés módjáról.

A [versenynaptár](#) folyamatosan nyomon követhető a hunsail.hu-n.

A határidőig 180 darab verseny került bejelentésre, ebből 4 Nemzetközi verseny, 25 országos bajnokság és 44 szabadidős verseny.

November 23-án felkértük az osztálykapitányokat, hogy egy online űrlapon segítségével adják le a 2024. évi ranglistaversenyeik listáját, erre január 31-ig van lehetőségük. A mai napig 8 osztálytól kaptunk visszajelzést.

A Spartacus Vitorlás Egylet 2 esetben nyújtott be kérelmet az MVSZ Elnöksége felé, melyekről online szavazás során döntés született.

A versenynaptár egyeztetéseket online tartottuk külön a versenyszervezők és osztálykapitányok számára december 5-én. Az egyeztetés sikeres volt, de néhány verseny időpontja, illetve 2 új verseny jóváhagyása szükséges a véglegesítéshez, Ehhez kérjük az MVSZ Elnökségének iránymutatását.

1. Optimist ranglistaverseny hiány
 - a. Kékszalag Port – július 24-26.
2. BYC új versenyei:
 - 2024.09.26/27-29. L30 Pre-World Championship Regatta
 - 2024.09.29-10.05. L30 World Championship
 - A versenyek rögzítésének határideje után kereste meg a nemzetközi és magyar osztályszövetség a Balatonfüredid Yacht Clubot. Korábban az MVSZ-t is felkérték a rendezésre, de nem született döntés.

Holczhauser Andrásban felmerül a kérdés, hogy biztosan nincs olyan tagszervezet, amelyik a Kékszalag Port infrastruktúrája mellett megrendezné az Optimist versenyt?

Az elnökség tagjai megjegyzik, hogy azok a klubok, akik eddig az Optimist versenyeket rendezték, most nem tudnak vállalni ilyen feladatot különböző okokból.

Böröcz István megjegyzi a versenynaptár kapcsán, hogy kevesebb a szakmai verseny, és a túraversenyek száma nő, amivel foglalkozni kell, mert később a versenyrendszert jelentősen érintő probléma lehet.

T55/2023(12.12.)

Határozat:

Az Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége megismerte az MVSZ 2024. évi versenynaptár összeállítás státuszát.

Név	<u>T55/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

154/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ Elnöksége engedélyezi, hogy a 2024-es versenynaptárba a határidő lejártát követően az alábbi 3 verseny rögzítésre kerüljön:

1. Optimist ranglistaverseny, MVSZ - Balatonfüred, 2024. július 24-26.
2. L30 Pre-World Championship Regatta, BYC, Balatonfüred, 2024.09.26-29.
3. L30 World Championship, BYC, Balatonfüred, 2024.09.29-10.05.

Név	<u>154/2023(12.12.)</u>
-----	-------------------------

	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

11. Tájékoztatás - 2023. évi versenyzői ranglisták

Fluck Réka ismerteti az előterjesztést.

Tartalom

A Titkárság kiszámolta a 2023. évi versenyzői ranglistákat hajóosztályonként és korcsoportonként. A minősítések korrigálásra kerültek minden osztályban a nemzetközi eredmények alapján, majd az elkészült rangsorokat egyeztetjük az osztálykapitányokkal.

A kialakult ranglisták alapján megkezdjük a kis és nagyhajós osztályok éves ranglista díjátadó ünnepségeinek szervezését.

A nagyhajós osztályok esetén nehézséget okoz, hogy a sporttörvény szerinti versenyzőként számolt ranglistaszámítási mód nem konvertálható egyértelműen hajónkénti rangsorba. Az osztálykapitányokkal egyeztetjük az általunk javasolt díjazotti listákat.

World Sailing osztályok

- [29er](#)
- [420](#)
- [Finn](#)
- [ILCA 4](#)
- [ILCA 6](#)
- [ILCA 7](#)
- [Nacra 15](#)
- [O'pen Skiff](#)
- [Optimist](#)
- [Repülő Hollandi](#)
- [RS Feva](#)
- [Dragon](#)
- [J 24](#)

Nemzeti osztályok

- [8m OD](#)
- [11m OD](#)
- [15-ös jolle](#)
- [25-ös jolle](#)
- [30-as cirkáló](#)
- [33-as](#)
- [50-es cirkáló](#)

- [70-es cirkáló](#)
- [Asso 99](#)
- [B25](#)
- [BAV 32](#)
- [DOL](#)
- [E-30](#)
- [E770](#)
- [Kalóz](#)
- [Magyar Cruiser Class](#)
- [NAU](#)
- [NAU330](#)
- [NAU 370](#)
- [ÖC](#)
- [RAX](#)
- [SR](#)
- [SS](#)
- [X-35 Hungary](#)

T56/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ Elnöksége megismerte a 2023. évi versenyzői ranglistákat és felkéri a Titkárságot azok publikálására, valamint a ranglista díjkiosztó ünnepségek megszervezésére.

Felelős: Fluck Réka

Határidő: 2023.12.15.

Név	<u>T56/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

12. MVSZ határozatok

Fluck Réka ismerteti az előterjesztés dokumentációit.

Tartalom

Az MVSZ Elnökségének 123/2023 (11.07.) számú határozata értelmében a Titkárság felülvizsgálta a meg nem valósult határozatokat és az érintett személyek és szervezetek bevonásával a fenti határozati javaslatokat terjeszti az Elnökség elég. 2020. szeptember 29 és 2023 április 4. között 15 olyan döntést született, mely végül

nem került végrehajtásra. Amennyiben az Elnökség erre jóváhagyást ad, a 2023 április és december közötti határozatok megvalósulásával kapcsolatban a Titkárság 2024. januárjában ad státusz jelentést.

A 44/2022(03.08) és a 50/2022 (04.05) határozatok teljesítése érdekében a Titkárság jelen elnökségi ülésre javaslatot tett a Gazdasági Szabályzat módosítására és az Olimpikon versenyzőkkel kötendő Keretszerződés szövegezésére.

A meg nem valósult határozatok sorban az alábbiak voltak:

<u>151/2020 (11.03.)</u>	Az Elnökség létrehozza a Tisztségviselők Bizottságát és jóváhagyja annak Szervezeti és Működési Szabályzatát azzal, hogy a beterjesztett verzió 6.2 és 6.3 pontját törölni szükséges a végleges verzióban, illetve a későbbiekben minden bizottság SZMSZ-ével együtt egységesítésre kerül. A Bizottság tagságát a következőképpen fogadja el az előterjesztés szerint: Böröcz Bence (elnök), Beliczay Márton, Sipos Péter, Bodnár Judit, Farkas Péter, Gerencsér Gergely, Kárpáti Bence, Molnár Csaba, Tusnai Gabriella, Tusnai Veronika, Váradi Imre, Zentai Zoltán.
<u>38/2021 (02.02.)</u>	Az MVSZ elnöksége elfogadja az MVSZ SZMSZ-ét azzal a kikötéssel, hogy az osztályszövetségek formáit 2021. április 30-ig meghatározza.
<u>174/2021(10.26.)</u>	Az MVSZ elnöksége a Náray NRV Kft. MVSZ kiadványainak terjesztésére tett javaslatát elfogadja.
<u>201/2021(11.30.)</u>	Az MVSZ elnöksége támogatja egy új, kikötői forrásokból származó utánpótlás támogatási alap elindítását 2022-ben, melynek során a kikötők tulajdonosai önkéntesen (egyéni döntésük alapján) szednének be a bérlőiktől kikötőhelyeik után 20.000 forintot, szabadidősport és utánpótlásnevelési támogatás címén az MVSZ részére. Az összeget az MVSZ elkülönítetten kezeli. Az egyes kikötők által önkéntesen befizetett összeg 50%-át a Szövetség az adott kikötőben megvalósuló programok támogatására -, a másik 50%-ot pedig utánpótlás támogatás céljára fordítja, melyről az MVSZ elnöksége határoz. Az alap elindítására és a kapcsolódó részletek kidolgozására egy külön elnökségi munkacsoport kerül kialakításra.
<u>211/2021(12.14.)</u>	Az MVSZ elnöksége delegálja Rutai Istvánt a 2022-es 420-as Világbajnokság rendezőbizottságába.
<u>15/2022(01.19.)</u>	<p>Az elnökség megismerte a VTB 2022. évi munkatervét.</p> <p>A kiszámítható tervezés és az MVSZ képzési tevékenységének összehangolása céljából az elnökség felkéri a titkárságot, hogy a Képzési Bizottsággal és a Versenyek Tisztségviselőinek Bizottságával egyeztetve készítse el az MVSZ képzések szervezésével kapcsolatos irányelveket, mint belső használatú dokumentumot. Az irányelvek vegyenek figyelembe személyes és virtuális, valamint elméleti és gyakorlati képzéseket, valamint legalább az alábbiakat tartalmazzák:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a képzések előkészítésével és lebonyolításával kapcsolatos feladatoknak a bizottságok és a Titkárság közötti megosztása, • a képzések forrásigényének tervezésekor a bizottságok által figyelembe venni szükséges tételek, és ezek tervezési alapegységei, <ul style="list-style-type: none"> • ajánlott részvételi díjak, • képzésekkel kapcsolatos kommunikációs és marketingtevékenység. <p>Az elnökség felkéri a VTB-t, hogy az irányelvek elkészültét követően egészítse ki a munkatervét a képzésekhez tartozó forrásigénnyel és prioritással.</p>

<u>24/2022(02.01.)</u>	Az MVSZ elnöksége megismerte az NB szándékát, és elfogadja, hogy az NB együttműködve a titkársággal megkezdi az előkészítő munkát a tervezett ideiglenes kikötőhelyek létrehozásával kapcsolatban.
<u>44/2022(03.08.)</u>	Az MVSZ elnöksége elfogadja a titkárság javaslatát a versenyengedély díjak számlázására, és a tartozással rendelkező tagegyesületek jogainak megvonására vonatkozóan. Utasítja a főtitkárt, hogy a hatályos Gazdasági szabályzatot, illetve egyéb vonatkozó szabályzatokat ennek megfelelően frissítse és a tartozáskezelés ezen módszerét 2022. március 15-től léptesse életbe.
<u>50/2022(04.05.)</u>	Az MVSZ elnöksége az olimpiai ciklusra kidolgozott keretszerződés szövegét jóváhagyta, utasítja a főtitkárt, hogy az olimpiai felkészülést végző sportolókkal a szerződést kösse meg.
<u>111/2022(08.30.)</u>	Az MVSZ elnöksége megtárgyalta az MVA BVSZK-ban fennálló üzletrészének átruházásának lehetőségét az MVSZ részére. Utasítja a főtitkárt, hogy a gyakorlati végrehajtását készítse elő.
<u>123/2022(09.06.)</u>	Az elnökség megtárgyalta és elfogadta az előterjesztést és felkéri dr. Borók György elnöki tanácsadót, hogy az MVSZ elnökének felügyelete és az elnökség folyamatos tájékoztatása mellett -a kishajós koncepció előkészítése érdekében folytassa le, illetve koordinálja a MOHOSZ-szal és más partnerekkel az egyeztetéseket és tegyen javaslatot a további lépésekre, - koordinálja az előkészítő munkát az MVSZ által ellátott és ellátható közfeladatok szakpolitikai kidolgozása és egyeztetése érdekében.
<u>126/2022(09.06.)</u>	Az MVSZ elnöksége megbízza Juhász Miklós elnökségi tagot, hogy az MVSZ Stratégia megvalósítási tervét koordinálja. Az elnökséggel a szakbizottságokkal és elnökségi tanácsadóval egyeztessen ebben a témakörben.
<u>144/2022(10.25.)</u>	Az MVSZ elnöksége megismerte a „Kishajós bizottság” felállításának koncepciótervét, a határozati javaslatot a következő elnökségi ülésen kívánja megtárgyalni.
<u>180/2022(11.29.)</u>	Az MVSZ elnöksége felkéri a Nagyhajós bizottságot a bemutatott munkamódszert használva, hogy állítson fel egy munkacsoportot a vitorlázást érintő törvény és jogszabály változási lehetőségek megvizsgálására. A munkacsoport készítsen javaslatokat a törvény- és rendeletmódosításokra, azokat mutassa be az MVSZ elnökségének, majd ezen javaslatokat az MVSZ elnökségének felhatalmazásával juttassa el az érintett szervezeteknek és képviselje az MVSZ érdekeit.
<u>43/2023(04.04.)</u>	Az MVSZ elnöksége felkéri az MVSZ elnökét és titkárságát, hogy az MVSZ hivatalos felületein kommunikálják az eddigi egyeztetések eredményeit, illetve a további célokat, terveket az ideiglenes veszteglőhelyek, és vendéghelyek kialakításával kapcsolatban. Az elnökség az alábbiak szerint fogalmazza meg munkamódszerét a téma kezelésével kapcsolatban, és április hónaptól a rendszeresen tájékoztatja a tagságot a kialakult helyzet megoldásának részeredményeiről. Határidő: 2023. április 4. Felelős: főtitkár

A 15/2022(01.19.) határozat esetén, korábbi kommunikációs problémákat, félreértéseket tisztáztak az elnökség tagjai és a bizottságok vezetői. Megállapodnak, hogy képzések fontosak és kellenek. Megkéri az elnökség tagjai Böröcz Bencét, hogy koordinálja a képzéseket és felajánlanak segítséget, amennyiben szükséges és kér. Egy képzési rend el fog készülni, amely iránymutató lesz Böröcz Bencének a képzések előkészítéséhez.

A 123/2022(09.06.) számú határozatnál Böröcz István megjegyzi, hogy dr. Borók György a Mohosoz-os anyagot elkészítette és szerinte az elnökség tárgyalta is. A 144/2022(10.25.) számú határozat kapcsán kérdezi, hogy arról döntött az elnökség, hogy nem lesz Kishajós Bizottság vagy erről most lesz döntés? Elmondja, hogy visszakereste a korábbi anyagokat, ahol az lett megbeszélve, hogy a következő ülésen tárgyalják, ami nem történt meg. Ő szeretne ilyen Bizottságot.

Megállapodnak, hogy ezt, a Kihajós Bizottságot érintő határozatot és témát a januári elnökségi ülésen újra tárgyalják.

155/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ Elnöksége megerősíti a korábban meghozott 151/2020. számú határozatát és felkéri Siklósi Mátét és dr. Borók Györgyöt, hogy a bizottságokkal egyeztetve 2024. március 31-ig tegyenek javaslatot a szakbizottsági ügyrendekre, melyek a korábbi szakbizottsági SZMSZ-eket helyettesítik majd.

Felelős: dr. Borók György és Siklósi Máté

Határidő: 2024.március 31.

Név	<u>155/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	-	-	-
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

156/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ Elnöksége megerősíti a korábban meghozott 38/2021. számú határozatát és felkéri Haranghy Csabát, Siklósi Mátét és a Versenysport Bizottságot, hogy 2024. március 31-ig tegyenek javaslatot az Osztályszövetségek működésének és formáinak meghatározására és ezzel az MVSZ szabályzatainak módosítására.

Felelős: dr. Borók György és Siklósi Máté

Határidő: 2024.március 31.

Név	<u>156/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	-	-	-
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-

dr. Ugron Gáspár	-	-	-
------------------	---	---	---

157/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ Elnöksége a 174/2021. számú határozatát visszavonja, tekintettel arra, hogy a Náray NRV Kft. nem kívánja kiadványait a korábban tárgyalt módon terjeszteni.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnali

Név	<u>157/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	-	-	-
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

158/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ Elnöksége 201/2021. számú határozatát visszavonja, ugyanis a kikötőkkel folytatott tárgyalások nem jártak sikerrel, a végleges koncepció kidolgozására nem került sor.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnali

Név	<u>158/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	-	-	-
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

159/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ Elnöksége a 211/2021. számú határozatát visszavonja, tekintettel arra, hogy Rutai István nem fogadta el az elnökség felkérését.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnali

Név	<u>159/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	-	-	-
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

160/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ Elnöksége 15/2022. számú határozatát visszavonja, tekintettel arra, hogy a 2022. évi munkaterv elévült.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnali

Név	<u>160/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	-	-	-
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

161/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ Elnöksége a 24/2022. számú határozatát visszavonja, tekintettel arra, hogy az újonnan megválasztott Elnökség az ideiglenes kikötőhelyek kialakításával kapcsolatos teendőket nem kívánja a szakbizottság hatáskörébe delegálni.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnali

Név	<u>161/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		

Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	-	-	-
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

162/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ Elnöksége utasítja a főtitkárt, hogy a 111/2022 számú határozatnak megfelelően az MVA BVSZK-ban fennálló üzletrész MVSZ részére történő lehetséges átruházásának gyakorlati végrehajtását készítse elő.

Határidő: 2024. január 31.

Felelős: Holczhauser András

Név	<u>162/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

163/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ Elnöksége a 126/2022(09.06.) számú határozatát megerősíti. Az MVSZ korábbi elnökségében kialakult nézeteltérések okán a megvalósítási terv kidolgozása nem valósult meg, az új Elnökség Juhász Miklóst és Holczhauser Andrást bízta meg a terv kidolgozásával.

Felelős: Juhász Miklós és Holczhauser András

Határidő: 2024.02.15.

Név	<u>163/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

164/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ Elnöksége 144/2022 számú határozatát a 2024. január 16-ai MVSZ elnökségi ülésen tárgyalja.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnali

Név	<u>164/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

165/2023(12.12.)**Határozat:**

Az MVSZ Elnöksége a 180/2022. számú határozatát visszavonja, a vitorlázást érintő törvény és jogszabály változási lehetőségek megvizsgálásának feladatkörét delegálja Jogi Bizottságba.

Felelős: Jogi Bizottság

Határidő: Azonnali

Név	<u>165/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

166/2023(12.12.)**Határozat:**

Az MVSZ elnöksége 43/2023(04.04.) számú határozatát visszavonja.

Felelős: Jogi Bizottság

Határidő: Azonnali

Név	<u>166/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik

Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

13. Panaszkezelés

Holzhauser András összefoglalja az előterjesztést.

1. Alapvetések

Az új panasztörvény hatálybalépésével a törvényben meghatározott esetekben a foglalkoztatóknak ún. *'belső visszaélés-bejelentési rendszer'* kell létrehozniuk, amelyen keresztül a munkavállalók, szerződéses partnerek és más érintettek akár anonim módon bejelenthetik az általuk tapasztalt jogellenes cselekményeket, mulasztásokat.

A legalább 50 főt foglalkoztató vállalatok, valamint a Magyarország területén tartózkodó magyar és nem magyar lobogójú, üzemben lévő úszólétesítmény üzemeltetője is köteles ilyen rendszert bevezetni. Noha az MVSZ úszólétesítményt nem üzemeltet, és a foglalkoztatotti létszám sem teszi kötelezővé a rendszer bevezetését, indokoltnak látszik – különösen a nagyszámú tagszervezetek miatt – önkéntesen megteremteni annak lehetőségét, hogy egy átlátható panaszkezelési rendszer kerüljön bevezetésre.

A Panasztörvény rendelkezési alapján a rendszer létrehozása során biztosítani kell, hogy jogellenes vagy jogellenesnek feltételezett cselekményre vagy mulasztásra, illetve egyéb visszaélésre vonatkozó információt a bejelentő anonim módon is be tudjon jelenteni.

A bejelentők személyét széles körben határozza meg a Panasztörvény, így bejelentő lehet:

a) a foglalkoztató:

- által jelenleg foglalkoztatott
- által korábban foglalkoztatott
- által foglalkoztatni kívánt személy

b) egyéni vállalkozó/egyéni cég – ha foglalkoztatóval szerződéses kapcsolatban áll

c) foglalkoztatóban tulajdonosi részesedéssel rendelkező személy, ill. ügyviteli, ügyvezető, FB tag

d) vállalkozó, alvállalkozó, beszállító, ill. megbízott felügyelete és irányítása alatt álló személy

e) foglalkoztatónál foglalkoztatott önkéntes és gyakornok

f) b); c); d) szerinti személyek, akkor is, ha szerződéses kapcsolat létesítésére vonatkozó eljárás megkezdődött vagy a szerződéses kapcsolat megszűnt.

Elvárás a bejelentéssel/rendszer működtetéssel kapcsolatosan:

- szóban és írásban is lehet bejelentést tenni
- anonim módon is lehet bejelentést tenni, nemcsak névvel
- rendszer működtetése:
 - o erre a célra kijelölt pártatlan személy vagy belső szervezeti egység;
 - o külső megbízott (ügyvéd vagy más szervezet)
- a bejelentő adatait (ha az név megadásával történik) csak a vizsgáló ismerheti meg
- a bejelentést tevőt nem érheti hátrány a bejelentése megtétele miatt
- adatkezelési előírásoknak való megfelelés

Szóbeli bejelentéssel kapcsolatos elvárások:

- telefonon/hangüzenet rögzítésére alkalmas rendszer útján/személyesen
 - o megfelelő tájékoztatást követően
 - o írásba kell foglalni (teljes és pontos jegyzőkönyvet kell készíteni), másodpéldányt át kell adni a bejelentőnek

Teendők a bejelentést követően:

1. **Visszaigazolás:** bejelentés kézhezvételétől számított 7 napon belül + eljárási és adatkezelési szabályokról tájékoztatás adása.

2. **Kapcsolattartás** a bejelentővel: kiegészítés, pontosítás, tényállás tisztázása, további információk rendelkezésre bocsátása végett

3. **Kivizsgálás:** lehető legrövidebb idő alatt, de legfeljebb 30 napon belül (Maximum 3 hónap, különösen indokolt esetben) meg kell történnie. Kivizsgálás során:

- értékelni kell a bejelentés helytállóságát
- meg kell hozni a megfelelő intézkedéseket a visszaélés orvoslására (szükség esetén büntető feljelentést kell tenni)

Bejelentés kivizsgálás mellőzhető: (i) azonosíthatatlan bejelentő; (ii) nem arra jogosult tett bejelentést; (iii) ismételt bejelentés: azonos személy, azonos tartalommal.

2. Az elérni kívánt célok

A fenti alapvetések alapján cél a törvényi előírásoknak megfelelő, önkéntes, egyszerű, átlátható és hatékony panaszkezelési rendszer bevezetése és működtetése.

3. Javaslat

Az előterjesztés javaslatot tesz az MVSZ belső visszaélés-bejelentési rendszerének létrehozására. Ennek kidolgozására felkéri a következő személyeket: (...) Határidő: az ezzel kapcsolatos elnökségi határozat elfogadását követő 15 munkanap.

167/2023(12.12.)

Határozat:

Az Elnökség megtárgyalta és elfogadta az MVSZ belső visszaélés-bejelentési rendszerének létrehozására vonatkozó előterjesztést.

Név	<u>167/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

168/2023(12.12.)

Határozat:

A belső visszaélés-bejelentési rendszer kidolgozására az elnökség felkéri a következő személyeket: MVSZ Jogi képviselője, Siklósi Mátét és Holczhauser András főtitkár urat.

Határidő: 2024. január 15.

Név	<u>168/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

14. SZMSZ – Pénzkezelési szabályzat harmonizációja

Holczhauser András összefoglalja a napirendi ponttal kapcsolatos tudnivalókat.

Az MVSZ felügyelő bizottsága felhívta az MVSZ elnökségének figyelmét arra, hogy az MVSZ SZMSZ-e és Pénzkezelési szabályzata a kötelezettségvállalások esetében egymással ellentétes keretösszegeket határoz meg. Ennek harmonizációját a Pénzkezelési szabályzatban foglaltak szerint az MVSZ SZMSZ-ének 2.3.2., 2.3.3 és 2.3.4 pontjainak módosításával a titkárság elkészítette, az FB elnökkel legyeztette és következők szerint elfogadásra javasoljuk:

- 2.3 A Szövetség képviselét az alábbi korlátozásokkal láthatják el a tisztségviselők:
- 2.3.1 Az elnök elnökségi felhatalmazással korlátlan összegig képviselheti a Szövetséget.
- 2.3.2 Az **főtitkár elnök** elnökségi felhatalmazás nélkül nettó **5.000.000 Ft**, azaz ötmillió forintig **az elnök nettó 10.000.000 Ft, azaz tíz millió forintig** terjedő kötelezettségvállalás kapcsán képviselheti a Szövetséget.
- 2.3.3 **10.000.000 Ft feletti kötelezettség vállalás esetén az MVSZ főtitkára és elnöke kizárólag MVSZ elnökségi határozat birtokában képviselhetik a szövetséget. A főtitkár elnökségi felhatalmazással korlátlan összegig, csak elnöki felhatalmazás esetében nettó 5.000.000 Ft ig, azaz ötmillió forintig, míg meghatalmazás nélkül nettó 3.000.000. Ft, azaz hárommillió forintig terjedő kötelezettségvállalás kapcsán képviselheti a Szövetséget.**
- 2.3.4 Két elnökségi tag együttesen elnökségi felhatalmazás nélkül nettó 5.000.000 Ft, azaz ötmillió forintig terjedő kötelezettségvállalás kapcsán képviselheti a Szövetséget.**
- 2.4 A Szövetség nyilatkozattételre vonatkozó szabályait a Szövetség nyilatkozattételi rendje, az utalványozásra vonatkozó részletszabályokat a gazdasági szabályzat tartalmazza.

Az MVSZ SZMSZ-nek egyéb pontjait a módosítási javaslat nem érintette, az MVSZ SZMSZ-e egységes szerkezetbe foglalva [itt](#) érhető el.

169/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az FB jelentésére alapozott szabályzat harmonizációs javaslata alapján elkészített SZMSZ módosítást elfogadja. Az SZMSZ-ben kizárólag a 2.3.2, 2.3.3 és 2.3.4 pontok kerülnek módosításra.

Felelős: Főtitkár

Határidő: Azonnal

Név	169/2023(12.12.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

15. Hajóosztály státusz pályázatok

Az osztálykapitányok a november 7-én el nem fogadott pályázatok újra tárgyalását kérik a következő osztályoknál:

- Dehler 300D
- L30 OD
- Nau TEN
- 8m OPEN

Farkas Péter tájékoztat a napirendi ponttal kapcsolatban. Elmondja, hogy a Nagyhajós Bizottság is, ahogy az az előkészített anyagokban is látható, véleményt alkotott a felsorolt osztályokról, illetve a Technikai Bizottság is tárgyalta a technikai paraméterek alapján.

8m OPEN kapcsán Böröcz István megjegyzi, hogy adminisztratív hiba történt, a dokumentációk hónapokkal később lettek leadva, ami nem a versenyzők hibája.

Pál Gaszton elmondja, hogy a Nagyhajós Bizottság véleménye is megoszlott, 3-2 arányban nem támogatják, hogy aktív legyen. 1 tartózkodás, Szamosi Viktor személyében értelemszerűen volt. A döntésüket megalapozta, hogy az adminisztratív hiba hamarabb derült ki, mint az osztálystátusz pályázatának a lejárata, tehát szerinte az osztálykapitánynak lett volna lehetősége ezt a hibát orvosolnia.

Erre reagál Böröcz István, hogy szerinte a hiba nem igazán róható fel Szamosi Viktornak, hiszen később derültek ki a dolgok, mint kellett volna, ami után már nem volt korrekció. Viszont a versenyek lezajlottak ellenőrizhető módon.

Szamosi Viktor elmondja, hogy ők úgy érzik, hogy a versenypályán az osztály teljesített. A versenyek szabályosan lezajlottak, az adminisztráció pedig ugyanúgy zajlott, ahogy az elmúlt 20 évben a Nándiék versenyével kapcsolatban, ezért nem gondolta úgy, hogy bármit változtatni kellene. Az idén derült ki Farkas Péter leveléből szeptember végén, hogy probléma van a szövetségi oldalon a nevezéssel. Ez nem egy tudott dolog volt, az osztály ugyanúgy folytatta az életét. Szerinte az, hogy az egyesületek hogyan adminisztrálnak a szövetség felé nem az osztályok feladata lekövetni. Ő a 2 klub, a Kereked és BYC felé személyesen vállalt arra garanciát, hogy mostantól az osztály irányítja ezeket a dolgoknak a szövetség felé a dokumentálást. Szerinte az osztályaktivitás nem kérdés, nem szeretné, ha az osztályt érne hátráltatás, azért, mert a versenyszervező és a szövetség nem megfelelően adminisztrált.

Farkas Péter erre reagálva elmondja, hogy nem azzal a dokumentációval van a gond, hogy voltak-e a versenyen, hanem a szövetség azt nem tudja, hogy versenyengedélyes sportolók sportorvosi vizsgálatot rendelkeztek-e ezeken a versenyeken. Ez volt az egésznek a gátja, utólag ehhez elnökségi döntés kell, hogy intézze. És ez ilyen időtávlátásban nehezen dokumentálható a VIHAR-ban. Továbbá a rendszer csak a szervező klubnak küld értesítőt, hogy nem töltötték fel a dokumentációkat időben, a szövetségnek és az osztálynak nem.

Holczhauser András hozzáfűzi, hogy az elmúlt évekhez képest a jelentős különbség az, hogy a Nándi versenyek nem voltak ranglista versenyek. Most az osztály betette ranglistaversenynek és ez számít. Ha ranglistaverseny, akkor kell a VIHAR nevezés. Vannak feltételei a versenyrendszerben lévő versenyen való részvételnek.

Dehler 30 OD-val kapcsolatban Farkas Péter elmondja, hogy az osztály úgy hitte, hogy aktív az osztály, mivel ő SMS-ben értesítette őket, hogy meg van a 6 induló. Az ő táblázatában ennyi volt, mert a Fegyelmi és Etikai Bizottság megróttá őket a Balatoni Évadnyitón leadott helytelen nevezés miatt. Pár nappal később kiderült, hogy 3 versenyen indultak el 6-an, 2-ön pedig 5-en és erre hivatkozva szeretnének aktívak maradni. Az osztályt tárgyalta a Technikai Bizottság is hajóosztály ügyileg. Ők is és a Nagyhajós Bizottság is elutasították ezt a kérelmet.

L30 OD kapcsán Farkas Péter azt a tájékoztatást adja, hogy ennek a Nemzetközi World Sailing hajóosztálynak lesz a világbajnoksága következő évben Balatonfüreden és ezért is adták be a kérelmet, hogy mindenképpen aktív legyen. Itt az orrsudár probléma volt, ami előjött: kihúzható, betolható, fix. A Technikai Bizottság vizsgálta a hajóhossza miatt, a kérelmet ők sem és a Nagyhajós Bizottság sem támogatta. Ebből a hajóosztályból jelenleg 7 db van Magyarországon, tehát a min. 8 db-ot nem tudták volna megugrani.

Nau Ten kapcsán Farkas Péter elmondja, hogy a hajóra 9,99m van beírva a hajólevelén. Soponyai Gézáék felmérték újra, akkor 10m 1 cm lett. Ezután tárgyalt a Nagyhajós és a Technikai Bizottság is. A hajóhossz megállapításnál nem számított bele az orrsudár, akármilyen beépített is. A Technikai Bizottság nem támogatta a kérelmet, és amennyiben szeretne felmérést kérni az osztály, akkor azt mindenképpen tegye meg az MVSZ által delegált felmérőktől.

Soponyai Géza elmondja, hogy az osztály, mint olyan egy erős behívó erő, ami segíti a versenyzők számának növekedését. Nau TEN esetében a leírásába azért került bele a 9 m 99 cm, mert a tervrajzokon és évekre visszamenően a 33 lábás hajók mindenhol 9 m 99 cm. 10 méternél ugrik a kikötőhely besorolás és akkor többet kell fizetni. Az ügy kapcsán lemérte a hajót és 10 m 1 cm. Úgy gondolja, hogy matematikailag, számszakilag abszolút megfelelnek a követelményeknek, illetve ez egy agilis osztály, 6 hajó folyamatosan versenyzett. Szeremley Lászlóval beszélt a hajó felmérése kapcsán, jelenleg őt nem éri el.

A hajófelmérést az MVSZ Technikai Bizottságától az MVSZ elnöksége kérte és amint megtörtént, a következő elnökségi ülésen újratárgyalják.

170/2023(12.12.)

Határozat:

Az 8M OPEN aktív osztály kérvényét, hogy aktív osztály maradjon a 2024-es verseny évadra az MVSZ elnöksége jóváhagyja.

Felelős: Versenysport koordinátor

Határidő: Azonnal

Név	<u>170/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

171/2023(12.12.)

Határozat:

Az Dehler 30 OD aktív osztály kérvényét, hogy aktív osztály maradjon a 2024-es verseny évadra az MVSZ elnöksége nem hagyja jóvá.

Felelős: Versenysport koordinátor

Határidő: Azonnal

Név	<u>171/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		

Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

172/2023(12.12.)

Határozat:

Az L30 OD inaktív osztály kérvényét, hogy aktív osztály legyen a 2024-es verseny évadra az MVSZ elnöksége jóváhagyja.

Felelős: Versenysport koordinátor

Határidő: Azonnal

Név	<u>172/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos			X
Juhász Miklós			X
Rutai István		X	
Siklósi Máté		X	
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

Határozati javaslat elutasítva.

16. NB javaslat - MVSZ túraversenyek a nevezési ajándékok megszüntetése

Pál Gaszton összefoglalja a Nagyhajós Bizottság javaslatait együttesen.

Tájékoztatás:

A Nagyhajós Bizottság a Nagyhajós osztálykapitányok körében végzett felmérés alapján javasolja, hogy az MVSZ saját szervezésű túraversenyein a nevezési díj csökkentése érdekében a továbbiakban ne szerezzen be nevezési ajándékokat. A válaszadók 76 %-ka lemondana a nevezési ajándékról, pólóról a díj csökkentése, de legalábbis a további díjemelés elkerülése érdekében.

A Titkárság egyeztetéseket fog folytatni a versenyeket támogató szponzorokkal, de az már most egyértelmű, hogy a Kékszalag a verseny póló olyan jelentős reklámhordozó felület, melynek elengedésével jelentősen csökkenhetne az esemény szponzorációja, mely végső soron kontraproduktív hatást fejtene ki.

A pólók költsége átlagosan 1.800-2.000 Ft, így a javaslat elfogadása esetén vallható lenne, hogy az érintett versenyeken a következő évben nem emelkednek a nevezési díjak.

A Nagyhajós Bizottság szeretné a nevezési díjakat 2024. évre mérsékelni vagy legalább szinten tartani. Ez a jelenlegi gazdasági környezetben nem könnyű feladat. Nyilván törekvésünk csak akkor lesz sikeres, ha valamilyen eddigi juttatásról lemondunk.
A nevezési díj mértékének csökkentése érdekében szívesen lemondasz-e az ajándék pólóról? Segítségül a trikók ára kb.: 2.000,- Ft.
A 23 válaszadóból 17 válaszolta meg ezt a kérdést



Mellékletek:

- [NB Határozatok tára](#)
- [NB novemberi ülésének emlékeztetője](#)
- [Osztálykapitányi konzultáció jegyzőkönyv](#)

173/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége támogatja, hogy az MVSZ saját rendezésű túraversenyein – kivéve a Kékszalagot - a 2024. évi nevezési díj emelés elkerülése érdekében, a Nagyhajós Bizottság javaslatára, a nevezési ajándékok beszerzését megszüntesse.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: 2024. március

Név	<u>173/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

17. NB javaslat – MVSZ túraversenyeiken előnevezési díj bevezetése

Tájékoztató:

A Nagyhajós Bizottság a Nagyhajós osztálykapitányok körében végzett felmérés alapján (közel 80-os támogatottsággal) javasolja, hogy az MVSZ saját szervezésű túraversenyein újra bevezesse az elő-normál és helyszíni nevezési díjakat.

Számításaink az eddigi fizetési szokások alapján azt mutatják, hogy átlagosan mindössze a mezőny 1-2%-a nevez a verseny előtti 10. napig, 45% a versenyt megelőző 9-naptól a nevezés napjáig, míg 53 % a nevezés napján véglegesíti regisztrációját. Ez alapján kalkulációink azt mutatják, hogy a nevezési díjak ilyen módon való átalakítása átlagosan a túraversenyeinken összesen 4 millió forint plusz bevétel eredményezne.

Fontos megjegyezni, hogy a fenti összeg az eddigi szokások alapján került kiszámításra mely előreláthatólag emelkedni fog, hiszen a kedvezmény motiválni fogja a résztvevőket, hogy regisztrációikat az előnevezési időszakban véglegesítsék. Az emelkedés mértékére való becslést nem áll módunkban ismertetni.

Továbbá a versenyszervezőnek számolni kell azzal az adminisztrációs többlet teherrel is, hogy várhatóan sokan kapva az alkalmon „idő előtt” véglegesítik majd nevezésüket, hogy kihasználhassák a csökkentett díjat. Azonban a verseny előtt módosítani kívánják majd a regisztrációt, amit már önállóan nem tudnak majd megtenni, csak a szervezők/rendező bevonásával. Azon a kérdésen túl, hogy ők a továbbiakban is jogosultak lehetnek-e a kedvezmény igénybevételére, fontos készülni rá, hogy számos adatot kell majd telefonos kérésekre módosítani a verseny előtt, mely magában hordozza a pontatlan nevezési adatok kialakulását, a pénzügyi munkatársakat is terhelni fogja a számlák utólagos - nem online a rendszer által történő – módosítása, sztornózása.

Praktikusnak tartanátok-e az előnevezési és helyszíni nevezési díjak visszavezetését az MVSZ versenyeken úgy, hogy az előnevezések lezárása esetén kedvezményt nyújtanánk a díjakból, míg a helyszíni vagy közvetlenül a verseny előtti nevezések díja magasabb lenne?

A 23 válaszadóból 23 válaszolta meg ezt a kérdést



	10 nappal előtte	9-1 nappal a verseny nevezéséig	Nevezés napján	Bevétel különbség nevezési díjak differenciálásakor			
Évadnyitó	30 000 Ft	3 840 000 Ft	6 425 000 Ft	639 500 Ft	0,29%	37%	62%
Fehér Szalag	290 000 Ft	5 835 000 Ft	7 205 000 Ft	691 500 Ft	2,18%	44%	54%
Félszigetkerülő	270 000 Ft	6 125 000 Ft	6 380 000 Ft	611 000 Ft	2,11%	48%	50%
Kékszalag	892 500 Ft	21 641 000 Ft	21 700 504 Ft	2 080 800 Ft	2,02%	49%	49%
Összesen			Plusz	4 022 800 Ft	1,65%	44,49%	53,86%

Mellékletek:

- [NB Határozatok tára](#)
- [NB novemberi ülésének emlékeztetője](#)
- [Osztálykapitányi konzultáció jegyzőkönyv](#)

174/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége támogatja, hogy az MVSZ saját rendezésű túraversenyein 3 különböző nevezési díjat vezessen be. Azok számára, akik a verseny előtt 10 nappal online véglegesítik a VIHAR rendszerben nevezésüket és ugyan eddig az időpontig online bankkártyás fizetéssel kiegyenlítik a nevezési díjat 10% előnevezési díjkedvezményben részesülnek majd. A kedvezmény nem érvényesíthető abban az esetben, ha később a leadott nevezési adatokban módosítást kér a versenyző, illetve a befizetett nevezési díjat a szervező nem fizeti vissza.

A helyszíni nevezés ideje alatt véglegesített nevezések ugyanakkor a normál nevezési díjhoz képest 10%-kal emelt összegbe kerülnek majd.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: 2024. március

Név	174/2023(12.12.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

18. NB javaslat – MVSZ túraversenyeken indulók megajándékozása

Tájékoztató:

A Nagyhajós Bizottság a Nagyhajós osztálykapitányok körében végzett felmérés azt állapította meg, hogy a versenyzők támogatnék, hogy a Félsziget kerülő Emlékversenyen azon versenyzők számára, akik azonos évben a megelőző 3 MVSZ szervezésű túraversenyre érvényes nevezést adtak le a nevezési díjuktól 35% kedvezményt kaphassanak. Bár a kezdeményezést az MVSZ Titkársága elvi szinten alapvetően támogatta, a sikeres megvalósításra vonatkozó javaslatot nem tudott kidolgozni.

A nevező egységek jelentős része eddig is online adta le nevezését és egyenlített ki nevezési díját. A jövőben, amennyiben két másik NB határozat is elfogadására kerül az online nevezők száma jelentősen növekedni fog, hiszen egyrészt előnevezési díjkedvezményben részesülhetnek majd, másrészt, mivel nem kapnak nevezési csomagot, nem lesz érdemes a helyszíni nevezésen megjelenni.

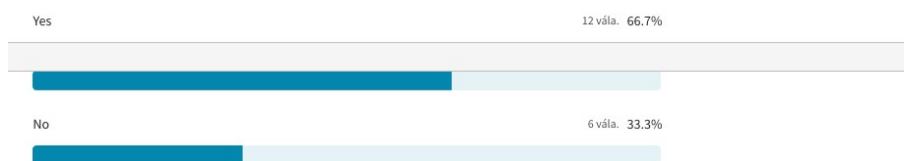
A rendszer kezeli az előnevezési díjakat, de ilyen jellegű díjkedvezmény ellenőrzésére nem alkalmas, így azt csak a helyszíni nevezésen a rendszert kézzel felül írva tudnák a sportolók érvényesíteni, akik így az előnevezési kedvezményben egyrészt már nem részesülhetnének, másrészt külön teher lenne számukra a helyszíni nevezésen való részvétel.

A fentieket követően az NB a Titkárság javaslatát fogadta el, miszerint a Titkárság minden év végén ellenőrzi, hogy ki azok a versenyzők, akik az 5 MVSZ túraversenyből, legalább 4-re adtak le érvényes nevezést, és számukra e-mailben ajándék legalább 5.000 forint értékű levásárolható kupont küldd, melyet az egyik ruházati együttműködő partnernél tudnak majd beváltani.

A tagok szerint ez a gesztus erősítené az MVSZ és szponzorai közötti kapcsolatot és a versenyzők körében növelné MVSZ népszerűségét.

Amennyiben a Szövetség saját rendezésű túraversenyein kedvezményt biztosítana a nevezési díjból, ha egy évadban minden versenyen indultok, élnétek-e a lehetőséggel?

A 23 válaszadóból 18 válaszolta meg ezt a kérdést



Mellékletek:

- [NB Határozatok tára](#)
- [NB novemberi ülésének emlékeztetője](#)
- [Osztálykapitányi konzultáció jegyzőkönyv](#)

Böröcz István szerint kontraproduktív lesz az 5000 Ft-os utalvány, ezt a nevezési díjból lehetne levonni.

Pál Gaszton reagálásában elmondja, hogy az eredeti javaslata a Nagyhajós Bizottságnak az volt, hogy a Félzigetkerülőn, amikor látni lehet, hogy kik az érintettek, akkor ezen a versenyen 50%-os kedvezményt kapnának a nevezési díjból, ami 5000 Ft lett volna. Ezt a titkárság úgy vélte, hogy megvalósíthatatlan lett volna az IT-s háttér miatt.

Megegyeznek az elnökségi tagjai, hogy az ötlet jó, viszont a díjnak a mértékét kellene meghatározni. A következő elnökségi ülésen újratárgyalják.

Nem született határozat, későbbiekben újra tárgyalja az elnökség.

19. NB javaslat – MVSZ túraversenyeken nevezési kedvezmény a fiatal felnőtteknek

Tájékoztató:

Az NB által szervezett osztálykapitányi konzultáción Ifjúsági versenyzők nevezési díjának csökkentése merült fel elsősorban Herkó Dezső részéről, de Szamosi Viktor és Hercsel Erik is említették, hogy már vannak ilyen kezdeményezések az osztályaikban és eredményesek. A szakbizottság hosszasan tárgyalta, hogy milyen körnek és milyen feltételekkel lenne (hány éves kor, eltérő az ifjúsági kórtól -18-25 éves korig-, aktív nappali tagozatos hallgatói jogviszony megléte, stb) érdemes kedvezményt nyújtani a nevezési díjából, de a megvalósíthatóság szempontjából azt találták a legjobban kivitelezhetőnek, ha a jelenlegi ifjúsági korhatár kerülne kibővítésre.

A szakbizottság mindenképpen kezdeményezné a 25 év alatti versenyzők számára a díjkedvezmény bevezetését, ettől azt várva, hogy a mezőnyben az ilyen korú versenyzők száma jelentősen növekedhet. A Szakbizottság kéri az MVSZ Titkárságát, hogy amennyiben a javaslat elfogadásra kerül, úgy ellenőrizze majd vissza, hogy díjak csökkentése elérte-e a kívánt hatást, és növelte-e az érintett korúak létszámát

Mellékletek:

- [NB Határozatok tára](#)
- [NB novemberi ülésének emlékeztetője](#)
- [Osztálykapitányi konzultáció jegyzőkönyv](#)

175/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége támogatja, hogy a 18-25 év közötti korosztály nevezési díj tekintetében az ifjúsági korosztállyal azonos elbírálás alá kerüljön az MVSZ versenyeken, azaz 50%-os kedvezményes nevezési díjjal versenyezhesen hasonlóan az ifjúsági korosztályhoz.

Név	<u>175/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		

Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

20. BKVT pályázat értékelés

Sz	Egyesület	MVSZ rászorultsági pontszám	Versenynevezések	Indikátorok	Indikátor pontszámok	VE sportolók	VE pontszám	UP létszám	UP pontszám	Rendezvény (nem a részvétel, az aktív rendezés az, amiért pontot adunk...)	Rendezvény pontszám	BKVT relevancia pontszám	Eredményesség pontszám	SZUMM A pont	Támogatás (TERV)
1	Tihanyi Hajós Egylet	0	692 (361)	2451 (2365)	2	53	6	72	10	Majthényi Zsombor emlékverseny, Optimist verseny, Go Boating	10	8		36,0	300 000 Ft
2	Alba Regia Sport Club	6	264 (17)	-	0	47	5	4	1	Finn OB, Finn ranglista verseny, Go Boating 4	4	10		28,0	290 000 Ft
9	Soproni Építők Sportköre	10	35(4)	-	0	9	1	1	1		2	10		24,0	290 000 Ft
6	Fertő tavi Vitorlás Szövetség	10	0 (0)	0 (1068)	0	0	0	0	0	Kalóz OB szervezés, 2 tábor	2	10		22,0	180 000 Ft
13	Deboti Vitorlás Sportegyesület	6	124 (26)	684 (665)	2	24	3	4	1	Expert-FPS, népszerűsítő családi vitorlázási lehetőségek	2	6		20,0	180 000 Ft
12	Pro Rekreatiós Közhatalmú Nonprofit Kft.	2	133 (104)	27 (290)	-2	26	3	17	2	Agárd Idénynyitó, Raiffeisen Ifjúsági verseny, Majthényi Zsombor, Emlékverseny, Kereked Ifjúsági Kupa, Ada-Bau Nádás Kupa, Velenicei-Tavi Vitorlás Napok, Rootster Monaxit BYC Kupa, HYC Nádás Kupa, OVE Csoki, Kereked Nádás Kupa, Optimist CSB, Ada-Bau Kupa, Balatoni Kupa	4	10		19,0	180 000 Ft
10	Atomerőmű Sportegyesület	0	331 (17)	196 (44)	2	84	9	7	1	Velenői-Tavi vitorlás Napok, Elményfalu Vitorlás Regatta, Laruel Kupa, EXPERT-FPS Kupa, Héjkeresztúr, Olympic Regatta, Kalóz OB, Artesz Kupa, Vompasa Kupa, Fizfő Kupa, Finn OB, Kalóz EB, Építők Kupa, Nád Kupa, Jegesmedve Kupa, Balatoni évadnyitó, Mihákovics Kupa, Pünkösdi Regatta, Fehér Szalag, Kékszalag, EGIS Kupa, Döfín OB, UNITEF Kupa, Csillag Regatta	2	4		18,0	180 000 Ft
7	Gyerekreáció Sport- és Közösségfejlesztő Egyesület	2	82 (0)	378 (243)	2	14	2	0	0	III. Elményfalu Tisza-tavi Országos Kalóz Regatta, Go Boating, Laser Club	1	10		17,0	100 000 Ft
8	Orfűi Vitorlás Egyesület	4	11 (0)	52 (425)	-2	11	2	0	0	Emlékverseny, Compass Vitorlás Klub, Kerekedés Kupa, RS Feva ranglista verseny,	4	8		16,0	100 000 Ft
5	Vitorlázó Gyermekért Egyesület	0	70 (61)	496 (738)	-2	16	2	13	2	OB, EB, 25er ranglista verseny, OB, Balaton EC, Kooper EC, Garda EC, Gardan Dream Cup,	10	4		16,0	100 000 Ft
3	Justitia Vitorlás Sportegyesület	2	41 (0)	-	0	13	2	0	0	Kékszalag, Kalóz OB, Kalóz EB, Mályi tó "töltészás"	1	10		15,0	100 000 Ft
11	Miskolc Mályi Vitorlás Sport Club	2	3(0)	-	0	2	1	0	0	Agárdi Állás megfigyelő verseny I, II, Justitia kupa,	2	10		15,0	100 000 Ft
4	Szegedi Vitorlás Egylet	2	51 (0)	-	0	14	2	0	0	Kékszalag, ranglista versenyek, "Vitorla levonó" rendezvény	0	10		14,0	100 000 Ft
MAX PONT															2 200 000 Ft

Siklósi Máté elmondja, hogy alapvetően egy olyan verzió született, ami alapján mindenki kap támogatást. A szempontrendszer szerint az adott egyesület a szövetség céljait támogatja. Tehát vannak felnőtt versenyzői, versenyengedélyes sportolói, UP versenyengedélyes sportolói, amire külön pontszámot adnak, versenynevezéseinek száma magas, rendezvényt szervez. Belevettek még 2 egyéb kategóriát, az egyiket részben a nehéz helyzetben lévő klubok támogatására, ami a rászorultsági pontszám. Illetve tettek még egy BKVT relevanciát, amivel szerették volna megkülönböztetni a pályázott egyesületeket aszerint, hogy valóban a Balatonon kívüli vizeken aktívak. Levontak azokról pontszámokat, akik nem teljesítették az indikátorokat. A minimális, 10.000 Ft-os eltérés azért van, hogy a páratlan pályázóval kijöjjön a 2.200 000 Ft.

176/2023(12.12.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a Balatonon Kívüli Vízterületek pályázatán a következő tagszervezeteket támogatja:

- Tihanyi Hajós Egylet: 300.000 Ft
- Alba Regia Sport Club: 290.000 Ft
- Soproni Építők Sportköre: 290.000 Ft
- Fertő tavi Vitorlás Szövetség: 180.000 Ft
- Deboti Vitorlás Sportegyesület: 180.000 Ft
- Pro Rekreatiós Közhatalmú Nonprofit Kft.: 180.000 Ft
- Atomerőmű Sportegyesület: 180.000 Ft
- Gyerekreáció Sport- és Közösségfejlesztő Egyesület: 100.000 Ft
- Orfűi Vitorlás Egyesület: 100.000 Ft

- Vitorlázó Gyermekekért Egyesület: 100.000 Ft
- Justitia Vitorlás Sportegyesület: 100.000 Ft
- Miskolc Mályi Vitorlás Sport Club: 100.000 Ft
- Szegedi Vitorlás Egylet: 100.000 Ft

Név	176/2023(12.12.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

21. Tájékoztatás - Jogszabály módosítások állapotjelentése

Böröcz István ismerteti az előterjesztést.

Dr. Borók Györggyel közös munkában az elmúlt két és fél év előkészítő, tárgyaló és érvényesítő tevékenysége után A víziközeledés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet módosítása hatályba lépett. A jogszabálmódosítást tartalmazó Magyar Közlöny 23 167 az előterjesztés része.

A módosítások hangsúlyos része a képzések EU harmonizációja.

A másik rész a 21/2023. (XI. 23.) ÉKM rendelet módosítása, vastagon jelöltem fontosabb részeket:

- Az R4. 1. melléklet II. Rész 1.02 cikke a következő 2.a. ponttal egészül ki:
„2.a. Kijelölés hiányában a vezető az a személy, aki az evezős jármű irányát, műveleteit meghatározza, a járművet kormányozza. Ha a kormányzást több személy végzi, akkor a vezetés megosztott.”
- Az R4. 1. melléklet II. Rész 1.02 cikk 3.d. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.d. A vízitúra vezetőjének vízijárművét a Szabályzat II. rész 3. melléklet „U” kódlobogójával (II-3. melléklet) kell megjelölni. A lobogó oldalélének mérete legkevesebb 0,3 méter, és helyettesíthető azonos megjelenésű táblával vagy azonos képet mutató felfestéssel vagy ragasztással.”
- Az R4. 1. melléklet II. Rész 2.03 cikke a következő 5. ponttal egészül ki:
„5. Az előírt kötelező éjszakai jelzések kivételével, a vízijárművön elhelyezett egyéb fényeket oly módon kell árnyékolni, hogy a hajóút felől nézve, gyenge fehér féynél erősebb fény ne látszódjon. Ez a rendelkezés vonatkozik a színes fényekre is.”
- Az R4. 1. melléklet II. Rész 4.05 cikke a következő 5. ponttal egészül ki:
„5. Menetben lévő kishajó és csónak fedélzetén tartózkodó személyek akaratlan elmozdulás ellen rögzített ülésen vagy tárgyon utazhatnak.”
- Az R4. 1. melléklet II. Rész 4.07 cikke helyébe a következő rendelkezés lép:
„4.07 cikk – A csónak és a vízi sporteszköz használata
1. A menetben lévő csónakban tartózkodóknak – a csónáló evezést (védlizés), sporthorgászatot, csáklázást vagy más munkát, egyéb, a sportág sajátosságainak megfelelő tevékenységet végző személy kivételével – tilos állni.
2. A csónak vezetője a beszállás előtt köteles meggyőződni arról, hogy a csónakban helyet foglaló személyek tudnak-e úszni, és azok nyilatkozata, továbbá az e Szabályzat rendelkezései alapján a mentőfelszerelés elhelyezéséről, továbbá alkalmazásra való készenlétéről köteles gondoskodni.
3. **Vízen lévő csónakban tartózkodó, úszni nem tudó vagy az 1. pontban felsorolt tevékenységet végző, valamint a 14. életévét be nem töltött személy, továbbá vízi sporteszközön közlekedő személy köteles mentőmellényt viselni. Emberi erővel hajtott vízi sporteszközön, ha a használó 14.**

életét betöltött úszni tudó személy, legalább úszást segítő mellény vagy biztonsági bokapánt (leash) viselése kötelező.

3a. Nem kell mentőmellényt viselni a vitorlás és az emberi erővel hajtott vízi sporteszköz használatának elsajátítása közben fürdőhelyen és azokon a szabad vizeken, ahol a fürdőzős megengedett, ha az a fürdőzők zavarása nélkül közvetlen a part mellett, egy segítségnyújtásra alkalmas személy közreműködésével történik.

4. A sportegyesület edzője, a vízitúrázó csoport vezetője felel a felügyelete alatt csónakot vagy vízi sporteszközt vezető, és képesítéssel nem rendelkező kiskorú személy közlekedésben tanúsított magatartásáért, továbbá az e Szabályzatban előírtak megtartásáért.

5. Csónak vagy vízi sporteszköz vezetését az e Szabályzat egyéb rendelkezéseinek megtartásával csak partközelségben, hajóúton kívül, kikötőben az üzemeltető által kijelölt részen, motoros vízi sporteszköz vezetését a hajózási hatóság által engedélyezett zárt vízi sportpályán szabad oktatni és gyakorolni.

6. Az adott országos sportági szakszövetség vagy annak tagszervezete által szervezett és meghirdetett edzések és versenyek résztvevőinek, az illetékes országos sportági szakszövetség által szabályozott és a hajózási hatóság által jóváhagyott, az illetékes országos sportági szakszövetség honlapján közzétett biztonsági szabályban meghatározottak szerint kell viselni a mentőeszközt vagy az úszást segítő eszközt.

7. Ha a vízijármű karóhoz kikötve vesztegel, a veszteglő vízijármű azonosító adatait letörölhetetlen módon a karón is fel kell tüntetni. A veszteglést követően a karót a mederből el kell távolítani."

6. Az R4. 1. melléklet II. Része a következő 4.16 cikkel egészül ki:

„4.16 cikk – A korlátozás alá eső vízterületeken üzemeltetési engedéllyel közlekedő személyszállító vízijárműre vonatkozó különleges szabály

A korlátozás alá eső vízterületeken üzemeltetési engedéllyel rendelkező vízijárművel végzett személyszállításnak nem képezheti részét a hajóval végrehajtott, közlekedésbiztonsági vagy forgalmi okból nem indokolt – hirtelen, a megszokottnál gyorsabban végrehajtott fordulási, megállási, kitérési, irány- vagy sebességváltoztató – manőverek bemutatása."

7. Az R4. 1. melléklet II. Rész 6.04 cikk 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. A kikötői célokat nem szolgáló úszómű – a hajózási hatóság ellenkező értelmű rendelkezése hiányában – az e Szabályzat egyéb rendelkezéseit nem érintve kishajó és vízi sporteszköz kikötésére (az üzembentartó engedélyével) igénybe vehető."

8. Az R4. 1. melléklet II. Rész 9.12 cikke helyébe a következő rendelkezés lép:

„9.12 cikk – Vízijárművek közlekedése és veszteglése

1. Csónak – a 2. és 3. pontban foglaltak kivételével – a parttól számított legfeljebb 1500 méter távolságon belül közlekedhet. Ez a tilalom nagyhajó vagy úszó munkagép tartozékát képező, munkát végző, illetve nagyhajó vagy úszó munkagép személyzetét és a munkavégző személyeket szállító, valamint a kedvtelési célú vízijárművek és a motoros vízi sporteszközök alapvető biztonsági követelményeiről szóló 21/2016 (VII. 12.) NFM rendelet [a továbbiakban: 21/2016 (VII. 12.) NFM rendelet] szerinti A, B és C kategóriájú tanúsítvánnyal rendelkező csónakra, melynek vezetője a hajózási képesítésekről szóló miniszteri rendelet szerinti legalább tanulómatróz vagy kishajóvezetői képesítéssel rendelkezik, nem vonatkozik.

1a. Ha a gyártó a 21/2016 (VII. 12.) NFM rendelet szerinti A, B vagy C kategóriájú tanúsítványt a csónaktesten nem tüntette fel vagy az megkopott, a csónak vezetője a tanúsítványt a közlekedés során magánál tartja, és hatósági ellenőrzés esetén felszólításra bemutatja.

1b. Az 1500 méteres sávot elhagyó csónak felszerelését, a II-2. mellékletben foglalt kötelező felszerelésen túl, ki kell egészíteni egy feltöltött állapotban lévő, folyamatosan bekapcsolt, üzembiztos – vízálló kivitelben vagy tokban elhelyezett – mobiltelefonnal vagy mobil hajórádióval, valamint a csónakban ülők számára megegyező mentőmellénnyel és tartalék evezővel.

1c. A kedvtelési célból üzemeltetett csónak éjjel és korlátozott látási viszonyok között a parttól számított 1500 méteres sávot nem hagyhatja el. A viharjelzés alatt vagy az időjárási körülmények kedvezőtlen változása esetén haladéktalanul el kell indulni a parttól mért 500 méteres távolságon belüli sávba.

2. Csónak „Figyelmeztetés az elővigyázatosság betartására” jelzésnél (I. fokú viharjelzésnél), illetve viharjelzés szezonon kívüli szünetelése alatt a Beaufort-skála szerinti 4. fokozatot elérő, de 6.

fokozatot meg nem haladó erejű szél esetén csak a parttól számított 500 m távolságon belül közlekedhet.

3. Csónak „Figyelmeztetés a fenyegető veszélyre” jelzésnél (II. fokú viharjelzésnél), illetve a viharjelzés szünetelése alatt a Beaufort-skála szerinti 6. fokozatot meghaladó erejű szél esetén nem közlekedhet.

4. Vitorlás vízi sporteszköz

a) a Beaufort-skála szerinti 6. fokozatot el nem érő erejű szélnél a parttól számított legfeljebb 1500 méter távolságon belül,

b) a Beaufort-skála szerinti 6. fokozatot elérő, de a 8. fokozatot el nem érő erejű szél esetén a parttól számított legfeljebb 200 méter távolságon belül közlekedhet,

c) a Beaufort-skála szerinti 8. fokozatot elérő vagy azt meghaladó erejű szél esetén nem közlekedhet.

4a. Az emberi erővel hajtott vízi sporteszköz

a) a b) és c) alpontban foglalt kivétellel – a parttól számított legfeljebb 500 méter távolságon belül közlekedhet,

b) „Figyelmeztetés az elővigyázatosság betartására” jelzésnél (I. fokú viharjelzésnél), illetve a viharjelzés szünetelése alatt a Beaufort-skála szerinti 4. fokozatot elérő, de 6. fokozatot meg nem haladó erejű szél esetén csak a parttól számított 100 méter távolságon belül közlekedhet,

c) „Figyelmeztetés a fenyegető veszélyre” jelzésnél (II. fokú viharjelzésnél), illetve a viharjelzés szünetelése alatt a Beaufort-skála szerinti 6. fokozatot meghaladó erejű szél esetén nem közlekedhet.

5. A tengeri hajózásra való alkalmasságot tanúsító bizonyítvánnyal rendelkező vízijármű kivételével, azt a nyilvántartásba vett vagy nyilvántartásba vételre kötelezett vízijárművet, amelynek hajóokmánya nem tartalmazza, hogy milyen zónájú belvizeken közlekedhet, – e cikk alkalmazása szempontjából – úgy kell tekinteni, hogy 2. zónájú belvizeken történő közlekedésre nem alkalmas.

6. A szervezett oktatás, gyakorlás (edzés) és a regisztrált vagy versenyengedéllyel rendelkező résztvevői – az illetékes országos sportági szakszövetség által szabályozott és a vízrendészet rendőri szerve által jóváhagyott, az illetékes országos sportági szakszövetség honlapján a közzétett biztonsági szabályban, továbbá jogszabályban előírt egyéb feltételek mellett – mentesülnek az 1. és a 4. pontban foglalt korlátozások alól. Az első mondatban meghatározottakon túl, a vitorlás csónakkal való szervezett oktatás, gyakorlás (edzés) és a regisztrált vagy versenyengedéllyel rendelkező résztvevői – az illetékes országos sportági szakszövetség által szabályozott és a vízirendészet rendőri szerve által jóváhagyott biztonsági szabályban, továbbá jogszabályban előírt egyéb feltételek mellett – a 2. és a 3. pontban foglalt korlátozások alól is mentesülnek.

7. A vízijármű vezetője az e Szabályzatban foglaltakon túlmenően köteles a víziközlekedés egyes belvízi utakon környezetvédelmi okokból való korlátozásáról és a korlátozás alá eső területeken kiadható üzemeltetési engedélyről szóló 30/2003. (III. 18.) Korm. rendelet meghatározott szabályainak betartására is.

8. A vízijárművek veszteglésük során a nádas állományát nem károsíthatják.

9. A legalább 7,5 kW teljesítményű gépi erővel hajtott csónakokra az 1–3. pontban foglalt tilalom nem terjed ki, ha a csónak vezetője legalább kishajóvezetői képesítéssel rendelkezik.”

9. Az R4. 1. melléklet II. Rész II-2. melléklet I. fejezet 1–3. pontja helyébe következő rendelkezés lép:

„1. Csónak az alábbi alapfelszereléssel közlekedhet:

a) mentőmellény, a csónakban tartózkodó 14. életévüket be nem töltött személyek és úszni nem tudó felnőttek együttes számának megfelelően, de legalább 1 db,

b) evező – a csónakban tartózkodó személyek számának és a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,

c) horgony – 1 db, a csónak horgony nélküli tömegének legalább 5%-ával egyenlő tömegű horgony (a horgony a mederhez történő ideiglenes rögzítésre alkalmas, más számára veszélytelen kialakítású eszközzel, tárgygal helyettesíthető),

d) kikötésre és horgonyzásra alkalmas és megfelelő állapotú kötél vagy lánc – legalább 10 fm,

e) legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz – 1 db,

f) a napnyugtától napkeltéig terjedő időszakban egy elektromos üzemű, szokásos erősségű, fehér fényű, szükség szerinti irányba fordítható fényforrás, amivel a csónakos a közeledő vízijárműnek jelezni tud,

g) a csónak üzemmentartójának nevét és elérhetőségét tartalmazó – a csónaktesten tartósan rögzített – tábla,

h) ha a csónakban tűz- vagy robbanásveszélyes anyagot szállítanak, akkor megfelelő 8A vagy 34B oltásteljesítményű tűzoltó készülék – 1 db.

2. A kajak, a kenu, a kielboat, az evezős sport- és versenyhajók, továbbá a 2,5 m-nél kisebb testhosszúságú csónak esetében az 1. pont a), b) és f) alpontjában foglalt rendelkezéseket kell alkalmazni. A zárt testű, ráülős, körben kapaszkodó kötéllel ellátott csónakok felszerelése az 1. pont a) alpontjában előírtak helyett legalább úszást segítő mellény vagy biztonsági bokapánt (leash), amennyiben a használó 14. életévét betöltött, úszni tudó személy.

3. A versenycsónak kötelező felszerelését az országos sportági szakszövetség szabályzatban is meghatározhatja, melyet a honlapján közzétesz. Versenycsónak ezzel a felszereléssel az országos sportági szakszövetség tagszervezeteként működő sportszervezetek keretei között végzett edzés, valamint a verseny – beleértve versenyre vagy edzésre előírt biztosítással a versenyre, edzésre megtett oda- és visszautat – ideje alatt közlekedhet.”

10. Az R4. 1. melléklet II. Rész II-10. melléklete a következő 3. és 4. ponttal egészül ki:

„3. A kölcsönző szervezet, vagy az általa megbízott személy a vízijármű működését bemutatja, meggyőződik arról, hogy a bérbevevő a vízijármű biztonságos használatához szükséges ismeretek birtokában van, a bérleti idő alatt használni tervezett vízterületre vonatkozó ismeretei aktuálisak és elegendőek. A jármű használatát és a vízterületet ismertető információs lapot, füzetet utólag is ellenőrizhető módon dokumentálva a bérlő rendelkezésére bocsátja.

4. A kölcsönző szervezet, vagy az általa megbízott személy köteles megtagadni a vízijárművek átadását, ha

a) a bérlő alkohol vagy más tudatmódosító szer befolyása alatt áll, és

b) a bérlő képességeinek és ismereteinek felmérése alapján alkalmatlan a vízi közlekedésben való részvételre.”

11. Hatályát veszti az R4.

a) 1. melléklet I. Rész 6.38 cikke,

b) 1. melléklet II. Rész 1.02 cikk 3. pont 3.c. alpontja,

c) 1. melléklet II. Rész 3.01 cikk 1. pontja és

d) 1. melléklet II. Rész 3.01 cikk 3. pontja.

7. melléklet a 21/2023. (XI. 23.) ÉKM rendelethez

Az R6. 2. melléklet 3. pont 3.4. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.4. A 2.1.6. és a 3.1. alpont szerinti matróz képesítés az 5. § (1) bekezdésében foglalt vízterületeken bármely úszólétesítményen, továbbá a kizárólag Magyarország területén közlekedő úszólétesítményeken matróz szolgálat ellátására jogosít.”

Jelenleg az aktív Magyarországiért felelős államtitkár megbízásából tovább egyeztetések zajlanak további liberalizációs kérdésekben. A jogszabálmódosító csomag életbelépésével az Építésügyi és Közlekedési Minisztérium részéről is előkészítés zajlik a további módosítások tárgyában.

Soron kívüli módosításként a zárt vízterületen közlekedés során korlátozott és tiltott belsőégésű motorhasználat feloldását szeretnénk elérni a tavaszi szezonkezdetre. Ezúgyben sikerült egyetértést szerezni a legfontosabb szervezetekkel.

Javaslat:

a jogszabálmódosításokról az MVSZ tagsága tájékoztatást kapjon a honlapon keresztül, javaslatom a karácsony előtti vagy a januári évkezdett idején. Ennek a tájékoztatónak az előkészítése zajlik.

T57/2023(12.12.)

Határozat:

A Magyar Vitorlás Szövetség Elnöksége hajózást érintő jogszabályok módosításáról készített állapotjelentést megismerte.

Név	T57/2023(12.12.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

22. Fertő-tavi Vitorlás Szövetség támogatása

Böröcz István ismerteti az előterjesztést.

A Fertő-tavi Vitorlás Szövetség 1957-ben alakult jelenleg 5 tageszervelettel működik és elévülhetetlen érdemeket szerzett a Fertő-tavi vitorlásklubok egy irányba helyezésével. A komoly történelmi hagyományokkal rendelkező szervezet a rendszerváltás óta komoly szakmai tevékenységet végzett, számos hazai és nemzetközi versenyt rendezett, utánpótlás képző szerepe egyre fejlődött és erősödött. Versenyzőik hazai és nemzetközi eredményei a magyar vitorlázást erősítik. Ennek kapcsán a GINOP pályázatban beszerzett eszközök felhasználása is lehetőségessé vált.

2020 őszén a Magyar Kormány a Modern Városok program keretében a teljes Fertő Part fejlesztését határozta el és indította meg. a Fertőtavi Vitorlás Szövetség partnerséget szerzett a beruházást végző Magyar Állammal és a beruházás végén egy korszerű telephelyhez juthat. A beruházást leállították ezzel teljesen ellehetetlenítve a Fertő-tavi működést. A versenyzők balatoni klubokhoz mentek, több klub kérte az átigazolást, de volt, aki felismerte a helyzet komolyságát és továbbra is Fertő-tavi színekben versenyeztette a fiatalokat. Ezért köszönet és hála a 3 klubnak.

Miután a leállított beruházás kapcsán minden bevételtermelő lehetőség megszűnt A Fertő-tavi Szövetség saját vagyonának felélése kezdődött.

Mára komoly likviditási nehézségek keletkeztek önhibájukon kívül, jelenleg a GINOP eszközök bérleti díjának fizetése is problémát okoz.

A kitartó lobbis hatására 2023. október elején kiírták a beruházás csökkentett formátumú befejezéséről szóló közbeszerzést. A 3. zóna vitorlásklub bekerült a befejezendő elemek közé, igaz használatáról még nem született szerződés. A terv szerint 2024 nyáron már használni lehet a kikötőt, de ez egy terv szint.

Az Elnökség felhatalmazásával egyeztettem a Fertő-tavi Szövetség vezetőivel és két megoldási lehetőség vázolódott fel:

1. a beruházás során feleslegesség vált GINOP beszerzési mólóelemek és sólya átadása
2. GINOP eszközök bérleti díjának átvállalása

Az 1. kérdés már megoldódott, köszönöm minden részt vevőnek és lebonyolítónak.

A 2. pont esetében javaslom a bérleti díjak MVSZ általi átvállalását 2024 szeptember hónapig bezárólag.

Ezzel lehetőség lenne a jelenlegi önhibáján kívül nehéz helyzetben lévő különösen értékes közösség segítésére, fennmaradására.

177/2023(12.12.)

Határozat:

A Magyar Vitorlás Szövetség a Fertő-tavi Vitorlás Szövetség GINOP bérleti díját MVSZ 2024 szeptember hónapig bezárólag átvállalja.

Név	<u>177/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

23. Edző és oktató képzés US Sailing együttműködési javaslat

Holczhauser András összefoglalja a napirendi ponttal kapcsolatos tudnivalókat.

Kopár István Föld kerülő sporttársunk US Sailing minősítéssel rendelkező oktató, azzal a javaslattal kereste meg az MVSZ-t, hogy a US Sailing tematikát követve szívesen vezetne oktatói képzéseket hazánkban. Az MVSZ elnöke és főtájkára a malagai WS konferencián egyeztetéseket kezdeményezett a US Sailing képzési vezetőjével, melyek pozitívan zárultak, a US Sailing egy szerződés keretében átadja az oktatási anyagai és online platformjainak használati lehetőségét az MVSZ részére.

Kopár István javaslata:

„Az USA-ban a US Sailing, széleskörű jogosítványokkal rendelkezik, többek között oktató és edző képzési jogkörrel.

Mivel alulról, a vitorlás sport legelkötelezettebb tagjaiból szerveződött és a szakirányú oktatásra fókuszált kilobbizhatta magának ezeket a jogköröket. Ennek előnye nyilvánvalóan megjelenik a szakmai oldalon, hiszen a képzés specifikusan a vitorlás sportágra alakítható.

Hosszútávon talán az MVSZ is megcélozhatná a képesítési jogokat, amelynek első lépcsője éppen az általam javasolt oktató képzés lehetne.

A vitorlás oktató (kis hajós- Small boat Level 1 instructor training) képzés előnyei:

1/ a vitorlázás alapjainak az oktatása professzionálisan kialakított tematika szerint, egységes nyelvezetben a sportágot megkedveltető, élvezetes és biztonságos módon történik.

2/Az ideális oktató gyakorlott és biztonságos vitorlázók köréből verbuválódik, de nem verseny eredményeik, hanem ambíciójuk, oktatási képességeik alapján választódnak ki, a vitorlázás megkedveltetésére fókuszálva, így bővítve a vitorlázók táborát.

3/ A hatékonyabb oktatási munkának köszönhető létszám növekedés a vitorlázók között növeli a tehetséges, versenyzésre elkötelezett jelöltek számát is, s így a hazai sportág fejlődését.

4/ Az edzők egységes sportági ismeretekkel, nyelvezettel, kommunikációs képességekkel rendelkező versenyző jelölőteket kaphatnak kezükbe, ennek megfelelően munkájukat sokkal hatékonyabban végezhetik, kizárólag a teljesítmény fokozására koncentrálva.

*A Small boat Level 1 instruktor képzés 4 napos az USA-ban, amelyet a US Sailing előzetesen -tél vége tavasz eleje között- meghirdet a klubok és vitorlás központok (community sailing center) között.
A klubok és egyéb szervezetek csak US Sailing minősített oktatót alkalmazhatnak nyári vitorlás táboraikban, tanfolyamjaikon. A US Sailing képesítés ugyanis 10 Millio \$-os felelősség biztosítást jelent számukra és garanciát a megfelelően képzett, szelektált munkaerőt illetően.*

A klubok ily módon vállalják, hogy a US Sailing oktató képzésének segítői legyenek és ennek keretében, házigazdaként X számú kurzusra biztosítanak helyet (tantermet, hajó parkot, esteleg szálláshelyet) a meghirdetett képzésre.

*Az oktató jelöltek (döntően középiskolás-egyetemista vitorlázók 16 évtől felfelé) a US Sailing-nél jelentkeznek (online) személyi adataikkal, vitorlás előéletük részleteivel és a kurzus tandíjával (cca. \$300).
A US Sailing tanulmányi osztálya a megfelelő szűrés után megküldi a tankönyveket a jelölteknek és a látogatható kurzus helyét, időpontját.*

A kijelölt oktató trainer írásban és előzetesen (min 4 héttel korábban) értesíti leendő tanítványait a tanfolyam részleteiről és a megküldött tankönyvekből részeket jelöl ki számukra, hogy az adott témákból idejében felkészülhessenek (tantermi, szárazföldi és vízi oktatásra).

A csoportok létszáma maximum 12 fő és ez elegendő, hogy a tananyagot 12 felé osztva mindenki számára feldolgozhatóvá és közösen elsajátíthatóvá tegye a 4 nap során. Az elméleti anyagból írásbeli teszteken, a gyakorlati anyagból parti és vízi akciók során vizsgáznak és 80%-os eredmény elérése esetén képesített oktatóként dolgozhatnak a nyári szünetben.

A képesítésük 3 évig érvényes, de ha folyamatosan oktatnak és ha a referenciák jók, akkor frissítő tanfolyam nélkül meghosszabbíthatók.

Egy ilyen 4 napos tanfolyamot szeretnék itthon részletesebben bemutatni a közel jövőben (szeptemberben) és érdeklődés esetén a későbbiekben önkéntes jelentkezőkkel demonstrálva levezetni.

A mostani 2 nap során preferálnám a délelőtti órákat (napi 4 órát) 2 óra tantermi, 2 óra parti-vízi környezetben. Ily módon, ha van "tanterem jellegű belső helység ideális esetben táblával, krétával és egy RIB kisebb Max 20-30 LE külmotorral és egy dinghy-vel (ideálisan 420-as)."

A Malagai World Sailing konferencián a US Sailing képviselőivel leegyeztettük azt, hogy az általuk használat képzési anyagokhoz, online felületekhez térítésmentesen hozzáférhetünk és US Sailing minősítéssel rendelkező oktató bevonásával az MVSZ a US Sailing tematikája alapján hazánkban is szervezhet képzéseket. A US Sailinggel az egyeztetések a szerződéses feltételek megismerése folyamatban vannak.

Javaslom az MVSZ elnökségének, hogy US Sailinggel kössön együttműködési megállapodást és 2024 évben Kopár István oktató bevonásával szervezzen oktatói képzést.

178/2023(12.12.)

Határozat:

A Magyar Vitorlás Szövetség támogatja a US Sailing-gel történő együttműködés kidolgozását és 2024 évben Kopár István US Sailing minősített oktató bevonásával vitorlásoktatói képzés szervezését, lebonyolítását.

Felelős: Főtitkár

Határidő: 2024. március 30.

Név	<u>178/2023(12.12.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	-	-	-

Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	-	-	-
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

Fundák György - Edzőképzés

Az ülés végén, napirendi ponton kívül Fundák György elmondja az edzőképzéssel kapcsolatos ismereteit, elképzelését, ötleteit. Az elnökség tagjai megállapodnak, hogy a januári ülésre napirendi pontra tűzik, és megtárgyalják.

Az elnökségi ülés vége: 22:09.

Jegyzőkönyvet készítette: Verebi Anett

Jóváhagyta: Holczhauser András