



## MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ELNÖKSÉGI ÜLÉS JEGYZŐKÖNYV

**Helyszín:** Magyar Vitorlás Szövetség 2040 Budaörs, Liget u. 3/2.  
**Időpont:** 2023. november 07. 17:00

**Elnökségi tagok:**

Haranghy Csaba elnök  
Böröcz István  
Juhász Miklós – 17:29 perckor csatlakozik személyesen  
Lábady Balázs  
Lukáts Ákos  
Rutai István – 17:10 perckor csatlakozik online  
Siklósi Máté  
Sükösd Balázs – online, 17:40kor csatlakozik személyesen

**Jelen vannak még:**

**Jelen vannak:** Holczhauser András  
Fluck Réka  
Toronyi Bence – 18:21 perckor csatlakozik személyesen  
dr. Borók György – 17:39-kor csatlakozik online  
Ilgali Csilla  
Böröcz Bence  
Farkas Péter  
Náray Richárd - online  
id. Pál Gaszton  
Szépvölgyi István  
Szutrély Gergely 17:35 csatlakozik online  
Wonke Péter  
Zenthe Ferenc - online  
Verebi Anett

Haranghy Csaba üdvözlí az elnökség tagjait és megállapítja, hogy az ülés határozatképes.  
Kérdezi az elnökség tagjait, hogy kíván-e valaki reagálni a megküldött napirendi pontokra? Van-e esetleg valakinek további javaslata?

A napirendi pontokat az MVSZ elnöksége egyöntetűen elfogadta.

## 1. Jegyzőkönyv elfogadása

Az MVSZ elnöksége előzetesen megismerte az előző elnökségi ülés jegyzőkönyvét. Böröcz Bence kéri a jegyzőkönyv szövegének módosítását az általa megküldött javasolt szöveggel az előző ülés 16. pontjában leírtak vonatkozásában.

Haranghy Csaba Elnök Úr javaslatára a Böröcz Bence által megküldött szövegezés nem kerül a jegyzőkönyvbe, helyette a szó szerint elhangzottak kerülnek rögzítésre a jegyzőkönyv 16. napirendi pontjában.

T35/2023(11.07.)

### Határozat:

Az MVSZ elnöksége a 2023.10.03-i ülés jegyzőkönyvét - az ülésen elhangzott kérésnek megfelelően Böröcz Bence hozzászólását és a válaszokat is – betűhíven elfogadja.

Név	T35/2023(11.07.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs			X
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	-	-	-
Rutai István	-	-	-
Siklósi Máté			X
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

## 2. Tájékoztatás – Elnöki beszámoló

### Általános:

1. Napi gyakoriságú kapcsolattartás a Főtitkár úrral, illetve ad-hoc egyes titkársági munkatársakkal
2. Továbbra is számtalan e-mail és telefon, beszélgetés vitorlázó sport barátainkkal. E hónapban az osztály aktivitások, és a honlapok kezelése volt két fő a sláger téma.
3. Egyeztetés külső partnerekkel, szponzorokkal, és a szövetségi kapitányokkal
4. Többszöri látogatás Füreden
5. Egyeztetések jogi védelemmel, szerződésekkel és panaszkezeléssel kapcsolatosan

### Külső kapcsolatok:

6. Felkerestük a Magyar Olimpiai Bizottságot a Főtitkár úrral és a Kapitány urakkal a Marseilles-i Olimpiával kapcsolatosan
7. Egyeztetések a WS konferenciával kapcsolatosan.
8. Egyeztetés kiemelt a Raiffeisennel és potenciónalis jövőbeli szponzorokkal
9. Egyeztetések Kővári Ágnessel és Láng Róberttel Vitorlás Bál ügyben
10. Egyeztetés Balatonfüred polgármesterével
11. Egyeztetés a NSÜ-vel és a Sport Államtitkársággal

### Versenysport:

12. Egyeztetések a szövetségi kapitányokkal
13. Mikrobusz használattal kapcsolatos teendők
14. Többszöri telefon / mail konzultáció potenciális olimpikonokkal /szülőkkel

## **Pénzügyek & jog:**

15. Költség térítést továbbra se nem kértem, se nem kaptam.
16. MVSZ költségvetésének teljesítésével kapcsolatos egyeztetések a Főtitkár úrral
17. Lejárt követelésekkel kapcsolatos fizetési felszólítások, egyeztetésekkel kapcsolatos konzultációk

Haranghy Csaba kiegészíti elnöki beszámolóját a meghiúsult online szavazás a KEP-es edzőkkel kapcsolatban. Az ide vonatkozó szabály alapján 48 órán belül kell szavazzanak a felek, ami szerinte életszerűtlen. Javaslat, hogy ez módosításra kerüljön és egészítsék ki az email szavazást konzultáció lehetőségével.

Siklósi Máté elmondja, hogy szerinte szerencsétlen szituáció született. gondolja, hogy a támogatás az adott helyre van címezve, ahol mi most nem tudjuk kihasználni, szerinte ez így nem jó konstrukció. Főleg a jövőbe nézve nem jó, mert a későbbiekben is elő fog jönni és felfog merülni a kérdés, hogy miért pont oda miért nem máshova. Szerinte ez egy borzasztó összetett kérdés, amit jobban át kell beszélni.

Böröcz István megemlíti, hogy feltett kérdéseket, amelyekre nem kapott választ, de a döntéséhez ezekre szüksége lett volna.

Elnök úr elismétli és kihangsúlyozza az elnökség feladatait, ami alapvetően egy részt a magyar vitorlázást képviselni, illetve az ügyeit előrébb vinni. De, konkrétan a fő feladata az a versenysport és mivel a magyarországi versenysport az most olimpia centrikus, az olimpia. Elmondja, hogy azért ez a két úr lett jelölve a KEP-es edző pályázataira, mert csak ők felelnek meg a kiírás feltételeinek. Foglalkozni kell az edzőink papírjaival, az edzőink eredményeink dokumentálásával és képzésével és a stb.

Böröcz István szívesen kezdeményezi, hogy ezt a szavazást újra megvitassák és előtte beszéljék át dolgokat.

Rutai István megjegyzi, hogy szerinte is szerencsétlen, hogy ez írásban és azonnal kellett. Úgy véli, hogy Berecz Zsombor az elvégzett munkája alapján ez a minimum, amit támogatást megkaphat a Vitorlás Szövetség elnökségétől, hogy ezt megszavazza.

Elnök úr elmondja, hogy a szövetség ügyvédjének a bevonásával oda jutottak, hogy ugyan a Magyar Vitorlás Szövetségnek nem kötelező panaszkezelési szabályzatot csinálnia, de szerencsésnek tartaná, ha egy könnyített panaszkezelést alkotnának korszerűnek megfelelően, kellő transzparencia jegyében. Ilyen munka elindult, amint esedékes lesz, napirendre kerül.

Siklósi Máté ezzel kapcsolatban jelzi problémáját, mégpedig, hogy 3 jogszabály alapján lehet panaszt kezelni jelenleg. Két jogszabály alapján kötelesek vagyunk, egy szerint pedig nem, illet létrehozni.

T36/2023(11.07.)

### **Határozat:**

Az MVSZ elnöksége az elnöki beszámolót elfogadta.

Név	<u>T36/2023(11.07.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté			X
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	--	-

## **YOUTH WORLDS**

### *Nevezés*

A 420 osztályszövetség kérésére újabb egység (Érdi-Lacza páros) részére sikerült a decemberben Buzios-ban megrendezésre kerülő Youth Worlds versenyre late entry-vel helyet kapnunk. A nevezés adminisztrációs feladatai és az utazás megszervezése folyamatban van.

Az MSZSZ jelezte, hogy versenyzőjük sérülés miatt visszalép a Youth Worlds indulástól. A nevezési díj visszatérítésére irányú igényt a szervezőknek és a World Sailingnek megküldtük.

## **MOB**

### *2024*

Az MVSZ elnöke, főtitkára és szövetségi kapitányai október 25-én egyeztettek a Párizsi olimpiai felkészülésről. A MOB gratulált a Szövetségnek a megszerezett két kvóta miatt. Az MVSZ tájékoztatta a bizottság munkatársait a felkészülési tervekről, az utazó csapat összetételéről.

## **ÉRDI**

### *Eredményességi*

Érdi Mária eredményességi támogatásához szükséges adminisztrációs feladatot elkészítettük, az eredeti dokumentumokat az államtitkárságnak eljuttattuk.

## **FORD**

### *Érdi*

Az MVSZ újonnan beszerzett Ford kisbuszát október 6-án térítésmentesen Érdi Mária rendelkezésre bocsátottuk, mert a felkészülését támogató jármű az utazást megelőző napon romlott el. Az MVSZ kisbusza december elején Vilamourából jön majd haza.

## **KIEMELT JELENTŐSÉGŰ ESEMÉNYEK**

### *2024*

A hazai rendezésű kiemelt jelentőségű eseményeink beadott igényünkre a 2024 évre támogatandó eseményekre 3 ifjúsági versenyre kaptunk támogatói okíratott:

BYC Kupa 7 millió forint

O'Pen Skiff Európa-kupa 4 millió forint

RS Feva Európa-Kupa 5 millió forint

A döntést követően 2023. október 4-én benyújtott 29er-, és 49Fx Európa-kupa versenyekre az, helyettes államtitkár úr ígérete szerint a 2024 évi költségvetésből megkapjuk az 5-5 millió forintot.

## **EUROSAF**

### *Közgyűlés*

EUROSAF közgyűlést 2024. március 13-án Balatonfüreden rendezzük. Megkezdjük a részletek egyeztetését az EUROSAF főtitkárával. A részletes programtervet december 15-ig véglegesítjük és a rendezvényt január közepén hirdeti meg az Európai Szövetség.

## **TITKÁRSÁGI FELADATOK**

A titkárság folytatja a 2023 évvárás és a 2024 évad elkészítését. A versenynaptár összeállítás folyamatban van, a VR módosító javaslatok feldolgozása javaslattételre megkezdődött, a ranglisták és versenyzői minősítések

számítása a rendező tagszervezetek hiányos adminisztrációs tevékenysége miatt, a tervezettnél lassabban halad, ez a probléma az osztályaktivitási pályázatok értékelését is érinti, a BKVT pályázat kiírásra került, az Év vitorlázója díj felhívást publikáltuk. A 2024 évi KEP pályázatot döntésre elektronikus úton kiküldtük, a NEP pályázatok egyeztetése a szövetségi kapitányokkal és a VSB-vel folyamatban van.

## **MOL ÚJ EURÓPA**

### *Motorosok*

Az MVSZ motoros vásárlásra bruttó 30 millió forintot nyert a MOL Új Európa pályázaton. A beszerzést megalapozó ajánlatbekérés és a pályázat adminisztrációs feladatai folyamatban vannak. További tájékoztatást a részletes információk birtokában.

## **ÚJ KOLLÉGÁK**

Két munkatársunk közös megegyezéssel októberben távozott az MVSZ titkárságáról. Az MVSZ sportmenedzseri feladatok ellátásával Kristóf Juliannát bízta meg, sportreferensi munkakörben Verebi Anettet alkalmazza.

Holczhauser András elmondja, hogy az ülés napján Balatonfüreden 9-es sikeres edző vizsgát tettek. Megemlíti, hogy a Thriveo, Papp István nem fizette ki határidőre a 11 millió forintot, ezért a végrehajtást megindították a Thriveo ellen. Nem igazán bízik a főtitkár úr abban, hogy ezt a pénzt megkapják, ezért ez a kontrolling beszámolót is érinteni fogja, illetve annak részeit át kell gondolni ezzel kapcsolatban.

Böröcz István kéri, hogy a kiemelt versenyekkel kapcsolatos helyzetet beszéljék meg.

Főtitkár úr összefoglalva elmondja a dolgokat: Az idei évben április 31-i határidőig egyetlen versenyt kaptak meg, az Open Skiff Európa kupa volt. Több versenyről nem érkezett információ. Október 3-ai elnökségi ülés előtt reggel István írta, hogy a 29-es Európa Kupa is hozzájuk került a Kerekedből és az is kért támogatást. Valamint az elnökségi ülésen derült ki az, hogy a 49 FX Európa Kupa a Spartacusban kerül megrendezésre. Ő ezt október 4-én reggel beküldte az NSÜ-be. Pár napra rá kijött az a válasz, hogy az előzőekben beküldött alapján, amiben nem volt benne a 29-es és a 49 -es, melyik az a 3 esemény amelyiket támogatja az államtitkárság. Szerinte egy rendszert kellene kialakítani arra, hogy miként és hogyan kell ezeket a versenyeket jelezni. Ahogy írta is, a minisztériumban nincs leírt irányelv, de egyértelműen megszorították a támogatandó versenyek körét úgy, hogy az olimpiai hajóosztályok, illetve az utánpótlás hajóosztályokat támogatják. Ezért nem kapott a szövetség a J24 Eb-re, a Csoki Kupára, a Kereked Kupára pénzt. Amire most támogatást kaptak az az RS Feva Európa Kupa, a BYC Orv-je. Tehát a feltételek szigorodtak, a leadási határidő április 30, akkor kezdik el tervezni a következő éves költségvetést.

Böröcz István szeretné, ha elnökségi szinten döntenének arról, hogy melyik versenyeket támogatnának. Szerinte az elnökségnek felelőséget kell vállalnia ez ügyben.

124/2023(11.07.)

### **Határozat:**

Az elnökség felkéri Siklósi Máté Urat, hogy készítsen elő egy rövid, tömör lényege törő szabályzat tervezetet a Magyarországon megrendezendő nemzetközi versenyek támogatásával kapcsolatban.

Felelős: Siklósi Máté

Határidő: 2023.11.20

Név	<u>124/2023(11.07.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		

Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

T37/2023(11.07.)

**Határozat:**

Az MVSZ elnöksége a főtitkári beszámolót elfogadta.

Név	<u>T37/2023(11.07.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

**4. Tájékoztatás – Olimpiai felkészülésről készített beszámoló**

**2024 Olympic Team**

**ILCA 6**

Zsombor and I travelled to Cagliari to attend a training session with the ILCA 6. The quality of the training was very high – good training partners, low fuss logistically and good training/sailing conditions. There were a few things that we thought could be tightened up on, which we have asked them to come up with a solution for. The program is fully on track and we are positive.

**ILCA 7**

We asked the ILCA 7 team to present a proposal for the Olympic trials. They presented a well-thought-out document. We will draft the final wording and submit to the Versenysport Bizottság for verification.

In essence, Jonatan Vadnai is the leading candidate. If there is not big change in the status quo in the Europeans and Worlds 2024, he will qualify for the OG. If there is a big change in performance in the Worlds and Europeans and Benjamin Vadnai beats Jonatan in both regattas and is near the top of the fleet (top 15 and top 10 respectively), then this opens the selection. In this case, the trials series starts afresh and the best combined result of the 3 regattas- Europeans, Palma and Hyeres will select the sailor to go to the games.

**Meetings**

We met with the Versenysport Bizottság in Budapest to clarify roles and to explain what our ideas are. We feel very comfortable with the relationship between us and the VB. We are happy that they represent us at the board level.

Together with Csaba Haraghy and Andras Holczhauser, we met with the MOB in Budapest. We clarified what the MOB would fund during the Olympics direct preparation. They cannot tell us yet how many accreditations sailing will get in the Olympics as there is a total official-to-athlete ratio proscribed by the IOC and they will have

to wait and see what other teams will qualify for the Olympics before giving each sport the final number of accreditations. They understand our requirements.

We do not want any support personnel at the Olympics that have not been in frequent attendance at previous big regattas with the athletes. For example, even though Zsombor and I are well known to the athletes, we still need them to be completely comfortable with what will and should not do to support them at the regatta.

### **First winter training camp**

We are currently in the midst of a training camp to identify possible sailors to join the 2024 development squad. It is going very well and we have met a great group of kids. We hope we are inspiring them to dream big. A big thank you to those that have helped out to make this first training camp happen. Mari Erdi for giving up some of her recovery time to sail with the kids and explain to them how to be successful.) We have some great lectures by some of our top professionals.(Kelemen, Cserep, Fit4race etc) Also thank you to Istvan Borocz and BYC for lending us their fleet of dinghies for the training. We feel well supported by the staff of the MVSZ in this (and other) matters.

### **Kekszalag Port**

We are working with Andras and others on ideas on how to make the kekszalag port a permanent high performance training base for the future. We would like to offer the young sailors in the squad a high-performance environment where it is very easy to train and get expertise for their programs.

### **Open discussion on our plan for 2024 and beyond**

On the 6<sup>th</sup> November evening, Zsombor will explain what our plans for the future are. We will focus on explaining the plan for the development squad. What the criteria are, how we will select the group, how we would like to partner with clubs, classes and parents and answer any questions which people may have. Anyone can listen on-line or attend in Balatonfüred in person.

Elnök úr úgy tudja, hogy az eddigi és a közeljövőben lévő edzőtáborok, versenyek rendben vannak, biztosítottak. Előkerültek apróbb problémák, amik a szövetségi kapitányok és az edzők szintjén rendezhetőek. Elmondja, hogy voltak a MOB-nál egyeztetni logisztikai részeket és egyébeket. Az olimpiai felkészülés felett pénzügyi kockázatot nem látnak, ami kockázat az a sérülés.

Sükösd Balázs kérdezi, hogy hány ember lehet majd ott az olimpián? Illetve a két csapat mondhatni ugyanazt a stábot szeretné az edzőkön túlmenően? Gondol itt a masszörre, technikai tagokra, és egyéb feladatköri emberekre.

Főtitkár úr tájékoztatja az elnökség tagjait az alábbiakról: nem tudják hány belépőt kap az egész magyar csapat, ez függ a csapat létszámtól. Sokkal szigorúbb a szabályozás, mint Rioban vagy Tokióban volt. Változott a napi belépő rendszer, de a MOB még nem tudja megmondani, hogy hogyan. November 16-án mennek ki Párizsba és remélik, hogy utána ezeket le tudjuk tárgyalni. A versenyzők az olimpiai falun kívül szeretnének lakni azért, mert így 1 full akkreditációt napi 2 belépőre lehet bontani. Jelenleg 4 ilyen belépő van, így mind a 2 edző és a 2 szövetségi kapitány be tud menni. A szövetségi kapitányi jegy napi szinten cserélhető, ha szükséges. Ők nem mennek ki vízre, tehát ha mást kell bevinni akkor átadható, így tervezhető a dolog. Technikai szakembert nem kell kiutaztatni, mert nem nyúlhatnak a hajókhoz. Mária szeretne kivinni egy dietetikust, Lillát, illetve a barátját és egy masszöröt. Online lenne egy szakember, Miguel, akivel jelenleg is tárgyalnak. Tokióban is ő volt szabálytanácsadó. A meteorológia az kérdés. A meteorológiát a Zsombiék megkapják a horvátoktól, viszont a horvátok elzárkóznak attól, hogy bármiben is együttműködjenek a Máriával.

Elnök úr megjegyzi, hogy be kell gyűjteni az adatokat, információkat és abból tudásbázist kell létrehozni. A kapitányok felé jelezték kérésüket, hogy bármilyen versenyen Miguel és Mária dolgozzon össze, óvjanak, hogy összeszokjanak a munkában, mivel még nem dolgoztak együtt.

T38/2023(11.07.)

**Határozat:**

Az MVSZ elnöksége az olimpiai felkészülésről készített beszámolót megismerte.

Név	T38/2023(11.07.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	-	-	-
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

Lábady Balázs kis időre elhagyta a termet a szavazáskor.

### 5. Olimpiai tesztverseny elszámolás

Harangy Csaba elmondja, hogy a múlt héten a csapatokkal, a héten az adótanácsadókkal egyeztetettek. Nem lehet megúszni az adózást, ez a rövid visszajelzés. Ebből új kérdés merült fel, miként, hogy a 10 millió/fő az bruttó vagy nettó.

Holczhauser András hozzáteszi, hogy a pénteki egyeztetésen abban maradtak, hogy a kárigényt nem szeretnék lefedni számlával és a kérés az, hogy a sportolóknak direktbe kerüljön kifizetésre az összeg, a sportolókkal létesüljön szerződés. Az adótanácsadók arra a megállapításra jutottak, hogy az egyéb kifizetés 15% SZJA-val és 13% SZOCHO-val adózik, ennél jobb nincs. Az ECHO-t is megvizsgálták, az sem jobb. Sőt meghosszabbítaná a dolgot és ez esetben bérben fizetnék 1-1 millió forintot 10 hónapig.

Elnök úr válaszában elmondja, hogy összeírták az érintettek ezt értékszerűen, és azokat megfelelő rendes adóhivatali bizonylatokkal alátámasztani nem tudják. Nagyjából a fele ennek az összegnek, ami effektív dologi kár, és nagyjából fele az, ami eszmei kár.

Wonke Péter kérdezi, hogy kártérítésként kerülne kifizetésre vagy van más opció?

Elnök úr válasza, kártérítés. A két értékadó jogi asszisztencia, nevezetesen a Jogi Bizottság elnöke és az MVSZ ügyvédjének eltér a szóhasználatról a véleménye. Ő azt mondta főtitkár úrnak, hogy mivel anyagi felelősséget az ügyvéd úr vállal ezért az ő szóhasználatát követjük, és így készítette el a megállapodás tervezetet.

Wonke Péter kérdez: hogy ha ez ilyen jogcímen kerül kifizetésre, akkor egyéb jogi vonatkozása a vitorlás szövetségben belül kell vagy nem kell, hogy legyen?

Elnök úr szerinte nem kell, hogy legyen. Úgy véli a mai napon ezt le kell zárni, nem lehet tovább húzni. A kérdés az, hogy bruttó vagy nettó.

125/2023(11.07.)

**Határozat:**

Az MVSZ Elnöksége úgy határozott – figyelembe véve az ide vonatkozó határozatait-, hogy Érdi Mária és Vadnai Jonatán részére fejenként nettó 10.000.000 forint, azaz tízmillió forint kártérítést fizet az olimpiai tesztverseny részvételének meghiúsulása miatt.

Felelős: Holczhauser András



Határidő: 2023. november 10.

Az Elnökség a határozatot 5 igen szavazattal és 2 tartózkodással elfogadja.

## 6. Sportszakmai tervek 2023-2024

Holczhauser András javasolja, hogy töröljék ezt a napirendi pontot, mert tegnap este kapták meg a mellékletet, lefordították és ez az ülés előtt 1 órával került kiküldésre. Nem gondolja, hogy mindenki át tudta nézni. Ha kell róla tárgyalni, akkor a decemberi ülésre kerüljön be.

A következő (2023. december 12.) elnökségi ülésen kerül napi rendi pontra.

## 7. Tájékoztató - Kontrolling beszámoló

Holczhauser András megemlíti a főtitkári beszámolónál elhangzottak a Thriveo-val kapcsolatban. Kiegészíti azzal, hogy a Raiffeisennel jól haladnak az egyeztetések, tehát várhatóan 20-25 millió forintot még támogatásként a vitorlás szövetség megkap. Ez a jövő évi verseny támogatása, de idén beérkezik, tehát cash flow szempontjából az év végén jobban fognak állni. Illetve a szerződéses összegeknél, amit beterveztek kb. 15 millió forint marad várhatóan az osztályszövetségeknél. Tehát a kifizetésekkel együtt is, úgy látja, hogy a cash flow fenntartható lesz. A megkapott nemzetközi versenyekre szerződnek, azok idén még kifizetésre is kerülnek. Azt a tájékoztatót kapta ma, hogy a jövő évi támogatási keretet is szeretnék még az idei évben, várhatóan a két ünnep között leszerződni és átutalni az összeg egy részét. Ez azt jelenti, hogy az olimpiai felkészülés támogatására szerinte gond nélkül a cash flow szempontjából képes lesz a szövetség a téli időszak során is. Amiről most tárgyalásokat folytat, az összesen 117 millió forint körül van, ezt a költség tervezetben beírta. Ez az a bruttó támogatási összeg, amiről egyeztetnek és aminek a nagyrésze várhatóan bejön. Hiszen a szponzorok 80%-a a régi kör. Próbálja a támogatási összegeket feljebb emelni.

Haranghy Csaba elmondja, hogy az Audi is szóban azt fejezte ki, hogy megújítja a szerződését.

T39/2023(11.07.)

### Határozat:

Az MVSZ elnöksége a kontrolling beszámolót elfogadta az elhangzottak figyelembevételével.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnali

Név	T39/2023(11.07.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

## 8. Tájékoztató - Státusz jelentés az MVSZ 2023 évi beruházásairól

Holczhauser András összefoglalja a kiküldött anyagot.

Az MVSZ 2023 évi költségvetésében beruházásra (kisbusz, IT/műszerek) bruttó 30 millió forintot terveztünk.

Kisbusz beszerzés:

Az MVSZ elnöksége által jóváhagyott kisbusz beszerzésre már sorkerült, a gépjárműre bruttó **16 897 000Ft**-ot fordítottunk.

#### MVSZ hirdetőtábla fejlesztés:

Az MVSZ hirdetőtábla szolgáltatását egyre több tagszervezet használja. A funkciók és szolgáltatáscsomag kiterjesztése érdekében a mellékletben ajánlatban található fejlesztéseket rendeltük meg

Árajánlat csatolva: 1 984 000 Ft nettó = **2 519 680 Ft Bruttó**

Az online hirdetőtábla használatának oktatására a téliidőszakban szükség van.

#### VIHAR fejlesztés

A Vihar 2.0 által generált számlák a Billingo online számlázási programmal készülnek el. Ehhez korábban a Billingo által használt API 2.0 verzió került integrálásra a Vihar 2.0 -val.

A Billingo már nem támogatja tovább a 2.0 verziót, ezért szükséges átállni a 3.0 API verzióra.

Ajánlatunk a Billingo API 2.0 ról 3.0 -ra történő átálláshoz szükséges fejlesztéseket tartalmazza. (mellékelve)

VIHAR - Billingo API 3.0 fejlesztés **2 451 000Ft Bruttó**

#### Informatikai biztonság növelése

Az ajánlat tartalmazza a januártól érvényes NIS2 jogszabályhoz tartozó alapidokumentáció elemei, a wifi rendszer teljes megújítása, egy komolyabb tűzfal és a hálózati eszközökhöz egy kontrollert, valamint egy éves mentés az M365 fájok tekintetében (mail és sharepoint)

IT biztonság növelés: **1 805 000Ft Bruttó**

#### Sirály motoros felújítása,

Az MVSZ motorosait tagszervezeteink átlagosan 65 napot használják. Ezek az eszközök hozzájárulnak a versenyrendszer fenntartásához, a versenyek biztonságos megrendezéséhez. A Sirály motoros felújítása elengedhetetlenné vált, mind motorikusan, mind pedig a hajótestet nézve.

##### **1. Hajótest felújítás**

- tisztítás
- gélezési hibák javítása
- polírozás
- gumicsík csere
- plexi polírozás
- algagátló rendszer lecsiszolása és újra építése
- saválló keretek hegesztés és javítás
- bimini újra húzása
- matricázás – Lajstrom, név, MVSZ logo

##### **2. Motor le és beszerelése**

- motor bekötése
- kormányrendszer bekötése
- üzemanyagellátó rendszer bekötése

##### **3. Elektromosság és VHF rádió beszerelése**

- teljes elektromos hálózat kábelezés, navigációs fények felszerelése
- VHF Rádió beszerelése // MVSZ vásárolja

##### **4. Motor beszerzés – Árlista [ADEX YACHTING](#)**

- SUZUKI 90LE **3.158.000 Ft – Bruttó**
  - i. szállítási határidő 3-5 nap

Árajánlat: Bravo Boats, csatolva:

1. 970 000 Ft nettó

2. 375 000 Ft nettó
3. 271 000 Ft nettó

Összesen: 1 616 000 Ft nettó = **2 052 320 Ft Bruttó**

**Beruházás összegző (Bruttó):**

MVSZ kisbusz beszerzés: 16 897 000Ft

MVSZ hirdetőtábla fejlesztés: 2 519 680 Ft

VIHAR fejlesztés: 2 451 000Ft

Informatikai biztonság növelése: 1 805 000Ft

Sirály motoros felújítása, motor beszerzéssel: 5 210 320 Ft

**A fenti beszerzések összesen bruttó 28 882 000 Ft-ot tesznek ki.**

Böröcz István kéri, hogy nézzék meg hogy melyik tagszervezet használja a hirdetőtáblát, ezt számokban fejezzék ki. Megjegyzi, hogy a versenyeredmények kapcsán kompatibilitási probléma merült fel a VIHAR-ban.

Farkas Péter megjegyzi, hogy sok online hirdetőtábla van. Alapvetően azt szeretnék elérni a hirdetőtábla fejlesztéssel, hogy pont ez a probléma a feltöltött eredményekkel szűnjön meg.

T40/2023(11.07.)

**Határozat:**

Az MVSZ elnöksége az MVSZ 2023 évi beruházásairól készített beszámolót megismerte.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnali

Név	T40/2023(11.07.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

**9. Tájékoztatás - 2024 évi Előzetes költségvetés terv**

A költségterv pénzforgalmi szemléletű, az összeállításakor csak minimálisan áll rendelkezésünkre információ az állmáztartás alrendszeraitől kapott támogatásokról (jelenleg csak 3 kiemelt jelentőségű versenyünk támogatói okirata érkezett meg). A szponzorációs tárgyalások folyamatban vannak ezek alapján úgy látjuk, hogy ennek összege 117 millió forint közelében várható. A fenti két csoportba tartozó bevételek csak a korábbi évek tapasztalatai, illetve az informális egyeztetéseken elhangzott ígéretetek alapján kerültek becslésre. Az MVSZ saját bevételei a 2023 évi közgyűlésen elfogadott díjak alapján jól kalkulálhatók.

A sportszakmai feladatok tervezését a szövetségi kapitányok végzik, a versenysport támogatási javaslatot a VSB még nem véleményezte. A támogatások felosztása az olimpiai csapat és az élutánpótlás válogatott munkájának segítésére fókuszál. Az osztályszövetségek támogatása a világ és kontinens eseményekre utazó edzők bérezését tartalmazza. A beruházásoknál jelentős tételt képvisel a Kékszalog Portban kialakítandó konditerem felszerelése

(25M), valamint a közös edzőtáborok lebonyolítására beszerzendő yollékra (56M) fordítandó összeg. Meg kell vizsgálnunk, hogy ezen a feladatok megvalósítására külső, egyéb támogatásból érkező forrás bevonható-e.

A költségvetésben az idei évi kiadásokat vettük alapul. Egyes szolgáltatóknál a 2024 évre már megadott díjakkal, több helyen egyelőre csak becslést alkalmaztunk, a titkársági bérek tekintetében a 2023. évi összegeket tüntettük fel. A 2023 évről átvitt pénzeszközöket vevői és szállítói követeléseket nem tartalmazza. A tervezéskor számoltunk a 2024 áprilisában megrendezendő EUROSAF közgyűlés megrendezésével, valamint egy új honlap elkészítésével.

*Versenysport támogatási tervzet mellékelve.*

<b>MVSZ KÖLTSÉGVETÉS - BEVÉTEL</b>	<b>2024. év terv eFt</b>	
<b>KÖLTSÉGVETÉSI TÁMOGATÁS</b>	<b>1</b>	<b>311 619 Ft</b>
<b>HM/NSŰ</b>	<b>10</b>	<b>310 469 Ft</b>
szakmai működési	101	235 000 Ft
versenyek	104	26 000 Ft
UP edző	105	24 469 Ft
Egyéb	106	25 000 Ft
<b>MOB, NOB</b>	<b>11</b>	
<b>Önkormányzatok</b>	<b>12</b>	
<b>1%</b>	<b>13</b>	<b>150 Ft</b>
<b>MVSZ versenyek támogatása</b>	<b>14</b>	<b>1 000 Ft</b>
<b>Egyéb pályázatok</b>	<b>15</b>	
<b>SZPONZORÁCIÓ, TÁMOGATÁSOK, HIRDETÉS</b>	<b>2</b>	<b>117 918 Ft</b>
<b>Szabadfelhasználású</b>	<b>20</b>	<b>1 000 Ft</b>
<b>Kötött felhasználású</b>	<b>21</b>	<b>116 918 Ft</b>
Évadnyitó	210	
Fehér Szalag	211	
Kékszalag	212	116 918 Ft
Nagyhajós Bajnokság	213	
Félszigetkerülő Széchenyi I. emlékverseny	214	
Egyéb versenyek	215	
Egyéb rendezvények	216	
<b>TAGDÍJ</b>	<b>3</b>	<b>107 623 Ft</b>
<b>Egyesületi alaptagdíj</b>	<b>30</b>	<b>25 500 Ft</b>
<b>Létszámtól függő póttagdíj</b>	<b>31</b>	<b>7 740 Ft</b>
<b>Pártoló tagság</b>	<b>32</b>	<b>150 Ft</b>
<b>OSZ tagdíjak</b>	<b>33</b>	<b>4 983 Ft</b>
<b>Versenypedély, Leigazolás, átigazolás</b>	<b>34</b>	<b>69 250 Ft</b>
<b>VERSENYEK, RENDEZVÉNYEK (nevezési)</b>	<b>4</b>	<b>92 763 Ft</b>
Évadnyitó	40	10 245 Ft
Fehér Szalag	41	13 300 Ft
Kékszalag	42	42 798 Ft
Nagyhajós Bajnokság	43	7 550 Ft
Félszigetkerülő Széchenyi I. emlékverseny	44	12 860 Ft
Egyéb versenyek	45	6 010 Ft
<b>BÉRBEADÁS</b>	<b>5</b>	<b>6 050 Ft</b>
Motoros (csak)	50	2 200 Ft
Gépjármű	51	3 000 Ft
Szállás	52	
Eszközök vegyesen	53	850 Ft
<b>ESEMÉNYEK</b>	<b>6</b>	<b>2 000 Ft</b>
rendezvények	60	
sportszakember képzés	61	2 000 Ft
Vitorlás Suli	63	
<b>PÉNZÜGYI MŰVELETEK</b>	<b>7</b>	<b>460 Ft</b>

**MVSZ KÖLTSÉGVETÉS - BEVÉTEL**

 2024. év terv  
eFt

<b>EGYÉB BEVÉTEL</b>	<b>8</b>	<b>14 605 Ft</b>
Szabálykönyv	80	
Hajóregisztráció és nyilvántartás	82	
Előző évek teljesítése	84	
Továbbszámlázott díjak, költségek	85	14 605 Ft
<b>ÖSSZESEN</b>		<b>653 038 Ft</b>

Követelések, pénzügyi eszközök összesen

Kiadás 2024	<b>780 772 Ft</b>
Különbség	<b>-127 734 Ft</b>

**MVSZ KÖLTSÉGVETÉS - KIADÁS**

 KÓD 2024. év terv  
eFt

<b>SZÖVETSÉG MŰKÖDTETÉSE</b>	<b>0022</b>	<b>37 902 Ft</b>
bruttó bér (iroda)	2201	32 995 Ft
járuék SZOCHO	2202	4 367 Ft
megbízási díj	2203	60 Ft
egyéb juttatás	2204	
menetlevél, GK elszámolás	2205	480 Ft
<b>IRODA ÉS TELEPHELY FENNTARTÁS</b>	<b>0002</b>	<b>28 037 Ft</b>
<b>Budaörs</b>	<b>0020</b>	<b>23 761 Ft</b>
Béreteti díj	2001	3 360 Ft
Telefon-posta-internet-online	0201	16 809 Ft
Irodai költségek	0202	1 792 Ft
Közüzemi díjak	0203	1 800 Ft
Balatonfüred	0021	4 276 Ft
<b>VERSENYEK, RENDEZVÉNYEK</b>	<b>0003</b>	<b>242 867 Ft</b>
EMMI által támogatott versenyek	3001	26 000 Ft
Évadnyitó	0031	5 922 Ft
Fehér Szalag	0032	6 626 Ft
Kékszalag	0033	161 344 Ft
Nagyhajós Bajnokság	0034	11 683 Ft
Félszigetkerülő Széchenyi I. emlékverseny	0035	6 293 Ft
Bíró kijelölési program	0036	7 000 Ft
MVSZ versenyek egyéb költsége	3701	2 500 Ft
Egyéb versenyek	0038	15 500 Ft
Évadzáró	0039	
<b>ÉLSPORT</b>	<b>0004</b>	<b>284 208 Ft</b>
Olimpia	4101	5 000 Ft
Fogyatékkal élők	4201	
Ranglista	0430	8 205 Ft
Sportdiplomácia	0440	5 726 Ft
Támogatás	0045	4 000 Ft
<b>Versenysport támogatás</b>	<b>0451</b>	<b>4 000 Ft</b>
Balatonon kívüli vízterületek	4501	4 000 Ft
<b>Klubsport támogatás</b>	<b>4507</b>	
Egyéb támogatás	4508	
UP eredményességi	4509	
<b>Szerződéses sportolók</b>	<b>0046</b>	<b>177 905 Ft</b>
Érdi Mária	4602	41 060 Ft
Vadnai testvérek	4603	56 900 Ft
Egyéb	4606	
Talent program	4607	
Szabó Roni	4608	25 000 Ft
Központi válogatott	4609	54 945 Ft
<b>Osztályszövetségek</b>	<b>0047</b>	<b>7 143 Ft</b>
<b>Versenysport - személyi kifizetések</b>	<b>0048</b>	<b>51 761 Ft</b>
<b>Élsportot érintő pályázatok</b>	<b>0049</b>	<b>24 469 Ft</b>
UP edzői bérezés	4902	24 469 Ft

Rutai István azt kéri az elnökségtől, hogy a versenysportnál egyelőre csak a fő összegeket fogadják el, hiszen a szövetségi kapitányok kérését a Verseny Sport Bizottsággal és az illetékes osztályokkal is meg kell beszélni, mert tekintélyes változás lenne. A kis hajók beszerzését illetően, ő mondta a szövetségi kapitányoknak, hogy írjanak bele mindent ebbe a költségvetésbe a jelen állapotba és próbáljanak meg rá forrásokat teremteni. Szerinte szakmailag ez egy nagyon jó dolog lenne, amit ők szeretnének és szerinte meg is lehet csinálni, akár pályázati pénzből, akár eszköz megosztással. De erre forrást kell találni.

Böröcz István egyetért Istvánnal, de ő semmilyen fő számot nem javasol elfogadni, hiányolja ezekhez az információt és a kommunikációt. Az osztályszövetségek tudta nélkül ezt betervezni szerinte rendkívül aggályos.

Haranghy Csaba megjegyzi, hogy ez most azt mutatja, ha ezeket az elképzeléseket betesszük a költségvetésbe, akkor -120 millió forintot állunk. Ez a beszélgetés tárgya. Ő ezt tájékoztatónak tekinti.

T41/2023(11.07.)

**Határozat:**

Az MVSZ elnöksége meghallgatta és megismerte a 2024 évi előzetes költségterv V0 változatát és felkérte a Titkárságot, hogy az ülésen elhangzottak figyelembevételével folytassa a tervvariáció kidolgozását.

Név	T41/2023(11.07.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

**10. 2022 évi Felügyelő Bizottsági jelentés**

Wonke Péter a Felügyelő Bizottság elnöke 3 dolgot emel ki, amelyek az elnökségre ró vagy róhat további tennivalókat. Az egyik az a szövetség gazdálkodása, ami rendben van, a dokumentációs fegyelem lényegesen jobb, mint 4-5 éve. A korábbi bizottsági anyagokban tett kéréseket láthatóan a titkárság megfogadta. Két további kérésük van. Az egyik, hogy a nyitott, illetve meg nem valósult határozatokat rendezni kell, vagy vissza kell vonni, vagy meg kell szüntetni. A másik, amit észre vételeztek azok a téves utalások, amik visszakérültek a szövetséghez Ezekre hívták fel a figyelmet, hogy máskor ilyen ne történjen meg. A harmadik kiemelő, amivel foglalkozni kell mind a Jogi Bizottságnak mind az elnökségnek, hogy a szabályzatokban ellentmondások vannak pénzügyi vonatkozásban. Tehát a SZMSZ, a pénzkezelési szabályzat más-más összegeket határoz meg különböző emberekhez. A szabályzatok összhangba hozása viszonylag sürgős feladat.

Siklósi Máté megjegyzi, hogy ez azért is sarkos, mert az ÁSZ (Állami Számvevőszék) ezt első körben vizsgálja.

Wonke Péter elmondja, hogy pont az ÁSZ vizsgálatok kapcsán készültek elő tavaly januárban ezek a szabályzatok és itt vannak olyan eltérések, amik nem egyeznek.

Haranghy Csaba megjegyzi, hogy pár dologgal kapcsolatban szeretne még konzultálni, mert a 2022-es évről van még szó.

Wonke Péter folytatja, hogy volt olyan pont, amit külön tárgyaltak. Kaptak még olyan megkereséseket, ahol jog értelmezési kérdések merültek fel és ezekkel küzdöttek 2022-ben. De már van Jogi Bizottság. A fizetési morál jelentősen javult, a kintlévőségek csökkentek. A beszerzési folyamatoknak még nyilvánosabb, még transzparenssebb követésére javasoltak beszerzési szabályzatot.

126/2023(11.07.)

**Határozat:**

Az MVSZ elnöksége nyugtázta a Felügyelőbizottság jelentésének kézhezvételét a 2022. évi ellenőrzéséről és felkérte Haranghy Csaba Elnök Urat, hogy a jelentés tartalmával kapcsolatosan konzultációkat folytasson.

Név	<u>126/2023(11.07.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

127/2023(11.07.)

**Határozat:**

Az MVSZ elnöksége felkéri a Főtitkárt, hogy a végre nem hajtott elnökségi határozatokat a titkárság tekintse át, egyeztessen a határozatban esetlegesen megnevezett személyekkel, szervezetekkel, szervezeti egységekkel. A 2023. decemberi elnökségi ülésre a határozatok végrehajthatóságára, illetve a meg nem valósítható határozatok visszavonására készítsen javaslatot.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: 2023.12.12.

Név	<u>127/2023(11.07.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

128/2023(11.07.)

**Határozat:**

Az MVSZ elnökség felkéri a főtitkárt, hogy a Felügyelő Bizottság közreműködésével vizsgálja felül az MVSZ Pénzkezelési szabályzatát és hozza összhangba az MVSZ SZMSZ-ével és a módosított Pénzkezelési szabályzatot az MVSZ elnöksége a 2023 decemberi elnökségi ülésére terjessze elő.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: 2023.12.12.

Név	<u>128/2023(11.07.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		

Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

129/2023(11.07.)

**Határozat:**

Az MVSZ elnöksége felkéri a főtitkárt, hogy az érintett szakbizottságok bevonásával 2024. január 31-ig készítse el az MVSZ beszerzési szabályzatát.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: 2024.01.31.

Név	<u>129/2023(11.07.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

**11. Hajóaktivitási pályázatok**

Farkas Péter elmondja, hogy beérkeztek október 31-ig az osztálystátusz pályázatok. Ugyanúgy 65 osztálynak vizsgálták, illetve ez volt a maximum, ami az eddigi években aktív vagy inaktívként részt vett. Csináltak egy külön összefoglaló táblázatot ugyanúgy, mint tavaly. Különböző színeket használtak. Sárga azok, akiket már megvizsgáltak és 100%-val szabályzatnak megfelelő, 4 verseny, 6 vagy 8 induló és megfelelő dokumentáció a háttérben. Vannak inaktív osztályok, akik vagy nem jelezték, hogy szeretnének aktívak lenni, vagy szeretnének azok lenni, de nem megfelelően adták le a pályázatot, tartalmi probléma volt. A Flaar 18-as osztály volt, akik jelezték, hogy 2025-ben szeretnének újra aktív osztály lenni. Vannak új osztályok, akik megfelelnek a kritériumoknak. Ők inaktív osztályok lesznek 2024-ben. És vannak kérelmi státuszon lévő osztályok, amelyekre ki kell térni. A velük kapcsolatos problémákat, hiányosságokat összefoglalták.

Pál Gaszton megjegyzi, hogy a Nagyhajós Bizottságban (továbbiakban: NB) előzetes tárgyalás volt, de mivel a NB akkor még nem alakult meg, ott egy vezérelvet vettek figyelembe, hogy mivel az elnökség tavaly elutasította a kérelmeket, így konzekvensen lesznek ehhez. De, akkor még a NB nem volt legitim.

Haranghy Csaba kérdezi, hogy mik a dátumok? Van-e valami szorító dátum?

Farkas Péter reagál: november 30, az a versenynaptár összeállításának a dátuma. Akkor a hajóosztályok jelentkeznek a tagszervezeteknél, hogy kinek, milyen versenyeket, milyen időpontban hirdessenek meg.

Pál Gaszton kéri, hogy a kérelmekről konzekvensen döntsenek. Tehát vagy minden kérelmet utasítsanak el, vagy mindegyiket fogadják el. Ahogy Péter is mondta, mindenkinek van jó indoka és szeretne aktív lenni. De úgy gondolja a szabályok elég lazák, alacsony a szint. Tehát ha egy osztály komolyan gondolja, hogy versenyezni akar, akkor ezeket az elvárásokat meg lehet ugrani. Neki egy dologgal volt lelkiismereti problémája, ez a Melges 24 volt, hiszen nem szívesen tesz inaktívvá egy World Sailing Class-t, de ők sem teljesítettek.



Farkas Péter elmondja, hogy a 8M Opennek jelenleg nem adminisztrációs hibája van, hanem a VIHAR-ban 2 db nem létező versenyükről nem tudják, hogy kik indultak ezeken, volt-e sportorvosijuk, volt-e engedélyük. Nincs a verseny mögött semmilyen adminisztráció.

Rutai István elmondja, hogy egyrészt az az osztály amelyik nem aktív az attól még ugyanúgy versenyezhet. Egyetért azzal, amit Gaszton mondott, ő az NB elnöke és számára az ő véleménye nagyon mérvadó. Nem tenne ő sem kivételeket. Felhívja a figyelmet a közgyűlés által elfogadott stratégiára, amelyeknek pont az a célja, hogy szelektáljunk. Ő a 10 méternél hosszabb hajóknál is bevezetné a magasabb darabszámot idővel inkább pont fordítva és akkor innentől kezdve lesz egy fellebbezési érv, tehát azzal le tudják egyszerűsíteni a dolgot. A 8M Opennél, ha nem volt versenyrendszerben akkor így jártak, ha versenyrendszerben voltak, akkor majd Péter kiszámolja. Szerinte is egyszerre döntsenek és egy koncepció legyen ebben.

Haranghy Csaba számára is fontos, amit az NB elnöke mond. De ő azt mondta, hogy ne kivétel kezelés legyen, az is elfogadható, ha mindenkit elutasítunk, illetve, ha mindenkit elfogadunk. Érti és stratégiai időtávban egyet is ért azzal, amit Rutai István mondott. Szabályzati szinten nem szeretné megfogalmazni, de gentlemen's agreement szintjén mindenképp, hogy ki hányszor kérhet és kérhetett kivételkezelést. Ezek a hölgyek, urak hányadszor kéri, hogy fogadjuk el a kérvényt?

Farkas Péter tájékoztat, hogy minél régebb óta osztály valaki annál többször kérte. A 8M Open 1 vagy 2 éve létezik tehát nekik ez az első. A H-boatnak ez a sokadik kérése, viszont nem tudnak aktívak lenni, mert kevés H-boat van. A Nauten, a Luca30 vagy a Dehler 30 OD nagyon új hajóosztályok, pár éve léteznek, Magyarországra most hozzák be ezeket a hajókat. A Dehlerből most már van 7, elméletileg jön még 2. A Luca30-ból talán 6-7 db van. Erre egzakt választ nem lehet adni nyilván, akik rég óta vannak, sok hajó van, sokkal több kérést nyújtottak be. Vagy mondjuk, mint a Melges 24, aminek szabályzatot is kellett módosítani, hisz egy World Sailing hajóosztályról van szó.

Böröcz István kéri, hogy a 8M Open vegyék ki a többi közül, ez egy teljesen más jellegű probléma. Arról döntsenek külön, a többiről döntsenek egybe, ez a javaslata.

130/2023(11.07.)

#### **Határozati javaslat:**

Az 8M OPEN aktív osztály kérvényét, hogy aktív osztály maradjon a 2024-es verseny évadra az MVSZ elnöksége jóváhagyja.

Felelős: Farkas Péter

Határidő: Azonnali

Név	<u>130/2023(11.07.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos		X	
Juhász Miklós		X	
Rutai István		X	
Siklósi Máté		X	
Sükösd Balázs		X	
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

#### **Határozat:**

**Az 8M OPEN aktív osztály kérvényét, hogy aktív osztály maradjon a 2024-es verseny évadra az MVSZ elnöksége nem hagyja jóvá.**

131/2023(11.07.)

**Határozati javaslat:**

A Dehler 30 OD, Folkeboat, NAU TEN, LUCA30 és H-Boat aktív osztály kérvényét, hogy aktív osztály maradjon a 2024-es verseny évadra az MVSZ elnöksége jóváhagyja.

Felelős: Farkas Péter

Határidő: Azonnali

Név	131/2023(11.07.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos		X	
Juhász Miklós		X	
Rutai István		X	
Siklósi Máté		X	
Sükösd Balázs		X	
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

**Határozat:**

**A Dehler 30 OD, Folkeboat, NAU TEN, LUCA30 és H-Boat aktív osztály kérvényét, hogy aktív osztály maradjon a 2024-es verseny évadra az MVSZ elnöksége nem hagyja jóvá.**

132/2023(11.07.)

**Határozat:**

Az MVSZ elnöksége a benyújtott hajóaktivitási pályázatokat a *melléklet* szerint elfogadja.

Felelős: Farkas Péter

Határidő: Azonnali

Név	132/2023(11.07.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

**12. Osztályszövetségek működése**

Rutai István elmondja, hogy alapvetően az a hozzáállásuk, hogy a jelenlegi szabályzat az osztályszövetségek feladatait tekintve nekik megfelelő. Megosztanak az osztályszövetségek pont a válogatási elvekkel kapcsolatos kérdéséről a vélemények a Versenysport Bizottságban is. Erről a megbeszélést hamarosan folytatni fogják. De ez a jelenlegi szabályozás szempontjából nem annyira fontos. Ami viszont szerinte fontos, az osztályoknak osztály tagság, osztály önállóság kérdése. A tagdíj és a tag kérdés ne legyen számviteli kérdés, hogy nem lehet

tagdíjat szedni. Ha tagdíjat szednek az osztályok azt valahogy be kell tudnia fogadni az MVSZ-nek. Miután erre szükség van, ezt meg kell oldani, különben ezek az osztályszövetségek ki fognak kerülni a MVSZ-től úgy, mint a Dragonnál volt. A másik kérdés, ami ennek az anyagnak kicsi része az, ami az utánpótlásról és az olimpiai osztályokról szól. Véleményük szerint a jelenlegi szabályozás megfelelő. Jelenleg egyértelmű, hogy az osztályszövetségek valamennyire túllépik a hatáskörüket bizonyos kérdésben. Ezt tisztázni fogják velük, hogy a jövőben hogyan legyen.

Lukáts Ákos elmondja, hogy a legtöbb osztályszövetséget a nemzetközi osztályszövetséghez való igazodás hívja életre. Ott kell tagdíjat fizetni, annak elsődleges biztosítására szedik a pénzt az ő ismeretei szerint, mert ez a feltétele a versenyeken való indulásnak, illetve ott lehet kvótákat szerezni versenyekre.

Siklósi Máté szerint a kérdés nem új, pont ugyanezt az előterjesztést, pont ugyanezt a jogi véleményt már tárgyalták. A kérdés az, hogy diktatórizálják-e ezt a rendszert. Tehát csinálnak egy olyat, hogy az MVSZ elnöksége, mint a NB-nél kinevez az osztályszövetségek élére valakit, ő hoz 3 embert bele és kézben tartják az egészet. Vagy azt mondják, hogy mivel alulról építkeznek, megtalálják a jogi és a könyvelési formákat és tisztelik azt, hogy felépítkeztek valahogy. Az osztályok között rendkívüli különbségek vannak. Ha az a probléma, hogy stratégiához nem illeszkedő válogató rendszert alkalmaznak, mert úgy hallotta ez az egyik fő probléma, akkor azt a jogkört vegyék át, ha van hozzá stratégiájuk. Véleménye szerint, amíg alulról építkeződik nem szólna nagyon bele. Segítené azt, akinek ez nem sikerült jól az elmúlt években, hogy rakják rendbe.

Borók György elmondja, hogy hiányolja az anyagból a további feladatokat. Ami előre mutató gondolat, hogy a jövőben esetlegesen megalakuló vagy megalakulni kívánó osztályszövetségek közgyűlési hatáskörrel alakulhatnak meg. Azt is leírták, a jogi bizottságban ezt megtárgyalták, hogy célszerű lenne a következő olimpiai ciklus megkezdésekor, ami körülbelül egybe esik a tisztújítással is, tiszta vizet önteni a pohárba és egy esetleges alapszabály reform keretében rendbe tenni ezt az alapszabályban.

Harahghy Csaba szerint nem a szabályozás a probléma, mert nem általános a probléma és mert van olyan osztályszövetség, ami normálisan működik. Nem is a tagdíj a probléma. Megerősítést kér Borók Györgytől, hogy jól értette-e miszerint György közgyűlési hatáskörbe szeretné áttenni az osztályszövetségi dolgot. Szerinte attól merev lenne a rendszert, mert közgyűlést kéne összehozni, ha bármiben lépni kellene.

133/2023(11.07.)

#### **Határozat:**

Az MVSZ Elnöksége meghallgatta és tudomásul vette az osztályszövetségek működéséről szóló tájékoztatót.

Név	<u>133/2023(11.07.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

#### **13. Nagyhajós Bizottsági tagok bemutatása, NB ügyrendje**

Pál Gaszton elmondja, hogy október 10-én alakuló gyűlést tartott a Nagyhajós Bizottság, ami a tervek szerint alakult. A tagokat nem ő választotta, hanem delegáltak képviselőket. A klasszikus flotta képviselője Dr. Dulin György, az OD flottáé Hercsel Erik, a többtestűeké Nagy R Attila, a yardstick értékelésűek és az ORC osztályt Németh Gábor, a sport flottát Szamosi Viktor képviseli. Az ülésen elfogadták az ügyrendet is, amit előzőleg

jogász urak átnéztek, hozzáigazították a szövetség SZMSZ-éhez. Megkéri az elnök urat és az elnökséget, hogy a tagok névsorát és az ügyrendet hagyja jóvá.

Elnök úr gratulál a bizottsághoz, a koncepcióhoz és jó munkát kíván.

134/2023(11.07.)

**Határozat:**

Az MVSZ Elnöksége a Nagyhajós Bizottság kijelölt elnökének javaslatára az alábbiak szerint jóváhagyja a szakbizottság tagságát.

Pál Gaszton – NB elnök  
Dr. Dulin György – NB tag  
Hercsel Erik – NB tag  
Nagy R Attila – NB tag  
Németh Gábor – NB tag  
Szamosi Viktor -NB tag

Név	<u>134/2023(11.07.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

135/2023(11.07.)

**Határozat:**

Az MVSZ Elnöksége elfogadja a Nagyhajós Bizottság ügyrendjét, melyet 2023.11.07-től hatályosnak tekint, ezzel egyidejűleg a korábbi Nagyhajós Bizottság Szervezeti és Működési Szabályzatát hatályon kívül helyezi.

Név	<u>135/2023(11.07.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

#### 14. Technikai bizottság tagjainak bemutatása, TB ügyrendje

Toronyi Bence tájékoztat a napirendi témában. Az anyagot kiküldték. Ami abból nem derül ki, hogy ő tagságnál felmérő, eredmény számítás és vitorlázók csoportjában gondolkodott. A minősített felmérőket kérdezte meg, hogy ki az, aki szeretne ebben a csoportban részt venni és a névsorban lévők vállalták. Az eredményszámításnál Lászlót kérte fel, hogy vezesse az eredményszámítással kapcsolatos dolgokat és ő kérte fel maga alá a csapatot. A vitorlázók csoportba vitorla szabó, varró, készítő embereket keresett és ez így egy elég széles spektrum, ezért szólítottak meg mindenkit, akit megtaláltak. Illetve a hajó építő, felújító csoportot is megszólították, importőröket nem. Őket is szeretne volna bevonni, de sajnos onnan senki nem jelentkezett. Ugyanez igaz a riggerekre is. Így a csoportok vezetői és ő maga alkotja a Technikai Bizottságot. Az ügyrendjüket a jogi bizottság véleményezte.

136/2023(11.07.)

##### Határozat:

Az MVSZ Elnöksége a Technikai Bizottság kijelölt elnökének javaslatára az alábbiak szerint jóváhagyja a szakbizottság tagságát.

Toronyi Bence – TB elnök  
Hegymegi László – TB tag  
Szeremley László – TB tag  
Csury Zoltán – TB tag

Név	<u>136/2023(11.07.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

137/2023(11.07.)

##### Határozat:

Az MVSZ Elnöksége elfogadja a Technikai Bizottság ügyrendjét, melyet 2023.11.07-től hatályosnak tekint, ezzel egyidejűleg a korábbi Technikai Bizottság Szervezeti és Működési Szabályzatát hatályon kívül helyezi.

Név	<u>137/2023(11.07.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

## 15. Beszámoló MVA működéséről

Szépvölgyi István összefoglalja a beszámolót. Október 17-én megkapták az Irányító Hatóságtól a tájékoztatást, mely szerint elfogadták a 13-as projektjük pénzügyi zárását. Tehát a Ginop 13 projekt fenntartási időszakba került, így fenntartási időszakra vonatkozó kötelezettségek terhelik őket. Ez 5 évig tart, 2028. októberéig minden bizonnyal. Több tagszervezetnél vannak ebből a projektből beszerzett eszközök, utánfutók, teherautók, optimistek, laserek. Ginop 7-es projektjük jelenleg fenntartási időszakban van. Mindenki által ismert, hogy indikátor teljesítési kötelezettségük van. Látható a mellékelt táblázatból, hogy mely tagszervezet teljesíti és mely tagszervezet, aki még nem teljesítette és melyek azok, amelyek nagy valószínűséggel nem is fogják teljesíteni. Elgondolkodtató a szín összeállítás, tulajdonosok döntésére bízva, hogy ezt a hozzáállást miként tudják majd értékelni. De természetesen a decemberi elnökségi ülésre elkészít egy záró indikátor beszámolót. Ami a kiküldött anyaghoz képest változás, mert ugye 30-ai határnappal adta át főtitkár úrnak a beszámolót, az a bevételi oldal, illetve az egyenleg. Ott valamennyi javulást könyvelhetünk el. Tehát a kinnlevő, lejárt tartozásuk, az 1.800.000 Ft nagyságrendi összeg helyett 1.383741 Ft. Ez abból adódik, hogy az egyik partnerünk, a Balatoni Yacht Klub egyrészét a tartozásnak letudta, ugyanakkor a legtöbb kintlévőség még mindig náluk van. Ugron úrral nem sikerült, Rövid Évával felvették a kapcsolatot. Ígéretet kaptak, hogy ez rendezésre kerül az elkövetkező időszakban. Sajnos a késedelmi kamatoktól viszont Istvánék nem fognak tudni eltekinteni. Ez ügyben a pénzügyi vezetés is, Tímea egyeztet Évával. Ő azt kérte, hogy a lehető legdiplomatikusabb utat válasszuk és hogyha tudunk segítnünk természetesen a klubnak. Kiemelte, hogy a szervezeti felépítésükben változás nem történt. Elindítottak viszont egy új szolgáltatást, amelyről minden bizonnyal értesültek az elnökség tagjai. Ez úgynevezett pályázat figyelő és támogató szolgáltatás. Azokat a pályázatai kiírásokat foglalja magában, amelyekben egy nonprofit kft. nem tud elindulni, a kiírás végett a Magyar Vitorlás Szövetség a bevétele vagy működése miatt nem tud elindulni, viszont tagszervezetei igen. Ők ezekre felhívják a figyelmet és igény szerint segítenek ezeknek a pályázatoknak megírásában, benyújtásában, nyomon követésében. Fertő-tavi úszóponton korábbi napirendi pont volt, és több határozat van erről. Egy rövid beszámolót szeretne erről összefoglalni: az elnökségi üléshez képest két hete a cégük jogásza elkészítette a megállapodást, amit korábban az Irányító Hatóság kérésére kötöttek a Fertő Tavi Vitorlás Szövetséggel és a Yachthafen Fertőrákos kikötővel. Komoly jogi feltételekkel írt elő anno az hatóság, ezért egy közös megegyezésben történő megszüntetésen gondolkodtak. Minek után az a szerződés is jogi ellenjegyzéssel volt tavaly aláírva, ezért ügyvéd úr azt javasolta, hogy a megszüntetés is ellenjegyzéssel legyen. Ő elnök urat, Domonkos Szilárdot kérdezte a héten, hogy hol tart az ügy. Ő azt mondta, hogy ellenjegyzés alatt áll, úgyhogy várják ennek a megszüntetését. Október 31-vel szüntették meg közös megegyezés alapján ezt a megállapodást. Tehát hivatalosan, amint ő ezt megkapja, akkor ez már nem él. Az új tagszervezetekkel, bérlőkkel, akik a pályázatban nyertesek, illetve a tulajdonos határozata alapján, így a Kékszalag Portban felhasználásra kerülő elemekkel kapcsolatban a terveik szerint december 1-jétől kötnek új szerződéseket. Ennek az az oka, hogy ne kelljen hónapot megtörni, a szállítást le tudják bonyolítani. Illetve legyen idő a projekt csapatnak novemberben, amint megkapja Fertőrákosról ezt az aláírt papírt, eljárni az Irányító Hatóságnál, hiszen új megvalósítási helyszínt kell bejelenteni ezáltal és törölni a sopronit. A szállításra több ajánlatot bekért, 2 olyan cégtől kapott ténylegesen olyan ajánlatot, akik azt mondták, hogy meg is tudják ezt szervezni. Ezekből egy kedvezőbb ajánlatot választott. Gyakorlatilag 1 millió forint körüli díj lesz +áfa, ennek a logisztikai megoldását a Magyar Vitorlás Akadémia vállalta. Rendezvények, turisztikai programok támogatása Kékszalag Portban folyamatos. Szeretne beszámolni arról, hogy Holczhauser András ügyvezetővel közösen megkezdtek az adventi vásár megszervezését. Ezt szerette a város tavaly, idén 3 naposra bővítik és több vitorlázáshoz kapcsolódó parti aktivitást szeretnének hozzá valahogy szervezni és még nagyobb körben megrendezni. Illetve még egy fontos információ, ami a Budapest Boat Show-val kapcsolatos. Kaptak egy olyan felkérést, ugyanúgy ügyvezető úrral közösen, hogy a Magyar Vitorlás Akadémia legyen ennek a hajókiállításnak jövőre a díszvendége. Ő egy kicsit kérdésesen fogadta, hogy ez miért is jó nekik. Az ülés napján is egyeztetett, akivel csinálták eddig a kiállításokat, hogy milyen koncepciót lehetne kitalálni. Főtitkár úrral is egyeztetett, hogy ha az Akadémia díszvendég, akkor az egész vitorlázást próbálják meg oda valahogy behúzni.

TÁRSZERVEZET	GINOP7 ESZKÖZ ÉRTÉK	TELJESÍTENDŐ INDIKÁTOR	JELEMLEGI ÁLLÁS	EGYENLEG	Százalékos arány	JELŐLÉSEK
ASE	890 000 Ft	43,33	196	152,67	352%	Nem teljesített
BS-Főzfő	6 770 000 Ft	329,61	406	76,39	23%	Teljesített
BYC	59 823 400 Ft	2 917,50	3034	116,50	4%	50% felett teljesített
Balaton YC	38 770 000 Ft	1 887,60	7	-1 880,60	-100%	50% alatt teljesített
DEBÖTI SE	13 670 000 Ft	665,55	684	18,45	3%	200% felett teljesített
FVGSZ	21 902 500 Ft	1 066,37	0	-1 066,37	-100%	
Gyórkreatív SKE	4 990 000 Ft	242,95	378	135,05	56%	
Bmárialatúró	3 390 600 Ft	165,08	1627	1 461,92	886%	
Kereked	44 431 600 Ft	2 163,25	2144	-19,25	-1%	
Keszthelyi Yachtkikötő VSE	16 055 900 Ft	781,72	1201	419,28	54%	
KYC	2 860 000 Ft	139,25	367	227,75	164%	
Litkay	2 225 000 Ft	108,33	6	-102,33	-94%	
MVSZ	6 970 000 Ft	339,35	23	-316,35	-93%	
OVE	8 730 000 Ft	425,04	52	-373,04	-88%	
Panton	3 560 000 Ft	173,33	27	-146,33	-84%	
Procaloro SE	20 015 900 Ft	974,52	305	-669,52	-69%	
SVE	52 610 000 Ft	2 561,43	1798	-763,43	-30%	
THE	48 571 200 Ft	2 364,79	2451	86,21	4%	
TVSK 1 Balatonalmádi	9 270 600 Ft	451,36	578	126,64	28%	
TVSK 2 Alsóörs	15 721 200 Ft	765,42	221	-544,42	-71%	
TVSK 3 Ábrahámhagy	9 270 600 Ft	451,36	601	149,64	33%	
Vagabund	5 085 900 Ft	247,62	549	301,38	122%	
VGYE	11 771 200 Ft	738,09	498	-240,09	-33%	
VVSI	5 970 000 Ft	290,66	27	-263,66	-91%	
YCTBJ	17 900 000 Ft	871,50	2125	1 253,50	144%	
<b>ÖSSZESEN</b>	<b>431 325 600 Ft</b>	<b>21 164,98</b>	<b>19305</b>	<b>-1 858,98</b>	<b>-8%</b>	

T42/2023(11.07.)

#### Határozat:

Az MVSZ elnöksége az MVA ügyvezető beszámolóját elfogadta.

Felelős: Szépvölgyi István

Határidő: Azonnali

Név	T42/2023(11.07.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

#### 16. KPMG státusz jelentés és MVA eszközátadás javaslat

Siklósi Máté egy tárgyi tévedést jelez a beszámolóval kapcsolatban. A TVSK biztosan közhasznú szervezet. Szerinte több klub is, és azért veti fel ezt, mert obligát adatként kezelte az adott szakértői vélemény és ha jól értelmezi egyszerűbb a dolog, hogy ha egy klub...

Rutai István közbevág: Az, hogy közhasznú, nem közhasznú az ÁFÁ-ban nem játszik sajnos. Ugye 3 fejezet van: ÁFA, TAO, illeték. A TAO nem jön szóba, az illeték az nem lényeges, az ÁFA viszont számít.

Elnök úr elmondja, hogy az igaz, hogy az anyagot javítani kell, megkéri erre főtitkár urat. El kell dönteni, hogy a jövő évi tervekbe, hogy kerüljön bele. Nem kéri, hogy most nyilatkozzon mindenki, de a véleményét fejtse ki. Értelmes adótervezést kellene csinálni, mind az Akadémia oldalán, mind az egyesületek felé.

Rutai István összefoglalja a dolgokat. A lényege az egésznek az az ÁFA vonzat, amivel nagy a baj. Mert az egyesületek nem tudják visszaigényelni, az MVA meg befizeti. Ha ugyanazt a bérleti díjat fizetik tovább, akkor küldenek a magyar államnak, minden hónapban egy nagy összeg ÁFÁ-t. Abban az esetben, hogyha térítésmentesen vagy olcsóbban átveszik az eszközöket, akkor a jelenlegi vélelmezett piaci értékre kifizetik az ÁFÁT. Ez egy megoldható dolog, amit befizetnek ÁFA-ként azt nem lehet visszaküldeni. A harmadik verzió a nagyon leszállított bérleti díj. Hogyha azt mondják, hogy új bérleti szerződést kötnek és az eszközöknek az értéke már sokkal alacsonyabb, akkor így is megint csak bukják az ÁFÁ-t, de a bérleti díj többi részét, tehát a nettó részét azt vissza lehet áramoltatni az egyesületekhez. Szerinte valami ilyen megoldást kell majd kitalálni.

Szépvölgyi István elmondja, hogy a becsült összeg, amiről szó van az 700 milliónak a 27%-a. 700 millió a projekt beszerzése és az ÁFA egyszerre lett vissza igényelve, nem eszközönként.

Rutai István elmondja, hogy ennél az a gond, hogy a bérbé adott eszközöknek a beszerzési értékének az 5 év alatt kb 20%-a lett kiszámlázva. Jól emlékszik?

Szépvölgyi István megerősíti. Viszont ő jelentésben úgy olvasta és kéri a javítást, minek után ÁFÁ-t visszaigényeltek beszerzéskor az újkori értékének az ÁFÁ-ját kell nézni, nem a mostani piacit.

Rutai István visszajelez, hogy ez így van, hogy ha eladják! Gyakorlatilag ezeknek az eszközöknek az ÁFÁ-jának a 20%-át vonták csak le, a többit nem fizették ki a költségvetés számára. Az a logikus, hogy vagy ezt a bérleti díjat hagyják és az ÁFÁ-ba kerül a kluboknak ez. Tehát az MVA közhasznú egyesületeknek simán visszatudja adni a bérleti díjnak a nettó részét, az ígéretéhez híven, de az ÁFÁ-t bukjuk. Egészen addig, amíg ki nem fizetik az össze beszerzett eszközöknek az ÁFÁ-ját, addig ezt csinálni kell.

Haranghy Csaba elmondja, hogy ki kell egészíteni készre ezt a KPMG jelentést. Főtitkár úr beszél a KPMG-vel, hogy készre csinálják, úgy, hogy odaadható legyen az adott kluboknak a könyvelésének. Mindenki tud dönteni, május előtt pedig bele tudja tenni a tervébe.

Szépvölgyi István megjegyzi, hogy az ügyvéd úr egy jogi állásfoglalást is küldött erről, ami nagyon hasznos. Tisztelt tulajdonosok figyelmébe ajánlja átnézésre.

Elnök úr szerint ezt a kettőt együtt érdemes végig gondolni és tavaszra kialakítani az MVA-val kapcsolatos stratégiát.

138/2023(11.07.)

#### **Határozat:**

Az MVSZ elnöksége az MVA tagszervezetek közötti eszközátadás adó vonzatairól készített szakértői véleményt megismerte.

Felelős: Szépvölgyi István

Határidő: Azonnali

Név	138/2023(11.07.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		



Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

## 17. Tájékoztató - Beszámoló az BVSZK működéséről

Holczhauser András tájékoztató. Úgy véli az első teljes éven lesznek túl hamarosan és jól vizsgázzák az infrastruktúra. Kevés probléma volt a kivitelezésből fakadóan, a kikötőben voltak nagyobb gondok. Ezenkívül az épület, illetve a parti infrastruktúra jól működik. Egyedüli jelentős technikai probléma is megoldódni látszódik, meg lesz a végleges betáp. Ez már több, mint 1 éve húzódik. Most már EON vezérigazgatói szinten van a dolog és egyeztetnek személyes kapcsolatokon keresztül, hogy zárják le ezt az ügyet. Két nagyon fontos dolog történt/történik: október 18-án lezárta a 13-as projekt és 26-os projektet is heteken, napokon belül lezárják. Ez azért fontos, mert a projekt zárásig az összes bevétel az nem minősül projekt bevételnek. Illetve István említette a pontonokat, amikre nem pályáztak a tagszervezeteink. Ezért azt az 5 pontonelemet, ami megmaradt, ezt betervezik a kikötőbe, illetve a kikötőn kívüli ideiglenes megállóhelyek létesítésére. Ezenkívül dolgoznak azon, hogy a kishajóseményeket minél jobban ki tudják szolgálni, úgy hogy itt a Versenysport menedzserrel, illetve a szövetségi kapitányokkal dolgoznak azon, hogy milyen szolgáltatásokat építsenek még be a Kékszalag Portba, hogy erre alkalmas legyen. Illetve dolgoznak azon, hogy World Sailing auditot megkapja, mint training center a Kékszalag Port. Ezzel kapcsolatban jövőhéten egyeztetet kint a World Sailing konferencián. Egy előkészítő anyagot már elkészített a kollégákkal. Hamarosan hoz számokat az elnökségnek és a közgyűléseknek.

Siklósi Máté megjegyzi, hogy András anyagában szerepelt nagyhajós MVSZ által rendezett versenyekre való beállással kapcsolatos elégedetlenséget ő is tapasztalta. Ha jól emlékszik az volt a kommunikáció, hogy kedvezményes és meghatározott díjakhoz képest kedvezményes is volt. Az okozta szerinte a problémát, hogy a legtöbb tagszervezetnél alapvetően ennyi volt a normál napi díj. Tehát lehet, hogy a kedvezmény mértékén érdemes lenne elgondolkodni.

Holczhauser András elmondja, hogy ő ezt visszavitte tulajdonosi kör elé. Van egy elfogadott díjtáblázat, ami alapján eljártak minden esetben. Ők is érzékelték, ezt az elégedetlenséget. Ugyanakkor például a yollás versenyeket minimális költségre vették. Amelyik verseny a versenyrendszerben, illetve utánpótlás szempontjából fontos, ott próbálták minimálisra venni a költségeket.

Siklósi Máté kérdezi, hogy a perekkel kapcsolatban mit lehet tudni?

Főtitkár úr válaszol: az ÖKO Concept, Balatoni Vízépítési perrel kapcsolatban azt tudja elmondani, hogy 3 tárgyalásuk lett volna, amiből 2-re nem jöttek el az alperesek, a 3.-on a bírónő beteg lett. Ezért elmaradt. Október elején mind a két cég elment felszámolásba és hitelezői igényt nyújtottak be az ügyvéd által. Sok jó nem remél. 57 millió forintot az utolsó számlából nem fizették ki Andrásék, de ezt a pénzt sikerült kb. 9 hónap alatt az Irányító Hatóságtól megkapniuk. Január 24-én adták le az össze papírt, azóta nem zárták le a 26-os projektet.

Siklósi Máté az Öko Conceptes dologgal kapcsolatban kérdezi, hogy ez a pályázati projekt lezárását hátráltatja-e?

Holchauser András válasza, nem. Azt sikerült úgy intézni, hogy elfogadták, hogy ezt a pénzt nem kell kifizetniük, tehát kifizették úgy a támogatási összeget, és ezáltal a cash flow is jelentősen javult.

Haranghy Csaba jelzi, hogy egy probléma van a pénzügyeken kívül, a kikötőre vonatkozó garanciális dolgok elúsztak evvel a két kivitelezővel. Ez nem vonatkozik az épületre, de kikötő részre igen. Nem úszóműre, a Tisza Yacht rendszeren működik. A két kivitelező gyakorlatilag nem fog teljesíteni szavatossági feltételeket.

Siklósi Máté elmondja, hogy az nem annyira ideális a szavatossági, hivatási feltételek esetén. A végelszámolásnál ő biztos benne, a felszámolásnál nem biztos benne, hogy el kell különíteni ilyen összeget. Javasolja, hogy ezt az

üggyvéddel nézessék meg, mert a követelésen felül még a garanciálisra el lehet különíttetni a felszámolóval összeget.

Főtitkár úr kiegészíti mondanivalóját: A kikötő bővítésről még annyit, hogy D móló körbe cölöpözésével érik el azt, hogy több hely lesz. Az A, B mólón tudják szűkíteni a helyeket. Ennél jelentős költség lehet, illetve kérdés most az, hogy az áram hálózatot kell-e, illetve, ha kell hogyan kell bővíteni. Ha ez meg van, akkor tud végleges kalkulációt mondani a kikötő bővítésre. A kikötőhelyek esetében jelenleg egy 56-os várólista van a 26 helyre. Kérdés, hogy abból mennyi az aktív, ami akkor fog kiderülni, ha a szerződést kiküldték. A környező kikötőkkel egyezett a bérleti díjakról és azok emelésével kapcsolatban. Szerinte nem az az időszak van, amikor drasztikusan emelni kell. Tavasszal a charter forgalom lényegesen alacsonyabb volt, mint a tavalyi évben. Ezt, mint üzleti kockázat bele is tette a taggyűlés felé a beszámolóba. Jelen pillanatban az elektromos hajóscég ebben a formában biztosan nem fogja folytatni. A másik két charter cég úgy nyilatkozott, hogy ott lévő hajóit továbbra is szeretné ott tartani.

T43/2023(11.07.)

#### **Határozat:**

Az MVSZ elnöksége a BVSZK ügyvezetői beszámolót elfogadta.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnali

Név	<u>T43/2023(11.07.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

#### **18. Tájékoztatás - Tájékoztatás a TOP plusz pályázatról**

Holczhauser András összefoglalja a kiküldött anyag lényegi tudnivalóját.

TOP\_Plusz-6.1.4-23 - Aktív turizmus fejlesztése

összefoglaló

Támogatható tevékenységek:

Önállóan támogatható:

- Legalább 6 megállópontot tartalmazó, egy, vagy több vármegyét érintő aktív turisztikai hálózatok fejlesztése (pl. gyalogos, kerékpáros, vízi és lovas túratípusok esetében)
- Az útvonalhálózat és kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése (pl. megállóhelyek, pihenőhelyek, be- és kilépési pontok építése, felújítása)
- Aktív turisztikai túratípusok együttműködését, eszközváltást szolgáló tevékenységek, a túratípusok közötti átjárhatóságot megkönnyítő infrastrukturális fejlesztések (új építés, vagy felújítás),
- Az útvonalhálózat kitáblázása tájékoztató, útjelző és információs táblarendszerrel, valamint nyomvonalfestés.

- Tájékoztató, útjelző, információs táblák kihelyezése, amennyiben releváns. Túraútvonalak táblázása esetén, ahol lehetséges, a virtuális táblázást szükséges előnyben részesíteni az alapvetően szükséges táblák kihelyezésén túl (amelyek azt a célt szolgálják, hogy a túrázó ne tévedjen el, amennyiben digitális eszköze lemerül vagy elromlik).
- Akadálymentesítés
- Szórt azbesztmentesítés
- Energiahatékonysági intézkedések
- Nyilvánosság biztosítása
- a hálózat kialakításához szükséges eszközök beszerzése
- A turistafogadás feltételeinek létrehozása, javítása, a turisták komfortérzetét javító fejlesztések, eszközbeszerzések (pl. vendégfogadó terek, kerékpártároló kialakítása, ivóvízvételi lehetőség biztosítása, tisztálkodási helyiség, szabadtéri területek árnyékolása, töltési lehetőség biztosítása elektromos eszközök és kerékpárok részére).
- Marketing tevékenység: a fejlesztett turisztikai attrakció piacra viteléhez kapcsolódó marketingtevékenység, promóció, tájékoztató anyagok készítése (pl. honlap, mobil applikáció, online információs anyagok, térképek, útleírások), a hálózat, térség vagy attrakció egyedi arculatának kialakítása.
- Az attrakciók közvetlen környezetének fejlesztése (parkosítás, kiszolgáló utak, gépjárműparkolók, az attrakciók megközelítésének és parkolási helyzetének kezelése érdekében szükséges közlekedési kapcsolatok átszervezéséhez, közlekedésszervezési átalakításokhoz szükséges infrastrukturális fejlesztések). Az attrakció közvetlen környezetének fejlesztése közterületen is megvalósulhat, ebben az esetben azt nem kizárólag az attrakció látogatói, hanem bárki számára elérhetővé kell tenni.
- A turistafogadás feltételeinek létrehozása, javítása, a turisták komfortérzetét javító fejlesztések, eszközbeszerzések (pl. vendégfogadó terek, kerékpártároló kialakítása, ivóvízvételi lehetőség biztosítása, tisztálkodási helyiség, szabadtéri területek árnyékolása, töltési lehetőség biztosítása elektromos eszközök és kerékpárok részére).
- Marketing tevékenység: a fejlesztett turisztikai attrakció piacra viteléhez kapcsolódó marketingtevékenység, promóció, tájékoztató anyagok készítése (pl. honlap, mobil applikáció, online információs anyagok, térképek, útleírások), a hálózat, térség vagy attrakció egyedi arculatának kialakítása.
- Az attrakciók közvetlen környezetének fejlesztése (parkosítás, kiszolgáló utak, gépjárműparkolók, az attrakciók megközelítésének és parkolási helyzetének kezelése érdekében szükséges közlekedési kapcsolatok átszervezéséhez, közlekedésszervezési átalakításokhoz szükséges infrastrukturális fejlesztések). Az attrakció közvetlen környezetének fejlesztése közterületen is megvalósulhat, ebben az esetben azt nem kizárólag az attrakció látogatói, hanem bárki számára elérhetővé kell tenni.
- Család- és gyermekbarát projektelemek megvalósítása a fejlesztett turisztikai attrakcióhoz kapcsolódóan, pl.: szabadtéri gyermekjátszótér kialakítása.
- Az adott természeti érték látogatóbarát bemutatását célzó, élményelemeket jelentő technikai fejlesztések, interaktív bemutatói formák kidolgozása és kínálatba illesztése
- Képzési tevékenység, amelynek célja hálózatot működtető szolgáltatók, helyi szereplők, túravezetők szakmai felkészítése, együttműködések összehangolása képzések, műhelymunkák keretein belül maximum az elszámolható költségek 2%-nak erejéig
- Az útvonal átjárhatóságának biztosításához, karbantartásához szükséges eszközök beszerzése.
- Vagyon- és életvédelmet szolgáló eszközök (pl. mentőmellény, bukósisak, kobak) beszerzése.
- A túrák szervezéséhez szükséges hibrid, vagy elektromos meghajtású gépjármű

A beszerzett eszközök nem bérbeadhatók, azokkal turisztikai szolgáltatást kell létrehozni. Az üzemeltetést ki lehet szervezni, de bevételre csak turisztikai szolgáltatásból lehet szert tenni.

Potenciális helyszínek:

## ***Déli part:***

### Balatonföldvár

A Balatonföldváron lévő Nyugati-strandra tervezett e-kikötőtől nyugati irányba lévő területen kishajós megállópontra létrehozása. Ezen területen valósulhat meg a helybéliek, valamint a településre látogatók vízreszállási lehetőségének biztosítása, emellett a helyszín otthont adna helyi és környékbeli gyermekek, fiatalok táborainak, képzéseinek a már helyben működő vitorlás iskola bevonásával.

### Balatonmáriafürdő

A Balatonmáriafürdői Vízisport Egyesület jelenlegi telephelyének fejlesztése keretében valósítható meg a kishajós megállópontra létrehozása. A fejlesztés keretében kiszolgálólétesítmények, szociális helyiségek, kishajó és felszereléstárolásra alkalmas épületeket valósulnának meg. A fejlesztés segítségével a már most is sikeresen működő utánpótlásnevelés, valamint táboroztatás lehetőségei bővülnének ki egy mindenki számára elérhető vízi megállóhellyel. A területen a Magyar Vitorlás Akadémia NKFT tulajdonában lévő merülősólya biztosítja jelenleg a vízrejutási lehetőséget, mely még ebben az évben egy újabb, szintén a MVA tulajdonában lévő sólyával egészül ki.

### Fonyód

A Fonyódi szabadstrand keleti oldalán működő Vagabund Sportegyesület területén valósulna meg a fejlesztés. A területen jelenleg is zajlik utánpótlásképzés, valamint szerveznek gyermektáborokat. Emellett Kajak-Kenu Pont üzemel. A vízrejutási lehetőséget jelenleg a Magyar kajak-Kenu Szövetség által beszerzett úszóműelem biztosítja. A fejlesztés keretében a területen lévő és engedélyekkel rendelkező mobil konténert váltaná ki egy, a meglévő valamint a megállópontra létrehozásával keletkező új funkciók ellátására alkalmas kiszolgálólétesítmény valósulna meg.

### Zamárdi (MKKSZ)

A már működő Zamárdi Vízisportbázis bevonása a megállópontok hálózatába. A jelenleg működő infrastruktúra a bázison windsurf, kite-szörf, SUP, kajak-kenu felszerelések, illetve vitorlás hajók bérletét és tárolását teszi lehetővé, valamint egyedi igényekhez igazodva otthont ad számtalan rendezvénynek. Az oktatás, kölcsönzés és táboroztatás mellett tárolásra is lehetőséget biztosítanak az üzemeltetők.

### Siófok (MKKSZ)

A Nemzeti Sportügynökség által üzemeltetett Siófoki Kajak-Kenu Pont a szabadidősportot, az élsportot és az utánpótlás-nevelést is kiszolgáló vízi turisztikai megállóhely, mely bevonható a most létrehozandó megállópontok hálózatába. A létesítménynél öltözők, vizesblokkok, és csónakház került kialakításra, SUP, túra kajak és túra kenu, Sit-on top tengeri kajak, mentőmellény, valamint sárkányhajó, lapátok és más kiegészítők bérelhetők. Ezek a funkciók egészülnének ki a fejlesztés keretében vitorláscsónakos szolgáltatásokkal.

### Balatonlelle

A jelenleg működő BL Yachtclub kikötő területének keleti oldalán jelenleg lidós partszakaszt alakítottak ki, ahová merülősólya került elhelyezésre. Ezen a területen lehetne megvalósítható a kikötő bevonásával egy újabb állomás bekapcsolása a hálózatba. Itt az infrastruktúra már adott.

## ***Északi part***

### Balatonkenese (MKKSZ)

#### Alsóörs

egyeztetés alatt

#### Káptalanfüred

egyeztetés alatt

### Balatonfüred (Kékszalag Port, Forráspark Iovarda)

A megállópontra-hálózat tagja a Balatonfüreden működő Kékszalag PORT, ahová fejlesztési forrás nem szükséges, ugyanis már megvalósult a szükséges infrastruktúra a vitorláscsónakos, valamint kajak-kenus kis és

beszállópontok működtetésére. A jármódok valamint túratípusok összekapcsolásának fejlesztése érdekében ugyanakkor az ide csoportosítható forrás a Forráspark lovarda kisebb fejlesztésére fordítható.

### Tihany

A tihanyi BAHART túrakikötő keleti felén az egykori Sport Étterem, mai Sport Terrace Tihany előtti vízterületen létrehozandó kishajós megállóponthoz. A terület a Balatoni Hajózási Zrt tulajdonában van, ugyanakkor a vendéglőt üzemeltető E.P Production Kft bérleti jogviszonyban áll a hajózási társasággal a területet illetően. A Megállóponthoz kapcsolódó szociális helyiségek kialakítása a szintén az E.P által bérelt épületrész – mely egykor is mosdó-fürdő funkciót látott el – rekonstrukciójával valósítható meg.

### Balatonszepezd

A Balatonszepezd Szepezdőfürdő felé eső részen lévő egykori Ifjúsági Strand nyugati területén fejlesztése kishajós Megállóponthoz funkciókkal. A területen elkülönülten valósulhatna meg a vízreszállópont. A település rendelkezik egy, a strand területére készített kiszolgálóépület terveivel, mely a vízreszálló mű mellett megvalósítandó lenne a fejlesztés keretében. A terület szomszédságában halad el a balatoni kerékpárút, így a fejlesztés ezen a megállóponthoz is teljesítheti a helyiek és környékbeliek vízreszállási lehetőségének megteremtésén túl a több túratípus összekapcsolásának elvárását is. A terület önkormányzati tulajdon.

### Révfülöp

A település nyugati oldalán lévő Császtai Strand melletti terület, melyet az Önkormányzat tulajdonol. A területre korábban már elkészültek a fejlesztési tervek, melyek keretében egy vízisport és horgászbázis kialakítása valósulna meg. Ez az elképzelés teljes mértékben egyezik a kishajós megállóponthoz létrehozásával, az elkészült tervek alapján megvalósuló infrastruktúra kiszolgálja a megállóponthoz igényeit is. A terület könnyen megközelíthető, közelben nagy alapterületű parkolóval.

### Szigliget

Egyeztetés alatt

### Badacsonytördemic

A 2 km-re északkeletre fekvő Badacsonytördemic külterületéhez tartozó Lábdi községnek nincs kikötője, csupán egy kisebb csónak- és kikötőt találunk a kemping és strand szomszédságában. Ezen terület fejlesztése kishajós megállóponthoz a Badacsonytördemic önkormányzatának is elképzelése. Korábban tervek készültek már arra vonatkozóan, hogy a helyi Túravitorlás Egyesület miként tudná bővíteni a funkciókat. A jelenlegi fejlesztés ehhez járul hozzá egy mindenki által látogatható ki és beszálló pont létrehozásával.

### Keszthely

Libás Kajak-Kenu Pont Keszthely vízi lapátos megállóhely. Keszthely város keleti szélén, a vitorláskikötő mellett található Libás strand, ennek üzemeltetője a VÜZ Nonprofit Kft. A közelmúltban megvalósult projektben a keszthelyi helyszínen a BJMOKK felügyeletével olyan infrastruktúra épült ki, mely a BJMOKK-nál beszerzésre került kajak-kenu eszközök tárolására alkalmas. Zala megyei megállóponthoz a Balaton körbehajózhatóságának biztosítására. A hálózatba kapcsolása megvalósítandó, külön fejlesztést nem igényel.

A potenciális együttműködő felekkel (helyszínekkel) a kapcsolatot felvettük, illetve folyamatban van, fejlesztési elképzelések begyűjtése folyamatban van.

**FONTOS:** ez nem eszközbeszerzési pályázat, kifejezetten turisztikai szolgáltatások létrehozását várja el a felhívás, eszköz csak ezen szolgáltatások kiszolgálása érdekében szerezhető be.

Mindenhol meg kell nyernünk a települési önkormányzat támogatását, hogy be tudjuk nekik mutatni, hogy a fejlesztéssel milyen szintű turisztikai igényeket, valamint a helyben élők igényeit elégíthetnek ki.

A fejlesztés célja:

A Balatoni Bringakörút mintájára egy vízi Balaton-KÖR létrehozása, három megye bevonásával, összességében 12 darab megállópont létrehozása. A fejlesztéssel a kézi hajtású csónakok és a vitorláscsónakok turizmusa teremthető meg a tó körül, 21. századi feltételekkel, ugyanis a 20-30 kilométerenkénti megállópontokon a látogatónak lehetősége van kikötésre, a szociális helyiségek használatára, valamint a kapcsolódó túratípusokon keresztül (kerékpár, gyalogos) a környékbeli látnivalók felfedezésére. A megállópontokhoz frissítőpontok is kapcsolódnak, helyi kis és közepesvállalkozások bevonásával.

Szolgáltatás leírása

A tervezett fejlesztés több szolgáltatástípust foglal magában. Elsődlegesen megteremti az eddig hiányzó vízi megállópontokat a Balaton körül, amely mindenki számára elérhető.

Hálózatba kapcsolt megállópontok

Az ide látogató, vagy a régióban élő, a hálózatba kapcsolt pontok bármelyikén vízreszállhat, és bármely más megállóponton megszakíthatja a túrát, valamint lehetősége van a túrát kezdő megállópontról eltérő helyszínen befejezni azt, a saját eszközét más helyszínről tudja elszállítani. A megállópontok alapszolgáltatásait (kikötési lehetőség, szociális helyiségek használata, az esetleges pakolás idejére közúti parkolóhely biztosítása) a megállópontok mindegyikén fix tarifával biztosítja az üzemeltető.

Egyes megállópontok üzemeltetői komplex szolgáltatással is előállhatnak, egyedi arculatuk szerint. Így például extra szolgáltatásként igénybevehető kerékpárbérlési lehetőség, gasztronómiai vagy szálláshely-szolgáltatás, egyéb kerékpáros, lovas, vagy gyalogos kapcsolt túraszervezés.

Túraeszköz biztosítása

A megállópontok mindegyikén lehetősége nyílik a látogatónak nem saját eszközén megkezdeni a túrát. Az eszközt (kajak, kenu, vitorláscsónak) az adott megállópontra a túra leírásával, ütemezésével, extra szolgáltatásként túravezetővel együtt biztosítja a látogatónak.

A túraeszköz nem kizárólag a túra kezdő helyszínén adható le, hanem másik, előre megjelölt megállóponton, mint túracélponton. Az üzemeltető biztosítja, hogy a megállópontok mindegyikén az igényeknek megfelelő számú eszköz álljon rendelkezésre. Az eszközök bérbe nem adhatóak, a teljes szolgáltatás (megállópontok infrastruktúrájának használata, túraútvonalak biztosítása) vehetőek igénybe.

Információátadás

A megállópontok más-más üzemeltetővel, ugyanakkor egy rendszerben (informatikai, online, kommunikáció) és egy arculattal üzemelnek, egy egységet alkotnak. Egy gyűjtőhídon keresztül ismertethetőek az egyes helyszínek szolgáltatásai, valamint az ehhez kapcsolódó túraútvonalak. Ezen felületen keresztül nyílik lehetősége a látogatónak megjelölni, mely megállóponton mely szolgáltatást kívánja igénybe venni, valamint tart-e igényt túraeszközre.

A rendszer részét képezi a túrákra jelentkezők részére az ingyenes verzióhoz képest kibővített Vitorlász Itthon applikáció, melyen keresztül a túrázó könnyedén a következő megállóponthoz navigálhat, vagy megjelölheti a túra végcélját, tájékozódhat a környékbeli látnivalókról, a Megállóponthoz kapcsolódó szolgáltatónál kedvezményben részesül.

Fókuszba a helyben élők

A fejlesztés keretében kiemelten fontos a helyben élők vízrejutásának segítése, víziturizmusba való bevonása. Az alapszolgáltatások esetében javasolt, hogy azokat az adott megállóhelynek otthont adó településen élők (lakcímkártyával igazoltan) térítésmentesen vehessék igénybe.

A rendszer emellett biztosítja, hogy az adott megállópontra helyet adó településen működő oktatási intézmények diákjai akár testnevelésóra keretében megismerjék a vízenjárás különböző formáit, a megállópontra adta lehetőségeken keresztül.

T44/2023(11.07.)

**Határozat:**

Az MVSZ elnöksége a TOP pályázati lehetőségről készített beszámolót elfogadta.

Felelős: Holczhauser András és Szépvölgyi István

Határidő:

Név	T44/2023(11.07.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

**19. Tájékoztatás - MVSZ eszközhasználat 2023**

Holczhauser András és Szépvölgyi István ismertetik a tájékoztató tartalmát.

Vezetői összefoglaló:

Az MVSZ és az MVA is eszközeit bérbe/támogatásba adja tagszervezeteinek. Az MVSZ tulajdonában 7 db motoros van, és ezen felül az MVA GINOP7 pályázatából 1 db motoros áll még rendelkezésre.

Az alap koncepció az MVSZ részéről, hogy tagszervezeteinek kedvezményes áron biztosítson eszközöket, és a bizottságok által igényelt és az elnökség által elfogadott programokat támogassa.

Jelenleg a támogatási rendszerben az alábbi események tartoznak:

- Támogatott ifjúsági versenyek
- Nemzetközi versenyek
- Országos bajnokságok (bármely WS és Nemzeti aktív hajóosztálynak)

Az eszköz „bérletét” 3 csoportba oszthatjuk:

1. Tagszervezeti bérlet: Az MVSZ tagszervezeti bérbe vehetik az MVSZ tulajdonában lévő eszközöket egységes díjazás fejében. A bérleti díjban nincs kedvezmény.
  - a. MVSZ versenynaptárában a versenyrendszerben lévő versenyek, melyek nem esnek bele a 2. és a 3. csoport versenyeibe
2. Kedvezményes tagszervezeti bérlet: Az MVSZ tagszervezeti bérbe vehetik az MVSZ tulajdonában álló eszközöket egységes díjazás fejében. A bérleti díjban a kedvezmény mértéke: 50 %
  - a. Támogatott ifjúsági versenyek
  - b. Magyar Bajnokságok
  - c. Nemzetközi versenyek

3. Kedvezményes tagszervezeti bérlet: Az MVSZ tagszervezeti bérbe vehetik az MVA tulajdonában lévő eszközöket egységes díjazás fejében. A bérleti díjakban a kedvezmény mértéke: 100 %
  - a. Támogatott ifjúsági versenyek
4. Az MVSZ emellett rendezvényeire, képzéseire, a Testnevelési Egyetem képzésére és egyéb utánpótlás vagy olimpiai program támogatására biztosít motorosokat/eszközöket.

Tájékoztató:

#### Motorosok

Az MVSZ és az MVA is eszközeit bérbe/támogatásba adja tagszervezeteinek. Az MVSZ tulajdonában 7 db motoros van, és ezen felül az MVA GINOP7 pályázatából 1 db motoros áll még rendelkezésre.

Az alap koncepció az MVSZ részéről, hogy tagszervezeteinek kedvezményes áron biztosítson eszközöket, és a bizottságok által igényelt és az elnökség által elfogadott programokat támogassa.

Jelenleg a támogatási rendszerben az alábbi események tartoznak:

- Támogatott ifjúsági versenyek
- Nemzetközi versenyek
- Országos bajnokságok (bármely WS és Nemzeti aktív hajóosztálynak)

Az eszköz „bérletét” 3 csoportba oszthatjuk:

5. Tagszervezeti bérlet: Az MVSZ tagszervezeti bérbe vehetik az MVSZ tulajdonában lévő eszközöket egységes díjazás fejében. A bérleti díjakban nincs kedvezmény.
  - a. MVSZ versenynaptárában a versenyrendszerben lévő versenyek, melyek nem esnek bele a 2. és a 3. csoport versenyeibe
6. Kedvezményes tagszervezeti bérlet: Az MVSZ tagszervezeti bérbe vehetik az MVSZ tulajdonában álló eszközöket egységes díjazás fejében. A bérleti díjakban a kedvezmény mértéke: 50 %
  - a. Támogatott ifjúsági versenyek
  - b. Magyar Bajnokságok
  - c. Nemzetközi versenyek
7. Kedvezményes tagszervezeti bérlet: Az MVSZ tagszervezeti bérbe vehetik az MVA tulajdonában lévő eszközöket egységes díjazás fejében. A bérleti díjakban a kedvezmény mértéke: 100 %
  - a. Támogatott ifjúsági versenyek

Ezek mellett az MVSZ saját versenyeire, képzéseire és programjában használja a tulajdonában lévő rendezői eszközöket. Az MVSZ saját rendezésében lévő események:

- Balatoni Évadnyitó
- Fehérszalag
- Kékszalag
- Kékpántlika
- Nagyhajós Bajnokság
- Fél-szigetkerülő
- OP csapatversenyek Bajnokság/csapatverseny
- Solar Boat
- Klasszikus Kupasorozat
- YS Trophy

Az MVSZ oktatási és egyéb képzésekre biztosít eszközöket. E rendezvények:



- Testnevelési Egyetem gyakorlati képzései
- Felnőtt képzés edzőképzés

#### Rendezői, bírói és felmérői eszközök

Az MVSZ és az MVA eszközállománya egész évben elérhető támogatást nyújt a versenyrendszerben lévő események rendezésében, valamint segítséget nyújt az MVSZ továbbképzési és oktatási rendszerben.

Az MVSZ/MVA eszközlístája:

- Motorosok
- Bóják, horgonyok, súlyok
- GPS
- Szélmérő
- Kompassz
- Lobogó szettek
- VHF rádiók
- Digitális Balatrönk2 rádiók
- Távcsövek
- Digitális távolságmérő
- Hangjelzések
- Kamerák
- Rajtórák
- Mentőmellények

Az eszközök bérbeadása a tagszervezeteink számára az MVSZ hatályos stratégiája alapján lett meghatározva. Az MVA 2023-ban e támogatási rendszert fejeltte meg egy indikátorszám teljesítés alapú hozzájárulással. Az MVA ennek a támogatásnak a mértékét 2023-ban is nettó 1 000 000 Ft-tal határozta meg.

A kimutatásokban egy motoros napi bérleti díját bruttó 30 000 Ft-tal mutatom be.

## 2023 MVA - MVSZ eszköz bérlés

### 1. Csoport kedvezmény nélkül

	25-ös Edzőtábor	Edzői bérlés	Vizenjő	Atom Kupa	NAU 330 regatta	TVSK	Mihálikovics	Trami Kupa	Regina Regatta	BAHART I	Almádi Kupa	Szent István Kupa	Nádas Balatoni YC	Evezős verseny	OTP	Tihany Kör	Solar Boat	Ingtalan Regatta	Épületgépészeti és közmű Kupa	Szüreti Regatta	Tihany rendezvény
Ezer1																					
Ezer2																					
Sirály																					
VSR																					
Brig																					
MVSZ Bravo																					
MVA Bravo																					
Szövetség																					
Motorosok	1	1	1	1	1	1	3	3	2	2	1	1	1	12	4	2	3	2	2	4	4
Napok	3	6	4	3	1	2	2	1	1	1	4	2	2	1	1	1	3	1	1	2	1
	3	6	4	3	1	2	6	3	2	2	4	2	2	12	4	2	9	2	2	8	4
<b>Összes nap</b>	<b>83</b>																			<b>nap</b>	

### 2. Csoport 50 % kedvezmény

	Finn EB	J24 OB	Kalóz OB	Finn OB	Kalóz EB	MVM ranglista	RS-Feva EB	Artesz Kupa	ÖC OB	BAHART I	OP OB										
Ezer1																					
Ezer2																					
Sirály																					
VSR																					
Brig																					
MVSZ Bravo																					
MVA Bravo																					
Szövetség																					
Motorosok	1	3	2	3	1	1	7	1	3	2	2										
Napok	5	4	5	4	5	3	5	4	4	1	5										
	5	12	10	12	5	3	35	4	12	2	10										
<b>Összes nap</b>	<b>110</b>																			<b>nap</b>	

### 3. Csoport 100 % kedvezmény

	Balatonérvadványító	TF Oktatás	Fehérszalag	Kékpántlika	Kékszalag	4La diesCup	Katamarán OB	Nagyhajós OB	Félszigetkerülő	Csapatbajnokság	Csapatverseny	BYC	Spari	Kereked	THE	Gyapi - tél, tavasz	Litkey Árpai - tél tavasz	OP EB és VB	ILCA VB	
Ezer1																				
Ezer2																				
Sirály																				
VSR																				
Brig																				
MVSZ Bravo																				
MVA Bravo																				
Szövetség																				
Motorosok	1	1	8	6	8	2	3	8	8	3	3							1		1
Napok	5	8	1	1	3	3	4	4	1	3	4							20	20	14
	5	8	8	6	24	6	12	32	8	9	12							20	20	14
<b>Összes nap</b>	<b>254</b>																			<b>nap</b>

MVSZ motorosok 2023-as éves használata:

**447**

**nap**

### 4. Csoport 100 % kedvezmény MVA támogatott ifi versenyek

Támogatott ifi	16	<b>Az MVA 27 motorosából //Sarud, FVSZ, Deboti nem teljesített egy napot sem, ezeket az MVSZ motorosi pótolták ki</b>																			
Motoros napok		<b>110</b>																			<b>nap</b>

A motorosaink ebben az ében még a 29er VB-n voltak, illetve a 2023-as téli szezonban fogják még elvinni válogatott edzőtáborokra.

## Bevételek és támogatások a Szövetségi rendszerben

1. csoport kedvezmény nélkül				Bevétel	Támogatás
Napok		Ár/nap		Összesen:	
83		30 000 Ft		2 490 000 Ft	0 Ft
2. csoport 50 %kedvezménnyel					
Napok		Ár/nap		Összesen:	Támogatás:
107		30 000 Ft		1 605 000 Ft	1 605 000 Ft
3. csoport 100 % kedvezménnyel					
Napok		Ár/nap		Összesen:	Támogatás:
254		30 000 Ft		0 Ft	7 620 000 Ft
MVA rendezvények					
Napok		Ár/nap		Összesen:	Támogatás:
110		30 000 Ft		0 Ft	3 300 000 Ft
Összesítve					
Bérbeadás MVSZ		Támogatás MVSZ		Támogatás MVA	Szövetségi rendezvények
4 095 000 Ft		OB, Nemzetközi 1 605 000 Ft			
				3 300 000 Ft	7 620 000 Ft

A táblázatok és kimutatások mellett az MVSZ további támogatásokat nyújt 4 tagszervezetének, melyeknél minden esetben ősszel számolnak el. Balatonfüredi Yacht Club, Kereked Vitorlás Klub, Spartacus VE, Tihanyi Hajós Egylet. Minden tagszervezettel kölcsönös együttműködéssel egész évben egymás versenyeit támogatva eszközöket biztosítanak egymásnak. Erről külön, az év lezárása után készül egy beszámoló.

A motoros támogatások mellett az MVSZ és az MVA eszközeit az előbb említett tagszervezeteknek teljes szezon bérlésére is adunk lehetőséget, mely eszközök bérleti díja a mindenkori eszközamortizáció fele. Így a következő támogatásokat tudjuk biztosítani a 4 klub számára:

Spartacus Vitorlás Egylet	168 954 Ft
Kereked Vitorlás Klub	96 640 Ft
Balatonfüredi Yacht Club	128 905 Ft
Tihanyi Hajós Egylet	178 294 Ft
<b>Összesen:</b>	<b>573 404 Ft</b>

Összesítve:

Az MVSZ és az MVA 2023-es évben előre láthatólag a magyar vitorlás rendszert, az utánpótlás vitorlázást és a felnőtt bajnokságokat tagszervezeteken keresztül, vagy a szervezői egyesületekkel együtt dolgozva közel:

14 000 000 Ft

bruttó támogatással járul hozzá. E támogatás kizárólag az eszközök kiadásával, a bérleti díjak elengedésével, a pályázatból beszerzett eszközök biztosításával történhet.

A motorosok éves üzemeltetési költsége lebontva üzemóra:

2023 MVA - MVSZ eszköz bérlés								
MVA - MVSZ motorsok 2023-as üzemeltetési költsége szétbontva. Egy motoros 300 üzemórát megy egy évben. Egy nap 4 óra. A 800-1000 órás nagyszervizben a motor felújítása, a kormánymű, a vezetékelés, és a hupalon illetve a műanyagozás is benne van valamint az akkumulátor csere.								
	Év eleji sz.	100 üzemóra	300 üzemóra	800-1000 üzemóra	Biztosítás/év	Hajóhely	Algagátló	Összesen/év
Motoros	100 000 Ft	135 000 Ft	350 000 Ft	1 200 000 Ft	200 000 Ft	500 000 Ft	100 000 Ft	1 570 000 Ft
Az éves költségek lebontva üzemórára								
<b>5 233 Ft</b>								

Ez a táblázat nem tartalmazza a fogyasztását a motorosnak, ami óránként 4-8 liter lehetséges, mely az időjárástól, a személyzet számától és a feladat minőségétől függ.

## Megvalósított/Pályázott eszközök:

Sirály motoros felújítása,

Az MVSZ motorosait tagszervezeteink átlagosan 65 napot használnak. Ezek az eszközök hozzájárulnak a versenyrendszer fenntartásához, a versenyek biztonságos megrendezéséhez. A Sirály motoros felújítása elengedhetetlenné vált, mind motorikusan, mind pedig a hajótestet nézve.

1. Hajótest felújítás
  - tisztítás
  - gélezési hibák javítása
  - polírozás
  - gumicsík csere
  - plexi polírozás
  - algagátló rendszer lecsiszolása és újra építése
  - saválló keretek hegesztés és javítás
  - bimini újra húzása
  - matricázás – Lajstrom, név, MVSZ logo
2. Motor le és beszerelése
  - motor bekötése
  - kormányrendszer bekötése
  - üzemanyagellátó rendszer bekötése
3. Elektromosság és VHF rádió beszerelése
  - teljes elektromos hálózat kábelezés, navigációs fények felszerelése
  - VHF Rádió beszerelése // MVSZ vásárolja
4. Motor beszerzés – Árlista ADEX YACHTING
  - SUZUKI 90LE 3.158.000 Ft – Bruttó
    - i. szállítási határidő 3-5 nap

Árajánlat: Bravo Boats:

1. 970 000 Ft nettó
2. 375 000 Ft nettó
3. 271 000 Ft nettó

Összesen: 1 616 000 Ft nettó = 2 052 320 Ft Bruttó

Sirály motoros felújítása, motor beszerzéssel: 5 210 320 Ft Bruttó

MVA és MVSZ Bravo felújítása:

- 2024 – Bravo 35479 felújítás
  - Hajótest polírozás és hypalon tisztítás, javítás
  - Kormánymű csere
  - Teljes vezeték csere
- 2024 – Bravo 38177 felújítás
  - Hajótest polírozás és hypalon tisztítás, javítás
  - Kormánymű csere
  - Teljes vezeték csere

Motorosok vásárlása: Az MVSZ elnyert 30 millió Ft vissza nem térítendő (MOL) pályázatot, melyet motoros és hozzá tartozó eszközök beszerzésére fordíthat. Nyílt pályázatot hirdetett meg az alábbi elvárásokkal. Flaar, Bravo Boats, Fundák György adtak le pályázatot.

Várhatóan 2 db gumimotorost és 2 db utánfutót vásárlása valósítható meg a pályázatból.

T45/2023(11.07.)

**Határozat:**

Az MVSZ elnöksége az MVSZ és az MVA eszközök 2023. évi használatáról készített beszámolót elfogadta.

Felelős: Farkas Péter

Név	T45/2023(11.07.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

**20. Tájékoztatás - Nyomkövetés ajánlatok 2024 Telekom- Győri Egyetem /TracTrac**

Holczhauser András elmondja, hogy az ülés napjától már 3 céggel tárgyal. Reggel Márton Péterrel egyeztetett nyomkövetési ügyben. Most 3 eszközös csapattal egyeztetnek, Verebely Tibor szeretne valahogy bekerülni a Vitorlás Szövetség eseményeire. A Győri Egyetem, illetve a Telecom fejleszt egy nyomkövetőrendszert, amit decemberben fognak kipróbálni majd az első téli versenyen, eseményen a Kékszalag Portban. Illetve van még a META, amit Márton Péter az Optimistes versenyeknél használt. Ez egy olasz rendszer, erre fognak kapni hamarosan ajánlatot. El kell döntenet, hogy mennyire szükséges, milyen versenyekre és hogyan kell behozni. A TracTrac-vel 6 vagy 8 éve egyeztetett először, akkor olyan 8 millió forint körül lett volna a Kékszalagos nyomkövetés, amit akkor el is vetettek. Véleménye szerint most is sok, de mindenképpen valamilyen megoldás kell ahhoz, hogy a közvetítése az eseményeknek jó legyen. Ugyanakkor azt látja, hogy a szponzorok valószínűleg azért, mert nem stabilak még ezek a rendszerek, nagyon nem élnek még ezzel a lehetőséggel. Nem látja még a bevételi oldalát ennek a dolognak, de reméli ez is eljön majd.

A Telecom támogatásba adná, ugyanazt a Campus szolgáltatást, amit idén adtak és a nyomkövetést is, mivel pályázatból a Győri Egyetem lefejlesztte. Ez most már működő rendszer, a győri rallyin volt. Megnézte az eszközöket és a felületet, és most decemberben tesztelik. Illetve a Telekom az idei év után, azt mondta, hogy nagyon szívesen beszáll és segít a közvetítésben operatőrökkel és egyéb eszközökkel.

Sükösd Balázs kérdezi, hogy ők is adnak hozzá eszközt?

Holczhauser András válasza, igen. A Marton Zsolt féle rendszer volt az egyetlen, ami működött az 50. Kékszalagon ,580 eszköz ment végig, és több OP magyar bajnokságra is ezeket az eszközöket adták. Ennek a továbbfejlesztése zajlik Zsolt bevonásával.

T46/2023(11.07.)

**Határozat:**

Az MVSZ elnöksége a vitorlás versenyek GPS-es nyomkövetésről készített tájékoztatást megismerte.

Név	T46/2023(11.07.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		

Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

## 21. Tájékoztatás - Versenyzői versenyértékelések

Fluck Réka összefoglalója a beszámolót.

2023-ban összesen 90 ranglistaverseny és bajnokság került megrendezésre, ebből 46 kishajós és 45 nagyhajós. A versenyeket 31 klub rendezte. Ezen versenyekre összesen 5080 leadott nevezés érkezett.

Az idei évben a versenyzői értékelő kérdőívekre adott válaszadási arány 24% volt, a nagyhajós versenyek esetében jelentősen jobb volt 29%, mint a kishajós versenyeknél 16%. 6 verseny esetében egyetlen válasz sem érkezett.

Nagyhajós versenyek közül a legjobb értékelés az Almádi Kupa nyerte a Videoton Yacht Club rendezésében 4,97-es pontszámmal – azonban ez összesen 2 visszajelzés alapján született eredmény, a második és harmadik helyeken az Összevont Cirkáló Országos Bajnokság (Tramontana YC) és a Füred Kupa ODT (BYC végeztek).

Kishajós versenyek között az első a Vagabund Kupa lett a Vagabund Vitorlás Egylet rendezésében 4,82-es átlagponttal, öt követi a Nyári Földvári Regatták II. és I. fordulója a Spartacus VE rendezésében.

A leggyengébben a nagyhajós regatták esetében a Csillagtúra (VILATI SE), Tabu Kupa (TABU SE) és a Tihany Kör dr. Dulin László emlékverseny végeztek (TYC) 3,31, 3,72 és 3,77-es átlagokkal.

A kishajósoknál utolsó helyen végzett az Expert-FPS Kupa (DEBOTI VSE) 2,81, a Rooster-Monautix EurILCA Europa Cup és ILCA Országos Bajnokság (BYC) 3,09 és a III. Élmenyfalú Vitorlás Regatta (Gyerekreáció SE) 3,1-es átlagokkal.

A négyenél több versenyt rendezett klubok közül a versenyzők a Spartacus Vitorlás Egyletet (4,45) értékelték a legjobbnak, öt követi sorban a Balatonmárfürdő VE (4,41), THE (4,32), majd a Kereked VK és az MVSZ (4,14.), míg a sor végén a visszajelzések alapján ugyan ebben a kategóriában a Katamarán SE, BYC és ASE végeztek (2,91 majd 3,42 és 3,84).

Az összesítésből jól látszik, hogy a szervezők egyre erősebbek a verseny előkészítésében, így a szabályzatok előkészítése, időben való publikálása és a nevezés lebonyolítása általában jó értékelést kap. Továbbra is probléma a visszajelzések alapján a kommunikáció a verseny alatt, sokan hiányolják a VHF kommunikációt és az online hirdetőtábla használatot.

A versenyzőknek a pontozásos visszajelzések mellett lehetősége van írásban is véleményt adni a versenyről és megmagyarázni az adott értékelésüket. Sok esetben tanulságos ezen javaslatok, kritikák átolvasása és a megfelelő tapasztalatok levonása a jövőre nézve.

Az MVSZ titkársága 2019 óta végzi el a visszajelzések elemzését, bár a válaszadási arány jelentősen sajnos nem változott, bízunk benne, hogy a szervezők és rendezők hasznára válnak a visszaküldött kimutatások.

T47/2023(11.07.)

### Határozat:

Az MVSZ Elnöksége a 2023. évi versenyzői versenyértékelésekről készített beszámolót megismerte.

Felelős: Fluck Réka

Név	T47/2023(11.07.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István		X	
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

## 22. Vitorlás bál

Elnök úr bevezetőt mond a téma felvezetéseként: Régen is fontosnak tartotta a magyar vitorlázás kultúrájának, hagyományainak megőrzése, illetve anyagi szempontjainak okán a Vitorlás Bál megrendezését. Elmondja, hogy Láng Róbert révén ismertük meg az ülésen megjelent Ágnes és Pétert, akik ismertetik elképzeléseiket a Vitorlás Bállok szervezéséről.

Bemutatkozik Bajnógel Péter az Extrém Rendezvényüagnökség egyik vezetője. Ő maga és több kollégája is vitorlázik, ezért közel érzi magát ehhez a dologhoz. Több éves tervekben gondolkodnak a Vitorlás Bállal kapcsolatban. Bemutatja kolléganőjét, Ágnes, aki a pénzügyi részlegről érkezett. Az ő feladata lesz a Bál pénzügyi és szponzor oldalának szervezése. A vitorlázás szerinte egy életforma, és ezt a közönséget szeretné elérni, mindenkit, aki a magyar vitorlázásban érdekelt. Elmondja, hogy egy ilyen eseményen fontos a sportdiplomácia.

Ágnes elmondja, hogy a bál jó lehetőség arra, hogy a vitorlás közösséget megfelelő helyre pozícionáljuk. Ehhez meg kell találni a bál eszmeiségét, ami segít megtalálni a közönséget, a résztvevőket, a szponzori hátteret.

Bajnógel Péter tájékoztatás ad, hogy a választott helyszín fogja megadni a dátumot. Lehetőség van a Vigadóra, ott február 23-a és március 2-e szabad. A hivatalos báli szezon ennél korábban zárul, de szerinte ezzel még beleférünk. A Mariott Hotelben február 24-i időpont van befoglalva. Az alkudozás még tart, mert az elmúlt másfél évben a rendezvénypiacon is kb. 50-80% közötti drágulás volt. Klasszikus báli forgatókönyvet terveznek: 19:00 órás érkezés, 20:00 órás nyitóbeszéddel kezdünk. Onnantól műsor és étel váltakozna, ami a végén bulival záródna. Házi gazdanak olyan embert szeretnének, aki ismeri társaságot, ők Borbély Ferenc-re gondoltak. Társa Rókusfaly Lili lenne, aki M1-es műsorvezető. Köszöntő beszédre javasol fővédnöki, elnöki és BAHART vezérigazgatóit, de ez még nem tisztázott és nem lefixált.

Ágnes megindokolja, hogy a BAHART vezérigazgatója azért is jönne szóba, mert nagyon sok hajó a Balatonon náluk van regisztrálva. Illetve pénzügyi támogatást, díjátadást is vállalna, így ez egy partneri együttműködés lenne. A fővédnöki szerepkörre, Novák Katalinra gondoltak, az informális tájékozódást ezügyben megtették. A Zánkai Gyerektábornak gyűjtenének a később ismertetett csendes aukció keretében.

Bajnógel Péter szerint a bál fontos pontja, hogy valamilyen módon emeljünk ki embereket a vitorlasközegből, díjazunk. Ebben kéri az elnökség segítségét, hogy ki az, akit az MVSZ-nek díjaznia kellene, milyen kategóriában legyen díjazás. Az ilyen bálkon le kell reagálni az év történéseit, pl.fair play díjban részesíteni, azt aki kiállt a versenyből, hogy segítséget nyújtson másnak.

Ágnes példát mondott: az év leggyorsabb díját az Audi adhatja át, mert számítanak rá, hogy az Audi is szponzor lesz. Vagy az év kikötője díjat a BAHART adná át, ezzel is építve a kapcsolatokat. Ezáltal a bálra is el lehet adni több jegyet.

Bajnógel Péter folytatja az ismertetést. Szeretnének egy fényfestést csinálni, ami egy architecturalis vetítés, amibe a Balaton, a vitorlázás tűnne fel. Illetve emellé lenne True Colour Show, amit a Sári Évi csinál és az est folyamán kétszer is megjelenne. Mindenképpen balatoni, helyi, tavi, folyami ételeket szeretnének adni, mellé helyi borokat. Aukcióra 2 megoldásuk van. Az egyik a csendes aukció, ami effektív a kiállítás helyszínén működik. A másik pedig, hogy egy applikáción keresztül tudnak az emberek licitálni a termékekre. Az ebből befolytösszeget jótékony célra kellene fordítani, itt jött szóba a Zánkai Gyerektábor, ami egy kitalált koncepció.

Ágnes megemlíti, hogy a képeket Török Brigitta szívesen felajánlotta az aukcióra.

Péter elmondja, hogy zenében, a buli részre a Vasovszki live -t gondolták, ami dj és élőhangszeres keverék. Gasztroban többet is szeretnének bemutatni, reméli őket támogatóként is be tudnak vonni. Szeretnének egy kiállítást csinálni Kőrösi Tamás képeiből. Média partnerségben be vagyunk szorítva, de a Mediaworks-vel és a Nemzeti Sporttal szeretnének dolgozni. Velük az egyeztetés megtörtént, nyitottak effelé. Jegyárak: normál belépő: 55.000 ft + áfa; sétáló jegy:15.500+ áfa, szponzor jegyek a szponzor csomagokban, és lesznek, akiket tisztelet jeggyel fogunk meghívni. Bruttóban így a normál jegy 69.000 ft/fő. Ők úgy gondolják, ez így eladható. Jelen pillanatban a számolások alapján, a szponzorokkal beleértve, ki lehet húzni az első évet kevés mínusszal. Ilyen bál bevezetésével az első pár év mínuszos, mert a közönséget, a vendégkört ki kell alakítani. Amit Péterék kérnek az MVSZ-től, hogy dolgozzunk össze, ez legyen egy partnerség. Szakmai segítséget, pl. a díjazottak esetében. Amiben ő segít, hogy lerakja a bál alapjait, ami által a vitorlás közeg egy kicsit jobban összetartóbbá válik. Bemutatja a Welcome applikációt, ami a saját appjuk. Ide bele tudnak rakni minden információt az eseménnyel kapcsolatban. Ezen az applikáción keresztül akár közönség szavazást is létre lehet hozni. Timeing szempontjából el vagyunk csúszva. Gyorsan kell haladni a szervezéssel, november közepén ki kell küldeni egy save the date-t. A bál pedig február közepeén, végén lesz. Lezárja az előadását.

Elnök úr megköszöni az ismertetőt és kérdezi az elnökség tagjait, kinek milyen meglátása, kérdése van.

Sükösd Balázs kérdezi, hogy mennyi lehetőség van tartalmi változtatásokban. Gondol itt arra, hogy a Zánkai Gyerektábor helyett más célpontot találjunk.

Bajnógel Péter reflektál, hogy van. Időben vagyunk beszorítva.

Tisztázásra kerül, hogy nem a Zánkai Gyerektábort, hanem a rászoruló gyermekek odajutását támogatnánk.

Sükösd Balázs elmondja, hogy ő az utánpótlásra gondolt. Vannak olyan gyereknevelő klubok, akikre ráfér a támogatás. Vagy a gyermekeket lehetne támogatni úgy, hogy vitorlástáborba jussanak el, így kipróbálhatják ezt a sportot.

Siklósi Máté szerint egy Vitorlás Bálnak akkor van értelme, ha a jótékonyági cél vitorlás cél. Vagy támogassunk gyerekeket, vagy egy olimpikon útját. Ez összeköt. Szerinte két jótékonyági esemény egy bálon nem vihető végig, egyet szorgalmaz. Nagyobb a vonz erő, ha saját irányba gyűjtünk. Olyan helyre kell adnunk, ahol a vitorlázás terén hiányzik a pénz.

Főtitkár úr technikai észrevételt tesz: A hajó kiállítás február 22-25., azzal össze kellene nézni a Bált. Illetve tájékoztat, hogy Borbély Ferenc Indiában van. Kérdezi, hogy nála érdeklődtek-e, hogy haza jön-e az eseményre?

Bajnógel Péter válaszol: Ferenc azt mondta ez egy olyan esemény amire boldogan haza jön. A hajó kiállításra reflektálva szerinte még segíthet is a bált.

Csaba megköszöni az észrevételeket. Ő tartaná az eredeti irányt, a gyermekek támogatást. A zánkai tábor nem rossz felvetés, hiszen az egy „ismerkedős” tábor és utána lehetne a vitorlástábor felé terelni őket. Szerinte, amit támogatunk, abból is sorozatot kellene csinálni.

Wonke Péter megkérdezi az előterjesztés alapján, hogy ez egy 5 éve szerződés? Továbbá értelmezi a tényállást miszerint az Extreme és az MVSZ között idézőjelben semmi féle pénzmozgás nem történne

Elnök úr reagál, hogy 1+4 és meghosszabbítható.



Bajnógel Péter reagál: számolásuk szerint az első 1-2 év a kérdéses. Rövid ideje dolgoznak rajta, jelenleg úgy érzi, tudják tartani a jelenlegi jegyárakat, koncepciót. Az 5 év alatt az Extreme nem kér pénzt az MVSZ-től, és ők nem adnak pénzt az MVSZ-nek. De! Ha olyan dolog merül fel, ami miatt ezen kell változtatni, akkor lehet. Péter tekintetében ez egy partnerség.

Ágnes felhívja a figyelmet, hogy a szponzorok igényeit is ki kell szolgálni, ami változtathat ezen.

Elnök úr elmondja, hogy készült egy szerződés tervezet, amin még alakítani kell. Felkér maga mellé 2 embert, akivel ezt szerződés el tudja készíteni. Erre korábban Ugron Gáspár és Kerényi Csaba jelentkezett.

Juhász Miklós egyetért Böröcz István felvetésével miszerint, az elnökség teljes felhatalmazást ad a határozatban megnevezett személyeknek a szerződés letárgyalásához és aláírásához.

139/2023(11.07.)

#### **Határozat:**

1. Az MVSZ elnöksége meghallgatta és elfogadta az előterjesztést az alábbiak szerint:

- Megbízja Haranghy Csaba elnököt és dr. Ugron Gáspár Gábor elnökségi tagot, valamint Kerényi Csaba urat, hogy az Előterjesztés részeként csatolt szerződés tervezetet tárgyalja ki és írja alá 2023. november 12-re, figyelembe véve azon elveket miszerint az MVSZ pénzügyi kockázatot ne vállaljon, legyen tekintettel a Szövetség image kockázatára, illetve határozza meg azon tevéleges feladatokat, melyek a tagság vagy titkárság kell, hogy elvégezzén a Vitorlás Bál sikere érdekében.

Felelős: Haranghy Csaba elnök

Határidő: 2023 november 30.

Név	139/2023(11.07.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	-	-	-

Az ülést 22:50 perckor véget ért.

Jegyzőkönyvvezető: Verebi Anett

Jóváhagyta: Holczhauser András