



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ELNÖKSÉGI ÜLÉS JEGYZŐKÖNYV

Helyszín: Magyar Vitorlás Szövetség 2040 Budaörs, Liget u. 3/2.
Időpont: 2023. október 3. 17:00

Elnökségi tagok:

Haranghy Csaba elnök
Böröcz István
Juhász Miklós
Lukáts Ákos - online
Rutai István – csatlakozott 18:40 perckor
Sükösd Balázs – 19:30 perckor távozott az ülésről

Jelen vannak:

Jelen vannak még:

Holczhauser András
Fluck Réka
Böröcz Bence
Kerényi Csaba
dr. Borók György
Farkas Péter – 19:37 perckor távozott az ülésről
Wonke Péter

Haranghy Csaba üdvözli az elnökség tagjait és megállapítja, hogy az ülés határozatképes.
Kérdezi az elnökség tagjait, hogy kíván-e valaki reagálni a megküldött napirendi pontokra? Van-e esetleg valakinek további javaslata?

A napirendi pontokat az MVSZ elnöksége egyöntetűen elfogadta.

1. Jegyzőkönyv elfogadása

Az MVSZ elnöksége előzetesen megismerte az előző elnökségi ülés jegyzőkönyvét.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a 2023.09.05-i ülés jegyzőkönyvét elfogadja.

| Név | T26/2023(10.03.) | | |
|------------------|------------------|-----|-------------|
| | igen | nem | tartózkodik |
| Haranghy Csaba | X | | |
| Böröcz István | X | | |
| Lábady Balázs | - | - | - |
| Lukáts Ákos | X | | |
| Juhász Miklós | X | | |
| Rutai István | - | - | - |
| Siklósi Máté | - | - | - |
| Sükösd Balázs | X | | |
| dr. Ugron Gáspár | - | - | - |

2. Tájékoztatás – Elnöki beszámoló

Általános:

- Napi gyakoriságú kapcsolattartás a Főtitkár úrral
- Számptalan e-mail és telefon, beszélgetés vitorlázó sport barátainkkal.
- Egyeztetés külső partnerekkel, szponzorokkal, szövetségi kapitányokkal
- Mikrobusz használati egyszerűsített szabályzat készítése, bérbe adás egyeztetése
- Részvétel díjátadókon, olimpikonok fogadásán
- Egyeztetés jogi védelemmel kapcsolatosan

Külső kapcsolatok:

- Meglátogattam Gdanskban a Lengyel Vitorlás Szövetség edzőközpontját
- Egyeztetés potenciális szponzorokkal
- Egyeztetés Láng Róberttel Vitorlás bál ügyben
- Jogi egyeztetések

Versenysport:

- Egyeztetések a szövetségi kapitányokkal
- Mikrobusz vásárlással kapcsolatos teendők
- Többszöri telefon / mail konzultáció potenciális olimpikonokkal /szülőkkel
- Osztályszövetségekkel kapcsolatos anomáliák, reklamációk kezelése. E téren, több osztálynál – ha nem is mindnél - az ősz során lépünk kell

Pénzügyek & jog:

- Költség térítést se nem kértem, se nem kaptam a gdanski úthoz sem.
- Kontrollig rendszer frissítése
- Lejárt követelésekkel kapcsolatos fizetési felszólítások, egyeztetésekkel kapcsolatos konzultációk

2018-ban döntött az elnökség a WS közgyűlés rendezésének megpályázásáról, akkor nem nyertük el. 2023. januárjában ismét javasolta az elnökség, hogy pályázzuk meg újra a rendezés jogának megszerzését, január 31. volt a pályázat leadásának határideje. Március 29-én értesítettek róla, hogy nem tudnak az állami szervek támogatást nyújtani a rendezvényre. 3 héttel ezelőtt úgy tűnt újabb lehetőségek adódhatnak, de sajnos végül ezek a tárgyalások sem jártak sikerrel.

Az Elnök Úr a World Sailing tisztújító konferencia támogatását igyekezett biztosítani az NSÜ-vel együttműködve a Sportért Felelős Államtitkárságtól. Sajnálatos módon sok-sok egyeztetés és tárgyalást követően végül mégsem sikerült támogatást szerezni a rendezvényre, tekintettel arra, hogy az olimpia évében ilyen plusz rendezvénytámogatásokat nem tudnak vállalni az olimpiai költségkeret kárára. A Külügyminisztériumnál is igyekezett Elnök Úr támogatást kapni, de ott sem járt sikerrel több körös próbálkozás után sem. Ezúton is köszöni Kerényi Csaba Úr segítségnyújtását. Megvizsgálták annak lehetőségét is, hogy esetleg a következő évben rendeznék meg az eseményt, de erre az évre sem tudtak ígéretet adni nekünk az esemény támogatására.

Felteszi a kérdést az elnökség számára, hogy bár állami támogatásból a WS közgyűlést nem tudjuk megrendezni, de vajon olyan fontos-e a rendezés joga számunkra, hogy azt saját forrásokból meg szeretnénk tenni? A tisztségviselők delegálása szempontjából nyilvánvalóan fontos lenne.

Böröcz István úgy gondolja, hogy ez nem olyan kérdés, amiről az elnökség most hirtelen dönthet, azonban Elnök Úr elmondja, hogy a pályázat tovább nem tartható, választ kell adni a WS-nek.

Kerényi Csaba: fontos lenne az MVSZ lobbi tevékenységeit időben elkezdni, felépíteni. Érdemes lenne felmérni, hogy vannak-e olyan 18+ éves versenyzők és potenciális nemzetközi képviselők, akiket segíthetünk sportdiplomáciai képzésekkel, kapcsolatépítéssel.

Böröcz István javasolja, hogy az elnökség döntsön arról, hogy kíván-e valakit delegálni a nemzetközi szövetségekbe, és ha igen, akkor az illetőt segítsük, építsük együtt a karrierjét.

Haranghy Csaba egyet ért a korábban elhangzottakkal és arra a problémára is felhívja a figyelmet, hogy hosszú távon tarthatatlan, hogy a hölgyek száma az elnökségben nulla és a szakbizottságokban is rendkívül alacsony. Főtitkár Úrral visszakeresték az elmúlt évtizedek nemzetközi vizeken is sikeres vitorlázó hölgyiet, de egyikük sem nyitott sportdiplomáciai szerepvállalásra, sürgősen foglalkozni kell ezzel a témával is.

Borók György felveti, hogy a 150 milliós költségvetés két évre oszlik el, lehet így gondolkodni, és talán van rá esély, hogy jövőre szerzünk rá támogatást. Érdeklődik, hogy nem lehetséges-e esetleg Balatonfüreden megtartani a rendezvényt.

Holczhauser András elmondja, hogy már próbálkoztak ezzel a WS-nél, de sajnos nem kaptak engedélyt a beadott pályázat módosítására a helyszín tekintetében.

Juhász Miklós úgy gondolja, hogy 140 millió forint költség erre a rendezvényre saját tőkéből túl sok. Az elnökség többi tagja ezzel egyet ért, így a rendezvénytől való visszalépést támogatják.

Elnök Úr a vitorlásbál szervezésének ügyében is tevékenykedett. Láng Róbert visszalépet a rendezvény szervezésétől, azonban segítségét felajánlotta, illetve azokkal a szolgáltatókkal, akikkel ő már megkezdte tárgyalásait, szívesen egyeztetett és tovább adja a kontaktokat.

Haranghy Csaba számára a WS közgyűlés szervezési jogának elvesztésével felértékelődött a vitorlás bál megrendezésének fontossága. Megosztja az Event Stuff Kft-től kapott ajánlatot és felvázolja az együttműködési lehetőségek eddig tárgyalt formáit. Nem szeretné, ha egy bál

rendezésének feladatai és költségei a Szövetség Titkárságát terhelnék, Kéri, hogy két elnökségi tag jelentkezzen, és vele együtt dolgozzanak ki egy tervet az együttműködő partnerrel a vitorlás bálra.

Böröcz István semmiképp sem tud támogatni olyan partnerséget, mely 5 évre vagy hosszabb időre vonatkozik. Tapasztalatai szerint az ilyen jellegű együttműködések még egyszer sem működtek, csak a szövetség kizsigerezése volt cél és egy idő elteltével cserben hagytak minket a partnerek.

Haranghy Csaba egyet ért és javasolja a 3+1 éves együttműködési keretszerződésben való gondolkodást. A szponzorokkal és támogató partnerekkel való együttműködés lehetőségét csak a bált illetően engedné át a partnernek.

Elnök úr felkéri dr. Ugron Gáspár Gábort és Kerényi Csabát, hogy dolgozzák ki együtt az együttműködés részleteit.

Juhász Miklós javasolja egy sallangmentes és „puritánabb” bál megszervezését, mert véleménye szerint az igazán aktív vitorlázók, csak ebben az esetben fognak részt venni a rendezvényen.

Böröcz István érdeklődik az osztályokkal kapcsolatos anomáliákkal kapcsolatban. Példaként felhossa a korábban az OP osztályszövetség kérésére a Titkárság által kiküldött levelet, melyet sem az Elnökség, sem a bizottságok nem tárgyaltak, mégis kiküldésre került.

A VSB október 5-i ülésen tárgyal a helyzetről, Elnök Úr a Titkárságtól kért egy összefoglaló anyagot az osztályok helyzetéről. Ezek ismeretében tudja majd napirendre venni a kérdést.

Kerényi Csaba érdeklődik a jogi védelemmel kapcsolatban történt egyeztetésekről, illetve a lejárt követelések kezelésével kapcsolatban.

Haranghy Csaba: a jogi védelemi igényünket visszautasította a szabadalmi hivatal, mert túl általános anyagot nyújtottunk be. A lejárt követelések kezelése folyamatban van, a legnagyobb mértékű tartozás befizetésének rendezésére október 31. dátumot állapítottak meg.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az elnöki beszámolót elfogadta.

| Név | T27/2023(10.03.) | | |
|------------------|------------------|-----|-------------|
| | igen | nem | tartózkodik |
| Haranghy Csaba | | | - |
| Böröcz István | X | | |
| Lábady Balázs | - | - | - |
| Lukáts Ákos | X | | |
| Juhász Miklós | X | | |
| Rutai István | X | | |
| Siklósi Máté | - | - | - |
| Sükösd Balázs | X | | |
| dr. Ugron Gáspár | - | - | - |

115/2023(10.03.)

Határozat:

Az MVSZ Elnöksége a World Sailing 2024-es Budapesti Konferenciájának megrendezésétől a pénzügyi fedezet hiányában visszalép.

| Név | <u>115/2023(10.03.)</u> | | |
|------------------|-------------------------|-----|-------------|
| | igen | nem | tartózkodik |
| Haranghy Csaba | X | | |
| Böröcz István | X | | |
| Lábady Balázs | - | - | - |
| Lukáts Ákos | X | | |
| Juhász Miklós | X | | |
| Rutai István | X | | - |
| Siklósi Máté | - | - | - |
| Sükösd Balázs | X | | |
| dr. Ugron Gáspár | - | - | - |

3. Tájékoztatás - Főtitkári beszámoló

Holczhauser András a megküldött anyagot kiegészíti az azóta tudomására jutott információkkal.

A paraolimpiai szövetség tájékoztatta a szövetséget, hogy a fehérorosz versenyzők nem indulhatnak az olimpián csak semleges színekben.

YOUTH WORLDS Nevezés

A decemberben Buzios-ban megrendezésre kerülő Youth Worlds versenyen 29er, ILCA, Nacra 15 osztályokban 7 versenyző és 3 edző képviseli majd hazánkat. A nevezési díjakat a szövetség kifizette. A MSZSZ is jelezte két sportoló indulási szándékát, ezt határidő lejártán túl sikerült elintézni, a sportolóik ott lehetnek Brazíliában.

VERSENYRENDELKEZÉSEK 2024 - Módosítási javaslatok

Szeptember 15-ig beérkeztek a VR módosító javaslatok. Összesen 18 beküldő szervezet/szervezeti egység 47 módosító javaslattal élt. (3.1 sz. melléklet) A beadványok összesítését követően az dokumentumot VSB-nek és VTB-nek véleményezésre megküldjük, továbbá amit megalakul az NB és HTB részükre is eljuttatjuk.

Nyomkövetés/ közvetítés

A Kékszalag versenyt követően a nyomkövetés és a vitorlás versenyek közvetítésének technikai hátteréről egyeztetéseket folytattunk a Telekommal és a Győri Széchenyi István Egyetem munkatársaival. Az általuk bemutatott rendszer már a Győri rally-n működött, az MVSZ elnökségének novemberi ülésére részletesen kidolgozott, technikai paraméterekkel ellátott

EUROSAF - Főtitkári látogatás

Az EUROSAF főtitkára 2023. szeptember 23-án Balatonfüredre látogat, egyeztet az MVSZ elnökével, főtitkárával és Wossala György EUROSAF tiszteletbeli elnökével a 2024 évi OGA szervezési feladatiról, illetve részt vesz a Kalóz Európa-Bajnokság ünnepélyes díjkiosztóján.

WS AGM 2024 - NSÜ egyeztetés

Haranghy Csaba, Kerényi Csaba és Holczhauser András egyeztettek az NSÜ igazgatójával, a 2024. évi World Sailing támogatásának lehetőségeiről.

SZPONZORÁCIÓS EGYEZTETÉSEK - Tv2/Daikin

A Kékszalag verseny jelenlegi támogató köre mellett, két új támogatóval tervezünk támogatói szerződést aláírni a 2024. évi eseményre. A verseny mellett mindkét támogató egy-egy parti esemény szponzorációjába kíván bekapcsolódni, illetve oda partnereket meghívni.

MEDIAWORKS - Együttműködési ajánlat

Egyeztetéseket kezdtünk a Mediaworks-szel, a sport- és egyéb médiumaival történő együttműködésről, melyeken keresztül lehetőség nyílna szélesebb körben is bemutatni a sportágunkat, eseményeinket, eredményeinket, illetve lehetőség nyílna elsősorban az olimpián résztvevő sportolóink brand építésére.

SZEMÉLYI VÁLTOZÁSOK - Új munkatársakat keresünk

Somogyi Nikolett és Bokros Orsolya októberben kilépnek az MVSZ-ből, helyükre keresünk új munkatársakat.

BFT - Közbiztonsági kabinet

Horváth László ezredes úr által vezetett munkacsoportba a szövetség és a munkacsoport közötti kapcsolattartásra - elnök úrral történt egyeztetést követően - és szakértői feladatokra a Magyar Vitorlás Szövetség Böröcz István MVSZ elnökségi tagot jelölte.

Böröcz István kéri, hogy a honlapon a közgyűlési anyagok elérhetősége legyen megoldott. Holczhauser András elmondja, hogy a honlap számtalan hibája mellett ez is fennáll és nem tudja megoldani. Fluck Réka keres rá megoldást, hogy más módon publikálják a honlapon az anyagokat.

Határozat:

T28/2023(10.03.)

Az MVSZ elnöksége a főtárgyi beszámolót elfogadta.

| Név | <u>T28/2023(10.03.)</u> | | |
|------------------|-------------------------|-----|-------------|
| | igen | nem | tartózkodik |
| Haranghy Csaba | X | | |
| Böröcz István | X | | |
| Lábady Balázs | - | - | - |
| Lukáts Ákos | X | | |
| Juhász Miklós | X | | |
| Rutai István | X | | |
| Siklósi Máté | - | - | - |
| Sükösd Balázs | X | | |
| dr. Ugron Gáspár | - | - | - |

4. Tájékoztatás – Olimpiai beszámoló

2024 Olympic Team

Both the ILCA7 and ILCA 6 programs are back in training for the final season. Andras has clarified with the HUN NOC about the private accommodation of the two teams in Marseille for the Olympic preparation and regatta periods next year. The accommodation has been booked.

In consultation with Maria Erdi and her coach, Enrico Strazzera, we will travel to Cagliari to observe their training, learn more about the program and give our experience of what to tick off in the last season before the Olympics. We will go there between the 14th and 17th of October.

Long term development plan

We will present our draft ideas to the president Csaba Haranghy as well as Stefi Rutai of the Versenysport committee on the 10th of October.

We have identified 3 levels of national team where we would add our support and training.

1. Olympic team
2. Pathway team – these sailors are already competing in an Olympic class at the required level.
3. Development team – sailors showing high potential in the youth classes.

First winter training camp

This will go ahead between the 27th and the 31st October at the Kekszalag port. We have invited sailors who finished in the top 2 in the national championships in the girls and boys divisions in the 420 and 29er classes as well as the girls and boys who were previously selected to the Heraklesz program in the ILCA classes.

Besides, sailing training and lectures, we will start off the long-term physical development strategy. Fit4race has been appointed a consultant to the HUN NOC and we will use their expertise to develop testing protocols and individual physical training programs for each development squad athletes.

From this (and the next training camp) group, we will select some sailors who will join the 2024 Hungarian Development squad for 2024. We will have regular meetings and trainings with this group throughout the year with the aim of fast tracking their development.

Holczhauser András a kiküldött anyagot az alábbiakkal kiegészíti

- Mindenki a versenyzők és kísérőik szállása is lefoglalásra és kifizetésre került. A MOB-bal való költségelszámolás folyamatban van,
- A konténer elhelyezés a hajóparkban június 20-tól lehetséges, mind a konténer átalakítása és berendezése, mind a szállítmányozásának intézése folyamatban van.
- Berecz Zsomborék dolgoznak a sportági stratégia megfogalmazásán melyet mielőtt beküld az államtitkárságra, szeretne az elnökséggel is véleményeztetni.

Böröcz István érdeklődik a Héraklesz programról, illetve a válogatott edzőtáborról is szeretne többet megtudni, melyet a szövetségi kapitányok rendeznek. Korábban azt az ígéretet kapták, hogy szeptember 15-ig kapnak a szövetségi kapitányoktól egy tájékoztatást és munkatervet, de ez nem történt meg, most úgy tudja, hogy október 10-én tartanak egyeztetést az Elnök és Főtitkár Urakkal, de eközben már elkezdtek szervezni az edzőtábort. Nehezményezi, hogy a meghirdetett edzőtáborba olyanok is meghívásra kerültek, akik tudomása szerint befejezték a vitorlázást. Ez igaz a Héraklesz programra is. Szeretné tudni továbbá, hogy a Héraklesz program és az edzőtábor, illetve az azt követő válogatott program között van-e összefüggés?

Rutai István felhívta a figyelmüket, hogy ők is úgy tudják, hogy néhányan a meghívottak közül nem folytatják tovább a vitorlázást. Bár ő sajnos még mindig nem ismeri a meghívottak végső névsorát, de a jövő heti VSB ülésen szeretne velük erről is egyeztetni. A Héraklesz programba az edzők ajánlása alapján kerültek be a gyerekek. A jövőhéten tárgyalnak majd a szövetségi kapitányokkal a következő témákban: sportági stratégia, edzőtábor, Héraklesz program és osztályszövetségek helyzete.

Holczhauser András is hiányolja az edzőtábor programterv vázlatát. Héraklesz programról sajnos további tájékoztatást nem kapott csak annyit tud, hogy a sportágból nagyjából 20 fő kerülhet be.

Haranghy Csaba is szeretne egyeztetni a szövetségi kapitányokkal, szeretné, ha kicsit dinamikusabban végeznék munkájukat. Hosszú távú felkészítési programot kell kialakítani, már most el kell kezdeni

készülni minimum a Los Angeles-i játékokra. Fontos a különálló szakmai műhelyek összefogása, a tapasztalatok és tudás tovább örökítése.

T29/2023(10.03.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az olimpiai felkészülésről szóló beszámolót az ülésen elhangzottak figyelembevételével elfogadta.

| Név | <u>T29/2023(10.03.)</u> | | |
|------------------|-------------------------|-----|-------------|
| | igen | nem | tartózkodik |
| Haranghy Csaba | X | | |
| Böröcz István | X | | |
| Lábady Balázs | - | - | - |
| Lukáts Ákos | X | | |
| Juhász Miklós | X | | |
| Rutai István | X | | |
| Siklósi Máté | - | - | - |
| Sükösd Balázs | X | | |
| dr. Ugron Gáspár | - | - | - |

5. Olimpiai tesztverseny kárigény

Érdi Mária és Vadnai Jonatán nem tudtak részt venni az olimpiai tesztversenyen, mert a titkárság adminisztratív hibája miatt a nevezési díjakat az MVSZ nem fizette meg. A sportolóktól kártérítési igények benyújtását kérte az MVSZ elnöksége, ami meg is történt.

116/2023(10.03.)

Határozat:

Az MVSZ titkárságának adminisztratív hibája okán, Érdi Mária és Vadnai Jonatán nem indulhattak az olimpiai teszt versenyen. Az MVSZ elnöksége a sportolók ténylegesen felmerült költségeit illető, kiegészítő támogatási, illetve kártalanítási összegeket tekintve megbízza az Elnököt és a Főtitkárt, hogy tárgyaljon a fent jelezett sportolók képviselőivel és egyesületeivel, valamint az MVSZ jogi képviselőjével dolgozzon ki olyan jogtechnikát mely megfelel a jogszabályi környezetnek és az etikai normáinknak.

Felelős: Elnök és Főtitkár

Határidő: Azonnal

| Név | <u>116/2023(10.03.)</u> | | |
|------------------|-------------------------|-----|-------------|
| | igen | nem | tartózkodik |
| Haranghy Csaba | X | | |
| Böröcz István | | | X |
| Lábady Balázs | - | - | - |
| Lukáts Ákos | X | | |
| Juhász Miklós | X | | |
| Rutai István | X | | |
| Siklósi Máté | - | - | - |
| Sükösd Balázs | X | | |
| dr. Ugron Gáspár | - | - | - |

6. Tájékoztatás – Kontrolling beszámoló

Elnök Úrral egyeztetve 15 millió forint elkülönítésre és leköltésre került egy külön számlán. Cash Flow tekintetében jól áll a szövetség és 45 millió forint egyenleggel lehet számolni az év végével. Sajnos a 2024-es első költségvetés tervet még nem tudták behozni mert a VSB-vel és szövetségi kapitányokkal még nem sikerült egyeztetni a következő évi versenysport támogatásokat. A novemberi ülésre igyekeznek majd behozni.

Haranghy Csaba a jelenlegi pénzforgalmi szemléletű beszámolót szeretné eredmény szemléletűvel összefésülni, mely bár nehéz feladat, végre kell hajtani. Ennek érdekében november közepéig lenne szükséges minden beszerzést megtenni, hogy ne legyen átívelő beszerzés. Kéri ebben a klubok együttműködését! A tiszta és egyértelmű elszámolás érdekében ezt szigorúan szeretné betartani.

T30/2023(10.03.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a kontrolling beszámolót elfogadta az elhangzottak figyelembevételével.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnal

| Név | T30/2023(10.03.) | | |
|------------------|------------------|-----|-------------|
| | igen | nem | tartózkodik |
| Haranghy Csaba | X | | |
| Böröcz István | X | | |
| Lábady Balázs | - | - | - |
| Lukáts Ákos | X | | |
| Juhász Miklós | X | | |
| Rutai István | X | | |
| Siklósi Máté | - | - | - |
| Sükösd Balázs | X | | |
| dr. Ugron Gáspár | - | - | - |

7. Kiemelt jelentőségű nemzetközi versenyek 2024

A sportért felelős államtitkárság az MVSZ elnökségnek javaslatára támogatja egyes kiemelt jelentőségű hazai rendezésű nemzetközi versenyek lebonyolítását, megszervezését. Az MVSZ az alábbi táblázatban foglalt, tagszervezeti által beadott versenyeket küldte meg támogatási javaslatokkal a minisztériumba. Támogatási döntés 2023 évvégén várható.

A Repülő Hollandi világbajnokság rendezési jogát a következő 2 évre sajnos nem nyerte el a Spartacus Vitorlás Egylet, de várhatóan a 2026-os évre is pályáznak majd.

Az ígérek szerint novemberben döntenek arról, hogy mely versenyek kerülnek támogatásra, de ez az utóbbi években csak februárban történt meg.

A Kereked kiszáll a 29er Európa Kupa szervezéséből, így a jövőben a Spartacus és a BYC fogják váltásban rendezni, így kéri a Főtitkárt, hogy vegye fel a kiemelt támogatott versenyek közé, és állami támogatásra terjessze elő.

Holczhauser András kéri a klubokat, hogy minden esetben jelezzék a támogatási igényüket, akkor is, ha még nem nyerték el egy adott verseny rendezésének jogát, hiszen az államtitkárság ez alapján kalkulál és a később benyújtott események már kis eséllyel kerülnek be a támogatott rendezvények körébe. Tájékoztatja az elnökséget, hogy változott a támogatási rend, így elsősorban az utánpótlás és olimpiai osztályokban rendezett versenyeket támogatja majd a minisztérium.

Böröcz István javasolja, hogy mielőtt az elnökség a minisztérium felé azt nyilatkozná, hogy a leadott versenyeket a Szövetség, mint kiemelt jelentőségű nemzetközi rendezvényt szakmailag támogat, döntsenek arról és határozzák meg, hogy mely rendezvények, milyen kritériumok alapján kerülhetnek rá a listára, és miért tekintjük azokat kiemelt jelentőségűnek. Ezen versenyek között van olyan, melyet csak a hazai versenyrendező kommunikál nemzetközi kupasorozatnak, de valójában nem az, egyetlen más országban sem rendeznek Európa Kupát. Ha bármikor egy beszámoló ellenőrzését követően a szövetség ilyen versenyek esetében nem tudja majd alátámasztani korábbi ajánlását.

Rutai István is egyet ért Böröcz Istvánnal, hiszen ezen a bizonyos versenyen egyes években egyáltalán nem volt külföldi induló, így a gyakorlatban a magyar bajnokságuk megszervezésére kaptak 5 millió forint támogatást, így a klub támogatásaként is felfogható az összeg.

Holczhauser András emlékezteti az elnökséget, hogy 2018-ban készített erre vonatkozó javaslat. Az elnökség július 28-án kérte a Főtitkár Urat, hogy keresse meg a klubokat és kérje be igényeiket. Véleménye szerint ezeket az eseményeket minimum 2-3 évre előre kellene megtervezni. A következő évi versenyek listáját április 30-ig kell benyújtani a minisztériumba, a támogatási döntés november-december környékére várható.

Rutai István javasolja, hogy adjanak le egy új listát, melyen már a véglegesen megrendezésre kerülő és a Szövetség által támogatott versenyek szerepelnek.

| Verseny megnevezés | szintje | | Rendező | Helyszín | időpont | támogatási igény (eFt) | státusz |
|-------------------------------|---------|----------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|
| RS Feva Európa kupa | EC | ifjúsági | Vitorlázó Gyermekekért Egyesület | Balatonfüred | 2024. július | 5 000 000 Ft | elnyert |
| BYC Ifjúsági Kupa ORV | Egyéb | ifjúsági | Balatonfüredi Yacht Club | Balatonfüred | 2024. június 28-30 | 7 000 000 Ft | pályázat folyamatban |
| Soling Európa-Bajnokság | EB | felelőtt | Balatonfüredi Yacht Club | Balatonfüredi Yacht Club | 2024. május | 5 000 000 Ft | elnyert |
| O'pen Skiff Európa Kupa | EK | ifjúsági | Balatonmárfürdői Vízisport Egyesület | Balatonmárfürdő | 2024. május 31-02. | 4 000 000 Ft | elnyert |
| Csoki Kupa | Egyéb | ifjúsági | Spartacus VE | Balatonföldvár | 2024. július 29-31. | 6 000 000 Ft | elnyert |
| Repülőhollandi Világbajnokság | VB | felelőtt | Spartacus VE | Balatonföldvár | pályázat beadva | 20 000 000 Ft | pályázat folyamatban |
| Central European Cup | Egyéb | felelőtt | THE | Tihany | 2024 július | 5 000 000 Ft | elnyert |
| Mindösszesen: | | | | | | 52 000 000 Ft | |

Az Elnökség nem szavaz a határozati javaslatról, annak frissítését kéri a Titkárságtól és 3 nap múlva online szavazással döntenek a kérdésben.

8. YS trophy beszámoló

Farkas Péter elmondja az aggályait a versenysorozattal kapcsolatban.

Javaslatom a YS Trophyval kapcsolatban: 2018 óta gondozom a YS Trophyt, melyet a COVID egyszer félbe szakított. A cél minden évben az volt, hogy a szabadidős vitorlázókat integráljuk be a Szövetség Nagyhajós rendszerébe, legyen utánpótlása a Nagyhajós versenyzésnek, és a kikötőből minél több és több versenyzővel gyarapítsuk a Szövi leigazolt taborát.

Tapasztalatom az, hogy a Szövetség tagszervezetei, akik komolyan veszik a szabadidős versenyzést és **nem** forprofit jelleggel szervezik az eseményeket összhangban van a Szövetség által megfogalmazott célokkal. Kitűnik, sajnos negatív irányba, a YS Trophy sorozatból a BAHART Regatta, amely a Versenykiírásában hivatkozik a Szövetségi szabályozásokra, de sajnos ezt nem tartja be. Idén több konfliktusunk is alakult ki a szabályok be nem tartásával kapcsolatban.

Javasolom, hogy ha folytatjuk a YS Trophy szervezését 2024-ben, úgy a BAHART Regatta helyet tegyünk be olyan versenysorozatba, mely jobban képviseli a leírt célokat és közelebb áll az MVSZ által képviselt

értékrenddel. Röviden, forprofit, csak vállalkozás alapú szervezetet a vitorlázók pénzéből ne támogassunk.

Böröcz István is egyetért, és óvakodik tőle, hogy az említett versenyeket, ahol gyakorlat a „profik” alkalmazása bevonjuk a versenyrendszerünkbe. Már az idei évben is látszanak az óvások és fellebbezések melyek a fellebbviteli bizottságot terhelik és további problémákat is okozhat.

Böröcz Bence érdeklődik, hogy a YS trophy szervezetek sorozat versenyének szervezői között van-e bármilyen együttműködési megállapodás.

Farkas Péter elmondja, hogy bár volt egy megállapodás, melyet ismernek is a szervezők, de ez 2 éve nem kerül aláírásra.

Böröcz Bence felhívja a figyelmet, hogy ezen profitorientált versenyek az idei évben már 2 fellebbezést generáltak, melyek szervezők hanyagságából adódtak, és most a fellebbviteli bizottság önkéntes alapon igyekszik rendezni a kialakult helyzetet, miközben a szervezők semmilyen felelőséget nem vállalnak.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a 2023. évi YS Trophy-ról készült beszámolót elfogadta.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnal

| Név | T31/2023(10.03.) | | |
|------------------|------------------|-----|-------------|
| | igen | nem | tartózkodik |
| Haranghy Csaba | X | | |
| Böröcz István | X | | |
| Lábady Balázs | - | - | - |
| Lukáts Ákos | X | | |
| Juhász Miklós | X | | |
| Rutai István | X | | |
| Siklósi Máté | - | - | - |
| Sükösd Balázs | X | | |
| dr. Ugron Gáspár | - | - | - |

9. MVA és MVSZ eszközhasználat

Az MVSZ és az MVA is eszközeit bérbe/támogatásba adja tagszervezeteinek. Az MVSZ tulajdonában 7 db motoros van, és ezen felül az MVA GINOP7 pályázatából 1 db motoros áll még rendelkezésre.

Az alap koncepció az MVSZ részéről, hogy tagszervezeteinek kedvezményes áron biztosítson eszközöket, és a bizottságok által igényelt és az elnökség által elfogadott programokat támogassa.

Jelenleg a támogatási rendszerben az alábbi események tartoznak:

- Támogatott ifjúsági versenyek
- Nemzetközi versenyek
- Országos bajnokságok (bármely WS és Nemzeti aktív hajóosztálynak)

Az eszköz „bérlést” 3 csoportba oszthatjuk:

1. **Tagszervezeti bérlés:** Az MVSZ tagszervezeti bérbe vehetik az MVSZ tulajdonában lévő eszközöket egységes díjazás fejében. A bérlési díjakban nincs kedvezmény.

- a. MVSZ versenynaptárában a versenyrendszerben lévő versenyek, melyek nem esnek bele a 2. és a 3. csoport versenyéibe
2. **Kedvezményes tagszervezeti bérlet:** Az MVSZ tagszervezeti bérbe vehetik az MVSZ tulajdonában álló eszközöket egységes díjazás fejében. A bérleti díjakban a kedvezmény mértéke: 50 %
 - a. Támogatott ifjúsági versenyek
 - b. Magyar Bajnokságok
 - c. Nemzetközi versenyek
3. **Kedvezményes tagszervezeti bérlet:** Az MVSZ tagszervezeti bérbe vehetik az MVA tulajdonában lévő eszközöket egységes díjazás fejében. A bérleti díjakban a kedvezmény mértéke: 100 %
 - a. Támogatott ifjúsági versenyek
4. **Az MVSZ emellett rendezvényeire, képzéseire, a Testnevelési Egyetem képzésére és egyéb utánpótlás vagy olimpiai program támogatására biztosít motorosokat/eszközöket.**

Az MVSZ és az MVA 2023-es évben előre láthatólag a magyar vitorlás rendszert, az utánpótlás vitorlázást és a felnőtt bajnokságokat tagszervezeteken keresztül, vagy a szervezői egyesületekkel együtt dolgozva közel:

14 000 000 Ft

bruttó támogatással járul hozzá. E támogatás kizárólag az eszközök kiadásával, a bérleti díjak elengedésével, a pályázatból beszerzett eszközök biztosításával történhet.

| 2023 MVA - MVSZ eszköz bérlet | | | | | | | | |
|--|--------------|-------------|-------------|------------------|---------------|------------|------------|--------------|
| MVA - MVSZ motorosok 2023-as üzemeltetési költsége szétbontva. Egy motoros 300 üzemórát megy egy évben. Egy nap 4 óra. A 800-1000 órás nagyszervízben a motor felújítása, a kormánymű, a vezetékelés, és a hupalon illetve a műanyagolás is benne van valamint az akkumulátor csere. | | | | | | | | |
| | Év eleji sz. | 100 üzemóra | 300 üzemóra | 800-1000 üzemóra | Biztosítás/év | Hajóhely | Algagátló | Összesen/év |
| Motoros | 100 000 Ft | 135 000 Ft | 350 000 Ft | 1 200 000 Ft | 200 000 Ft | 500 000 Ft | 100 000 Ft | 1 570 000 Ft |
| Az éves költségek lebontva üzemórára | | | | | | | | |
| 5 233 Ft | | | | | | | | |

Az MVSZ motorosai: A COVID óta minden évben a szezonban szinte minden nap mennek. A motorosok átlag életkora és üzemórája már régen túlfutott az elvártnál.

Az elmúlt évek fejlesztései (VSR 2019, Brig 2022, használt Bravo vásárlás 2021, Sirály 2023?) sajnos nem elegendő az igények kiszolgálására. Két megoldást látok:

1. Az MVSZ motorosainak fejlesztése, és új motorosok vásárlása a következő években, 2024-ben és 2025-ben. (Ezer1, Ezer2 pályázati úton meghirdetése kluboknak, Brig kikötői motorosként használni, VSR hupalon csere, Sirály motor csere és felújítás, MVA Bravo és MVSZ Bravo motorgenerál és hupalon, valamint kábel felújítás)

Motorosok felújítások

 - i. 2023 – Sirály – új motor vásárlás (Yamaha 100-150 LE), test és elektromos hálózat felújítás ~ 6.500.000 Ft (4,6 m a motor)
 1. Motor 4,6 millió plusz beszerelés és kábelezés – lásd melléklet
 2. Test felújítása 1 millió forint
 3. Elektromos hálózat teljes cseréje
 - ii. 2023 - VSR hupalon csere és teljes vezetékelés, valamint motor felújítás – 3.500.000 Ft

- iii. 2024-től a 2 db BVSZK motoros a válogatott programot támogassa és vásároljunk hozzá 2 db nagy felépítménnyel rendelkező utánfutót
 - iv. 2024 – Bravo 35479 felújítás – **1.500.000 Ft** (motor, hajótest)
 1. Hajótest polírozás és hypalon tisztítás, javítás
 2. Kormánymű csere
 3. Teljes vezetékek csere
 4. Motor teljes felújítás
 - v. 2024 – Bravo 38177 felújítás – **1.500.000 Ft** (motor, hajótest)
 1. Hajótest polírozás és hypalon tisztítás, javítás
 2. Kormánymű csere
 3. Motor teljes felújítás
 - vi. 2024 - Szövetség motoros egy nagyobb szerviz – **1.000.000 Ft**
 1. Motor teljes felújítása (800 üzemóránál jár)
 - vii. 2024/2025 – új motoros vásárlás – **10-12 millió Ft**
 - viii. 2024/2025 az Ezer1/Ezer2 motorosok kivezetése a versenyrendezési munkálatokból, pályázat útján hirdessük meg „örök használatra”
2. A támogatott versenyek korlátozás, szabadidős és külsős versenyekre ne adhassuk bérbe, kizárólag ranglista, Országos bajnokság és Nemzetközi versenyekre.

MVA motorosai: Jelenleg 29 motorosa van az MVA-nak. 2 db EMMI, 15 Ginop Bravo (6m) és 12 db Ginop Brig (5m). 2024. május 1-én lejár a fenntartási időszak, és amennyiben az eszközök átadásra kerülnek a kluboknak, úgy a bírói kijelölő program eszköztámogatása megnehezül.

A Támogatott ifjúsági versenyek bírói kijelölő programja évente 16 eseményt támogat, melyeken 1-4 motoros vesz részt. Ezt a programot 2019 óta az MVA 110 – 150 napos kerettel motorosokkal támogatja. E támogatást a tagszervezeteknél bérbeadott motorosok visszakérésével teszi lehetővé. Amennyiben a motorosok a fenntartási időszak végén kikerülnek az MVA bérleti szerződés alól, úgy ez a kötelelem megszűnik/het és eszköz támogatásban nem tud részt venni ezeken a rendezvényeken.

A Versenysport bizottság 2022-ben elfogadott új támogatási rendszere melyben a Klubsport osztályok is támogatásban részesülnek, illetve a támogatott ifjúsági osztályok kibővítése a Nacra 15 osztállyal azt feltételezi, hogy a rendezvények száma felemelkedik 20-ra a támogatott verseny tisztségviselők száma további 10-15 %-kal nőni fog, így az eszköz igényt nem tudjuk kielégíteni.

Böröcz István nehezményezi, hogy egyes klubok edzői nem kellő gondossággal bánnak a kapott motorosokkal, melyek a közösség értékei, így a szükségesnél jóval gyorsabban amortizálódnak.

T32/2023(10.03.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az MVSZ és az MVA eszközök 2023. évi használatáról készített beszámolót elfogadta.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnal

| Név | <u>T32/2023(10.03.)</u> | | |
|------------------|-------------------------|-----|-------------|
| | igen | nem | tartózkodik |
| Haranghy Csaba | X | | |
| Böröcz István | X | | |
| Lábady Balázs | - | - | - |
| Lukáts Ákos | X | | |
| Juhász Miklós | X | | |
| Rutai István | X | | |
| Siklósi Máté | - | - | - |
| Sükösd Balázs | - | - | - |
| dr. Ugron Gáspár | - | - | - |

10. MVSZ kommunikációs irányelvek

Az MVSZ honlapján és különböző felületein megjelenő kommunikáció nem pusztán az információ továbbításának eszköze, hanem tudatos tervezésével és szervezettségével a vitorlás társadalmi összetartozását szolgálja.

Nyilvánosság: a nyilvánosság eszköztárának lehető legszélesebb körű kihasználásával a tagok folyamatos információval történő ellátása, és a kitűzött célok támogatottságának növelése biztosítható.

Láthatóság és közismertség: a határozatok nyilvánosságra hozása és azok terjesztése a célcsoportok körében. Elősegíti azt, hogy ne téves információk kapjanak teret különböző fórumokon.

Azonosság tudat és megkülönböztethetőség: az MVSZ saját imázsának kialakítása meglévő arculati elemek segítségével.

Rugalmasság: az intézményi struktúra továbbfejlesztése révén a területi és a tervezési folyamatokra, valamint a tagok és szponzorok elvárásaira való gyors reagálás képessége.

Átláthatóság: az MVSZ szerepe világos, minden társadalmi szereplő számára érthető, áttekinthető folyamatként legyen értelmezhető, hiszen ez a kölcsönös bizalom forrása.

A kommunikáció irányai

a.: Belső kommunikáció

Az MVSZ elnökségében, valamint a titkárságán dolgozó munkatársak közötti információáramlás. Ennek eszköze a rendszeres elnökségi ülés, amelynek értékelése, esetleges átszervezése és újragondolása, működésének kialakítása és hatékonyságának elérése a főtitkár feladata, jelen kommunikációs stratégia nem taglalja.

b.; Külső kommunikáció

Az MVSZ elnökségi ülésein létrejövő határozatok tagság felé történő kommunikálása, a versenyekkel kapcsolatos információk (kiírások, eredmények), és a versenyzőkről szóló hírek eljuttatása a tagok, valamint a médiumokon keresztül a közönség felé. A szerkesztő és a főtítkárral feladata.

A Magyar Vitorlás Szövetség korábban létrehozott egy felületet a Hunsail-en belül, amin keresztül a híreket az egyesületek beküldhetik abból a célból, hogy publikálásra kerüljenek.

Tartalom (prioritás szerint rendezve)

- **olimpikonok, Világ- és Európa-bajnokságokra készülő versenyzők felkészülési folyamatának, eredményeinek bemutatása**
- **nemzetközi versenyekről szóló összefoglalók, tudósítások**
- **a Magyar Vitorlás Szövetség titkárságának, elnökségének, bizottságainak közleményei**
- Utánpótláshoz köthető aktivitások megjelenése, igyekszünk az utánpótlás eredményekről úgy beszámolni, hogy a gyerekeket is megszólítjuk
- versenynaptár szerinti regatták előzeteseinek, összefoglalóinak, eredményeinek közzététele - a versenyt rendező tagszervezetek által küldött információk, sajtóanyagok alapján, megjelölve a rendezőegyesületet.

Évente egy alkalommal a hajóosztályokról külön-külön az osztálykapitányok által éwertékelés jelenik meg

Célcsoportok

Jelenleg az MVSZ-nek több mint négyezer tagja van, a szabadidős vitorlázók száma Magyarországon elérheti a tizenötezret is.

- Leigazolt versenyzők
- Szabadidős vitorlázók
- Külföldi vitorlás szövetségek, World Sailing, EUROSAF

Az MVSZ kommunikációs megjelenései az élsporthoz kapcsolódóan:

A kommunikáció egyik kiemelt fókusza az élversenyzők munkájának és eredményeinek láthatóvá tétele

Rendszeresen híreket és beszámolókat a felkészülési időszakokról, olykor Podcast formájában is

- A versenyek során napi összefoglalókban jelenik meg a futamok eredményei és sikerei
- A híradások felülete a hunsail.hu weboldal, a Magyar Vitorlás Szövetség Facebook és Instagram-oldala

Sajtómunka, Médiamegjelenések

A hunsail.hu oldalon megjelent hírek rendszeresen közlésre kerülnek a magyarországi médiában

Futamgyőzelmek, dobogós helyezések, rendkívüli hírek esetén azonnali sajtóhírek ügynökséggel együttműködve, amiről minden esetben sajtófigyelés készül, az adott hír médiaértéke általában több millió forint

A sajtóanyagok professzionális, szakmai- újságírói háttérrel készüljenek el, hogy magas színvonalú tartalommal jussanak el az MTI és a médiumok oldalaira.

A sajtóinformációkat a folyamatosan frissülő és az aktuális címlistára küldi ki az MVSZ, a nemzetközi versenyek után az olimpikonoknak számos tv-s és rádiós interjút biztosítunk.

Tagszervezetek eseményeinek megjelenítése, híreket a honlapra az egyesületek a „Klubhírek” menüpont alatt tölthetnek fel.

A hírek és beszámolók átvétele, abból részletek közlése a forrásmegjelölés mellett szabadon lehetséges.

A honlapon felelős szerkesztője a főtítkár, szerkesztője a vele szerződésben lévő és erre megbízást kapó munkatárs.

A honlap szerkesztőségi szabályzata az Impresszumban található.

Böröcz István nem nézi jó szemmel, hogy a közelmúltban egy a szövetség által megjelenített cikk a hunsailen és a Spartacus honlapján egyidőben jelent meg, feltételezhetően a szövetség megbízott és fizetett újságírójától. Kéri, hogy őrizzük meg azt az értéket, melyet a szakszövetség kommunikációs platformjai jelentenek és igyekezzünk minden tagszervezetet egyenlően kiszolgálni.

Haranghy Csaba megemlíti, hogy a Főtítkár Úr kérte a kommunikációs feladatok ellátásán dolgozó személyek/szolgáltatók átgondolását, és szükség esetén újak bevonását.

T33/2023(10.03.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az MVSZ kommunikációs irányelveiről készített beszámolót elfogadta.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnal

| Név | T33/2023(10.03.) | | |
|------------------|------------------|-----|-------------|
| | igen | nem | tartózkodik |
| Haranghy Csaba | X | | |
| Böröcz István | X | | |
| Lábady Balázs | - | - | - |
| Lukáts Ákos | X | | |
| Juhász Miklós | X | | |
| Rutai István | X | | |
| Siklósi Máté | - | - | - |
| Sükösd Balázs | - | - | - |
| dr. Ugron Gáspár | - | - | - |

11. Hajózástechnikai Bizottság létrehozása

Az MVSZ szervezeti rendszerében egy kényszer szülte megoldás okán, jelenleg a Nagyhajós bizottság albizottságaként működik technikai bizottság (HTAB). Ezen a gyakorlaton nem csak azért szükséges változtatni, mert nem minden hajóosztály tartozik a Nagyhajós bizottság ernyője alá, hanem mert technikai sport lévén a vitorlás versenysportot alapvetően meghatározó technikai kérdések kezelését önálló szervezeti egységben kell rendezni.

Az MVSZ elnöke és főtítkára többször egyeztetett a bizottság vezetéséről Toronyi Bence nemzetközi felmérővel és a technikai bizottság munkáját támogató Farkas Péterrel.

Toronyi Bence az MVSZ elnökségének felkérésére elvállalná a Hajózástechnikai bizottság elnöki feladatait a következő feltételekkel:

1. Az MVSZ önálló bizottságot hoz létre
2. A VTB felmérő csoport átvételével (opcionális)
 - a. amennyiben a felmérő csoportot a VTB-ben kívánja tartani az MVSZ elnöksége, akkor a munkarendben a feladatokat pontosan el kell határolni
 - i. a VTB csak a felmérők képzésével, minősítésével, nyilvántartásával foglalkozzon
 - ii. A TB pedig a hajókkal, osztályelőírásokkal, technikai eszközökkel foglalkozzon

A TB ebben az elnökségi ciklusban tervezett feladatai a felmérőkkel kapcsolatosan. Az MVSZ elnökségének döntése szükséges a fenti döntés függvényében (VTB egyeztetés) és prioritások meghatározása után:

- felmérők pecsétjének megújítása (régie kivezetése, új bevezetése)
- felmérők képzésének kidolgozása,
- házon belüli képzések megkezdése
- ERS fordítás lektorálása
- WS osztályok esetén az osztályokkal átbeszélni a felmérők minősítését, ez alapján javaslatétel az MVSZ elnöksége számára
- nemzeti osztályok esetén vitorla mérés in-house bevezetésének megfontolása és döntés hozatal a következő évi bevezetéséről (MVSZ elnökség, NB, Osztályokkal való egyeztetést követően)
- Tervezet szervezeti struktúra, szakcsoportok létrehozása, úgy mint:
 - YS, vitorla, hajótest, felmérők (ha nem marad a VTB-ben) ennek elfogadás. A bizottság a csoportok vezetőiből állna.

További témák tisztújításáig, melyek közül a bizottság megalakulását követően a prioritások meghatározása mellett szükséges döntést hoznia az MVSZ elnökségének:

- 15-ös jolle osztályelőírás (osztály jelezte igényét)
- ERS fordítás
- DYS program fejlesztés tesztelése
- Online regisztrációs lapokban rejlő lehetőségek, YS szempontból
- DYS frissítése, DYS szabályzat frissítése
- Pálya előnyszámítási rendszer kidolgozás, előkészítése 2024 szezonra való bevezetésre (NB, osztályok bevonásával), MVSZ elnökség döntése előkészítése
- Osztályelőírás módosítási szabályzat kidolgozása, WS minta alapján, MVSZ elnökség döntése előkészítése
- WS osztályok esetén a WS által megküldött osztályszabály módosítások osztályokhoz való eljuttatásának szabályozásának kidolgozás (konzultáció biztosítás, módosítás értelmezés), MVSZ elnökségi döntés előkészítése
- Nemzeti osztályok esetén az osztályszabályzatok vitorlával kapcsolatos részének átnézése és javaslatétel az osztályoknak módosításra
- VIHAR tesztelése egy one-design osztály esetén a felmérési lapok feltöltésére
- MVSZ-nél meglévő felmérési lapok megkeresése, katalogizálása, osztályok bevonása (próba jelleggel egy osztály esetén)
- megvizsgálni, hogy a Kékszalag Port hangár alkalmas lehet-e belső daru elhelyezésre (gerenda teherbírás) és ezáltal felszerelés ellenőrzési pont kialakítására

A TB -t támogató titkársági munkatárs továbbra is Farkas Péter marad.

Pál Gaszton örömmel fogadja, hogy a Technikai Bizottság külön válik a Nagyhajós Bizottságtól. Véleménye szerint hatalmas feladat áll a technikai bizottság előtt, és működésük akkor lehet igazán hatékony, ha közvetlenül az elnökség alá tartoznak. Úgy gondolja Toronyi Bence a legalkalmasabb személy az új különálló bizottság vezetésére.

dr. Borók György felajánlja segítségét a bizottsági szmsz-ek harmonizálására, az MVSZ alapszabályának és SZMSZ-ének való tökéletes megfeleltetésére. A Titkárság és szakbizottsági vezetők által előkészített szabályokat a Jogi Bizottság véleményezi és ajánlást tesz véglegesítésükre.

Böröcz Bence szintén támogatja az önálló bizottság létrehozását és Toronyi Bence személyét. Biztosítja az elnökséget és Bencét afelől, hogy a maximálisan együttműködik majd az újonnan megalakuló szakbizottsággal.

Toronyi Bence kéri a két bizottság általa ajánlott együttműködési és feladatmegosztási elvének megerősítését.

Juhász Miklós is megerősíti, hogy ez a terület külön szakbizottságot érdemel, és véleménye szerint a Toronyi Bence által vázoltak szerint mind a Hajózástechnikai kérdések, mind a felmérő szakember képzés jobb helyen van az új bizottságnál.

Böröcz István javasolja, hogy a World Sailing mintájára maradjon a felmérők képzése a VTB alatt. Melyet az elnökség a két bizottság sikeres együttműködése esetén támogat.

117/2023(10.03.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége önálló Technikai bizottságot hoz létre. A bizottság elnökének Toronyi Bencét kéri fel.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnal

| Név | 117/2023(10.03.) | | |
|------------------|------------------|-----|-------------|
| | igen | nem | tartózkodik |
| Haranghy Csaba | | | |
| Böröcz István | X | | |
| Lábady Balázs | - | - | - |
| Lukáts Ákos | X | | |
| Juhász Miklós | X | | |
| Rutai István | X | | |
| Siklósi Máté | - | - | - |
| Sükösd Balázs | - | - | - |
| dr. Ugron Gáspár | - | - | - |

12. Nagyhajós Bizottság létrehozása

A Nagyhajós bizottság Kurucz Sándor elnöke, több évnyi eredményes munkát követően lemondott tisztségéről, így az NB jelenleg nem működőképes. A versenyengedélyes vitorlázók mintegy 80%-ának érdekeit képviselő, jól működő bizottságra nagy szükség van az MVSZ-ben. Az MVSZ SZMSZ-e szerint a bizottságok elnökeit az MVSZ elnöke jelöli ki, ennek ellenére és az eredményes munkát megalapozandóan felkértük a nagyhajós osztályok elnökeit, hogy jelöljenek vezetőt az érdekeiket képviselő bizottságba. Az osztálykapitányok egyöntetűen Pál Gaszton javasolták a szakbizottság Elnökének, aki szívesen vállalja a megbízatást.

Megjegyzzi, hogy ez a ciklus mindkét bizottság számára rövidebb lesz. Szándéka szerint az olimpiát követően, október környékén lenne érdemes megtartani a tisztújító közgyűlést a jövő évben.

Gaszton köszöni a bizalmat az osztálykapitányoknak és elnökségnek. Szeretne demokratikus nagyhajós bizottságot felállítani 6 fővel. A tagok az egyes flottákat képviselik majd (OD, klasszikus, sport, YS/ORC és többtestű flották). Már megkezdte az egyeztetéseket a flottákkal és rövid időn belül a flották maguk választanak majd képviselőket, akikből áll majd fel a szakbizottság. Szeretne még jobban támaszkodni az osztálykapitányokra, újra bevezetné majd az osztálykapitányi konzultációs lehetőségeket.

Az egy éves megbízatást alatt, nem szeretne túl nagy változásokat eszközölni, kevesebb feladatra koncentrálna és így több eredményre számít. A szakbizottság segítésére a Titkárság részéről továbbra is Fluck Rékát javasolja az Elnök és Főtitkár Úr.

118/2023(10.03.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a Nagyhajós Bizottság elnöki pozíciójára id. Pál Gaszton kéri fel.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnal

| Név | 118/2023(10.03.) | | |
|------------------|------------------|-----|-------------|
| | igen | nem | tartózkodik |
| Haranghy Csaba | X | | |
| Böröcz István | X | | |
| Lábady Balázs | - | - | - |
| Lukáts Ákos | X | | |
| Juhász Miklós | X | | |
| Rutai István | X | | |
| Siklósi Máté | - | - | - |
| Sükösd Balázs | - | - | - |
| dr. Ugron Gáspár | - | - | - |

13. Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny beszámoló

Szeptember 16-án reggel 10-kor rajtolt el Balatonfüredről a Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny Kékszalag Port Nagydíj, a Balaton egyik legszebb túraversenyének tartott regatta, amelyen a többtestű hajók nem indulhattak.

A korábbi versenyekhez hasonlóan lehetőség volt online nevezésre a VIHAR rendszeren keresztül. A versenyközpontnak a Kékszalag Port kikötő adott otthon. Itt került lebonyolításra a nevezés szeptember 15-én pénteken 16 és 20 óra között, illetve a díjkiosztó ünnepség szombaton 18 órától.

A versenypálya a széliránytól függetlenül a következő: Balatonfüred (rajt) - Tihanyi-szoros - Sajkodi öböl - Tihanyi-szoros - Hajógyári öböl - Balatonfüred (cél). A limitidő szombat 16 óra.

Csúcsot döntöttek a nagyhajósok már pénteken, a szombati rajt előtt. A versenyre ugyanis 322 hajó 1327 fős legénysége adta le a nevezését, ami bőven meghaladja a 2021-es rekordot, amikor több mint 250 hajó állt rajthoz. [Nevezési lista](#)

A versenyvezető Náray Vilmos volt, az óvási bizottságot Váradi Imre vezetésével Kováts Tamás és Gibusz Petra alkották. A versenyiroda vezetésért Mohos Kati felelt. A [kormányosi értekezlet](#) pénteken 20 órakor közvetítettük az MVSZ facebook oldalán. Az online [hirdetőtábla](#) mellett a versenyzőkkel való kommunikációt VHF 79 csatornán bonyolítottuk a verseny ideje alatt.

Csodás, szinte nyáriás időjárásban zajlott a verseny, a mezőny 10 csomó alatti, keleti szélben rajtolt el. A gyenge szél helyi frissülésekkel a limitidő végéig kitartott, a végeredmény szerint a benevezett 322 csapatból végül 299 teljesítette a távot, ami magas, 93 százalékos befutási arányt jelent.

A verseny rendezésében, bíraskodásban, illetve a kommunikációban 25 fő vett részt, egy fotós és egy videós kapott helyet a lebonyolításért felelős csapatban.

A verseny alatt készült fotók az online [galériában](#) találhatóak. A [videó](#) is elérhető online felületeinken.

A díjkiosztó ünnepséget a Kékszalag Port hangárában rendeztük meg szombaton 18:00-tól, melyen Haranghy Csaba elnök úr és Holczhauser András főtitkár úr adott át díjakat. A végeredmények [IDE](#) kattintva érhetőek el. Ezúton is gratulálunk a helyezetteknek.

A versenyt kevesebb, mint 2 óras idővel a Principessa (Oroszlán Péter kormányos, Báthori Zsigmond, Almási Zsombor, Pajor Szabolcs Levente, Borsos Miklós, Bárdos Mihály, Csüllög Zsolt, Nagy Csenge Gyöngyvér, Balogh Attila Zsombor, Bogdán Gergely, Somi Imre, Nagy Mátyás, Mészely Botond, Vincze Gábor, Ruby Viktor) nyerte meg. Az abszolút értékelésben első helyet megszerző Principessa legénysége különdíjat is kapott, Herczeg Ágota festőművész Befutó című képét vehették át az ünnepélyes eseményen. A díjkiosztón 23 osztály és 7 értékelési csoport legjobbjai éremdíjazásban részesültek.

| Tétel | TERV | TÉNY |
|----------------------------------|----------------------|----------------------|
| Pólók | 1 549 083 Ft | 1 241 425 Ft |
| Pólók XL | 42 863 Ft | |
| Póló nyomás | 266 700 Ft | |
| Díjak | 510 591 Ft | 523 621 Ft |
| Érmek | 1 068 705 Ft | 1 068 705 Ft |
| Engedély | 27 000 Ft | 27 000 Ft |
| bérleti díj - bútor | - Ft | 31 750 Ft |
| Rendezők ktg | 700 000 Ft | 930 285 Ft |
| Utazási ktg térítés | 150 000 Ft | 113 375 Ft |
| Motoros üzemanyag | 250 000 Ft | 130 000 Ft |
| Kommunikációs eszköz | 150 000 Ft | - Ft |
| Marketing fotó videó | 800 000 Ft | 454 000 Ft |
| Területhasználat | - Ft | 127 000 Ft |
| Szállás ktg | 150 000 Ft | 184 890 Ft |
| Vízimentő | 64 770 Ft | 153 670 Ft |
| Összes költség | 5 729 711 Ft | 4 985 721 Ft |
| Bevétel nevezési díjakból | 10 000 000 Ft | 12 875 000 Ft |

Eredmény

4 270 289 Ft

7 889 279 Ft

A Széchenyi Emléktárasaság bízta meg korábban az MVSZ-t a verseny szervezésével. A jövő évben szeretnék meghívni a családot a versenyre is.

Felmerül a nevezési díjak mérséklésének lehetősége, hogyan lehet akár opcionálisan kedvezőbb nevezési díjat felajánlani azoknak, akik kevesebb szolgáltatást vesznek igénybe a versenyzők. Elnök Úr egyet ért azzal, hogy ezzel a témával foglalkozni kell, de javasolja, hogy ezt átgondolva, megvizsgálva egy következő Elnökségi ülésen tárgyalják.

Böröcz Bence megjegyzi, hogy korábban a versenyrendelkezőkben volt a nevezési díjakra vonatkozó ajánlás, majd, amikor az kikerült a szabályzatból a túlzott liberalizáció miatt a nevezési díjak mértéke egyes versenyeknél jelentősen, talán túlzottan megemelkedett. Most a versenyrendszer módosító javaslatok között újra felmerült az igény a díjak csökkentésére, szabályozására vonatkozóan.

Pál Gaszton is tett több javaslatot a nevezési díjak mérséklésének lehetőségeire, így a Nagyhajós Bizottság is vizsgálni fogja a kérdést.

119/2023(10.03.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége elfogadja a Fél-szigetkerülő szakmai és pénzügyi beszámolóját.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnal

| Név | <u>119/2023(10.03.)</u> | | |
|------------------|-------------------------|-----|-------------|
| | igen | nem | tartózkodik |
| Haranghy Csaba | X | | |
| Böröcz István | X | | |
| Lábady Balázs | - | - | - |
| Lukáts Ákos | X | | |
| Juhász Miklós | X | | |
| Rutai István | X | | |
| Siklósi Máté | - | - | - |
| Sükösd Balázs | - | - | - |
| dr. Ugron Gáspár | - | - | - |

14. Optimist csapatbajnokság beszámoló

Augusztus 14-től 16-ig rendezték meg az Optimist csapatbajnokságot a Kékszalag PORT-ban. Makai Péter a versenyvezetője rutinos csapatával kiváló versenyt rendezett a gyerekeknek. 15 csapat, 8 klub, 66 versenyzője mérkőzött meg az augusztusi Optimist Csapatbajnokságon. A 15 csapatot 3 db ötös csoportra bontották az aktuális ranglista alapján, hogy lehetőleg egyforma erősségű csoportok legyenek.

Az első napon a kedvezőtlen szélviszonyok miatt parti halasztással kezdődött a csapatbajnokság. Sajnos ezen a napon nem volt lehetőség futamot rendezni. A gyerekek focival, strandolással, társasjátékozással töltötték az időt. A második napon keleti szélben – kezdetben 9 csomó, nap végére 4-6 csomó – vitorláztak az optimistések. Mindhárom csoportban sikerült a teljes körmérkőzés, így összesen 30 futamot rendezett a versenyrendezőség. A harmadik versenynapon már arany-ezüst csoportos megoszlással versenyeztek a gyerekek. Az arany csoportban vigaszágas egyenes kieséses rendszerben 17 futam alatt alakult ki a győztesek névsora. Az ezüst csoportba 7 csapat került, akik teljes körmérkőzéssel folytatták a versenyzést, a tervezett 21 futamból 11 futamot sikerült limitidőn belül megcsinálni.

A vízen döntőbíráskodás volt érvényben, 4 bíró 2 motorossal követte a futamokat figyelve a szabályok betartását. A döntőbíráskodás szempontjából nézve nagyon korrekt versenyt vívtak a csapatok, eldöntendő eset természetesen számos akadt, ezek nagy többsége pályajelek körüli szituációkban alakult ki. Csak kevés esetben kellett az óvás megalapozottságát megerősíteni, a versenyzők legtöbbször maguktól is elvégezték a büntetést. Sokszor előfordult ugyanis, hogy a kiélezett helyzetekben alaptalanul kezdeményeztek óvásokat, amiket a zsűri zöld zászlóval „értékelt”. Összességében az volt az alapvető benyomás, hogy a versenyzők többsége kielégítő

szabályismerettel rendelkezik, néha azonban elragadja őket az adrenalin. Örvendetes, hogy pumpálásért a gyenge szél ellenére is viszonylag kevés büntetést kellett kiosztani. Képgaléria: [LINK](#)

| AUGUSZTUSI - terv | | | | | | AUGUSZTUSI - tényleges | | | | | |
|--|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------------|--|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------------|
| Tétel | Egység ár | Mennyiség | Összesen nettó | Áfa | Összesen bruttó | Tétel | Egység ár | Mennyiség | Összesen nettó | Áfa | Összesen bruttó |
| Díjak | 5 000 Ft | 4 | 20 000 Ft | 1.27 | 25 400 Ft | Díjak | | | | | 16 000 Ft |
| Nevezési aji | 1 500 Ft | 80 | 120 000 Ft | 1.27 | 152 400 Ft | Nevezési aji | 2 000 Ft | 80 | 160 000 Ft | 1.27 | 203 200 Ft |
| Eszközök beszerzése (hajóorr matrica, sárga lobogók) | | | | | 70 000 Ft | Eszközök beszerzése (hajóorr matrica, sárga lobogók) | | | | | |
| Engedély | 27 000 Ft | 1 | 27 000 Ft | adómentes | 27 000 Ft | Engedély | 27 000 Ft | 1 | 27 000 Ft | adómentes | 27 000 Ft |
| Rendezők ktg | 23 000 Ft | 30 | 690 000 Ft | | 690 000 Ft | Rendezők ktg + fotós | | | | | 803 000 Ft |
| Utazási ktg térítés | | | | | 100 000 Ft | Sörpad | | | 75 000 Ft | 1.27 | 95 250 Ft |
| Motoros üzemanyag | | | | | 100 000 Ft | Motoros üzemanyag | | | | | 70 000 Ft |
| Marketing fotó videó | 70 000 Ft | 3 | 210 000 Ft | adómentes | 210 000 Ft | Szállás ktg | | | | | 331 500 Ft |
| Szállás ktg | | | | | 200 000 Ft | Vízimentő | 51 000 Ft | 3 | 153 000 Ft | 1.27 | 194 310 Ft |
| Vízimentő | 25 000 Ft | 3 | 75 000 Ft | 1.27 | 95 250 Ft | Catering | | | | | 150 000 Ft |
| Catering | | | | | 160 000 Ft | Összes költség | | | | | 1 890 260 Ft |
| Összes költség | | | | | 1 830 050 Ft | Bevétel nevezési díjából | 15 000 Ft | 66 | | | 990 000 Ft |
| Bevétel nevezési díjából | 15 000 Ft | 80 | | | 1 200 000 Ft | | | | | | |

A verseny 3 éve került a szövetséghez, egy nagyon költségigényes versenyről van szó.

120/2023(10.03.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége elfogadja az Optimist Csapatbajnokság szakmai és pénzügyi beszámolóját.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnal

| Név | <u>120/2023(10.03.)</u> | | |
|------------------|-------------------------|-----|-------------|
| | igen | nem | tartózkodik |
| Haranghy Csaba | X | | |
| Böröcz István | X | | |
| Lábady Balázs | - | - | - |
| Lukáts Ákos | X | | |
| Juhász Miklós | X | | |
| Rutai István | X | | |
| Siklósi Máté | - | - | - |
| Sükösd Balázs | - | - | - |
| dr. Ugron Gáspár | - | - | - |

15. Balatonon kívüli vízterületek pályázati felhívás jóváhagyása

Az MVSZ Elnöksége javasolja, hogy a jövő évben emeljék a támogatási keretösszeg mértékét, mert egy nagyon jól hasznosuló támogatásról van szó.

Lukáts Ákos javasolja a pályázati felhívásban a Területi Szövetségek kizárólagos pályázati lehetőségének törlését, tekintettel arra, hogy a Területi Szövetségek többsége jelenleg diszfunkcionális.

121/2023(10.03.)

Az MVSZ elnöksége jóváhagyja a BKVT pályázati felhívás szövegezését a 2.1.1. pont törlésével és utasítja a főtítkárt, hogy a pályázatot 2023. október 31-ig tegye közzé.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: 2023.10.31.

| Név | <u>121/2023(10.03.)</u> | | |
|------------------|-------------------------|-----|-------------|
| | igen | nem | tartózkodik |
| Haranghy Csaba | X | | |
| Böröcz István | X | | |
| Lábady Balázs | - | - | - |
| Lukáts Ákos | X | | |
| Juhász Miklós | X | | |
| Rutai István | X | | |
| Siklósi Máté | - | - | - |
| Sükösd Balázs | - | - | - |
| dr. Ugron Gáspár | - | - | - |

16. MVSZ Szakember képzés 2023 ősz

Képzési Bizottság beszámolója

Magyar Vitorlás Szövetség

Elnöksége részére

Tisztelt Elnökség!

Kérésüknek megfelelően az alábbiakban tájékoztatom a T. Elnökséget a Képzési Bizottság 2023. évi munkájáról, és a 2024.évi tervekről

Bizottságunk tagjai: Brencsán Dávid, Szalontai Bence, Goszlet Marcell, Eszes Tamás, Brencsán Ábel (2023 január óta nyugdíjba vonult, így a szövetségi státusza révén végzett KB munkái elmaradnak!), Dr Lacza Zsombor, Sigmond András KB vezető. A KB munkáját folyamatosan segíti Holczhauser András főtítkárt, aki edzői tapasztalata, valamint iskolai végzettsége révén aktív részese a KB munkájának, de főtítkári munkája összeférhetlensége miatt a hivatalos bizottságnak így nem tagja.

A bizottság 2023. évi munkája:

Testnevelési Egyetem – BA Szakelő képzés. 2. évfolyam képzési feladatainak folyamatos előkészítése, a szakelméleti órák szervezése és tartása, gyakorlati táborok szervezése és levezetése, a tanulmányi rendben foglaltak ellátása, tantárgyi tematikák folyamatos frissítése, naprakész ügyintézés

Testnevelési Egyetem – Sportoktató, Sport edző képzés oktatási és vizsga anyagának az új előírásoknak megfelelő átdolgozása (megtörtént, az anyagok elfogadásra kerültek!!) A Sportoktató képzés záró vizsgájának előkészítése. A Sportedző képzés 2. félévi oktatási feladatainak szervezése (Szakelméleti órák: 6 x 4= 24 elméleti óra megtartása), a gyakorlati tábor (5 nap x 8 óra gyakorlat és elmélet) előkészítése és levezetése, záró vizsgák előkészítése, szervezése, majd lebonyolítása.

A Felnőttképzés államilag átszervezett képzésének, és a Vizsga Központ előírásainak megfelelő szakmai anyagok elkészítése, a képzésben és a vizsgáztatásban résztvevő szakemberek toborzása, felkérése, a képzések akkreditált záróvizsgáinak lebonyolítása.

A bizottság munkájának értékelése: Bizottságunk kapacitását nemcsak leköti, de meg is haladja azoknak a Testnevelési Egyetem és az MVSZ által közösen szervezett edző és oktatói tanfolyamoknak a lebonyolítása, amely a sportág szakember képzési feladatait hivatott ellátni. Ebben a többletmunkában mindannyian olyan szakemberek vesznek részt, akik egyesületeknél, club csapatoknál edzői munkát végeznek, így munkaidejüket meghaladó időben is a saját csapatuk edzési, versenyzési feladatait látják el. Emiatt a képzések idő egyeztetése, az igényes oktatói munka vállalása csak sok kompromisszum árán és nem mindig az elvárt szinten került megoldásra.

Edző és oktatói továbbképzések: A bizottság oktatói kapacitását a fentiekben vázolt feladatok lekötötték a 2023. évben, így szakmai továbbképzésekre ebben az évben nem került sor. Ahhoz, hogy bizottságunk ezt a feladatát is a szakmai elvárásoknak megfelelő színvonalon el tudja látni, ahhoz szükségesnek tartom a Képzési Bizottság aktuális működésének felülvizsgálatát, és a reálisan elvárható képzési feladatok megújított összeállítást elvégezni.

Kérem a Tisztelt Elnökséget beszámolómat szíveskedjen megvizsgálni, majd annak elfogadása után egy közvetlen konzultációt létrehozni, ahol a bizottságunk tagjai és a MVSZ elnöksége közvetlen egyeztetés alapján tudja meghatározni a sportág igényeinek megfelelő képzési, továbbképzési feladatainkat!

Üdvözlettel

Sigmond András

MVSZ, Képzési Bizottság vezető

Balatonfüred, 2023.09. 08.

Holczhauser András elmondja, hogy bekérte a bizottságoktól a képzési terveiket, a költségvetés tervezés céljából. A VTB-től nem kapott választ, a Képzési Bizottság beszámolóit és tervei fentebb olvashatók.

Haranghy Csaba szeretné, ha a szövetség több szolgáltatást nyújtana, ezek közül kettőt szeretne minél hamarabb megvalósítani a darukezelőt és a nehéz szerelvények vontatására vonatkozó jogosítvány megszerzéséhez szolgáló képzés az edzőknek. Az elnökség támogatja a javaslatot, kéri a részletek kidolgozását.

Holczhauser András:

„Bence nálatok lesz képzés még az idén? Tervezel valamit? Vagy idén nem?”

Böröcz Bence:

„Számomra idén nincsen.

Holczhauser András:

„Akkor tavaszra áttehetjük?”

Böröcz Bence:

Ha a szezon kiértékeljük, akkor az alapján lehet beszélgetni, hogy csináljunk-e még.

Haranghy Csaba:

„Kellene azért, mert szűk a keresztmetszet.”

Böröcz Bence:

„Hát....sokan ezt mondják, nálunk nem egyértelmű ez az elgondolás, ahogy látom. És ugye továbbra is hiányzik egy olyan lába például a tanfolyamoknak, hogy be kéne fejezni a képzések szervezésével kapcsolatos irányelvek című dokumentumot.”

Holczhauser András:

„Ez nálatok akadt meg”

Böröcz Bence:

„Nálatok akadt meg március végén, mert ugye azt véleményyeztük megint, azt kellene egyeztetni a képzési bizottsággal. Mi ezt egy kicsit holisztikusabban látjuk, ugyan úgy, mint a Csaba. Hogy a Szövetség képzéseit azt egy ernyő alá kellene rendezni és akkor ennek kellene, hogy legyen egy pillére, hogy ez edző, ez versenytisztviselői, vagy darukezelő. És ennek a keretét meg kell alkotni, hogy ne project alapon kelljen gondolkodni rendszeresen, hanem ez egy folyamatos működésnek legyen az állomása, hogy kell-e egy tanfolyam, nem kell-e egy tanfolyam.”

T34/2023(10.03.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége megismerte a szakbizottságok őszi képzési tervét.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnal

| Név | T34/2023(10.03.) | | |
|------------------|------------------|-----|-------------|
| | igen | nem | tartózkodik |
| Haranghy Csaba | X | | |
| Böröcz István | X | | |
| Lábady Balázs | - | - | - |
| Lukáts Ákos | X | | |
| Juhász Miklós | X | | |
| Rutai István | X | | |
| Siklósi Máté | - | - | - |
| Sükösd Balázs | - | - | - |
| dr. Ugron Gáspár | - | - | - |

17. MVSZ kisbusz használati feltételek

Haranghy Csaba elnök úr kérte az MVSZ Titkárságát, hogy készítsen elő egy kisbusz beszerzést. Az alap paraméterek között szerepelt a használhatóság, a motor teljesítménye, az ajtók száma, vontatható tömeg, és egyéb javasolt extrák.

Az MVSZ Titkársága három cégtől kért árajánlatot, Carnet, Ivanics Kft és Petrányi Autó. A kért ajánlatok megérkezéssel három külső véleményt kért be. Külső segítők: Szalontai Bence, Takácsy Levente és Berecz Zsombor. A három véleményből kettő érkezett vissza. A vélemények összefűzése után, valamint két tisztázó kérdés megválaszolását követően a következő döntés született:

Az Ivanics Kft által biztosított, *23.08.02 MVSZ - Tourneo Custom V362 Titanium L2H1-320; 150LE MHEV, M6 - F9901 árajánlat*, augusztus 2-án frissített árajánlata nyert

A kisbuszt Farkas Péter 2023-09-18-án átvette és a Kékszalag Portban elhelyezte.

javaslatom, hogy a kisbuszt az alábbi feltételek mellett napi **16 000 Ft + ÁFA** / nap bérleti díj fejében bérbe adhassa az MVSZ.

Nonprofit alapon az alábbiak, - időpont ütközés esetén az alábbi prioritásban vehetik igénybe előzetesen aláírt bérleti szerződés:

1. Olimpiai kerettagok versenyekre / edzőtáboriba való utazásokhoz – amennyiben nincsen dedikált, személyi használatú gépkocsijuk ehhez
2. Válogatott kerettagok versenyekre / edzőtáboriba való utazások
3. MVSZ Titkárságának az MVSZ rendezvényeihez kapcsolódó

Piaci áron:

1. A fent fel nem sorolt használók, amennyiben az MVSZ igazolt versenyzői, vagy edzői – és az elmúlt 5 évben nem kerültek elmarasztalásra fegyelmi vagy etikai ügyben.

A használat jogosságát versenyzők esetén a Főtitkár és a Szövetségi Kapitány(ok) (együttesen) hagyják jóvá. A Titkárság gépjárműhasználatát írásban (e-mailben) az MVSZ Elnökénél kell kérvényezni.

Kárfelelősség: Minden használó teljes kárfelelősséggel tartozik a használatba átvett gépjárművet illetően, melynek részleteit az előzetesen jóváhagyott blanketta Bérleti Szerződésben kell részletezni.

A későbbi használatból kizárhatók azon felhasználók, akik nem a „jó gazda gondosságával” jártak el a bérlet során még akkor is, amennyiben effektív sérülést nem okoztak, de olyan elpiszkolódott állapotban hozzák vissza a járművet, vagy több, komoly mértékű szabálysértési büntetést okoztak.

A gépkocsi bérléhez való kiadását és visszavételét az MVSZ mindenkori hajózási üzemeltetési vezetőjénél kell megtenni, az esetleges sérülések és tartozékok meglétének szemléje és fényképes dokumentálása mellett.

A gépkocsi nonprofit és paci árú bérleti díjainak kalkulációja és dokumentálása, mind előre esedékesen, mind az utókalkulációt illetően az MVSZ pénzügyi vezetőjének a feladata.

122/2023(10.03.)

Az MVSZ elnöksége megismert az MVSZ tulajdonában lévő Ford Turneo Custom használatának feltételeit.

Felelős: Holczhauser András

Határidő: Azonnali

| Név | <u>122/2023(10.03.)</u> | | |
|------------------|-------------------------|-----|-------------|
| | igen | nem | tartózkodik |
| Haranghy Csaba | X | | |
| Böröcz István | X | | |
| Lábady Balázs | - | - | - |
| Lukáts Ákos | | | X |
| Juhász Miklós | X | | |
| Rutai István | X | | |
| Siklósi Máté | - | - | - |
| Sükösd Balázs | - | - | - |
| dr. Ugron Gáspár | - | - | - |

Az FB jelentés későn kapta meg az Elnökség, így azt nem tárgyalja a jelenlegi ülésen, a következőre halasztja.

Az ülést 20:33 perckor véget ért.

Jegyzőkönyvvezető: Fluck Réka