



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ELNÖKSÉGI ÜLÉS JEGYZŐKÖNYV

Helyszín:	Helyszín: Magyar Vitorlás Szövetség székhelye 2040 Budaörs, Liget u. 3/2.
Időpont:	Időpont: 2023. június 27. 17 óra
Jelen vannak:	Elnökségi tagok: Haranghy Csaba elnök Böröcz István Juhász Miklós Lábady Balázs Lukáts Ákos Rutai István Siklósi Máté nincs jelen Sükösd Balázs dr. Ugron Gáspár Gábor Jelen vannak még: Holczhauser András Kerényi Csaba Fluck Réka Kurucz Sándor Vadnai Péter Szépvölgyi István

Haranghy Csaba üdvözlí az elnökség tagjait és megállapítja, hogy az ülés határozatképes. Kérdezi az elnökség tagjait, hogy kíván-e valaki reagálni a megküldött napirendi pontokra?

Böröcz István javasolja, hogy az 5-ös napirendi pontot ne tárgyalják, ugyanis nincs jól előkészítve és aki készítette, az erősen túllépte a hatáskörét. Kimazsolázott anyagnak tartja, szeretné, ha megvárnák a felügyelőbizottság részletes jelentését, aki ellenőriz és észrevételeket tesz.

Rutai István kérdezi, hogy tudnak-e dönteni a szövetségi kapitány szerződésről?

Haranghy Csaba javasolja, hogy a főtitkári beszámolónál tárgyalják ezt a kérdést.

Böröcz Istvánnak még 2 észrevétele van:

1. kikerült a Melges bajnokság a Viharból úgy, hogy a rendező és az osztálysövetség sem tudta, de flottabajnokságot kellene nekik rendezni.

2. Volt egy olyan megállapodás, hogy minden ülésen lesz olimpiai beszámoló, ezt nem látja a napirendi pontok között.

A főtitkári beszámolóban tárgyalják.

Az elnökség elfogadta az ülés napirendi pontjait.

1. Jegyzőkönyv elfogadása

T13/2023(06.27.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a 2023.04.28-i elnökségi ülés jegyzőkönyvét elfogadja és megerősíti az ülés óta hozott online döntéseket.

Név	<u>T13/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	-	-	-
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	X		

1. Tájékoztatás – Elnöki beszámoló

Haranghy Csaba tájékoztatja az elnökséget a „szponzor klub” létrehozásáról. Ilyen típusú informális klubot szeretnének meghonosítani alapvetően azért, hogy a kölcsönösséget és a viszonyosságot nyújtson az MVSZ. Üzletet tudjon csinálni, horizontálisan is kösse össze őket az MVSZ. Hagyományteremtő céllal szeretnék meghonosítani.

T14/2023(06.27.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége Haranghy Csaba elnöki beszámolóját elfogadta.

Név	<u>T14/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		

Lukáts Ákos	-	-	-
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	X		

2. Tájékoztatás - Főtitkári beszámoló

Az elnökség a megküldött beszámolót olvasta, két témával egészíti ki a főtitkár, a szövetségi kapitány kérdésével és az olimpiai beszámolóval.

A szövetségi kapitányi szerződéssel kapcsolatban 6 hete dolgoznak azon, hogy le tudjanak szerződni a két jelölttel. Az új jogi képviselő készítette elő a szerződést. Július 1-jével kötik meg a szövetségi kapitányi szerződést.

Ugron Gáspár kéri, hogy egy bizottság egy adott ügygel kapcsolatban röviden tájékoztassa az elnökség tagjait arról, hogy hogy állnak ezek a szerződések, illetve a különböző folyamatban lévő ügyek. Ne az elnökségi ülés előtt közvetlenül tudjanak meg dolgokat.

Kerényi Csaba kérdez a szerződéssel kapcsolatban, a megbízási szerződésnél nem látja az utasítási jogkört, milyen szabályrendszer alapján határozzák meg a feladatokat. Milyen fórumon zajlik a kommunikáció, ki adhat utasítást?

Rutai István kéri, hogy írja bele a szerződésbe Kerényi Csaba javaslatait. Minden VSB ülésen részt vesznek, negyedévente beszámolnak, a főtitkár a kapcsolattartó.

Olimpiai beszámoló, Haranghy Csaba összefoglalja a történeteket. Tesztversenyre való nevezés megtörtént, de a díj befizetése elmaradt.

Vadnai Péter a VSB tagja, Vadnai Jonatán menedzsere/édesapja minőségben szól hozzá.

Elmondja, hogy ezt a tesztversenyt ugyanolyan körülmények között rendezik meg, mint az igazi olimpiai versenyt, ezt nem lehet a versenyzőknek kihagyni. Versenybírókkal, versenyrendezőkkel találkoznak a versenyzők, az egész szituáció, a környezet, problémák már előre ismeretesek lesznek. 10-15 éve erre készülnek, pontszerző és éremesélyesként indulhatnak az olimpián erre tették fel az életüket. Az idei év legfontosabb eseménye volt a programjukban. Ez kihagyhatatlanul fontos esemény, ez felkészülés is a hágai vb-re. Mindkét versenyzőt mentálisan megviselte, hogy nem indulhatnak a versenyen, nem tudja, hogyan fognak ebből talpra állni. Az összes társuk mind a versenyen van, ők pedig egy edzőtáborból nézik az eseményt. Fontos esemény a MOB, szponzorok számára is. Nem érti, hogy a határidőt miért nem figyelte senki. Ennek az óriási hibának már voltak látható előzményei az MVSZ-nél. Február óta számos dolgot kértek, amire semmilyen válasz nem jött. Most lesz a hágai összevont világbajnokság, ahol nagyon fontos, hogy parkolóhely legyen. Februárban kellett regisztrálni, azóta kérik elintézését, de nem történt semmi. Konténerekről is kértek információt, de semmi nem jött feljűk. Ha időben kapnak tájékoztatást a nevezési díj be nem fizetéséről, van kapcsolatrendszerük, lehetett volna segítséget kérni. A WS-el is kapcsolatba léptek, de ez már megfoghatatlan dolog. Hivatalos válaszlevél hiányában nem tudnak semmit intézni, nem tudnak elutazni Hágába sem. Jonatán szeretné, ha felfüggesztenék a

szövetséggel az együttműködést, csak a nevezést intézzék, berakják azokat a versenyeket, ahol nevezni kell, 5 napon belül kapják meg a megadott e-mail-címekre a befizetési bizonylatot, és kérik, hogy az összes rájuk vonatkozó üzenetet küldjék meg. Jonatán a konténert és a parkolás intézését átveszi. Úgy látják, hogy a prioritás nem rajtuk van. Anyagilag ez a kár nem megfizethető. Nekik ez a hiba kb. 6000 eurós plusz költséget jelent, de oda is kell szállást foglalni. A felkészülésük támogatására még mindig nem kapták meg az összeget, csak 9 millió forintot eszköztámogatást. Az 1-4 hónap költségeivel nem tudnak elszámolni. A család kénytelen vállalni ezeket az összegeket, az állami pénz 60%-a felkészülésüknek. Így nem lehet olimpiai programot támogatni. Meg kell valahogy oldani, hogy a szövetség ezt megelőlegezze. Addig, amíg nem jönnek meg a pénzek, minden programot felfüggesztenek. Rengeteg probléma van a papírmunkával, de kell erre lennie megoldásnak.

Lukáts Ákos elmondja, hogy próbáltak megoldásokat találni. Ez olyan blama, amit, nehéz magyarázni. A konklúziót nem szabad túl hamar levonni, nem szabad azt mondani, hogy kivonja magát a szövetség alól. Nyilván meg kell vizsgálni minden lehetőséget.

Böröcz István elmondja, hogy sokat foglalkoznak a Vadnai családdal, hivatalosan a BYC-et senki nem értesítette, hogy van ez a probléma. Senki nem kérdezte meg, hogy milyen megoldást javasolnak. Miért nem hívtak össze egy megbeszélést? Az aranytojáást tojó tyúkot akarják levágni? Az a fontos, hogy az olimpikonoknak mire van szükségük!

A WS-nek volt egy kapcsolattartója, onnan kell elindulni. A BYC-nek is be van írva, hogy mikor minek van a határideje. Az első pillanatban beszélni kellett volna róla.

Rutai István elmondja, hogy ő azonnal tudott a problémáról, megpróbáltak a főtitkár úrral azonnal egyeztetni. Sok sebből vészik ez a történet, egy külön ülés lenne szükséges, hogy ennek a tanulságait levonják. Ki kell találni azt, hogy a jövőben ilyen még egyszer ne fordulhasson elő. A mai ülésen operatívan azt kell elérni, hogy abban az esetben, ha nem fogadják el a nevezést, akkor a versenyzőket teljes mértékben kártalanítani kell azonnali hatállyal, a másik pedig, hogy az idei éves támogatásuk 70%-hoz napokon belül jussanak hozzá.

Böröcz István kérdezi, hogy ki a gazdája ennek a kérdésnek? Kérte, hogy legyen havonta olimpiai beszámoló, ki kezeli ezt a feladatot? Ez nem történt meg.

Holczhauser András elmondja, hogy nem véletlenül jelezte áprilisban, hogy problémás, hogy a szervezetben nincs sportszakmával foglalkozó kolléga, a mai napig a WS kapcsolattartó a Kelemen Tamás. Neki van egy megbízása, ami olyan amilyen. Fluck Rékával dolgoznak azon, hogy az olimpiai előkészületek menjenek. Április 30-án be lett nevezve a két versenyző, még aznap jött levélben a számla, de nem a szokásos e-mailről és nem a kapcsolattartónak, nem ment tovább a pénzügyre. Június 7-én jött csak egy levél, hogy nem mehetnek a versenyre. Ezt operatívan rontotta el a titkárság.

Lukáts Ákos kérdezi, hogy hogyan volt tervezve, ha nem jön be a szövetségi kapitányi lehetőség?

Holczhauser András elmondja, hogy tavaly eredetileg az volt a terv, hogy Kelemen Tamás marad a kapcsolattartó, viszi tovább az olimpiát, de a tavalyi elnökváltás közbeszólt, ezért kerültek ebbe a helyzetbe.

Lábady Balázs kérdezi, hogy ilyen szintű versenyre, ki nevezhet versenyzőt?

A főtitkár elmondja, hogy csak az MVSZ. A szörfösöket és a kite-osokat is.

Böröcz István kérdezi, hogy ez a probléma hogyan függ össze az elnökválasztással? Ez egy folyamatban lévő dolog, hogy az olimpikonok ügyeit, versenyeit intézni kell.

A főtitkár válaszában elmondja, úgy, hogy nincsen tisztázva Kelemen Tamás feladata, miután elkezdődött a szövetségi kapitányokkal történő egyeztetés, ezután sem tisztázódott a kérdés. Ezzel nem azt mondja, hogy ő a hibás, a folyamatban történt hiba.

Haranghy Csaba elmondja, hogy a back office-ban is fel kell nőni a feladathoz. A KPMG segítségét is kérték, hogy szedje rendbe a rendszert. A nemzetközi versenyekre való nevezést, is rendszerbe kell tenni. A versenyzőknek a VB a legfontosabb, mert ott szerzik meg a kvótát. Muszáj ezt így gondolni, nem a hibát szeretné kisebbiteni. Vadnai Péternek mondja, hogy nem az a megoldás, hogy minden kötelet el kell vágni. Azt szeretné elérni a versennyel kapcsolatban, hogy kinyissák a nevezést, ne másoktól vegyél el a lehetőséget.

Vadnai Péter elmondja, hogy akkor nagyon félreértették őt, kérik, hogy az egész adminisztráció jusson el hozzájuk. Amiket nem képes elvégezni az MVSZ, azok legyenek náluk. Ha van pénzük, akkor előlegben kapják meg azokat. Semmilyen életpályamodell nincs az MVSZ-ben.

Böröcz István hozzászól, hogy ez a versenyző projektje. Az MVSZ intézi, a projektet kell lekezelni. Támogatólag kell hozzáállni. Folyamatproblémák vannak.

Sükösd Balázs javasolja, hogy a Kelemen Tamás e-mail-címét le kell venni, az erre célzottan kialakított címet kell megadni, amit többen látnak. Tudnak intézkedni, ha valami baj van. Sharepoint használata a dropbox helyett. Legyen felelős a titkárságon, aki az olimpiával foglalkozik.

Kerényi Csaba elmondja, hogy arra kell fókuszálni, hogy miben kell most az elnökségnek döntenie. Nevezzék meg a felelőst az olimpiáért, riportolni kell az elnöknek. Mindent meg kell tenni, hogy az olimpikonok sikeresek legyenek. Az állami támogatás azért is van, hogy a jövőbeni olimpikonok is sikeresek legyenek.

Haranghy Csaba elmondja, hogy nem szabad feladni még a versenyen való részvételt. Fontos gesztus feléjük a kártérítés.

Vadnai Péter elmondja, hogy kiszámolta, mennyibe kerül 1 külföldi nap edzővel mindennel együtt a számlák alapján. Ennek egy részét tudják számlázni, mint megbízási díjat. 1-4 hónap ami a mai napig nem jött még be.

Holczhauser András elmondja, hogy teljesen megváltozott az elszámolási rend, másképp kell elszámolni az államtitkárság felé, ezeket fel kellett dolgozni és be kellett tenni a szerződésekbe. Megállapodtak a továbbadott támogatásban és a megbízási szerződésben is. Az 1-4 hónapra a BYC-től várja az MVSZ a számlát.

Böröcz István elmondja, hogy június 19-én érkezett először pénz a Vadnai testvéreknek, a múlt héten kétszer cseréltek szerződést, arról leveleztek, hogy kell-e könyvvizsgáló. Kéri, hogy írják le pontosan, hogy milyen számla kell. Az eszközbeszerzésről jött a pénz.

Rutai István kéri, hogy hozzanak olyan döntést, ha nem indulhatnak el a versenyzők, akkor kárpótolja őket az MVSZ.

Ugron Gáspár kéri, hogy egzaktnak döntsenek arról, hogy kinek milyen kára keletkezett.

Juhász Miklós javasolja, hogy ha nem sikerül a nevezés, akkor az elnök küldjön ki írásbeli elektronikus határozati javaslatot a kártérítés megállapítására.

Az elnökség hosszas egyeztetést követően a következő határozatot hozta.

67/2023(06.27.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége úgy dönt, hogy előfinanszírozást biztosít a 2024-es párizsi olimpiára készülő szerződéses vitorlás versenyzőinek.

1. Így bruttó tíz millió forint előleget, mint felső keret összeget biztosít a Balatonfüredi Yacht Club részére Vadnai Jonatán és Vadnai Benjamin olimpiai felkészülésének előfinanszírozására, 2023. november 30-i elszámolási határidővel.
2. Valamint bruttó tíz millió forint előleget, mint felső keret összeget biztosít a Magyar Villamos Művek Sport Egyesület, illetve Érdi Mária részére olimpiai felkészülésének előfinanszírozására, 2023. november 30-i elszámolási határidővel.

Határidő: azonnali

Felelős: főtitkár

Név	<u>67/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	X		

68/2023(06.27.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége felkéri a Főtitkár Urat, hogy 2023. június 30-ig nevesítse az olimpiai felkészülésben résztvevők (versenyzők, szövetségi kapitányok) és az elnökség részére, hogy technikai és adminisztratív ügyekben ki lesz az olimpiai felkészülésért felelős dedikált kapcsolattartó a versenyzők, illetve edzőik felé.

Név	<u>68/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs			X
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	X		

Az MVSZ elnöksége egyetért abban, hogy nyomtatékos levelet kell írni a WS-nek, amiben mindent tényt megírnak és kérik a döntés felülvizsgálatát.

T15/2023(06.27.)

Határozatok:

Az MVSZ elnöksége a főtitkári beszámolót az ülésen elhangzott kiegészítésekkel és határozatokkal elfogadta.

Név	<u>T15/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár			X

Böröcz István kéri, hogy az edzői szerződés tervezetét az aláírások előtt küldjék meg.

3. Jogi bizottság

Haranghy Csaba elmondja, hogy az elnökség tagjai az előterjesztést megkapták, ezzel kapcsolatban folyik egy vita is. Kéri, hogy ennek tükrében szavazzanak. A Jogi bizottság az elnökségnek számol be. Az elnökség keletkezteti a bizottságot és neki is számol be. A Felügyelőbizottság az az entitás, amit a Közgyűlés választ meg. Nem keverendő össze az MVSZ jogi képviselőjével.

Rutai István megjegyzi, hogy a Jogi bizottság tagjai jogilag képzettek és ha elolvassák az Alapszabályt, akkor látják, hogy ez is egy szakbizottság, ami az elnökség alá tartozik.

69/2023(06.27.)

Határozat:

1. Az elnökség megtárgyalta és elfogadta az előterjesztést, valamint az annak mellékletét képező Jogi Bizottság Ügyrendet.
2. Felkéri dr. Borók Györgyöt a Jogi bizottság elnökének, valamint arra, hogy a bizottságba belátása szerinti mindösszesen 3-5 fő között tagokat kooptáljon.

A Jogi bizottság elnöke előzetesen nyilatkozott arról, hogy a megbízatást elfogadja.

Határidő: 2023.06.27.

Felelős: főtitkár

Név	<u>69/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	X		

4. MVA GINOP és EMMI eszközök használata

Szépvölgyi István az MVA ügyvezetője tájékoztatja az elnökséget a két GINOP pályázatról. A 7-es pályázat fenntartási időszaka 2024. áprilisában zárul le. A 13-as projekt fenntartási időszaka akkor kezdődik el, amikor a pénzügyi zárása lezajlik. Ez valószínűleg ősszel lesz. Még hiánypótlások vannak. Az EMMI megszűnt, a jogutód a HM Sportállamtitkársága, a tavalyi évben kezdeményeztek egy támogatási szerződésmódosítást. A támogatást annak idején az MVSZ kapta, amely megbízta az MVA-t, hogy szerezzék be ezeket az eszközöket és adja bérbe az olimpiikonokat képviselő tagszervezeteknek, illetve cégeknek. Ilyenek voltak, az SVE, BYC, illetve a MERT-ING Kft. és az Érdi Mária Kft. Korábbi elnökségi határozat értelmében felértékelítették az eszközöket a könyv szerinti nullás értéken lévőket eladták a kluboknak utánpótlás-nevelésre 1 havi bérleti díjért. Amik nem nullás értéken voltak, azokat a HM nem engedte ki a buszokat és motorosokat sem. 2032-ig fenntartási időszak van ezen eszközök esetében. Egy korábbi elnökségi határozat szerint azok, amik nem nullás értéken vannak, továbbra is bérleti díj formájában kerülnek rendezésre az MVA felé. Az MVA különböző kedvezményeket biztosít ezeknek a kluboknak, pl. átvállalták a CASCO-t, kötelező biztosítást, kötelező szervizt, eszköztámogatást kapnak. A KPMG-től fognak kérni javaslatcsomagot, hogy a GINOP 7-es projektnél a fenntartási időszak lejártával milyen lehetőségek vannak ezen eszközök értékesítésére. Miként lehet továbbra is felhasználni, ennek adóvonzatai is vannak. Határozatlan idejű bérleti szerződések vannak megkötve az összes eszközre. Elnökségi döntés kell, hogy ezt megelőzze. Jelenleg kisebb turisztikai pályázatok vannak folyamatban az MVA-ban. A 13-as projekt helyszíni ellenőrzése lezárult, példásan szerepelt az MVA.

Haranghy Csaba javasolja, hogy tárgyalják együtt az MVA-vak kapcsolatos napirendi pontokat és majd utána szavazzanak ezekről egyszerre.

Szépvölgyi István folytatja a 2023-as üzleti tervel:

A 2022-es tervben az alábbi sorokban történt változtatás:

A munkavállalói bérek, valamint alvállalkozói megbízási díjak a 2022-es esztendőben közel az infláció mértékével lettek korrigálva, az ügyvezetői megbízási díj, és az ügyvezető munkaköri leírás szerinti turisztikai vezetői, főszerkesztői munkavállalói bére 2021 június 1. óta változatlan ebben történt korrekció.

A Kékszalag PORT-ban kialakított székhelyen szükség lenne főként a nyári szezonban egy turisztikai asszisztens munkatársi pozíció betöltésére lenne szükség, aki a MVA NKFT-ben lévő feladatok mellett a helyszínen és kapcsolt helyszíneken a BVSZK NKFT-vel, valamint igény szerint a MVSZ-szel közös rendezvények előkészítését és kivitelezését tudná segíteni a MVA ügyvezető koordinálásával.

Mellékel továbbá egy ajánlatot, melyet a Kékszalag PORT kikötőben több charter-helyet bérlő MVA partner, a Vízen JÓ Kft-től egy 3 éves, kevesebb, mint 400 üzemórát futott BRAVO motoros hajóra kapott. Ezen eszköz megvásárlása – egyeztetve a projektirodával – úgynevezett projektbevétel-oldalról megfinanszírozható, a Magyar Vitorlás Akadémia NKft-nek megvan rá az elegendő cash-flow-ja. Az eszköz megvásárlásával a MVA NKft. turisztikai programjainak biztosítása végezhető helyben, emellett az eszköz az MVSZ és tagszervezetei eseményein kedvezményes áron bérbeadható lenne, nem utolsó sorban bevételt hozna piaci áron való bérbeadással, motoros vezetővel egyéb nagy balatoni vízirendezvények esetében. (Balaton-

átúszás, Balaton-átevezés...stb.) Ezen konstrukciók figyelembevételével javasolja az eszköz megvásárlását.

Az MVA NKFT., mivel a 2023-as a kikötő és programok szempontjából egyfajta pilot év, havi 100.000 forint turisztikai bevétellel számol, amely a fent nevezett eszköz igénybevételével teljesíthető.

Fertő tó

Az FVSZ úszóműjének új megvalósítási helyet szereztek, mivel a Fertő tavi projekt ellehetetlenülése miatt az FVSZ nem tudta azt hasznosítani. Itt minden engedély rendben van, ezt állítólag letelepítették, amikor látta az ügyvezető, akkor parti tároláson volt.

Az MVA-tól bérelt úszópontonra vonatkozó bérleti jogviszonyt felmondanák, ugyanakkor az eddig számunkra megfizetett bruttó 6.111.882 forintot valamilyen formában vissza szeretnék kapni. Az ügyvezető tájékoztatta az FVSZ-t, hogy az MVA NKFT a bérleti díjat visszafizetni nem tudja, az úszómű több egységét ugyanakkor hasznosítani tudja a balatoni partszakaszokon. A kérés másik része az volt, hogy az úszómű egyes egységeinek új bérlői rendezzék a FVSZ-szel az eddig befizetett bérleti díj elszámolását. Ebben a MVA-nak nincs és nem is lehet szerepe. Szépvölgyi István Holczhauser Andrással azt vállalta, hogy felméri a balatoni igényeket, valamint a hajlandóságot az úszómű egységek átvételével kapcsolatosan.

A GINOP 7-es projektből beszerzett és a FVSZ részére bérbeadott 2db motoros kishajó, és 1db Ford Tourneo kisbusz esetében a bérleti díj elengedését kérte. Tájékoztatta az FVSZ-t, hogy az MVA NKFT. a bérleti díjat nem tudja elengedni, 0 forintos bérleti szerződést nem köthet. A kérés ezután a MVSZ irányába fogalmazódott meg, mely szerint a MVSZ ezen havi bérleti díj összeget támogatás keretében fizesse meg a FVSZ felé.

H34532 lajstromszámú BRIG motorost átadása

A Tihanyi Hajós Egylet Rutai István elnök kérésére a H34532 lajstromszámú BRIG motorost átadja a Keszthelyi Yacht Club részére. A Keszthelyi Yacht Club részéről Tompos Kálmán elnök a felajánlást elfogadta, 2023. 07. 01. naptól az utóbbi tagszervezet bérelné az eszközt a MVA NKFT-től. Kizárólag a keszthelyi versenyzőket és klubot támogatja ezzel.

Lábady Balázs kérdezi, hogy Farkas Péter milyen munkatárs, nem látja a munkatársak között. Illetve formailag hiányosnak tartja az ügyvezetői beszámolót, nincs aláírás, dátum, nem látható, hogy ki készítette az anyagot. A munkabérek benne vannak a beszámolóban. A konkrét összegeket összeadva azonban 13,5 millió forintos bérköltség jön ki, de a táblázatban 22 milliós éves bérköltség van.

Szépvölgyi István elmondja, hogy Farkas Péter hajózási üzemeltetési szakértő, számlás. A tervben benne van az infláció követő bér. Ha összeadják a havi bruttó béreket, kijön az éves bérköltség.

Lábady Balázs a GINOP pályázatoknál összesítette a számokat a beszámoló alapján, és különbségeket látott. A 7-es pályázat teljes kéret 704 millió forint volt, egy másik helyen a felhasznált összeg 696 millió volt és egy harmadik helyen 458 millió forint.

Holczhauser András elmondja, hogy 458 millió forint volt az eszközbeszerzése turisztikai projektben, 52 millió forintnyi marketing, Kék Csillag kikötőminősítés, Vitorlázás Itthon portál.

Idő előtt lezárták a pályázatot 2018-ban, ezért plusz 225 millió forintot adott a minisztérium, ebből szerezték be a 13-as pályázathoz az eszközöket.

Lábady Balázs kérdezi, hogy a befolyt összegeket állagmegóvásra kell fordítani, ez igaz? Van-e más cégnél megbízása, munkaviszony az ügyvezetőnek?

Szépvölgyi István elmondja, hogy nem, úgy volt a pályázatban, hogy vissza kell forgatni a befolyt összeget turisztikai cél keretében. Pl. az elromlott motorost megjavíthatják, de nem vehetnek új motort bele. Ő, mint MVA ügyvezető munkaszerződésben és megbízási szerződése van az MVA-val.

Lábady Balázs kérdezi, hogy a 24 db pályázati motorcsónak van, ezeknek az állapotát könyvelik-e?

Szépvölgyi István elmondja, hogy minden évben kétszer monitorozzák a motorosokat, ezek dokumentálva vannak. Más összeget fognak érni a különböző motorosok.

Lábady Balázs kérdezi, hogy él-e még az, hogy visszahívhatóak az eszközök 5 napra?

Szépvölgyi István igennel válaszol, 5 napra az MVA hívhatja vissza, ez ügyvezetői hatáskör. Ezzel eddig nem éltek, 1 napra vagy hétvégére a BYC1912-től kért vissza egy kisbuszt, kizárólag csak a motorosokkal működik, ezzel biztosítja az MVA a versenyeket, Farkas Péter vezeti a táblázatban, hogy a klubok milyen utánpótlásversenyre ígérenek motorost. Egymást segítik a klubok a felajánlásokkal.

Lukáts Ákos kérdezi, hogy van-e arra bármilyen reális esély, hogy a Fertő tavon hasznosuljanak ezek az odaszánt kikötői eszközök?

Szépvölgyi István elmondja, hogy egyeztetést folytat az FVSZ-szel, Schneider István elnökségi taggal. Három oldalú megállapodás keretében engedéllyel rendelkeznek, az MVA, FVSZ és Virágosmajor kikötő, hogy a pontot oda letehetik, befogadják. Szerződést szegnek, ha nem engedik meg, hogy letegyék. Legalább még 2 év, mire a kikötő megnyílhat. Nincs kitétel a pályázatban, hogy BKVT területre kell tenni. Elvileg mehet bárhova. Az indikátor teljesítését az FVSZ-től a BYC vállalta át.

Böröcz István elmondja, hogy elég furcsa helyzetet kell feloldani. Az FVSZ-szel kötöttek egy olyan szerződést, hogy a beruházás ideje alatt a szövetség meg az egyesület fenntartását támogatja a beruházó. Kaptak egy fix időpontot, hogy ez mennyi idő alatt fog elkészülni. Nem készült el. Levonult a beruházó és azóta gyakorlatilag légtüres térben van az FVSZ. Több társaság próbál segíteni nekik. Megoldást kell keresni, hogyan segítsék a fertő taviakat. Lehet átadni eszközt is.

Szépvölgyi István ehhez kapcsolódóan elmondja, hogy többször elhangzott, hogy az MVA egy kifizetőhely, 2 éve folyamatosan követhették a működését, közel 18 millió forint bevétel van a számlán, visszatették a két éve 600 ezer forintos veszteséget, visszatették az alaptőkét. Gyakorlatilag 22 millió nyereség van benne.

Böröcz István elmondja, hogy nem bántásból mondta, amit mondott.

Kerényi Csaba Haranghy Csabát kérdezi, hogy korábban a költségvetés tervezésénél szóba került a motoros kérdés és kisbusz. Annak idején elutasította az elnökség a motoros vásárlását.

Haranghy Csaba elmondja, hogy 30 millió forint keretösszegben állapodtak meg. Nem akarta a kérdést újranyitni.

Most lejár egy fenntartási kötelezettség. Átadható lenne egy másik szervezetnek. Szépvölgyi István közbeszól, hogy ha jól érti, akkor a Fertő tavira gondol Kerényi Csaba.

Kerényi Csaba kérdezi, hogy a 2023-as tervezésnél milyen elemeket vettek figyelembe?

Szépvölgyi István válaszol, a fenntartási időszak teendői, a projektrésznél van, újabb projektek előkészítése, külsős projektirodát ezért tartják. Ígérettel bírnak Navracsics Tibor részéről, hogy a GINOP+-ok elindulnak, illetve van egy TOP-os felhívás, ahol az MVSZ indulhat a pályázaton. Visszakerült a vitorlázás a támogatotti körbe. A projektelőkészítésbe be tud segíteni az MVA, mint turizmus-és szolgáltatásfejlesztéssel. Még nem kapott az MVSZ-től semmilyen tervezési irányelvet, ez még egyeztetés alatt van.

Kerényi Csaba kérdezi, hogy kap-e a Kékszalag PORT-tal kapcsolatban bármilyen instrukciót?

Szépvölgyi István elmondja, hogy a KSZ PORT egy létesítmény, nem abban tulajdonos az MVA hanem a KSZ PORT-ot üzemeltető BVSZK NKFT-ben, ahol többségi tulajdonos az NKft. Van egy olyan elnökségi határozat, hogy a BVSZK NKFT minden kérdésében az MVA ügyvezetője csupán eljáró, a döntéshozó az MVSZ elnöksége. Ezt az előző elnökség hozta. A BVSZK ügyvezetőjének kérésére az MVA ügyvezetője az, aki a kötelező turisztikai programot ellátja a KSZ PORT-nak. Kommunikáció, szimulátor.

Rutai István a BRAVO motorosbeszerzéssel kapcsolatban elmondja, hogy akkor támogatja, ha erre van egy üzemgazdasági számítás. Ennyiért lehet kapni egy vadonatúj Flaar A.2-est. Yamaha motorral. Az üzleti tervvel kapcsolatban pedig annyit tenne hozzá, hogy provizórikusan el tudja fogadni, de kontrolling jelentésre alkalmatlan a beszámoló ebben a formátumban. Negyedéves bontásra van szükség. Ezek kötelező elemek.

Szépvölgyi István ehhez kapcsolódóan hozzáteszi, hogy ő nem ragaszkodik a BRAVO motorshoz, annyi a költségbecslés, hogy van egy turisztikai bevétel oldala. Ez nem az MVA-hoz folyik be, hanem a BVSZK-ba. Turisztikai költségként van egy 1, 2 milliós éves bevétel, az ennek a motorosnak a bérbeadása, mert akiktől megvenné az MVA, a VízenJó Kft, ők most is végeznek oktatási tevékenységet és piaci áron visszabérelnék.

Rutai István ehhez kapcsolódóan elmondja, hogy nem támogatja ezt a konstrukciót, mert nem látja, hogy az MVA stratégiai céljai közé tartozik az operatív lízing.

Ugron Gáspár felhívja a figyelmet, hogy a bérleti díj miatt határozati javaslatot kell hozniuk.

Haranghy Csaba elmondja, hogy a KPMG-től is függ a határidő, mikorra történik meg a vizsgálat. A bérleti díj legyen minél alacsonyabb 2024-re. Sok eszköz van, aminek nem jár le a fenntartási ideje.

Szépvölgyi István elmondja, hogy tett már javaslatot, de mondja meg a KPMG, hogy mi a legjobb megoldás.

70/2023(06.27.)

Határozat:

A MVSZ elnöksége, mint a Magyar Vitorlás Akadémia NKft. alapítója az ügyvezető a GINOP és EMMI eszközök használatára és pénzügyi elszámolására vonatkozó tájékoztatását, valamint a projektek fenntartási státuszáról adott jelentést megismerte és elfogadja.

Határidő: 2023.06.27.

Felelős: Szépvölgyi István MVA Nkft ügyvezető

Név	<u>70/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs			X
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	X		

71/2023(06.27.)

Határozat:

A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége, mint a Magyar Vitorlás Akadémia NKft. alapítója az ügyvezető státuszjelentését, a MVA NKFT munkáltató működését és szervezeti felépítését, a 2022. évi beszámoló szöveges kiegészítését megismerte, és elfogadja.

Határidő: 2023.06.27.

Felelős: Szépvölgyi István MVA Nkft ügyvezető

Név	<u>71/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs			X
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		

dr. Ugron Gáspár	X		
------------------	---	--	--

72/2023(06.27.)

Határozat:

A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége, mint a Magyar Vitorlás Akadémia NKft. alapítója a MVA NKFT. 2023-as üzleti tervét megismerte és a 8/3 pontban megfogalmazott 7.900.000 forint + ÁFA értékű motoros beszerzés nélkül elfogadja. A felszabaduló összeget tartalékba helyezi. Az alapító felkéri az ügyvezetőt az üzleti terv végrehajtására.

Határidő: 2023.06.27.

Felelős: Szépvölgyi István MVA Nkft ügyvezető

Név	<u>72/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	X		

73/2023(06.27.)

Határozat:

A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége, mint a Magyar Vitorlás Akadémia NKft. alapítója a Vízen JÓ Kft-től kapott Bravo 6.0 kisképhajó megvásárlására vonatkozó ajánlatát megismerte és elfogadja. Az alapító felkéri az ügyvezetőt a motoros kisképhajó adásvételének lebonyolítására és az eszköz üzemeltetésének biztosítására.

Határidő: 2023.06.27.

Felelős: Szépvölgyi István MVA Nkft ügyvezető

Név	<u>73/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba			X
Böröcz István		X	
Lábady Balázs		X	
Lukáts Ákos		X	

Juhász Miklós		X	
Rutai István		X	
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs		X	
dr. Ugron Gáspár		X	

Az MVSZ elnöksége a határozati javaslatot nem fogadta el.

74/2023(06.27.)

Határozat:

A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége, mint a Magyar Vitorlás Akadémia NKft. alapítója a Fertő Tavi Vitorlás Szövetség és a MVA NKFT. között fennálló a GINOP 7.1.2-15-2016-00013 projekt keretében beszerzett eszköz bérleti szerződésével és az eszköz üzemeltetésével kapcsolatos tájékoztatást megismerte. Meghatalmazza az ügyvezetőt, hogy az ide vonatkozó bérleti szerződést mielőbbi határidővel, közös megegyezéssel megszüntesse.

A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége felkéri az MVA Nkft ügyvezetőjét, hogy készítsen elő és nyújtson be jóváhagyásra az MVSZ elnökségének egy rövid, tömör, jól átlátható pályázatot a fent jelzett eszközök bérbeadására. A pályázati kiírásban elbírálási szempont legyen az eszközök szállítási költségének átvállalása és a korábban felmerült egyéb költségek térítéséből a teherátvállalás.

Határidő: 2023.07.15.

Felelős: Szépvölgyi István ügyvezető igazgató

Név	<u>74/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	X		

75/2023(06.27.)

Határozat:

A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége, mint a Magyar Vitorlás Akadémia NKft. alapítója felkéri az ügyvezetőt, hogy a korábban a Tihanyi Hajós Egylettel kötött, a H34532 lajstromszámú BRIG motoros kiscgéphajóra vonatkozó bérleti jogviszonyt közös megegyezéssel bontsa fel. Egyben felkéri az ügyvezetőt, hogy a Keszthelyi Yacht Clubbal határozatlan idejű bérleti szerződést kössön azonos feltételekkel a H34532 lajstromszámú BRIG motoros kiscgéphajóra vonatkozóan.

Határidő: 2023.06.27.

Felelős: Szépvölgyi István MVA Nkft ügyvezető

Név	<u>75/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	X		

5. BVSZK NKFT 2023. évi üzleti tervének ismertetése

Holczhauser András ügyvezető elmondja, hogyan állnak azokkal a költségekkel, amik csökkentik az MVSZ kiadásait. A KSZ PORT-ban idén 282 millió forint bevétel és 281 millió forint kiadás várható. Nullás a tervezett eredmény. Ez az első év, amikor a kikötő a teljes infrastruktúrával dolgozik, van még, amit fejleszteni kell.

Haranghy Csaba kéri, hogy csak olyat mondjon, ami nincs leírva.

Holczhauser András folytatja, az MVSZ működését a versenysportban is szeretnék támogatni, versenyeket és válogatott keretet is szeretnék kiszolgálni. A daru 1 hónapja áll, ez befolyásolhatja a bevételeket, nem tudják teljesíteni a kötelezettségvállalásukat. Szabályszerűen lett beüzemelve. Megtörtént az átadás-átvétele. A kikötői bevételeket elküldte az ügyvezető. A nyugati mólószár elektromos ellátásával gyorsan kell haladniuk, 5 millió forintos költsége lesz. Most van folyamatban a wifi bekötése. Elkészült a beléptető rendszer, ami az indikátorok gyűjtésénél jó.

Kurucz Sándor kérdezi, hogy az 50% kedvezmény él-e a versenyrendszerben lévő hajóknak? A Nagyhajós bajnokságra van-e vendéghely? Szeretnék használni a KSZ PORT-ot.

Haranghy Csaba elmondja, hogy 20 hely van, ki kell dolgozni ennek a kérdésért.

Kerényi Csaba kérdezi, hogy a 2023-as tervezés irányelveit maguktól találták-e ki, vagy voltak irányelvek? A terasz bartelben van-e?

Holczhauser András elmondja, hogy tavaly augusztus-szeptemberben tárgyalta az elnökség a koncepciót. A teraszt bérbeadják.

76/2023(06.27.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége megismerte a BVSZK Nkft. üzleti tervét és utasítja az MVA Nkft. ügyvezetőjét, hogy a BVSZK taggyűlésén 282.546 eFt bevétellel és 281.872 eFt kiadással támogassa a cég üzleti tervének elfogadását.

Határidő: 2023.06.27.

Felelős: főtitkár

Név	<u>76/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	x		
Böröcz István	-	-	-
Lábady Balázs	x		
Lukáts Ákos	x		
Juhász Miklós	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	x		
dr. Ugron Gáspár	x		

6. WS AGM-en résztvevő kollégák kijelölése

Haranghy Csaba elmondja, hogy az előterjesztésben szereplő kollégákkal szeretne leülni beszélgetni. Nem automatikus, hogy valakit újra jelöljenek. Jobb lenne, ha több ember ambicionálná magát. Fel kell rázni, hogy szervezesebb legyen a kapcsolat a tisztségviselő és a vitorlázók között.

77/2023(06.27.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a World Sailing 2023-as éves konferenciájára az MVSZ képviseletében Haranghy Csaba elnököt, Holczhauser András főtitkárt, Böröcz Bence és dr. Hajdu Balázs WS bizottsági tagokat delegálja.

Határidő: 2023.06.27.

Felelős: főtitkár

Név	77/2023(06.27.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	X		

8. Kékszalag program és költségterv elfogadása

Holczhauser András tájékoztatja az elnökséget, a kiküldött anyagon kívül továbbra sincs megállapodás a Bagyó Sándorral történő együttműködésről, elnök úrnál futnak össze a szálak. A mentésirányítási központot Görög Viktor fogja vezetni. A költségvetés a leírt 100 millióhoz képest 129, 57 millió forintnyi összeg a támogatás, mint pl. a pólók. A kiadási oldalon 87 millió áll, 10 milliót sikerült lefaragni a költségekből.

Haranghy Csaba elmondja, hogy a Kékszalag kapcsán sok minden előjött, pl. a rendőrök a vízimentőkkel szóbaálljanak. A KSZ PORT-ba átkerül a VKK, a főrendező vezetésével működik. A BYC-ban volt idáig a mentésirányítás, amit ezúton is köszönnek, ez most átkerül a kikötőbe.

27 motoros van a szövetségnek, akkor nehezen magyarázható, hogy miért bérelnek motorosokat. 5 db-ot bérelnek máshonnan. Mentőhajót a VMSZ-től bérelnek. Kb. ez lesz a felosztás. 6 ember kell e mentésirányításhoz, +1 mentőtiszt.

A főtitkár mindent leírt a megküldött írásos beszámolóban. Különlegesség, hogy lesz az MVSZ-nek saját közvetítése. 80% figyelem a mezőny végén lesz. Az Airmoniq ígéri, hogy nem lesz baj a nyomkövetéssel.

Böröcz István kérdezi, hogy ugyanúgy zajlik az Örökös Tagok találkozója? A Kékpántlika versenyre nincs meg az engedély a mólóhoz. A HSZH-ban csak a Hajógyári öbölre van. Utána kell nézni, egyszerre van a Horváth Boldizsár versennyel. Azt kéri, hogy egyeztessenek a rendezővel.

A tavalyi Airmoniqot hogyan rendezték? Volt-e anyagi vonzata?

Holczhauser András elmondja, hogy barter, nincs költsége.

78/2023(06.27.)

Határozat:

A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége megismerte és elfogadja az 55. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj program- és költségtervét 129 millió összköltséggel, mint felső keretösszeggel.

Határidő: 2023. június

Felelős: főtitkár

Név	78/2023(06.27.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	X		

8. Tihanykerülő verseny program és költségtervének elfogadása

79/2023(06.27.)

Határozat:

A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége megismerte és elfogadja a Tihany Félszigetkerülő program- és költségtervét 5.700.000 Ft-os keretösszeggel elfogadja.

Határidő: 2023. június 27.

Felelős: főtitkár

Név	79/2023(06.27.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	X		

10. Balatoni Évadnyitó beszámoló

Holczhauser Andráselőzetesen megküldte a beszámolót az elnökség tagjainak.

80/2023(06.27.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége elfogadja a főtitkár beszámolóját a Balatoni Évadnyitó versenyről.

Határidő: 2023. június 27.

Felelős: főtitkár

Név	<u>80/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	X		

10. Versenynaptár-módosító javaslatok

Holczhauser András tájékoztatja az elnökséget, hogy a Pünkösdi Regatta elmaradásával járó körülmények miatt fogadják el a versenynaptár módosítását az alábbiak szerint: a Sudár Regatta osztálynak a Szüreti Regatta, a Dolphin osztálynak az EGIS Kupa lesz a Pünkösdi Regatta helyetti ranglista versenyük. A Melges osztály kérelme is idetartozik.

Kurucz Sándor kérdezi, hogy mi lesz a Szüreti Regattával, meg lesz-e tartva?

Holczhauser András elmondja, hogy már szervezik, Hegyi Márton lesz a szervező.

81/2023(06.27.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége megismerte a Pünkösdi Regatta elmaradásával járó körülményeket, elfogadja a versenynaptár módosítását az alábbiak szerint: a Sudár Regatta osztálynak a Szüreti Regatta, a Dolphin osztálynak az EGIS Kupa lesz a Pünkösdi Regatta helyetti ranglista versenyük.

Határidő: 2023. június 27.

Felelős: főtitkár

Név	<u>81/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba			X
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	X		

Haranghy Csaba szerint előbb kéne meghirdetni a versenynaptár összeállítását.

82/2023(06.27.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége megismerte és elfogadja a KJVASE elnök kérelmét, és hozzájárul, hogy a KJVASE 2023. évi Évadzáró versenye bekerüljön a versenynaptárba.

Határidő: 2023. június 27.

Felelős: főtitkár

Név	82/2023(06.27.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba			x
Böröcz István	x		
Lábady Balázs	x		
Lukáts Ákos	x		
Juhász Miklós	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	x		
dr. Ugron Gáspár	x		

83/2023(06.27.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége, hozzájárul ahhoz, hogy a 11MOD és Sudár Regatta Magyar Bajnokságon a Melges 24 Flottabajnokság is kiírásra kerüljön.

Határidő: 2023. június 27.

Felelős: főtitkár

Név	83/2023(06.27.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	x		
Lábady Balázs	x		
Lukáts Ákos	x		
Juhász Miklós	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	x		
dr. Ugron Gáspár	x		

11. Nagyhajós bizottság bővítése

Kurucz Sándor előzetesen megküldte az előterjesztést. A One Design osztályok szeretnék magukat képviseltetni a Nagyhajós Bizottságban, így felkérték Hercsel Eriket, hogy reprezentálja a OD osztályok igényeit, érdekeit a Nagyhajós Bizottságban.

A Nagyhajós Bizottság június 2-i ülésén egyöntetűen elfogadta Hercsel Eriket új tagként és kéri az MVSZ elnökségét a szakbizottság bővítésének jóváhagyására.

84/2023(06.27.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége jóváhagyja a Nagyhajós Bizottság tagságának bővítését. Az NB új tagnak Hercsel Eriket veszi fel a One Design osztályok képviselőjévé.

Határidő: 2023. június 27.

Felelős: főtitkár

Név	84/2023(06.27.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba			x
Böröcz István	x		
Lábady Balázs	x		
Lukáts Ákos	x		
Juhász Miklós	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	x		
dr. Ugron Gáspár	x		

12. OD Trophy támogatás

OD Trophy kapcsán a nagyhajósok keresték meg Hercsel Eriket, a Klasszikus Kupa szintjére szeretnék emelni.

Ugron Gáspár kérdezi, hogy van-e erre statisztika, hány hajót érint?

Kurucz Sándor elmondja, hogy kb. 50-60 hajóról van szó. Ki kell dolgozni ennek a menetét.

85/2023(06.27.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége felkéri a főtitkár urat, hogy vegye fel a kapcsolatot a Hercsel Erikkel úrral, hogy a 2024. évi szezonban már a One Design Trophy hasonló rendezési és támogatási feltételekkel kerülhessen megrendezésre mint a Klasszikus Kupasorozat.

Határidő: 2023. június 27.

Felelős: főtitkár

Név	<u>85/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	x		
Böröcz István	x		
Lábady Balázs	x		
Lukáts Ákos	x		
Juhász Miklós	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	x		
dr. Ugron Gáspár	x		

14. J24 EB támogatás

Kurucz Sándor elmondja, hogy fél éve aktív a kapcsolat Hercsel Erikkel, kb. 45 egység érkezik az EB-re. Az egyik legaktívabb hajóosztályuk. Kéri az elnökséget, hogy valamilyen módon támogassa az MVSZ az EB-t. Jellemzően a part rendezvényekre kapta régebben a támogatást. A J24 Osztályszövetség Egyesület rendezi a versenyt. Nem feltétlenül pénzübeli támogatást kérnek.

86/2023(06.27.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége felkéri a főtitkár urat, hogy vegye fel a kapcsolatot a Hercsel Erikkel a 2023. évi J24 Európa-bajnokság szervezőjével, hogy egyeztessen a verseny MVSZ általi támogatási lehetőségeiről és feltételeiről.

Határidő: 2023. július 14.

Felelős: főtitkár

Név	<u>86/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	X		
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	X		

15. Kékszalag nyomkövetés és médiabizottság felállítása

Kurucz Sándor elmondja az elnökségnek, hogy ez a második anyaga az NB-nek a nyomkövetéssel kapcsolatban, több tag is felszólalt, hogy talán ezt az évet meg kéne várni, de jövőre új pályázatot kellene kiírni.

Rutai István kérdezi, hogy miért akar előre ezzel foglalkozni?

Sükösd Balázs szerint ezzel nem most kell foglalkozni, nincs akkora üzlet benne, amilyen infrastruktúrát bárki bele tenne.

Főtitkár hozzáteszi, hogy havi 100 ezer forintot fizetnek szerver fenntartásra, bárki használhatja bármikor. 15 millió forintot kért a másik cég, amelyik jobb felületet ajánlott, de tízszeres áron.

Kurucz Sándor hozzáteszi, hogy a nagyhajósok szerint ez rendszer nem működik. A jövőre nézve olyan eszköz kell, ami akár a mentésben is segíthet.

Ugron Gáspár kéri, hogy a Kékszalag után beszéljenek erről.

Haranghy Csaba elmondja, hogy az MVSZ a teljes kommunikációt kiszervezte.

Kurucz Sándor elmondja, hogy az NB javaslatot tett arra, hogy az MVSZ fektessen be egy olyan infrastruktúra kialakításába, és azokat saját versenyein alkalmazza esetleges igény szerint értékesítse más versenyek szervezőinek, egyes esetekben teljes, más kiemelt regatták esetében kedvezményes áron. Egy ilyen jellegű közvetítéssel későbbiekben is széles körben felhasználható videó anyagok jöhetnek létre (sportág népszerűsítés, oktatás, teljesítménynövelés stb.). Külsős nézőknek is nagy élmény ez, nagyon nagy nézettsége lehet.

Böröcz István szerint ez csak üzlet, valaki mindig nyereszkeskedni akar. A Vihar fejlesztésre is kiadtak 34 millió forintot.

Haranghy Csaba javasolja, hogy jöjjön el a delegált csapat, számoljanak be az elnökségnek, hogy mit javasolnak.

Kurucz Sándor elmondja, hogy az NB kommunikációs bizottságának a KSZ közvetítése lehetne a dolga. Próbálnak javaslatokat hozni.

87/2023(06.27.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége megköszöni a Nagyhajós Bizottság felvetését és felkéri őket arra, hogy egy 3-4 fős delegáció 10-15 perces prezentációban fejtse ki a következő elnökségi ülésen az MVSZ kommunikációra és az MVSZ versenyek közvetítésére vonatkozó javaslatukat.

Határidő: 2023. június 27.

Felelős: Kurucz Sándor Nagyhajós Bizottság elnöke

Név	87/2023(06.27.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	X		
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	-	-	-
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	X		
Rutai István	-	-	-
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár	X		

88/2023(06.27.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége utasítja a főtítkár, hogy amennyiben az idei 55. Kékszalag Raiffeisen Nagydíjon az Airmoniq, mint nyomkövető rendszer nem felel meg a korábban megfogalmazott elvárásoknak, abban az esetben keressen fel más szolgáltatókat és folytasson tárgyalásokat a szolgáltatóváltás érdekében.

Határidő: 2023. június 27.

Felelős: főtítkár

Név	88/2023(06.27.)		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba			X
Böröcz István			X
Lábady Balázs	-	-	-
Lukáts Ákos		X	
Juhász Miklós			X
Rutai István		X	
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs		X	
dr. Ugron Gáspár		X	

Az MVSZ elnöksége a határozati javaslatot elutasította.

16. Luca 30 osztály kérelme

Fluck Réka elmondja, hogy a kérelem miatt még nem lesznek aktív osztály a Luca 30, csak erre a két versenyre vonatkozik, külföldről is jönnek hajók. A versenyrendelkezések alapján a szervező dönti el maga, hogy kiír-e inaktív osztálynak vagy nem. Akár az MVSZ is kiírhatja, de a versenyein nem szokott kiírni inaktív osztálynak, ezért kérték az NB ajánlását és az elnökség jóváhagyását. Ez nem számít bele a ranglistába.

Ugron Gáspár elmondja, hogy ő itt csak a kereskedői érdeket látja.

Böröcz István elmondja, hogy ő versenypárti. Szavazzák meg.

Lukáts Ákos javasolja, hogy írják bele, hogy minimum 4 hajónak el kell indulnia.

Fluck Réka hozzáteszi, hogy ez benne van a versenyrendelkezésekben.

89/2023(06.27.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége támogatja, hogy a Luca 30 osztály hajói külön osztályként is értékelésre kerüljön mind a Fehér Szalag GeneralCom Nagydíjon, mind az 55. Kékszalag Raiffeisen Nagydíjon.

Határidő: 2023. június 27.

Felelős: főtitkár

Név	<u>89/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba			X
Böröcz István	X		
Lábady Balázs	-	-	-
Lukáts Ákos	X		
Juhász Miklós	-	-	-
Rutai István	X		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	X		
dr. Ugron Gáspár			X

17. Súlytéri szállítókosci pályázat kiírása

A magyar vitorlázás, ekként a Magyar Vitorlás Szövetség környezet tisztelete és védelme iránti elkötelezettsége jeléül csökkenteni kívánja a „zöld lábnyomát”. Eddig nem kapott kellő figyelmet a hajók súlytéri mozgatását, illetve téli tárolását biztosító súly kocsik és trailek elhelyezésének a kérdése. Ezek a kocsik nyaranta vízközeli telkeken, vagy a kikötők hátsó részén kerülnek elhelyezésre, jelentős területet elfoglalva és komolyan elcsúfítva környezetet.

Haranghy Csaba javasolja, hogy az elnökség írjon ki egy olyan ötlet- és tervezési pályázatot, melyben az alábbi elveknek megfelelő kocsik tervezése történne meg:

1. Több méret kategóriában
 - a. 2 tonnáig és 30' hosszig
 - b. 5 tonnáig és 36' hosszig
2. Tervezetten egymásra rakhatóak legyenek (rakásolható) tároláshoz és szállításhoz, így csökkentve az általuk elfoglalt helyet
3. Méret kategóriában általánosan használható, állítható támaszokkal rendelkezzenek. Nem egyes konkrét hajókhoz dedikáltan készített, cserélhető kocsik legyenek kategóriájukon belül
4. Közúti úrszelvénybe túlméretes engedély nélkül beférjen
5. A megvásárolt pályamű(vek) „szellemi tulajdona” a Magyar Vitorlás Szövetség tulajdonába kerülnének többszöri felhasználási jogosítvánnyal, - de nem eltitkolva az alkotó(k) személyét
6. A benyújtott pályaművek legyenek alkalmasak egy szakműhely számára a (prototípus(ok)) legyártására

A fenti elvek szerinti Pályázati Kiírást elkészíti, amennyiben az elnökség elfogadja ezen alap javaslatot. A pályázók kellő motiváltsága érdekében, a realitásokat figyelembe véve fontosnak tartja a pénz díjazást, erre javasolja, hogy 1 millió forint összdíjazást ajánljanak fel.

Mivel egy ilyen tároló kosci akár állóhelyben, akár mozgatva munkavédelmi és kárfelelősségi kockázatokkal is jár, javasolja, hogy legyen egy további, 500.000 forintos költségkeret kontrollstatikus megbízására illetve egyéb ad-absurdum felmerülő költségek (pl. szabadalmi ügyvivő) megbízására is.

A kiadások fedezésére, az MVSZ 2023-as költségvetésében szereplő 30 millió forintos fejlesztési kiadások sorát javasolja részlegesen felhasználni.

A Pályázati kiírást, illetve annak elbírálását egy ad-hoc bizottságra bízna mely a munkájáért díjazást nem kapna, az ügyrendjét saját maga dolgozná ki és fogadná el.

90/2023(06.27.)

Határozat:

Az MVSZ elnöksége jóváhagyja az előterjesztésben szereplő „Sólyatéri szállítókocsi tervezési pályázat kiírásával.

Az MVSZ elnöksége jóváhagyja az 1 millió forint összdíjazás kifizetését a sikeres pályamű(vek) díjazására, valamint további 500.000, - forintot kapcsolódó költségek kifizetésére az MVSZ 2023-as költségvetésének felhalmozási kiadások sorának a terhére.

Határidő: 2023. július 20.

Felelős: Haranghy Csaba elnök

Név	<u>90/2023(06.27.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Haranghy Csaba	x		
Böröcz István	x		
Lábady Balázs	-	-	-
Lukáts Ákos	x		
Juhász Miklós	-	-	-
Rutai István	x		
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	x		
dr. Ugron Gáspár	x		

Az elnökségi ülés vége: 2023.06.27. 23:36 óra

Jegyzőkönyv: Bokros Orsolya

Jóváhagyta: Holczhauser András

Határozati javaslat:

Az MVSZ elnöksége a 2023. június 27-i elnökségi ülés jegyzőkönyvét elfogadta.