



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ELNÖKSÉGI ÜLÉS JEGYZŐKÖNYV

Helyszín: MS Teams Konferencia
Időpont: 2021. november 08. 17:00 óra

Elnökségi tagok:

Gerendy Zoltán elnök
Böröcz István
Domonkos Szilárd
Juhász Miklós
Kurucz Sándor
Náray Vilmos
Rutai István
Siklósi Máté
Sükösd Balázs nincs jelen

Jelen vannak:

Jelen vannak még:

Holczhauser András
Wonke Péter
Somogyi Nikolett
Farkas Péter
Ugron Gáspár
Litkey Árpád
Bokros Orsolya
Szépvölgyi István

Gerendy Zoltán elnök üdvözlí az elnökség tagjait, megállapítja, hogy az ülés határozatképes. A korábban megküldött napirendi pontokon kívül nincs újabb javaslat, az elnökség a napirendi pontokat elfogadja.

1. Főtitkári beszámoló

Dragon CM

Toronyi Bence a Dragon IM pályázatát az osztály támogatta, továbbá az IDA (Nemzetközi Dragon Osztályszövetség) vasárnapi közgyűlése elfogadta a IDA TC és IDA board ajánlása alapján Bence a Dragon CM (főfelmérői) kinevezését. Gratulál az elnökség a kinevezéshez!

WORLD SAILING

A főtitkár ismerteti a Hajdú Balázs által megküldött rövid összefoglalót a közgyűlési döntésekről. A közgyűlés hangsúlyos eleme volt Governance Reform újbóli elindítása.

A következő meeting Abu Dhabi-ban lesz 2022 márc. végén. A fő téma a Governance Reform.

29er EB

Tóth Attila és Borda Levente, a földvári Spartacus fiataljai 200 induló közül szerezték meg az ötödik helyet az október 23-27 között a Garda tavon megrendezett Zhik 29er Európa-bajnokságon.

DOPPING ELLENES ONLINE ELŐADÁS

Az MVSZ elnyert egy térítésmentes dopping ellenes előadást a HUNADO-tól, melyet online formában meghatározott időpontban nézhetnek meg sportolóink. Brencsán Ábel versenysport menedzser egyeztet a sportolókkal, osztályszövetségekkel, klubokkal.

A főtitkár kéri a tagszervezeteket, hogy minél szélesebb körben tájékoztassák a tagságukat és éljenek a lehetőséggel.

NEMZETI SPORTINFORMÁCIÓS RENDSZER

A Nemzeti Sportinformációs Rendszer 2022. január 1-től elindul. Mind a szövetségnek, mind pedig a tagszervezeteinek jelentős adminisztratív tehet jelent majd a közhiteles nyilvántartás létrehozása. A tájékoztató anyagokat hamarosan megküldi a Szövetség.

MOB STRATÉGIA

A MOB dolgozik a hazai versenysport stratégián, melynek szakmai egyeztetésén a főtitkár vett részt. A munkaanyagot várhatóan a november végi közgyűlésen ismerteti a MOB, a végleges dokumentum tavaszra készül el.

OLIMPIAI JUTALOM

Berecz Zsombor, Kelemen Tamás és Makai Péter olimpiai eredményességi jutalmának adminisztrációját a titkárság elvégezte, a dokumentumok benyújtásra kerültek.

RANGLISTA DÍJKIOSZTÓ

A 2021. évi ranglista díjkiosztót 2021. november 19-én 18 órától a Testnevelési Egyetem Athén termében tartja a Magyar Vitorlás Szövetség.

ONLINE HIRDETŐTÁBLA

Az online hirdetőtábla fejlesztési specifikációját a titkárság elkészítette, a fejlesztést megrendelte. 200 ezer forint körüli összeg. Oktatóanyaggal kibővített előadásra van szükség a tagszervezetek részére.

VITORLÁSEDZŐ KÉPZÉS

A Testnevelési Egyetem vitorlasedző BA képzését hamarosan meghirdeti. Az MVSZ tájékoztatást küld minden tagszervezetnek a jelentkezési határidőkről, kérjük a tagszervezeteket, hogy minél több sportszakembernek tegyék lehetővé a képzésen való részvételt. 2021-ben sajnos csak 3 fő felvételizett sikeresen, ők státuszukat passzívtátták, így együtt kezdik meg tanulmányaikat a jövőre felvett hallgatókkal 2022-ben.

KÉPZÉSI BIZOTTSÁG

A főtitkár megküldte a képzési bizottság a 2021. évben már megrendezett és a téli időszakra tervezett előadássorozat programjait.

SOLARBOAT HUNGARY CHALLENGE

Az SHC szándéknyilatkozat aláírására várhatóan 2021. december 6-án kerül majd sor.

Az MVSZ elnöksége a főtitkár szakmai beszámolóját elfogadta.

Név			
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

2. Főtitkári pénzügyi beszámoló

51millió 500 ezer forint van a Szövetség számláján. Az EMMI még nem folyósított minden támogatást, továbbá 1,8 millió forinttal tartoznak még a tagszervezetek is. Az olimpiai felkészülés téli időszakának támogatásával kapcsolatban a főtitkár egyeztet még a VSB elnökével, Rutai Istvánnal. Ez a támogatás a Vadnai testvéreket és Érdi Márit érinti. Mária részvétele még kérdéses Omanban egészségügyi okok miatt.

Gerendy Zoltán kérdezi a főtitkárt, hogy mi lesz a ranglista díjkiosztóval. A főtitkár a COVID helyzetre tekintettel nem javasolja megtartani a rendezvényt. Az elnökség egyhangúlag úgy döntött, hogy a sportolók egészségének védelmében nem tartja meg a több, mint 300 fős rendezvényt, elhalasztja 2022 január-februári időszakára.

Kurucz Sándor a beszámolókhöz kapcsolódóan hozzáteszi, hogy az NB elkezdte felvenni a kapcsolatot a Képzési bizottsággal, induljon meg egy nagyhajós képzési program is. Digitális kommunikációra és szorosabb együttműködésre van szükség a képzési bizottsággal. Nagy elmaradást érez ezzel kapcsolatban. Holczhauser András javasolja, hogy üljenek le együtt az NB-vel és a KB-bal.

Az MVSZ elnöksége a főtitkár pénzügyi beszámolóját elfogadta.

Név			
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		

Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

3. MVSZ – Kite Szövetség

Rutai István beszámol az elnökségnek a Hermann Henrikkel folytatott egyeztetésről. Hermann Henrik technikai okok miatt nem tud bekapcsolódni az elnökségi ülésbe. Gerendy Zoltán javasolja, hogy összeállítják a megállapodást és visszahozzák az elnökség elé.

4. 2022. évi kiemelt jelentőségű nemzetközi versenyek

Holczhauser András főtitkár elmondja, hogy az EMMI azt kéri a Szövetségtől, hogy 2022. április 30-ig adja le a következő évi igényeket. Augusztus végén szeptember elején adta be a főtitkár az EMMI-nek a következő évi támogatási igényt. 97 millió 500 ezer forintnyi igényt realizált a Szövetség.

Rutai István nem ért egyet a következő 420/470-es VB-hez igényelt 50 milliós igényléssel. Véleménye szerint az nem túl jó, hogy senki nem validálja a számokat amikor beadják az igényt EMMI-hez.

Gerendy Zoltán hozzáteszi, hogy egyetért a validálással. Nem ez a szokásos menetrend, de azért szeretné az elnökség ezt a kérdést megtárgyalni. Látható, hogy az összeg kimagasló, fő kérdés, hogy miért ekkora az összeg, ezek miatt kik esnek ki a támogatásból. Ez egy precedens értékű ügy.

Ugron Gáspár elmondja, hogy részletes költségvetést adtak le július elején, a nemzetközi osztályszövetségek guide line-ja alapján hozták létre ezt a költségvetést, bemutatja a táblázatot. Vannak benne olyan beruházási sorok, amit a 420-as osztállyal egyeztettek, szerinte nem fals számokkal számolnak, tudják még ezt korrigálni csak akkor nem tartják be a guide line-t hanem minimálban csinálják meg az eseményt, ahogy tavaly az olaszok is csinálták. Részletesen bemutatja, hogy milyen költségeket gondoltak a versenyre. A beruházási költségeknél elmondja, hogy a sólya költsége az osztályszövetség számára is felhasználható később, valamint szeretnének venni 4 db 420-as hajót, mooring megoldásokra is lesz szükség, hogy ennyi hajót el tudjanak helyezni. A Reklámpólók, meg a bibek is nagy a költség. Minimum 200 hajó részvételére számítanak. 40 nemzet lobogóját kellene megrendelni, konténerek elhelyezését, kikötői díjakat kell megfizetni. Szerinte nagyon optimistán 60 millió forintba kerülne ez a rendezvény, de realisan inkább 100 millió forint lenne a költség.

Rutai István hozzászólásában elmondja, ha a 420-as VB-re kéri a Szövetség a pénz jelentős részét az EMMI támogatásából nem biztos, hogy kap más is.

Szponzorok segítségével oldják meg a klubok a pénz előteremtését, szerinte a BYC 1912-nek nincsen meg a megfelelő eszközparkja erre az eseményre. Véleménye szerint nem itt van a helye az osztály támogatásának. A 100 millió forint nagyon nem reális összeg. Elrugaszkodott. Fő problémája ezzel az, hogy az egységnyi támogatás nagy része olyan helyre megy, ami nem a Szövetség egyértelmű szándéka.

Ugron Gáspár elmondja, hogy 50 millió alá nem tudják vinni a költségeket. Szívesen optimalizálják a költségeket és a klubok közötti bartelezést is megoldhatónak tartja.

Gerendy Zoltán, megkérdezi, hogy a THE-ben 470 a Junior VB-re miért csak 7 millió támogatás lett benyújtva? Rutai István elmondja, azért, mert nekik meg van az infrastruktúrájuk ekkora verseny megrendezéséhez.

Gerendy Zoltán kérdezi, hogy a BVSZK kikötőben meg lehetne-e majd rendezni a versenyt?

Holczhauser András elmondja, hogy a BVSZK kikötőről még nem tud nyilatkozni, nem érzi, hogy olcsóbb lenne.

Ugron Gáspár elmondja, hogy az igazi költség a pólók, az ajándékok, meg a vacsorák.

Siklósi Máté szerint vágjanak egy kis rendszert a versenyek támogatási rendszerében. Megegyezésen alapuló rendszer volt eddig.

Ugron Gáspár kéri, hogy valami biztatót mondjon a Szövetség, különben állami támogatás nélkül nem biztos, hogy meg tudják rendezni. Ha nincs támogatás, erős szponzorációs támogatást kell szerezni a verseny megrendezéséhez. Nagyon köszöni a segítséget és a konstruktív hozzáállást az elnökség részéről, minden ötletet, tanácsot szívesen fogadnak.

Az MVSZ elnöksége támogatja a 420 vb-re igényelt támogatási összeg benyújtását az EMMI-be és felkéri Ugron elnök urat, hogy a részleteket főtitkárral egyeztesse.

5. PÖFF SE levelének pontosítása

Litkey Árpád összefoglalja a levelének tartalmát. Nacra 15-ben elkezdtek egy programot, Sikeres nemzetközi eredményei is vannak már Nacra 15-ben. Jelenleg nem feltétlenül azt szeretné, hogy őket már most támogassa a Szövetség, hanem szeretne tervezni, hogy 2-3 éven belül milyen szövetségi támogatásra számíthatnak? Szeretnének nyitni a szabadidős vitorlázók felé is. Kérdezi, hogy mik a céljai a Szövetségnek, hogyan szeretné ezt megvalósítani?

Gerendy Zoltán válaszként elmondja, hogy a mostani elnökség úgy van megszervezve, hogy az elnökségi tagok bizottsági munkát is végeznek. A most felvetett téma a VSB-hez tartozik, velük kell ezeket a kérdéseket megbeszélni. Javaslatokat fog adni a VSB, a bizottságnak van erre stratégiája. A szabadidős vitorlázókkal kapcsolatban le kell ülni egyeztetni. Nagyon szeretne az elnökség segíteni, jól látható értékes munka, amit a PÖFF SE és Litkey Árpád végez.

Szükség van az új osztályokra és az új tehetségekre. A Nacra 15-el speciális a klub, speciális feltételekkel, a megítélése nagyon jó a munkájuknak.

Rutai István elmondja, hogy ¾ éve foglalkoznak már a VSB stratégiáján belül ezzel a kérdéssel, majdnem minden benne van, amit kérdezett Litkey Árpád, ezen a fórumon keresztül kellene egyeztetniük és a végső döntést az elnökség hozza meg.

Sok mindent kell tisztázni még a jövőben, a VSB segíti Litkey Árpádot anyagokkal, szakmai támogatással.

6. MMT pályázat

Holczhauser András főtitkár beszámol az elnökségnek a beadott pályázatokról, a titkárság mindent rendben talált. Kéri az elnökséget, hogy fogadják el.

177/2021(11.08.)

Határozat:

A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége a 2022. évi Műhelymunka támogatás felosztását a következők szerint jóváhagyja:

Műhelymunka felosztás 2022. évre				
	Klub	rövidítés	Fő	Támogatás összege
1	Balatonfüredi Yacht Club	BYC	26	706 524 Ft
2	Balatoni Yacht Club	Balatoni YC	21	570 654 Ft
3	BS-Fűzfő VK	BS-Fűzfő	16	434 784 Ft
4	Kereked VK	Kereke	19	516 306 Ft
5	Keszthelyi Yacht Club	KYC	8	217 392 Ft
6	MVM SE	MVM SE	18	489 132 Ft
7	Pro Rekreatiõe K.NKft.	VVSI	11	298 914 Ft
8	Procelero SE	Procelero	11	298 914 Ft
9	Soproni Építők SK	SÉP	3	81 522 Ft
10	Spartacus VE	SVE	17	461 958 Ft
11	Tihanyi Hajós Egylet	THE	34	923 916 Ft
	Összesen		184	5 000 016 Ft

Utasítja a főtitkárt, hogy az érintett tagszervezeteket a támogatás feltételeiről és összegéről tájékoztassa. Az elnökség felhatalmazza az MVSZ elnökét az MMT szerződések tagszervezetekkel történő megkötésére.

Név	<u>177/2021 (11.08.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		

Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

7. Év Vitorlázója választás

Tavaly az a döntés született, hogy az elnökség adja a szavazatok 50 %-kát. A főtitkár elmondja, hogy nagyon egyértelműen jöttek a szavazatok, kéri, hogy fogadják el a versenyengedélyes sportolók szavazatai alapján a beérkezett javaslatokat az Év Vitorlázója és az Év Ifjúsági Vitorlázója díjra.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a versenyengedélyes sportolók és az elnökség szavazati alapján az Év Vitorlázójának választja: Berecz Zsombort és Érdi Máriát, az év Ifjúsági Vitorlázójának választja: Fehér Borókat és Tóth Attila - Borda Levente párost

Név	178/2021 (11.08.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

8. MLOSZ javaslat

Holczhauser András tájékoztatja az elnökséget, hogy nem tárgyalják a napirendi pontot. Rutai István hozzászólásában elmondja, hogy annak idején a laser osztályszövetség elrontotta a ranglista versenyszámítási rendszert, az elnökség ebben a kérdésben csak rosszul tudott volna dönteni. Eszes Bernadett lemondotta a laser osztályszövetség elnöki tisztjéről.

9. MVSZ versenyek bérjellegű kiadásai

Holczhauser András tájékoztatja az elnökséget, az MVSZ bérjellegű kiadásairól. Böröcz István javasolja, hogy a különböző foglalkoztatások kapcsán keletkező számlák jól el legyenek különítve tevékenységek szerint.

10. VSB beszámolója

Az elnökség előzetesen megismerte a Rutai István által megküldött beszámolót.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége megismerte a VSB 2021 évi munkájáról készített beszámolót.

Név	179/2021 (11.08.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

11. Kérelmek hajóosztály-aktivitáshoz

Farkas Péter ismerteti az elnökséggel a beérkezett kérelmeket a hajóosztály-aktivitáshoz.

Kurucz Sándor az NB elnöke ismerteti hajóosztályokként az NB ehhez kapcsolódó véleményét. Pontról pontra fognak haladni, az elnökségnek minden egyes kérelemről külön kell szavaznia.

Juhász Miklós azt javasolja, hogy egységes döntést kell arról hozni, hogy mi az a szempont, amit figyelembe vesz az elnökség. pl. Covid miatt kerültek hátrányba. Ezt egységesen kell alkalmazni.

Kurucz Sándor elmondja, hogy pontosan erre gondolt ő is. X35, Melges24, Folkboat, Dragon, 8mOD: ezeknél az osztályoknál az a lényeg, hogy egy hajszálon múlt, hogy meglegyen az aktivitás, főleg az év elején szenvedtek el a Covid miatt osztályaktivitási sérülést, az NB és a veszélyhelyzeti munkacsoport azt javasolta még év elején, hogy nem néznék aktivitásokat, majd ősszel ezeket újból megvizsgálják. Ezek az osztályok ebbe a körbe tartoznak.

Az Elan310-nél és a Luca30 hajóosztályoknál egészen más a helyzet, ott a VR alapszabályait akarják megváltoztatni egy kérelem formájában. Nincs 8 L30-as hajó Magyarországon csak 5 db, azt kérik, hogy 5 hajóval lehessen aktív osztály. Ugyanígy az Elanból310-ből sincs 8 darab. Ezek olyan szabálmódosítások, amik nem ebbe a méltányolandó körbe tartoznak. Ezért nem támogatja az NB.

Kurucz Sándor megköszöni az osztályoknak az aktív és hősies évadot. Jövő tavasszal szeretné az NB a szabályokat újból szigorúan alkalmazni.

Böröcz István hozzászólásában elmondja, hogy a pályaverseny és a túraverseny között is különbséget kellene tenni, illetve a WS osztályokkal is külön kellene foglalkozni, a szétválasztásuk ranglista szinten már megtörtént. Melyiket, hova sorolja a Szövetség?

Kurucz Sándor elmondja, hogy az NB munkatervében is szerepel, úgyhogy dolgozni fognak rajta, hogyan kellene ezt az aktivitási kérdést összerakni. Nagyon köszöni a hozzászólást, a stratégiai javaslatokban az aktivitási kérdéssel foglalkoznak.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az **X-35** osztály aktivitási pályázathoz benyújtott kérelmét megvizsgálta és elfogadta.

Név	<u>180/2021 (11.08.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az **Melges24** osztály aktivitási pályázathoz benyújtott kérelmét megvizsgálta és elfogadta.

Név	<u>181/2021 (11.08.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az **Elan310** osztály aktivitási pályázathoz benyújtott kérelmét megvizsgálta és nem fogadta el.

Név	182/2021 (11.08.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán		x	
Böröcz István		x	
Domonkos Szilárd		x	
Juhász Miklós		x	
Kurucz Sándor		x	
Náray Vilmos		x	
Rutai István		x	
Siklósi Máté		x	
Sükösd Balázs	-	-	-

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az **Folkboat** osztály aktivitási pályázathoz benyújtott kérelmét megvizsgálta és elfogadta.

Név	183/2021 (11.08.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az **L300D** osztály aktivitási pályázathoz benyújtott kérelmét megvizsgálta és nem fogadta el.

Név	184/2021 (11.08.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán		x	
Böröcz István		x	
Domonkos Szilárd		x	
Juhász Miklós		x	
Kurucz Sándor		x	
Náray Vilmos		x	
Rutai István		x	

Siklósi Máté		x	
Sükösd Balázs	-	-	-

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az **8MOD** osztály aktivitási pályázathoz benyújtott kérelmét megvizsgálta és elfogadta.

Név	<u>185/2021 (11.08.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a **Dragon** osztály aktivitási pályázathoz benyújtott kérelmét megvizsgálta és elfogadta.

Név	<u>186/2021 (11.08.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a benyújtott hajóaktivitási pályázatokat a következő osztályokban fogadja el:

Név	<u>187/2021 (11.08.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		

Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

12. BKVT pályázat

A főtitkár tájékoztatja az elnökséget, hogy az előzetesen elfogadott szövegezéssel kiírásra került a BKVT pályázat. Az pályázatok elbírálásához 45 nap áll rendelkezésre, szeretne kérni 3 jelentkezőt az elnökségből, aki segít ebben. Böröcz István, Juhász Miklós és Siklósi Máté jelentkezik.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a BKVT pályázat bírálóbizottságába jelöli Böröcz István, Juhász Miklós és Siklósi Máté tagokat.

Név	188/2021 (11.08.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

13. MOB sportolói autó

Holczhauser András tájékoztatja az elnökséget, hogy sikerült a MOB-tól ismét kapni 1 db autót a következő felkészülési időszakra. Érdi Mária és a Vadnai testvérek kaphatnák meg. Indoklást kértek, hogy kihez kerüljenek. Arra nincs lehetőség, hogy évente más felkészülő használja az autót. November 15-én kell visszaküldeni a MOB-nak a javaslatokat. Az elnökség úgy határozott, hogy ebben a helyzetben csak sorsolással tud dönteni.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az olimpiai részvételre esélyes sportolóknak a MOB által a 2024. évi olimpiáig biztosított személygépjárművet sorsolás útján javasolja átadni. Utasítja a főtitkárt, hogy a döntésről legkésőbb 2021. november 15-ig tájékoztassa a MOB-ot.

Név	189/2021 (11.08.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

14. Rolex World Sailor of the Year Award

A Magyar Vitorlás Szövetség Berecz Zsombort javasolja.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az Rolex Év Vitorlázója Díjra jelöli Berecz Zsombort.

Név	190/2021 (11.08.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

15. MVSZ rendezvények lebonyolításának irányvonalai

Gerendy Zoltán beszámol az elnökségnek a rendezvények lebonyolítások irányáról. Felteszi a kérdést, hogy akar-e a Szövetség hasznot a versenyei után. Ki kell ezeket termelni. A Nemzeti Regattát, Vitorlás Bált előre meg kell szervezni. Feljebb kell lépni egy szinttel. Ha önköltségi szinten maradna, akkor ezt gyorsan el kellene dönteni, mert nem érdemes sok időt ezzel tölteni. Szerinte ezen lehetne bevételt generálni. Ha a nyereségeket nem veszi komolyan az elnökség, mint pl. a Kékszalagnál, akkor az MVSZ költségvetése jövőre változatlan marad.

Nagyhajós Bizottságnak is az a véleménye, hogy azért jó, ha bevételt generál a Szövetség, hogy ebből a pénzből vissza lehessen adni a vitorlázóknak. Támogatja Gerendy Zoltán felvetését.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége egyetért azokkal törekvésekkel, hogy az MVSZ rendezvényeit nyereségorientált megközelítéssel szervezze meg és az így keletkezett bevételeket pedig működésre és sportszakmai feladatok ellátására fordítsa.

Név	191/2021 (11.08.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán			x
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

16. Kikötőkkel történő együttműködési javaslat

Deák Gábor a következő elnökségi ülésre kidolgozza a javaslatait.

17. Szabó-Csébfalvi 29er páros támogatása

Holczhauser András elmondja, hogy szinte önerőből nagyon keményen dolgoznak a fiúk, 9er osztályszövetség is kéri a támogatást a Szövetségtől. Nagyon jó eredményeket értek el, FX-ben versenyeznek tovább, ez az olimpiai felkészülés is előszobája lehet. A főtitkár javasolja, hogy az MVSZ MVA-s motorosokkal támogassa őket. Juhász Miklós és Kurucz Sándor is támogatja a javaslatot, látják az energiaforrásokat a klubban.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége az FX-es Szabó-Csébfalvi páros nemzetközi felkészülést motorossal támogatja.

Név	192/2021 (11.08.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

18. Balatonfüredi megállópont fejlesztés

Szépölggyi István tájékoztatja az elnökséget a BVSZK kikötő jelenlegi helyzetéről. Holcshauser Andrással egyeztetve készült a beszámoló. Kettős ügyvezetés volt eltervezve. Döntés született BVSZK legutóbbi ülésén, hogy csökkenteni kell a költségeket. A párhuzamos szerződéseket felbontották.

Holcshauser András folytatja a beszámolót, elmondja, hogy a projektben dolgozók létszámát 50%-kal csökkentették. 30%-kal csökkentették a béreket. Ez egyeztetésre került az érdekelt felekkel.

Kivitelezés:

Kikötőmedence:

1. A Balatonvízépítés és Öko-Concept kikötőmedence átadás-átvétele még nem történt meg, a tervtől való eltérés dokumentációja továbbra is hiányos:
 - a. a Nyugati mólófej elkészítésének dokumentációja továbbra sem áll rendelkezésre
2. A vízjogi engedély benyújtásához szükséges változási vázrajzkészítését és földhivatalai munka elvégzését a BVSZK Lovas Jánostól megrendelte.
3. ma reggeli egyeztetés alapján a BH Zrt csak november 10. után tud felvonulni
4. a műszaki átadás-átvétel folyamatát, a kötbér minimalizálása érdekében október 20-án harmadszor indítottuk el, a kivitelezőnek szerződés szerint további 30 nap áll rendelkezésére a mű átadására

Úszóponton:

1. A Mahart-Tiszayachtnak november 15-tel tervezünk munkaterületet adni
 - a. ezt továbbra is befolyásolhatja a kikötőmedence műszaki átadás-átvétele
 - b. az előzetes tervek szerint az úszóműveket karácsonyig összeszerelik és vízre bocsájtják
 - c. Cölöpözésre és közművek beszerelésére januártól kerül sor
 - i. A kivitelező a cölöpverésre megállapodott Fejes Károly ev-vel.
 - d. a terület előkészítését jövő héten meg kell csináltatnunk – egyeztetve az érintettekkel
 - e. a munkaterület használata miatt a Mahart-Tiszayacht a TripleCapitallal egyeztetett
 - i. továbbá folyamatban van a BYC kikötő építése, ahová a BVSZK kikötőből szállítanak anyagot – Fejes Károly ev. is be lett vonva az egyeztetésbe, november 15. után munkát a területen már nem végez.

Épület:

1. A TripleCapitalnak 2021. augusztus 12-én adtunk munkaterületet, a vállalkozó munkavégzést az alapozás tervezési hibája okán elkezdni nem tudta.
2. A ME szervezet javasoltára talajszondás vizsgálatot rendeltünk el, mely megerősítette a kivitelező észrevételét
3. Az új terveket 1,5M forintért készítették el
 - a. Az alapot a tervező kútalapozással erősítette meg

4. A kútalapok kivitelező által megküldött többletköltsége 23M a ME szerint csak 13M – egyeztetés folyamatban, a pótmunka megrendelése nem történt meg.

5. de a kivitelező a munkát saját kockázatra el is készítette

6. Az alapozás folyamatban

7. A közös közműszakaszokat a kivitelező a hotel szakembereivel egyeztetve elkészítette, elkészíti – nem akadályozza a szomszéd előrehaladását

„B” komponens kert/parkolók - szálloda:

1. Szabadics Zoltán szállodájának próbaüzeme április 1-jével indul – a hotel tervezett nyitása 2022. május 1.

2. Erre az időpontra két épület közötti füves területet és a hotel előtti betonfelületeket kérik elkészíteni.

3. 2021.11.04 egyeztetést hívunk össze a szálloda, a TripleCapital és a kertépítést elnyert Everling Kft. közreműködésével

a. A BVSZK munkatársa Major Miklós a közműterveket leegyeztetni az érintett felekkel

b. a TripleCapital az épület kontúrtól cca. 3 m és az épület K oldal kivételével a teljes területet az Everling Kft részére átadja január elején

c. Az Everling Kft. megvizsgálja az előrehozott határidő teljesítése érdekében szükséges lépéseket és megküldi azokat BVSZK részére³

Adminisztrációs feladatok:

TSZ módosítás hp-t - a projekt management benyújtotta

A kikötő mihamarabbi szakaszos üzembehelyezése érdekében a következő adminisztratív feladatok megkezdése nagyon égető:

- Kikötőmedence átadás-átvétel lebonyolítása a hiányzó terv és nyilatkozat elkészítse
- a vízjogi engedélyezési folyamat megindítása – felelős Kaszab Gábor (szerződve)

Hajózási engedély:

- úszópontonok hajózási engedélyezési eljárás elindítása – január – felelős: Mahart Tiszayacht (szerződve)

Üzleti terv előkészítése tulajdonosi egyeztetésre november 30-ig, felelős - Holczhauser András

Gerendy Zoltán hozzászólásában elmondja, hogy többet kell kommunikálni a kikötővel kapcsolatban a vitorlázókkal. A Vitorlász Itthon felülete alkalmas lenne erre.

Holczhauser András elmondja, hogy a riportok összeállításában segít Juhász Miklós. Rendszeres beszámolókra van szükség.

Böröcz István köszöni az anyagot, a részletes beszámolót.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége elfogadja az MVA Nkft ügyvezetőjének beszámolóját a Balatonfüredi Megállópontról létesítéssel kapcsolatos kérdésekben.

Név	193/2021 (11.08.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	-	-	-

A következő elnökségi ülés időpontja: 2021.11.30.

Jegyzőkönyv lezárva: 2021.11.10.

Készítette: Bokros Orsolya

Jóváhagyta: Holczhauser András főtitkár