



Hajóregisztrációs és - Nyilvántartási Szabályzat

(153/2023 (12.12) sz. elnökségi határozat)

1 A szabályozás célja

- 1.1 Jelen szabályzat célja a Magyarországon megrendezésre kerülő vitorlásversenyeken induló hazai és külföldi hajók regisztrációjának és nyilvántartásának szabályozása.
- 1.2 Az MVSZ versenyrendszerében versenyezni kívánó hazai és külföldi hajók számára kötelező a regisztráció az MVSZ VIHAR rendszerébe, mely díjköteles.
- 1.3 Az MVSZ VIHAR rendszerében vezetett Hajóregiszterébe történő felvételhez a World Sailing osztályok közül a J24, Dragon és Melges 24 hajóosztályba tartozó hajókat, a Nemzeti osztályokba tartozó hajókat melyek tényleges vitorlafelülete meghaladja a 10 nm-t, valamint az Értékelési csoportokba sorolt hajókat a továbbiakban „Nagyhajóknak” tekintjük a szabályzat szempontjából.
- 1.4 World Sailing osztályokba tartozó hajókat - a J24, Dragon és Melges 24 hajóosztályok kivételével -, a Nemzeti osztályok közül a maximum 10 nm vitorlafelületű hajókat, illetve az aktív osztályba nem sorolható egyéb, legalább 3 m² névleges vitorlafelülettel rendelkező, de nem lajstromköteles hajókat a továbbiakban „Kishajóknak” tekintjük a szabályzat szempontjából.
- 1.5 A Kishajók regisztrálását az osztályfelmérő a vitorlaszám kiadásával egyidejűleg végzi az osztályszövetségek hazai és nemzetközi szabályzatai szerint.
- 1.6 A Kishajók regisztrációja térítésmentes, a regisztráció tényét a felmérő 14 napon belül a Titkárságnak bejelenti a hajo.register@hunsail.hu e-mail címen.

2 A Nagyhajók regisztrációjának feltételei

- 2.1 A Titkárság a Nagyhajók adatait a VIHAR rendszerben vezetett Hajóregiszterben tartja nyilván. A Hajóregiszterben történő megjelenés, illetve érvényes HUN előtagú vitorlaszám viselésének alapfeltételei a következők:
 - 2.1.1 Osztályba sorolt hajók esetén
 - a regisztráló ország hajózási hatósága által kiállított, megfelelő műszaki állapotot és annak érvényességi idejét rögzítő, érvényes hajólevél, vagy annak kiállításáig érvényes ideiglenes hajóokmány;
 - hazai vagy nemzetközi osztályfelmérő által ellenjegyzett Felmérési bizonylat;
 - a VIHAR rendszerben önbevallásos módon kitöltendő Regisztrációs adatlap;
 - a hajó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének online nyilatkozata arról, hogy a hajó rendelkezik a mindenkor Versenyrendelkezésekben rögzített érvényes felelősségbiztosítással;
 - hajóadatok nyilvánosságát elfogadó nyilatkozat;
 - amennyiben a hajó tulajdonosa, vagy üzemeltetője nem az MVSZ által nyilvántartott tagegyesület vagy versenyengedélyes versenyző, úgy a hajó tulajdonosának nyilatkozata, melyben a hajó kezelőjét meghatalmazza a hajó regisztrációjával és nyilvántartásával.
 - 2.2 Értékelési csoportokba sorolt hajók esetén
 - a regisztráló ország hajózási hatósága által kiállított, megfelelő műszaki állapotot igazoló, műszaki érvényességet tartalmazó érvényes hajólevél, vagy annak kiállításáig érvényes ideiglenes hajóokmány;

- a VIHAR rendszerben önbevallásos módon kitöltendő Regisztrációs adatlap;
 - a hajó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének nyilatkozata arról, hogy a hajó rendelkezik a mindekori Versenyrendelkezésekben rögzített érvényes felelősségbiztosítással;
 - hazaó adatok nyilvánosságát elfogadó nyilatkozat;
 - amennyiben a hajó tulajdonosa, vagy üzemeltetője nem az MVSZ által nyilvántartott tagesyesület vagy versenyengedélyes versenyző, úgy a hajó tulajdonosának nyilatkozata, melyben a hajó kezelőjét meghatalmazza a hajó regisztrációjával és nyilvántartásával.
- 2.3 Amennyiben a hajó az MVSZ által nyilvántartott aktív hajóosztályba sorolandó, de még nem rendelkezik érvényes, az osztály hazai vagy nemzetközi felmérője által ellenjegyzett felmérési bizonylattal, a Hajóregiszterbe történő regisztráció előtt el kell végeztetnie a hivatalos felmérést az osztály elfogadott hazai vagy nemzetközi felmérőjével. A felmérési adatlapot az osztálykapitány befogadó nyilatkozata vagy aláírása érvényesíti, amely szükséges a VIHAR rendszerben osztályhajóként történő regisztrációhoz.

3 Hajóregiszterbe való felvétel menete

- 3.1 Új hajó regisztrációja az MVSZ nyilvántartott tagszervezetei és versenyengedélyes versenyzői számára a VIHAR rendszerben kezdeményezhető az alábbiak szerint:
- Hiánytalanul kitöltött hajó adatlap és Regisztrációs adatlap.
 - Osztályhajó esetén a felmérő által ellenjegyzett felmérési bizonylat és az osztálykapitány befogadó nyilatkozatának feltöltése.
 - Yardstick előnyszámadásos rendszerben versenyző nagyhajók számára a bevallott adatok felmérővel történő hitelesítése nem kötelező, de a helytelenül megadott adatok óvás tárgyát képezhetik. (kért méretek értelmezéséhez jelen szabályzat 1. számú mellékletében található útmutató).
 - Érvényes magyar hajólevél, vagy vele megegyező külföldi, a hajót igazoló hajóokmány.
 - Nyilatkozat a hajó adatok nyilvánosságáról.
 - Amennyiben a hajó tulajdonosa, vagy üzemeltetője nem az MVSZ által nyilvántartott tagesyesület vagy versenyengedélyes versenyző, úgy a hajó tulajdonosának nyilatkozata, melyben a hajó kezelőjét meghatalmazza a hajó regisztrációjával és nyilvántartásával.

- 3.2 A regisztrációs kérelem beküldését követő 5 munkanapon belül a VIHAR rendszeren keresztül a Titkárság vagy a Technikai Bizottság visszajelzést küld a regisztráció elfogadásáról vagy elutasításáról – indoklással –, illetve az osztályszabályokban meghatározott módon kiadott vitorlaszámról és az MVSZ mindenkorai Dinamikus Yardstick előnyszámítási szabályzata alapján megállapított Yardstick számról.
- 3.3 A hajók regisztrációs adatlapján rögzített minden technikai információ, a VIHAR rendszerben regisztrált sportolók számára elérhető és nyilvános.

4 Nagyhajók nyilvántartása

- 4.1 A hajók regisztrációja adott naptári év végéig érvényes, ezt követően inaktív státuszba kerülnek, a nyilvántartás megújítási folyamat befejezéséig.
- 4.1.1 A nyilvántartás megújítása iránti kérelem 2023-tól online a VIHAR rendszerben kezdeményezhető a **Regisztrációs adatlapon** keresztül. Minden hajó tulajdonosa vagy üzembentartója naptári évenként köteles felülvizsgálni a korábban kitöltött Regisztrációs adatlapját és szükség esetén módosítani, frissíteni azt.
- 4.1.2 A megújítási kérelem elutasítása esetén a kérelmező hiány pótolhatja, javíthatja megújítási kérelmét az elutasításban szereplő indoklás szerint.
- 4.1.3 A megújítási kérelem benyújtását követő 5 munkanapon belül a Titkárság vagy a Technikai Bizottság visszajelzést küld a VIHAR rendszeren keresztül a kérelem elfogadásáról vagy elutasításáról (indoklással).
- 4.1.4 Mindaddig, amíg a Nyilvántartás megújítás nem történik meg, a hajó inaktív státuszban marad, versenyre nem nevezhető.
- 4.1.5 Amennyiben a hajó tulajdonosi-, képviselői-adatában változás lép fel azt a tulajdonos köteles 30 munkanapon belül e-mailben jelezni a hajo.register@hunsail.hu e-mail címen.
- 4.1.6 Amennyiben a hajó technikai paramétereiben változás lép fel, a nyilvántartott adatok módosítását szükséges kezdeményezni online a hajó Regisztrációs adatlapjának módosításával és az érintett korábban feltöltött dokumentumok frissítésével.
- 4.2 Amennyiben egy hajó a versenyrendszerben két különböző Regisztrációs adattal rendelkezik (különböző technikai paraméterekkel indul egyes versenyeken), úgy két különálló regisztrációt kell kezdeményezni a Hajóregiszterbe az adott technikai paramétereknek megfelelően. A Hajóregiszterben két különálló hajóként jelenik majd meg a két regisztráció, egymást „Testvér hajóiként” megjelölve.
- 4.2.1 Ilyen esetekben ugyan azon lajstromszámú hajó két különböző előnyszámmal fog rendelkezni.
- 4.2.2 A versenyekre történő nevezéskor a felelős személy felelőssége, hogy a megfelelő regisztrációval nevezze a hajót az adott versenyre.

5 Nyilvántartás megszüntetése

- 5.1 Amennyiben egy sportoló a tulajdonában lévő hajót értékesíti, azt 30 napon belül jeleznie szükséges a hajo.register@hunsail.hu e-mail címen.
- 5.1.1 Abban az esetben, ha az új tulajdonos szintén rendelkezik VIHAR regisztrációval, leigazolt versenyző, kezdeményezheti, hogy a hajó a továbbiakban az ő profiljához kerüljön rögzítésre.

- 5.1.2 Ha a tulajdonos nem rendelkezik leigazolással az MVSZ versenyrendszerében meghatalmazás útján lehetőséget adhat, - versenyengedéllyel rendelkező személy vagy az MVSZ egy tagszervezete számára - hogy a hajót az MVSZ nyilvántartásában az ő profiljához kerüljön rögzítésre. A meghatalmazás visszavonásig érvényes.
- 5.1.3 Amennyiben az új tulajdonos nem rendelkezik VIHAR regisztrációval, nem kíván a hajóval az MVSZ versenyrendszerében versenyezni, a hajó a VIHAR Hajóregiszteréből törlésre kerül.
- 5.2 Egy sportoló a hajo.register@hunsail.hu e-mail címen kérheti hajója nyilvántartásának megszüntetését, melynek a Titkárság 5 munkanapon belül köteles eleget tenni. Az érintett hajó az MVSZ versenyrendszerében a továbbiakban nem versenyezhet.
- 5.2.1 A nyilvántartás megszüntetésének visszavonására nincs lehetőség, a hajó új regisztrációval kerülhet vissza a Hajóregiszterbe.

Hajóregisztrációs és -Nyilvántartási Szabályzat

1. számú melléklete (felmérési segédlet)

A Segédlet célja

Jelen segédlet célja a Hajóregisztrációs és-Nyilvántartási Szabályzat által előírt Regisztrációs adatlapon és a Dinamikus Yardstick előnyszámítási szabályzatban található adatok értelmezésének, jelentésének elősegítése. Jelen segédletnek nem célja minden kifejezés magyarázata, a felméréseknél és a definícióknál a World Sailing The Equipment Rules of Sailing (ERS) aktuális (2021-2024) dokumentumában találhatóak az iránymutatóak és alkalmazandóak.

A Dinamikus Yardstick előnyszámítási felméréshez szükséges tudni, hogy egy hajó típus hajó (katalógus szerinti) vagy attól eltér és ha eltér akkor melyek az eltérések.

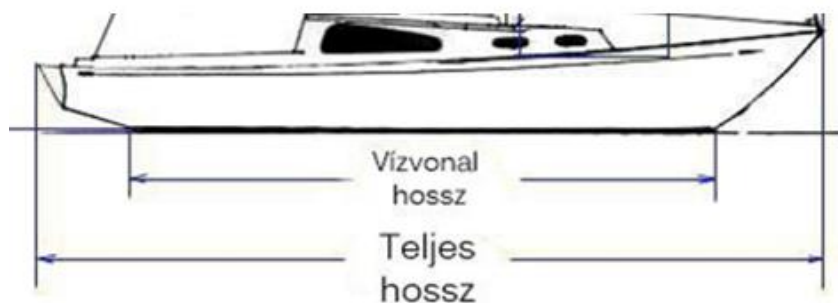
A hajó ideiglenes YS számának egyértelmű megállapításához valamennyi felmérési adat, illetve a típustól való eltérés ismerete nélkülözhetetlen, ezért megadásuk a regisztráláskor kötelező.

A segédlet elemei

1. Hajó test méretei
2. Rudazat méretei
3. Vitorlázat méretei
4. Motor

A hajótest méretei

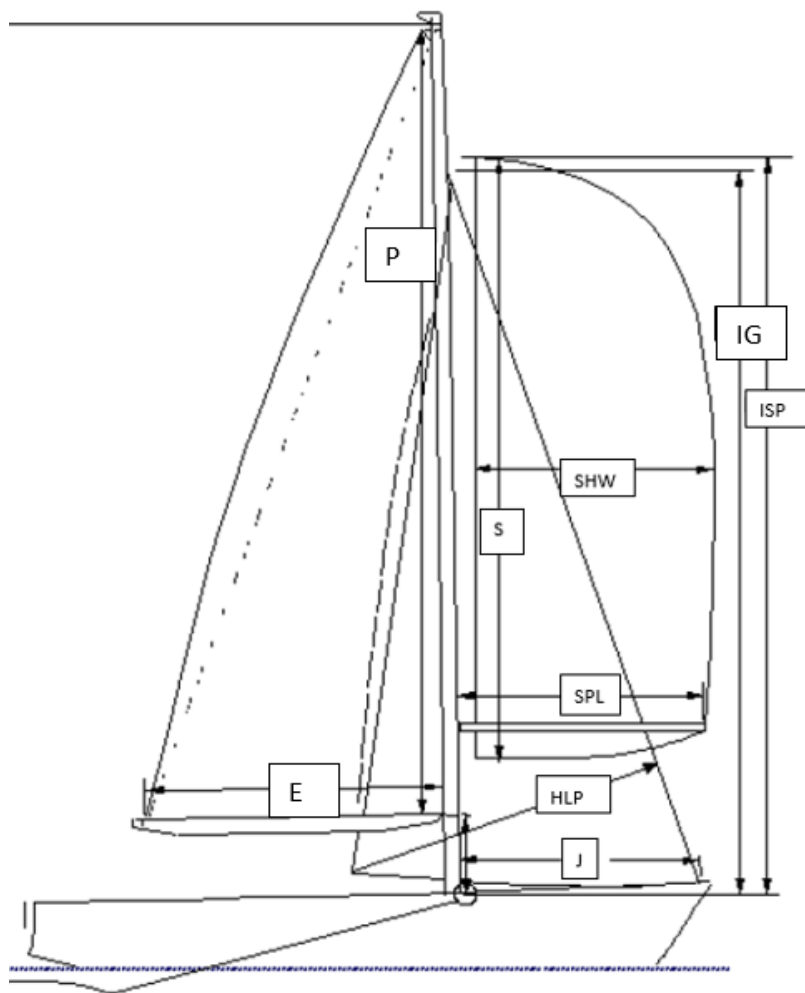
- **Teljes hossz (ERS D.3.1):** A hajó orrától a tükörig mérhető legnagyobb hossza
- **Vízvonal hossz:** A hajó vízzel érintkező felületének legnagyobb hossza
- **Súly (ERS C.6.4 és H.7.1):** A hajó teljes súlya (test, rudazat, fix és mozgó kötélzettel) üres, kiürített (vitorlázat nélkül, üres vízballaszttal, biztonsági felszerelés nélkül) és száraz állapotban
- **Merülés:** A vízvonal és a tőkesúly aljának távolsága (katalógus adat)



Az ábra a fentiek értelmezését segíti, de csak tájékoztató jellegű az itt írt definíciók és az ERS-ben foglaltak a mérendők

A rudazat méretei

- **Árbóc magassága (ERS D.1.3. és F.2.2.(c) távolsága):** A fedélzet és az árbóc csúcs távolsága
- **P méret (ERS F.2.3.(d)):** A baum és a nagyvitorla felhúzó csiga felső élének (a felső felmérési jelnek) a távolsága
- **E méret (ERS F.3.3.(a)):** Árbóc hátsó él és a leghátsó vitorlarögzítési lehetőség max. távolsága a baumon
- **IG méret (ERS F.6.1.(b); F.2.3.(k)):** A fedélzet és az orrvitorla csiga távolsága
- **ISP méret (ERS F.2.3.(l)):** A fedélzet és az bő szeles vitorla felhúzócsiga távolsága
- **J méret (ERS F.6.1.(a); F.2.3.(f))** Az orrmerevítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága
- **SPL Spinakkerbaum hossza (ERS F.4.(a))**



Az ábra a fentiek értelmezését segíti, de csak tájékoztató jellegű az itt írt definíciók és az ERS-ben foglaltak a merendők.

Tőkesúly (kiel) fajtái:

rövid tőkesúly:



szárnyas kiel:



rövid kiel uszonnal:



hosszú kiel:



hosszú kiel uszonnal:



dupla kiel:



A hosszú kiel

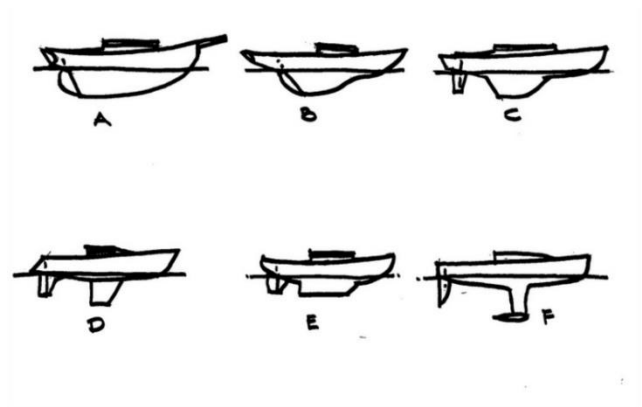
B rövid kiel

C rövid kiel

D rövid kiel

E dupla tőkesúly

F vékony tőkesúly



Az ábra a fentiek értelmezését segíti, de csak tájékoztató jellegű az itt írt definíciók és az ERS-ben foglaltak a merendők.

Vitorlák

Top: Az orrmerevítő az árbóc csúcsban csatlakozik az árbóchoz

Belvízi: BR: belvízi vitorlázat mely magasabb vitorlázat, mint a gyári

Nagyvitorla

- B, nagyvitorla alsó él hossza ($B \leq E$)
- H, nagyvitorla első él hossza ($H \leq P$)

A nagyvitorla felületének számítása az alábbi méretek segítségével történik meg:

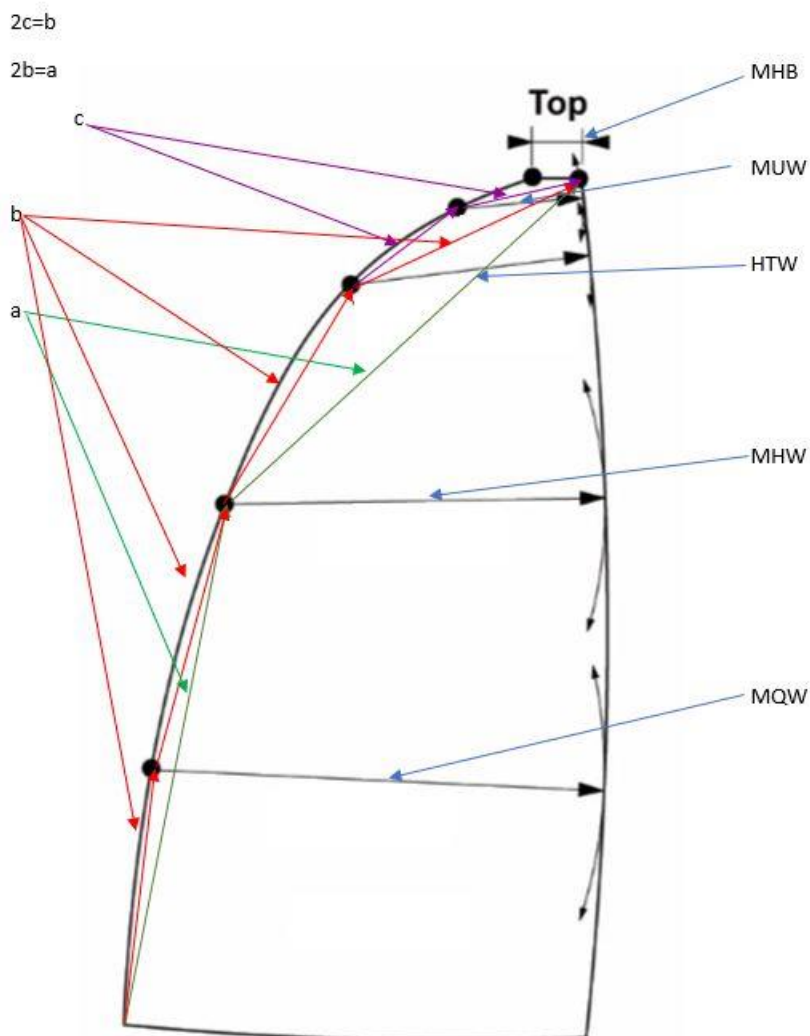
B H MQW MHW MTW MUW MHB

egyenes árbóc esetén:

$$S_n = H/8 * (B + 2 * MQW + 2 * MHW + 1,5 * MTW + MUW + 0,5 * MHB)$$

hajlított árbóc esetén a fenti képletből számolunk:

$$S_{ng} = 0,67 * H * b + S_n \quad \text{ahol } b \text{ az árbóc görbület maximuma}$$



Bőszeles vitorla (RRS 50.4 szerint félszélesség (SHW) > 0,75 * alsó él szélesség(SFL)

Bőszeles vitorlák, lehetnek:

- Szimmetrikus Spinnaker
- Aszimmetrikus Spinnaker

A következő maximális méretekkel, kivéve, ha az osztályelőírás mást tartalmaz.

Szimmetrikus Spinnaker

SHW félszélesség

SFL alsó él

SLE első oldal él

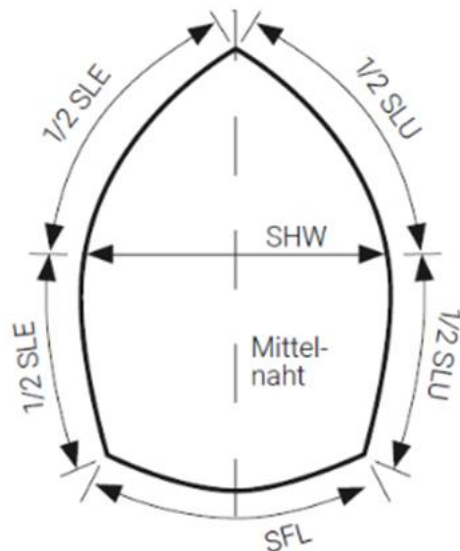
SLU hátsó oldal él

A normál Spinnaker legnagyobb mérete:

maximális félszélesség (SHW) = 1,8*J

maximális alsóél (SFL) = 1,8*J

maximális oldalél (SLE és/vagy SLU) =
előmerekítő hossza (strekelt állapotban)



A vitorla méréséhez szükséges a J méret, ami az orrmerekítő bekötési pontja a fedélzeten és az árbóc első élének távolsága

Aszimmetrikus spinakker:

A fenti definíciók ugyan így értelmezendők

Spinnaker felületének számítása:

$$F = SL \times (SFL + 4 \times SHW) : 6$$

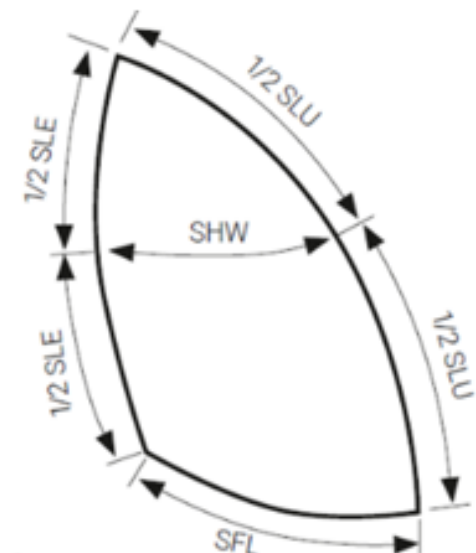
SFL alsóél hossza

SHW félszélesség hossza

$$SL = (SLU + SLE) : 2$$

SLU az első él hossza

SLE a hátsó él hossza.



DH Spinnaker (XS)

maximális félszélesség (SHW) = 1,8*J és 2,3*J között

többi méret a normál Spinnaker, S szerinti.

TS, Top Spinnaker:

A 7/8 fölé húzott Spinnaker

TXS, Top DH Spinnaker:

A 7/8 fölé húzott Spinnaker (szélesebb nagyobb)

- X/Y rész vitorlázat;
 - meg kell adni az orrvitorla bekötési pont és az árbóc hosszúság arányát, ahol $X < Y$ (pl.: 3/4, 7/8, 9/10)

Orrvitorla: (RRS 50.4 szerint, azaz félszélesség $< 0,75 * \text{alsó él szélesség}$)

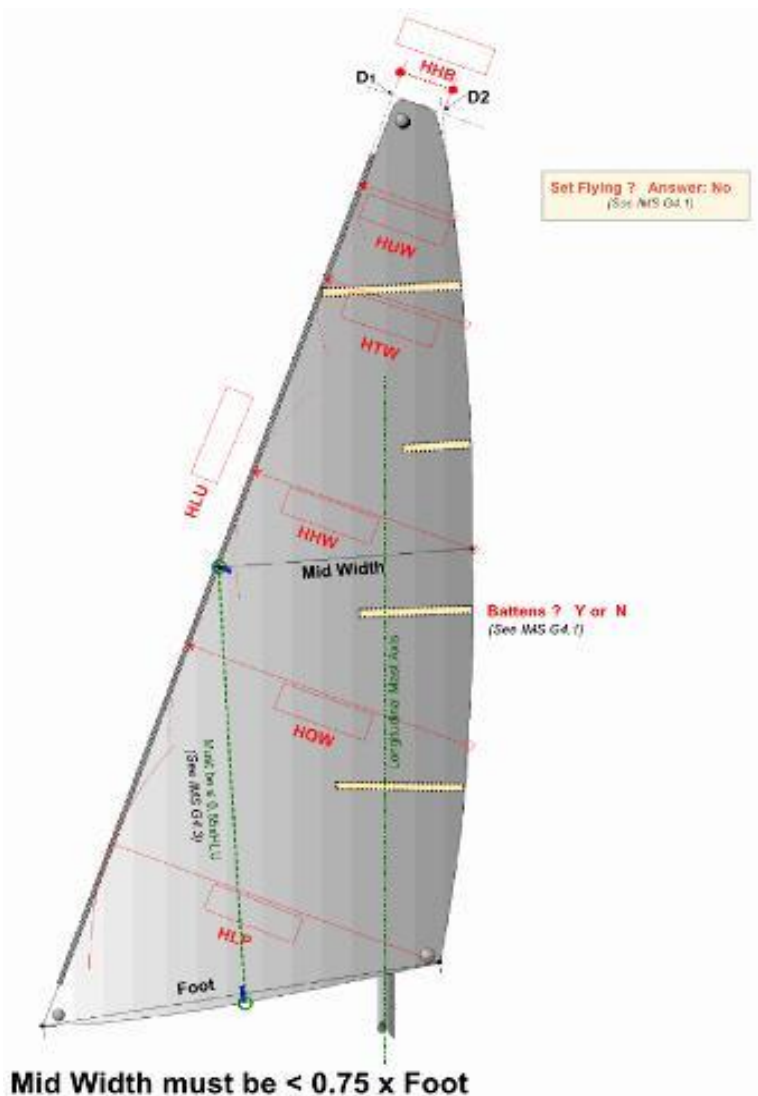
Lehet: Genua, Topgenua, Fock, stb.

U: a legnagyobb orrvitorla alsó él hossza

G: amennyiben az osztályelőírás mást nem tartalmaz, az az orrvitorla, amelyeknek a legnagyobb felülete

Az orrvitorla felületének számítása az alábbi méretek segítségével történik meg:

HHB, HUW, HTW, HHW, HQW, HLP és HLU



$$S_o = 0,1125 * HLU * (1,445 * HLP + 2 * HQW + 2 * HHW + 1,5 * HTW + HUW + 0,5 * HHB)$$

Össz vitorla felület számítása:

Az össz vitorla felület az $S_{ng} + S_o$ eredményeként kapható.