



# 53. KÉKSZALAG

RAIFFEISEN NAGYDÍJ  
2021

## VERSENYKIÍRÁS



# 53. KÉKSZALAG NAGYDÍJ

## NEMZETKÖZI TÁVOLSÁGI TÚRAVERSENY

BALATONFÜRED, 2021 JÚLIUS 22 - 24.

Partnereink, támogatóink voltak 2020:



**Raiffeisen  
BANK**

Támogatók:



KEKSPANTLIKA  
KEKSZALAG.HU



## 53. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj

Nemzetközi Távolsági Túraverseny  
Balatonfüred, 2021. július 22-24.

# VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ)

## BEVEZETÉS

Az [NP] rövidítéssel jelölt szabályok megsértéséért hajó nem nyújthat be óvást egy másik hajó ellen. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

## 1 VERSENYSZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2 A versenyen érvényes további dokumentumok *(a \*-gal jelölt dokumentumok elérhetők az MVSZ hivatalos weboldalán, www.hunsail.hu).*
  - 1.2.1 Az MVSZ 2021. évi Versenyrendekezései (VR) és Reklámszabályzata.\*
  - 1.2.2 Az MVSZ nemzeti előírásai.\*
  - 1.2.3 [DP] A résztvevő osztályok osztályelőírásai.
  - 1.2.4 [DP] Az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz.
  - 1.2.5 Az ORC előnyszámítási előírások, illetve a Dinamikus Yardstick előnyszámadási szabályzat.\*
  - 1.2.6 Az MVSZ sajtóakkreditációs szabályzata.\*
  - 1.2.7 Az MVSZ koronavírus-járvánnyal összefüggő veszélyhelyzetre vonatkozó versenyszervezési és rendezési elvei.\*
  - 1.2.8 Az MVSZ adatvédelmi szabályzatai.\*
  - 1.2.9 Jelen versenykiírás (VK).
  - 1.2.10 A később kiadásra kerülő versenyutasítás (VU).
- 1.3 Napnyugta és napkelte között
  - 1.3.1 az RRS RV függelék (korlátozott láthatóságról szóló szabályok) érvényes, és
  - 1.3.2 a hajóknak viselniük kell az 57/2011 (XI.22.) NFM rendelet mellékletében meghatározott Hajózási Szabályzatban meghatározott éjszakai fényeket.
- 1.4 Amennyiben a különböző nyelvű szabályok között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg tekintendő mérvadónak.
- 1.5 Amennyiben a VK és a VU között ellentmondás van, a VU tekintendő mérvadónak. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.



## 2 VERSENYUTASÍTÁS

2.1 A versenyutasítás 2021. június 15-étől lesz elérhető a verseny online hirdetőtábláján.

## 3 KOMMUNIKÁCIÓ

3.1 Az online hivatalos hirdetőtábla címe: <http://mvszhirdetotabla.hu/53-kekszalag-2021>

3.2 Minden hajó számára ajánlott egy hajózási VHF-rádió a fedélzeten.

3.3 A versennyel kapcsolatban a versenyrendezőség hajózási VHF frekvencián, rádión ad információkat. A használt csatornát a VU tartalmazza.

3.4 [DP] Az első figyelmeztető jelzéstől a célba érésig, a vészhelyzetek kivételével, a hajók nem sugározhatnak beszéd- vagy adatinformációkat, illetve nem vehetnek olyan beszéd- vagy adatinformációkat, amelyek nem elérhetőek minden hajó számára.

## 4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

4.1 A versenyen az alábbi feltételeknek megfelelő hajók vehetnek részt.

4.1.1 World Sailing osztályok közül: Dragon, J-24 és Melges-24.

4.1.2 A Kalóz és a Kalóz ifjúsági osztály kivételével minden nemzeti osztály.

4.1.3 Az MVSZ nyilvántartásában szereplő és a VR 6.4 szerinti értékelési csoportokba sorolt hajók vagy külföldi illetőségű, a 4.1.1 és 4.1.2 pontba nem sorolt osztályhajók a következő megkötésekkel:

(i) tőkesúlyos és 15 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;

(ii) 25 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és a hajólevél, vagy Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedély, illetve a felmérési bizonylat alapján minimum háromszemélyes többtestű hajók.

(iii) Nem jogosult a részvételre az hajó, amelynek hajólevele, vagy Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélye, illetve a felmérési bizonylata alapján a maximális befogadó képessége kisebb, mint 3 fő.

4.1.4 A belföldi hajók feleljenek meg a VR 3.2 és 5. rendelkezéseinek.

4.1.5 A külföldi hajók rendelkezzenek a saját nemzeti hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal.

4.2 Egytestű hajók kategóriába sorolása

4.2.1 Hagyományos egytestű: minden olyan egytestű hajó, amely kiállja a Hajózástechnikai bizottság előírásai (<https://hunsail.hu/versenyek/versenyszabalyzatok>) szerinti 90 fokos döntéspróbát, ezt okmányokkal igazolja, és a legénység súlypontja nem helyeződik a hajótesten kívülre (nem trapézos, nem keretes). Az MVSZ által nyilvántartott egytestű hajók alanyi jogon vesznek részt a hagyományos egytestű hajók versenyében.

4.2.2 Nyílt egytestű kategória: minden hajó, amely nem felel meg a hagyományos egytestű hajók feltételrendszerének, és nem tagja a Többtestű értékelési csoportnak.

(i) Az olyan egytestű hajó, amely bizonyítottan nem végzi el és nem állja ki a 4.2.1 pontban megkövetelt döntéspróbát, kizárólag a nyílt kategóriába nevezhető. Az ellenőrzéseket a technikai bizottság végzi. A besorolás az MVSZ nagyhajós hajóregiszterében történő 2021. évben érvényesített felmérési jegyzőkönyv alapján történik.

(ii) A döntésp próbák elvégzésének határideje: 2021. július 5.

#### 4.3 Nevezhető versenyzők

4.3.1 A VR 3.1 pontjában előírt feltételeknek megfelelő sportolók.

4.3.2 Külföldi versenyzők, akik az adott ország nemzeti hatósága által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartoznak, és ezt igazolják.

4.3.3 Rajtengedélyes sportolók: a hajó tulajdonosa vagy felelős személye meghívhat a versenyre versenyengedéllyel nem rendelkező vendéget vagy vendégeket is, az előírt minimális versenyzői létszámon felül, de a hajólevélben szereplő maximális befogadó létszámot meg nem haladva. A verseny értékelésekor a versenyhajón résztvevő rajtengedélyes legénység „RE” megjelöléssel szerepel az eredménylistán. A rajtengedélyes sportoló indulásához szükséges:

(i) a versenyhajó felelős személyének befogadó nyilatkozata (sablonja megtalálható az online hirdető táblán)

(ii) 2021. december 31-ig betöltött 17. életév,

(iii) a rajtengedélyes sportoló nevére kiállított, a versenyzést engedélyező orvosi igazolás,

(iv) a rajtengedélyes sportoló írásos nyilatkozata a versenyre vonatkozó minden szabályozás betartásáról.

#### 4.4 Nevezési lehetőségek és regisztráció

4.4.1 Elektronikus nevezés: az MVSZ 2021. évre érvényes versenyengedéllyel rendelkező sportolói számára a VIHAR rendszeren keresztül: <https://vihar.hunsail.hu>

4.4.2 Balatonfüredi nevezés: Balatonfüreden 2021. július 21-én 11:00 és 20:00 között a balatonfüredi Anna Grand Hotelben (8230 Balatonfüred, Gyógy tér 1.). A vírus elleni védekezés érdekében a nevezési helyszínen minden hajóról csak egy fő, és összesen egyszerre maximum 25 fő tartózkodhat.

4.4.3 Külföldiek előzetes jelentkezése: a [www.kekszalag.hu](http://www.kekszalag.hu) honlap versenyek/dokumentumok almenüpontjában található nevezési lap kitöltésével és a [hunsail@hunsail.hu](mailto:hunsail@hunsail.hu) e-mail címre való elküldésével lehetséges.

4.4.4 Az online és előnevezéseket a 8.1 pontban megadott regisztrációs időpontban az alábbiak szerint kell véglegesíteni (a helyszíni nevezőktől elkülönített asztalnál). Ha az alábbi feltételek nem teljesülnek, a hajó nevezése elutasításra kerül.

(i) Be kell mutatni a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben NEM regisztrált összes iratot, (a verseny utolsó napjáig érvényes sportorvosi igazolást, hajólevelet, biztosítást és a felelős személy hajóvezetői engedélyét).

(ii) Be kell mutatni a hajóosztály által előírt érvényes felmérési bizonylatot (ha a VIHAR rendszerben nincs regisztrálva).

(iii) A csapat képviselőjének (felelős személy) aláírásával kell igazolni a nevezést

(iv) A felelős személynek alá kell írnia a felelősségvállalási nyilatkozatot.

(v) A nevezési díjat ki kell egyenlítenie.

(vi) A csapat képviselőjének fel kell vennie a hajó nevezési egységcsomagját, és ezt aláírásával igazolnia kell.

## 5 NEVEZÉSI DÍJAK ÉS FIZETÉS

5.1 A felnőtt versenyzők nevezési díja: 13.500 forint/fő.

5.2 Az ifjúsági versenyzők nevezési díja: 6.750 forint/fő.

5.3 A serdülő versenyzők nem fizetnek nevezési díjat.

5.4 A rajtengedélyes sportolók nevezési díja: 27.000 forint/fő.





- 5.5 Előzetesen a nevezési díjat a VIHAR-rendszeren keresztül bankkártyával, online fizetéssel lehet kiegyenlíteni. A helyszíni regisztráció során a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.

## 6 LEGÉNYSÉGI KORLÁTOZÁSOK

- 6.1 Korcsoportmeghatározások:
- 6.1.1 felnőtt: 18 év feletti (2002. december 31-én vagy korábban született) felnőtt versenyzők,
- 6.1.2 ifjúsági: 13-18 éves (2003. január 1. és 2008. december 31. között született) versenyzők,
- 6.1.3 serdülő: 12 éves vagy fiatalabb (2009. január 1-jén és azután született) versenyzők.
- 6.2 A versenyen az alábbi létszámkorlátozások érvényesek.
- 6.2.1 A serdülő versenyzők részvétele a versenyen az alábbiak szerint engedélyezett:
- (i) legalább 4 felnőtt korú versenyző mellé legfeljebb egy serdülő versenyző,
- (ii) 6 vagy több felnőtt versenyző mellé legfeljebb két serdülő versenyző nevezhető.
- 6.2.2 Tekintettel a hosszú versenytávra, az éjszakai, illetve az esetleges viharos szélben történő navigálásra, a verseny rendezősége csak azon hajók nevezését fogadja el, amelyek legalább három – vagy az osztályelőírásban meghatározott, háromnál több – a 4.4.1 és 4.4.2 pontokban meghatározott feltételeknek megfelelő felnőtt versenyzőt neveznek.
- 6.2.3 A benevezett hajón a versenyzők összlétszáma (beleértve a rajtengedélyes és serdülő sportolókat is) nem haladhatja meg a hajólevélben vagy a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélyben, illetve a felmérési bizonylatban megengedett legnagyobb létszámot.

## 7 HIRDETÉSEK

- 7.1 [NP] Hirdetések az MVSZ 2021. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.
- 7.2 [NP] [DP] A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

## 8 VERSENYPROGRAM

- 8.1 Helyszíni regisztráció: 2021. július 21-én 11:00 és 20:00 között a balatonfüredi Anna Grand Hotelben (8230 Balatonfüred, Gyógy tér 1.)
- 8.2 A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 8.3 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2021. július 22-én, csütörtökön 08:50 óra. Tervezett rajtidőpont valamennyi osztály részére 2021. július 22. 09:00 óra. Általános visszahívás esetén a megismételt rajt figyelmeztető jelzésének időpontja 09:50 óra. A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.
- 8.4 Rajthalasztás: A versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén, vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.
- 8.5 Limitidő 2021. július 24-én 09:00, halasztott rajt esetén a rajtot követő 48 óra. Az eddig az időpontig be nem érkezett hajókat a versenyrendezőség célba nem ért hajóként – pontszámítási rövidítés: DNF – értékeli.
- 8.6 A díjkiosztó ünnepség a hatályos kormányrendeletekkel összhangban kerül megrendezésre. Pontos helyéről, idejéről és lefolytatásának módjáról a hivatalos online hirdetőtáblán közöl információt a versenyrendezőség.



## 9 VERSENYPÁLYA ÉS TELJESÍTÉSE

- 9.1 A túraverseny útvonala: Balatonfüred (rajt) – Balatonkenese – Siófok – Tihanyi-szoros – Keszthely – Tihanyi-szoros – Balatonfüred (cél). A verseny hossza légvonalban kb. 150 km. A pontos pályarajzot, a rajt- és célvonal helyét és a kerülendő pályajelek elhelyezkedését, illetve GPS koordinátáit a VU tartalmazza.
- 9.2 Bármely kikötőbe való betérés és kikötés a verseny feladását jelenti. Ez módosítja az RRS 45. szabályt.
- 9.3 A pályát a versenyrendezőség nem rövidíti és nem módosítja. Ez módosítja az RRS 32. és 33. szabályt.
- 9.4 A versenyrendezőség kedvezőtlen időjárási körülmények esetén kizárólag a Vízirendészeti utasítására érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.

## 10 FELSZERELÉS-ELLENŐRZÉS

- 10.1 A technikai bizottság a versenyterületen vagy annak közelében felszerelés-ellenőrzést végez (mentőpatkó, egyéni úszássegítő eszköz, kikötő- és horgony-kötelek és a navigációs fények megléte, Hajózási Szabályzat szerinti működése).
- 10.2 A technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amiről jegyzőkönyvet készít.
- 10.3 A felszerelés-ellenőrzés menetét a VU szabályozza.

## 11 ÉRTÉKELÉS

- 11.1 Minden nevezett hajót értékelünk az abszolút értékelésben és osztályában/kategóriájában vagy – osztályba sorolás hiányában – egy értékelési csoportban.
- 11.2 Abszolút értékelés: valamennyi hajót figyelembe véve a befutás sorrendjében történik.
- 11.3 Hajóosztályonkénti és kategóriában történő értékelés
- 11.3.1 Osztályonkénti értékelésre kerül az MVSZ versenyrendszerében 2021. évre aktív osztálystátusszal szereplő és a VK 4.1. és 4.2 szerint nevezhető valamennyi hajóosztály és a Luka 30 osztály a befutási sorrend alapján.
- 11.3.2 Amennyiben valamelyik osztályba nevezettek száma nem éri el a négyet, a versenyrendezőség a hajókat a megfelelő YS csoportba sorolja át. Az átsorolást 2021. július 21-én 7:00 óráig a hirdetőtáblán közli a versenyrendezőség.
- 11.3.3 Az Összevont cirkáló, a 25-ös jolle, a Folkboat és a Cruiser Class osztályokban az értékelés az osztályszabályokban meghatározott előnyszámok szerint számított korrigált idő alapján történik.
- 11.3.4 Nyílt kategória értékelése: a VK 4.2.2 szerinti egytestű hajók értékelése az abszolút befutási sorrend alapján történik.
- 11.4 Yardstick értékelés
- 11.4.1 Az MVSZ nyilvántartásában szereplő, aktív osztálystátusszal nem rendelkező, és nem ORC értékelési csoportba nevező egytestű hajóosztályok előnyszámuk szerinti YS csoportban kerülnek értékelésre. Kivételt képez ez alól az aktív osztálystátusszal nem rendelkező Luka 30 osztály.
- 11.4.2 Yardstick szám szerint értékelésre kerül – a Nyílt egytestű kategóriába és Többtestű értékelési csoportba nevezett hajók kivételével – valamennyi nevezett és célba ért hajó a saját Yardstick száma szerint számított korrigált idő alapján.

- 11.4.3 A VK 11.3.1 pontban nem említett egytestű hajóosztályok a VK 11.4.6-ban meghatározott YS csoportban kerülnek értékelésre.
- 11.4.4 A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai, ennek hiányában a német YS száma szerinti Yardstick csoportban értékelik. Azon külföldi hajókat, amelyeknek sem magyar, sem német YS száma nincs, egységesen a YS I/1 csoportban, az értékelési csoport legrosszabb YS számával kerülnek értékelésre.
- 11.4.5 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját az MVSZ nyilvántartásában 2021. július 20-án regisztrált előnyszámok jelentik.
- 11.4.6 Yardstick értékelési csoportok (ez módosítja a VR 6.4 pontját).
- (i) Yardstick I/1. csoport (YS-szám: 89 és alatta),
  - (ii) Yardstick I/2. csoport (YS-szám: 90–99),
  - (iii) Yardstick II. osztály (YS-szám: 100–109),
  - (iv) Yardstick III/1. csoport (YS-szám: 110–115),
  - (v) Yardstick III/2. csoport (YS-szám: 116 és felette),
  - (vi) Yardstick Open
- 11.5 ORC értékelés
- 11.5.1 Érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajók nevezéskor kérhetik az ORC értékelési csoportban történő értékelést.
- 11.5.2 ORC csoport: az ORC értékelési csoportot választó egységek az ORC előnyszámrendszer szerint korrigált idő alapján kerülnek értékelésre, a saját osztályukban nem.
- 11.5.3 [NP] Az ORC értékelési csoportban a futamidő a coastal/long distance triple number előnyszám szélerősségnek megfelelő értéke alapján kerül kiszámításra.
- 11.5.4 Amennyiben az ORC-csoportba nevezettek száma nem éri el a 8 egységet, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre.
- 11.6 Többtestű értékelési csoport: a többtestű hajókat alosztályuktól függetlenül befutási sorrendjük alapján értékelik.

## 12 TÁMOGATÓ MOTOROSOK

- 12.1 Az olyan egytestű hajókat, amelyek nem tartoznak a VK 4.2.1 szerint a hagyományos egytestű hajók közé, és a kabin nélküli többtestű hajókat a kikötőből történő kifutástól a visszaérkezésig hajónként egy vagy több támogató motorosnak kell kísérnie. A hajónak a támogató motorost már a nevezéskor meg kell neveznie. A támogató motorosnak meg kell felelnie az alábbi feltételeknek:
- 12.1.1 rendelkeznie kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel,
- 12.1.2 végsebessége és teljesítménye elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távjára és idejére,
- 12.1.3 maximális befogadó képességük elegendő a kísért hajó teljes legénysége és a kísérő motoroson tartózkodó személyek befogadására,
- 12.1.4 vezetője/ik aláírásukkal kell vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét – a bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.
- 12.1.5 Minden támogató motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevővel (Balatrönk 2 és VHF) és mobiltelefonnal.



- 12.1.6 A megnevezett támogató motorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi kísérő személy tartózkodhat – beleértve ebbe a motoros vezetőjét is – hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a kísérőhajón tartózkodó kísérőszemélyek együttes létszáma ne haladja meg a kísérőmotoros hajólevelében szereplő maximális létszámot.
- 12.1.7 A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.
- 12.1.8 A támogató motorosokon lévő személyek az RRS meghatározásai szerint támogató személynek minősülnek.

### 13 ADATVÉDELEM

- 13.1 A versenyen kezelt adatokkal kapcsolatosan a Magyar Vitorlás Szövetség adatkezelési szabályzatai ([www.hunsail.hu/szabalyzatok](http://www.hunsail.hu/szabalyzatok)) érvényesek.

### 14 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 14.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt.
- 14.2 Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 14.3 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.
- 14.4 A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 14.5 A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

### 15 BIZTOSÍTÁS

- 15.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a VR-ben előírt értékű felelősségbiztosítással.





## 16 DÍJAZÁS

### 16.1 Kékszalag rekord

16.1.1 Azon leggyorsabb hajó, amely megdönti a jelenleg érvényes, a Fifty-Fifty által 2014-ben futott, 7 óra 13 perc 57 másodperces (7:13:57) Kékszalag időrekordot, elnyeri a Kékszalag Rekordtartója címet.

### 16.2 Abszolút sorrend szerinti díjazás

16.2.1 Az abszolút győztes hajó elnyeri a Balaton 2021. évi Kékszalagját, a 2021. évi 53. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj díszkupáját, valamint hajóplakett díjazásban részesül. Az abszolút győztes hajó versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.

16.2.2 Az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajói serleg, valamint hajóplakett díjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend VII–X. helyezett hajóinak versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.

### 16.3 A hagyományos egytestű hajók sorrendje szerinti díjazás.

16.3.1 A győztes hagyományos egytestű hajó elnyeri a Balaton 2021. évi Kékszalag Raiffeisen Nagydíj Nemzetközi Távolsági Verseny „Hagyományos egytestű hajók győztese” díszkupáját és emlékplakettjét. A győztes hagyományos egytestű hajó versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.

16.3.2 A hagyományos egytestű hajók között az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajói serlegdíjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend II–VI. helyezett hajóinak versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.

### 16.4 Hajóosztályonkénti díjazás

16.4.1 Valamennyi értékelhető hajóosztály győztes hajója elnyeri a 2021. évi 53. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj Nemzetközi Távolsági Verseny kupáját, az I–III. helyezett hajók versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.

16.5 Nyílt kategóriában és az egyes értékelési csoportokban az első helyezett hajók serleg díjazásban, míg az I–III. helyezett hajók versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.

### 16.6 Klasszikus osztályok díjazása

16.6.1 A legeredményesebb klasszikus hajó külön díjazásban részesül. Ezt a díjat az Összevont, a 70-es, 50-es, 40-es, 30-as, 22-es cirkálók, az Európa 30-as, Dragon a 25-ös jolle, 15-ös jolle és a Folkboat osztályok célba ért hajóegységei közül az nyeri el, amelyik az abszolút befutási sorrendben elsőnek ért célba.

### 16.7 Legjobban navigáló hajó díjazása

16.7.1 „A 2021. évi 53. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj Nemzetközi Távolsági Verseny legjobban navigáló hajója” serleg különdíjat nyeri el valamennyi célba érkező hajó közül (a nyílt osztály egységeit és a Többtestű értékelési csoportot kivéve) az, amelyik a Yardstick előnyszám rendszerben a legjobb korrigált időt futja. Az abszolút YS értékelés szerinti II–III. helyezett hajók serlegdíjazásban, a versenyzők érdemdíjazásban részesülnek.

### 16.8 Gordon Evelyn különdíj

16.8.1 Gordon Evelynről, a Kékszalag 1940-es és 1942-es győztes hajó kormányosáról elnevezett különdíjban részesül az abszolút értékelésben legeredményesebb női kormányos.

### 16.9 Legeredményesebb női csapat különdíj

16.9.1 A versenyen induló hajók közül külön díjazásban részesül a csak nőkből álló csapattal induló hajók közül az abszolút befutási sorrend alapján legeredményesebb egység.

### 16.10 Legidősebb és legfiatalabb versenyző különdíj

16.10.1A versenyen indulók közül különdíjat kap a mezőny legidősebb és legfiatalabb versenyzője az abszolút befutási sorrend alapján.

## 17 MÉDIA

- 17.1 A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek felismerhetők. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

## 18 TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

- 18.1 További információk kérhetők a [hunsail@hunsail.hu](mailto:hunsail@hunsail.hu) e-mail címen.

Jó szelet kíván  
a Versenyrendezőség!

