



53. KÉKSZALAG

RAIFFEISEN NAGYDÍJ
2021

VERSENYUTASÍTÁS

53. KÉKSZALAG NAGYDÍJ
NEMZETKÖZI TÁVOLSÁGI TÚRAVERSENY
BALATONFÜRED, 2021. JÚLIUS 22 - 24.

Partnereink, támogatóink voltak 2020:



Támogatók:



KEKSZALAG.HU



53. KÉKSZALAG

RAIFFEISEN NAGYDÍJ
2021

Nemzetközi Távolsági Túraverseny
Balatonfüred, 2021. július 22 - 24.

VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ)
Versenyvezető: Kerekes Kázmér
Óvási bizottság elnöke: Náray Vilmos

BEVEZETÉS

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 SZABÁLYOK

1.1 A versenyt *A vitorlás verseny szabályai*ban (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

2 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

2.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2021. július 21-én szerdán 20:00 óráig a hivatalos online hirdetőtáblán teszi közzé a versenyrendezés.

3 [NP] VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS PARTI JELZÉSEK

3.1 A versenyrendezés a versenyzőket a hivatalos online hirdetőtáblán keresztül tájékoztatja.

Hivatalos online hirdetőtábla elérhetősége:

<http://mvszhirdetotabla.hu/53-kekszalag-2021>

3.2 További nem-hivatalos kommunikációs felületek a versenyzők tájékoztatására.

a verseny honlapja:

<http://kekszalag.hu>

Facebook oldala:

<https://www.facebook.com/akekszalag>

3.3 A hivatalos közlemények és jelzések online hirdetőtáblától eltérő felületeken történő megismétlése tájékoztató jellegű, az itt megjelenő információk vagy ezek elmaradása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

Névadó támogató:



Támogatók:



- 3.4 A versenyiroda kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:
 Loór-Fluck Réka: 30/540-1295
 Somogyi Nikolett: 70/416-4636
 Máthé Marian: 30/850-6924
 Hajózástechnikai és hajóregisztrációs kérdésekben:
 Farkas Péter: 70/770-6363
- 3.5 A parti jelzésekről a versenyzőket a hivatalos online hirdetőtáblán tájékoztatja a versenyrendezőség.
- 3.6 A versenyre nevezett kormányosok részére a versenyrendezőség online kormányosi értekezletet tart 2021. július 21-én, szerdán 18:00 órakor. Az online kormányosi értekezletről készült tájékoztató videó online elérhető az esemény hivatalos hirdetőtábláján, honlapján és Facebook oldalán.
- 3.7 A versenyrendezőség a verseny ideje alatt a rendezőhajók kikötőből való elindulásától a verseny befejezéséig a **VHF 27-es és 18-as csatornákon** (27-es csatornán működő adó a keleti medencét és a nyugati medence keleti felét, míg a 18-as csatornán működő adó a nyugati medencét fedi le) közli a szervezéssel, pályakitűzéssel, a rajtoltatási eljárással kapcsolatos, továbbá biztonsági jellegű üzeneteit.
- 3.8 A versenyrendezőség a résztvevőket a fontosabb biztonsági közleményekről sms-ben is tájékoztathatja.

4 [NP] [DP] HAJÓK AZONOSÍTÁSA

- 4.1 A versenyben lévő hajók kötelesek:
- 4.1.1 a nevezéskor kapott, a szponzor logójával és sorszámával (bow number) ellátott matricákat a hajó mindkét oldalára, a hajó orrától mért 2,5 méteren belül elhelyezni, lehetőleg úgy, hogy a matrica első éle a hajó orrától 20 centiméterre, a matrica felső éle a fedélzettől 20 centiméterre kerüljön elhelyezésre, de a hatósági jelzést ne takarja;
- 4.1.2 a nevezéskor kapott kék szalagot fejmagasságban a hátsó merevítőre (ennek hiányában a bum végére) felerősíteni oly módon, hogy az biztonságosan fennmaradjon, és jól látható legyen.

5 [NP] [DP] GPS NYOMKÖVETŐK

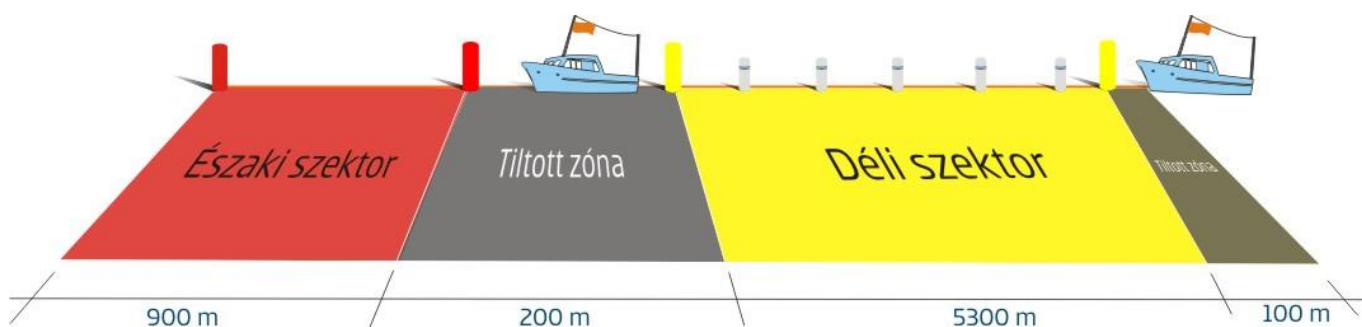
- 5.1 Az 53. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj nyomkövető partnere az Airmoniq Pro Kft. Az ingyenes mobil applikáció letöltési lehetőségeiről, regisztrációról, használatáról és a publikus versenykövetési felületek elérhetőségéről a versenyrendezőség a hivatalos online hirdetőtáblán, a kekszalag.hu-n és a hunsail.hu a későbbiekben tájékoztatja a versenyzőket.

6 RAJTVONAL

- 6.1 A rajtterület a Balatonfüred BH Zrt. kikötő – Öreg-Tihany kikötő – Siófok kikötőt összekötő egyenesek által határolt vízterület.
- 6.2 A rajtvonal iránya a balatonfüredi móló előtti vízterületen, a parttól megközelítőleg 350 méterre elhelyezett piros színű, felfújtt műanyag bója pálya felőli oldala (GPS pozíció: N46° 56,896'; E17° 53,690') és attól megközelítőleg 6,5 kilométerre, 140°-ra a nyílt vízen horgonyzó hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes.
- 6.3 A rajtvonal hosszát északról egy piros, délről egy sárga bója jelzi.



- 6.4 A rajtvonal három szektorra osztott. Ezek északról dél felé haladva: piros bójákkal határolt piros szektor, kb. 200 méter szélességű közbülső szektor, sárga bójákkal határolt sárga szektor. Lásd az ábrát. A szektorok mélysége 50 méter.
- 6.5 A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak a piros szektorból kell rajtolniuk, mely megközelítőleg 900 méter széles. Ez a terület akadály és tiltott zóna a sárga csoport hajói számára [NP] [DP].
- 6.6 A közbülső szektorban helyezkedik el a versenyrendezősi hajó. Ez a szektor minden hajó számára tiltott zóna és akadály, amelynek szélessége megközelítőleg 200 méter [NP] [DP].
- 6.7 [NP] [DP] A hagyományos hajóknak a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről – sárga szektorból – kell rajtolniuk. 900 méterenként fehér színű, felfújható műanyag bóják segítik a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában, ezek a bóják nem pályajelek. Ez a terület akadály és tiltott zóna a piros rajtcsoportba sorolt hajók számára. A déli versenyrendezősi hajó és a rajtvonal végét jelző sárga bója közötti terület minden hajó számára tiltott zóna és akadály.



7 RAJTELJÁRÁS

- 7.1 A látható és hangjelzéseket az északi piros szektor és a déli sárga szektor között kialakított tiltott zónában horgonyzó versenyrendezősi hajón és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezősi hajón adják.
- 7.2 A rajteljárás a GPS rendszer által szolgáltatott UTC+2 idő alapján történik.

IDŐ	JELZÉS	LÁTHATÓ JELZÉS	HANGJELZÉS	JELENTÉSE
08:50:00	Figyelmeztető jelzés	MVSZ Versenyrendelkezések szerinti verseny lobogó	↑	lövés 10 perc múlva rajt következik
08:55:00	Előkészítő jelzés	code P lobogó	↑	lövés 5 perc múlva rajt következik
08:59:00	Egyperces jelzés	code P lobogó bevonása	↓	sziréna 1 perc múlva rajt következik
09:00:00	Rajt	verseny lobogó bevonása	↓	lövés

A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

- 7.3 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt(ok) az RRS 30.2 szerint történ/ik/nek. Az első megismételt rajteljárás időzítése az alábbi táblázat szerint. Az esetleges további megismételt rajteljárások a látható jelzések szerint, 10 perces figyelmeztető és 5 perces előkészítő jelzéssel zajlanak.

Névadó támogató:



Támogatók:




IDŐ	JELZÉS	LÁTHATÓ JELZÉS	HANGJELZÉS	JELENTÉSE
09:49:00		Első helyettesítő lobogó bevonása ↓ 	lövés	1 perc múlva figyelmeztető jelzés
09:50:00	Figyelmeztető jelzés	MVSZ Versenyrendelkezések szerinti verseny lobogó ↑ 	lövés	10 perc múlva rajt következik
09:55:00	Előkészítő jelzés	code Z lobogó ↑ 	lövés	5 perc múlva rajt következik
09:59:00	Egyperces jelzés	code Z lobogó bevonása ↓ 	sziréna	1 perc múlva rajt következik
10:00:00	Rajt	verseny lobogó bevonása ↓ 	lövés	

A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

- 7.4 A figyelmeztető jelzés és a rajteljárás közötti időben az RC lobogót viselő versenyrendezőségi hajók jogosultak a rajtvonal mentén haladva a rajtvonal pálya felőli oldalán lévő hajók figyelmeztetésére.
- 7.5 [DP] Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő 3. perc végéig sem hátszélvitorla, sem gennaker/bliszter nem vonható fel. Azok felvonása a rajtot követő 3. perc után engedélyezett, melyet a versenyrendezés rakétajelzéssel jelez.
- 7.6 A rajteljárás követő 30 percen belül el nem rajtolt hajó »el nem rajtolt hajóként« – pontszámítási rövidítés: DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.
- 7.7 A korai rajt miatt büntetett (pontszámítási rövidítés: ZFD) vagy kizárt (pontszámítási rövidítés: OCS) hajók vitorlaszámát a 1. számú pályajelek közelében horgonyzó versenyrendezőségi hajón kiírják. A kiírás esetleges elmaradása vagy pontatlansága orvoslati kérelem tárgyát nem képezheti. Ez módosítja az RRS 62.1. szabályt.
- 7.8 Rajthalasztás: A versenyrendezés a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén, vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

8 BIZTONSÁGI ZÓNÁK ÉS HAJÓZÁSI ZÁRLAT

- 8.1 A pályajelek körül biztonsági zóna kerül kialakításra.
- 8.1.1 A pályajelek sárga színű, felfújt műanyag bóják, melyektől 300-500 méterre kerülnek kihelyezésre a zárlatolt területet jelző bóják. A terület határát vörös színű, merev háromszög alakú zászlóval ellátott sárga bóják jelzik.
- 8.1.2 A zárlatolt területre a rendőrségi hatósági hajók, a versenyre nevezett vitorlás kishajók –  (versenylobogót) és kék szalagot viselő hajók –, valamint a verseny lebonyolításában részt vevő RC, TC, Jury, Media hajómatricával és Media lobogó megkülönböztető jelzéssel ellátott motorosok tartózkodhatnak, amelyek előregisztrációhoz kötött kifutási engedélyt a MVSZ adja ki.
- 8.1.3 Egyéb vízijárművel a zárlati területre behajózni és ott tartózkodni tilos. A zárlat ellenőrzését a Balatoni Vízügyi Rendészeti Rendőrkapitányság szolgálati kisgéphajókkal biztosítja.
- 8.2 A balatonkenesei pályajel és a befutóvonal körül az alábbiak szerint időszakosan hajózási zárlatot rendel el a Balatoni Vízügyi Rendészet.

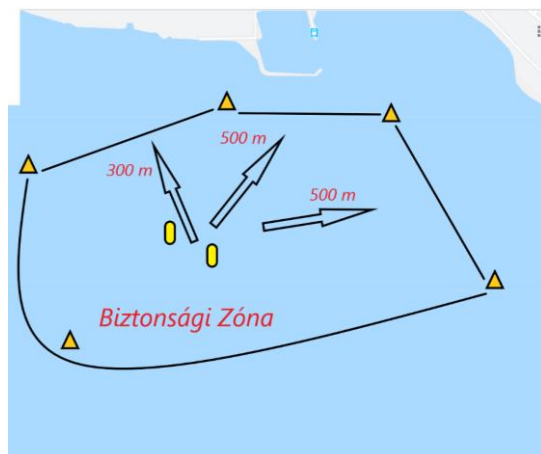
Névadó támogató:



Támogatók:



8.2.1 Balatonkenesei pályajelnél 2021. július 22-én 8:00 órától 11:00 óráig.



8.2.2 A befutóvonalnál 2021. július 22-én 17:00 – 21:00 óráig.



9 PÁLYAJELEK

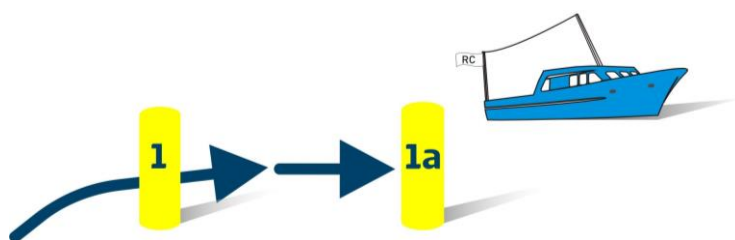
9.1 Pályajelek a rajtnál

9.1.1 Az északi piros zóna pályajelei a szektort határoló két piros felfújt bója, a déli sárga zóna pályajelei a szektort északról és délről határoló sárga felfújt bója és a rajtvonal déli végét jelző versenyrendezősi hajó.

9.2 Balatonkenese: 1. számú pályajel és 1a számú terelőbója

9.2.1 Balatonkenese BH Zrt. kikötő előtti vízterületen elhelyezett felfújt, sárga színű műanyag bója. A pályajeltől déli-délkeleti irányában, attól mintegy 150 méterre egy sárga színű terelőbója kerül elhelyezésre. Mindkét bóját jobb kéz felől kell elhagyni.

9.2.2 Az 1. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 47° 01,390' – E 18° 06,321', iránya a rajtvonal közepétől 60°.



Névadó támogató:



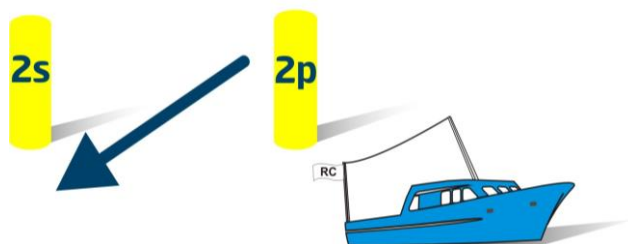
Támogatók:



9.3 Siófok: 2. számú pályajel (kapu) 2s és 2p

9.3.1 Siófok BH Zrt. kikötő előtti vízterületen elhelyezett két felfújt, sárga színű műanyag bója, amelyek kaput képeznek. A hajóknak a 2s és 2p bójakat összekötő vonalat Tihany irányába keresztezve kell áthaladniuk.

9.3.2 A 2s számú pályajel pozíciója (WGS84): N 46° 55,204' – E 18° 02,391'.



9.4 Tihany: iránybója

9.4.1 A Tihanyi-szoros keleti bejáratánál, a déli oldalon található első északi kardinális jel közelében egy piros színű iránybója kerül elhelyezésre, amely nem pályajel. A vitorlás kishajók részére a Tihanyi-szorosban a kardinális jelekkel kitűzött hajózási útvonalon ajánlott a hajózás. Fokozottan vegyék figyelembe a kijelölt hajózási útvonalat, hajójuk műszaki paramétereit és ezek alapján válasszák meg útvonalukat. Fokozott figyelem mellett ajánlott a Tihanyi-szoros északi parti megközelítése, tekintette a megjelölésre került hajózási akadályra.

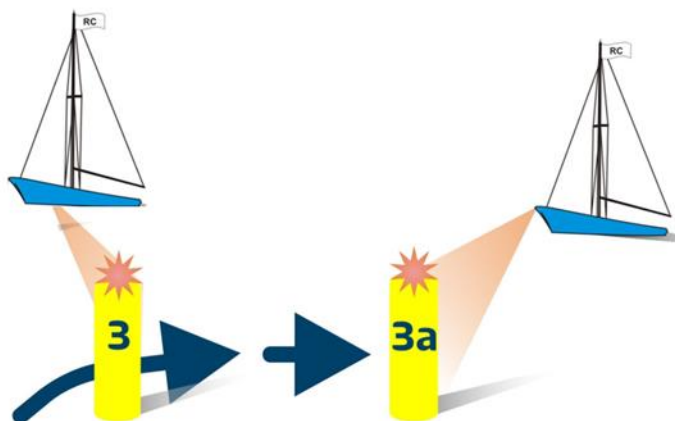
9.4.2 A Tihanyi-szorosban menetrendi kompjárat közlekedik, amelynek a vitorlásokkal szemben előnye van. A hajók ezt irányuk és sebességük megválasztásakor vegyék figyelembe.

9.4.3 A tihanyi iránybója északi pozíciója (hajózási akadály): N 46° 53,858' – E 17° 54,571' (WGS84).

9.5 Keszthely: 3. számú pályajel és 3a terelőbója

9.5.1 A Keszthelyi-öbölben, a BH Zrt. kikötő mólójától mintegy 400 méterre egy sárga színű bója és attól mintegy 100 méterre egy sárga színű terelő bója kerül elhelyezésre, amelyeket jobb kéz felől kell elhagyni. A bója tetején elhelyezett lámpa napnyugtától napkeltéig piros színű villogó fényt ad a hajózási jelzésektől eltérő periódusban.

9.5.2 A 3. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 46° 45,333' – E 17° 15,477'.



Névadó támogató:



Támogatók:



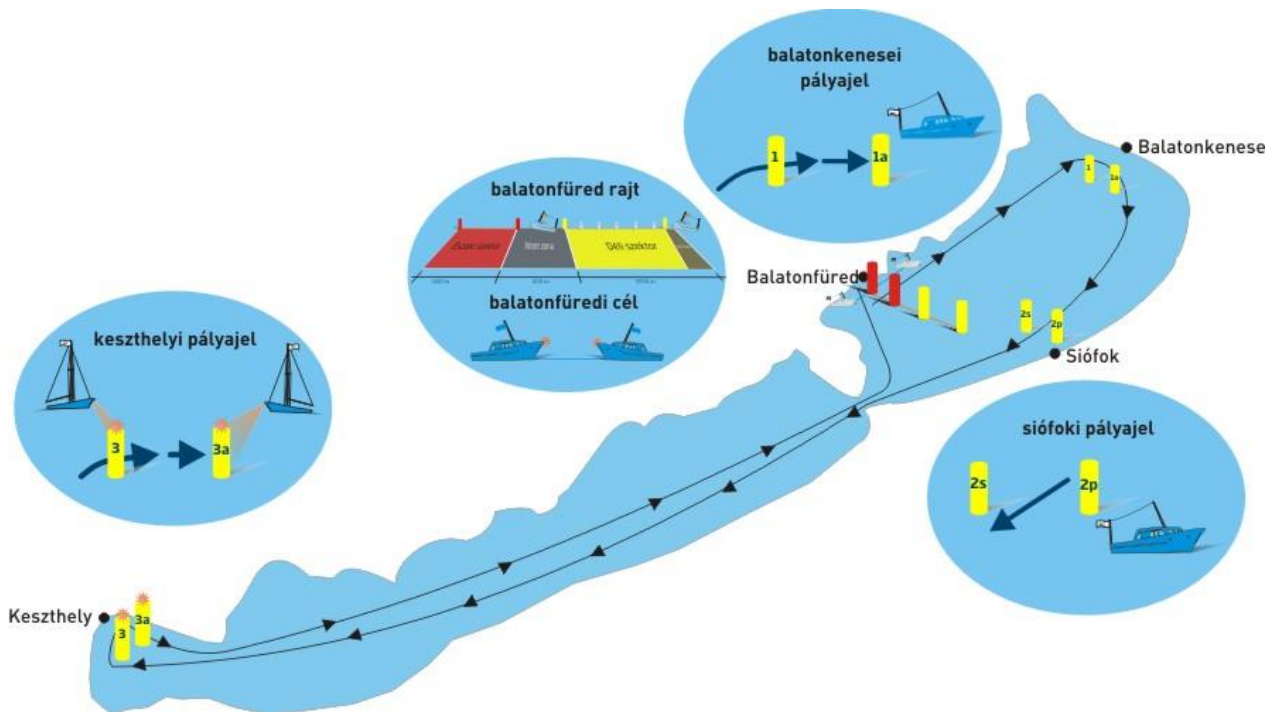
9.6 Balatonfüred: cél

9.6.1 A célvonal két végét jelző versenyrendezőségi hajó pályajel.

9.7 A pályajelek GPS koordinátái, illetve az irányszögek esetleges pontatlanságai orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja az RRS 62.1. szabályt.

10 A PÁLYA TELJESÍTÉSE

10.1 Rajt (Balatonfüred) – 1-1a (Kenese) – 2s/2p (kapu) (Siófok) – 3-3a (Keszthely) – cél (Balatonfüred).
Az 1., 1a, 3 és 3a számú pályajelet jobb kéz felől kell elhagyni.



11 PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS

11.1 A pályát a versenyrendezőség nem rövidíti és nem módosítja. Ez módosítja az RRS 32. és 33. szabályt.

12 A VERSENY ÉRVÉNYTELENÍTÉSE, FELADÁSA

12.1 A versenyrendezőség a rajt után kedvezőtlen időjárási körülmények esetén kizárólag a Vízirendészet utasítására érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.

12.2 Minden hajó felelős személye egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét. Lásd az RRS 3. szabályt.

12.3 Érvénytelenítés esetén a versenyrendezőség haladéktalanul értesíti a versenyzőket az alábbiak szerint [NP]:

- a versenyrendezőségi motorosok a verseny érvénytelenítését jelentő N kódlobogó kitűzésével és hangjelzéssel figyelmeztetik a résztvevőket
- minden hajó sms-t kap a nevezéskor kötelezően megadott mobilszámra
- VHF 18-as és 27-es csatornán szóbeli közlemény útján.

12.4 [DP] Az a hajó, amely bármely okból feladja a versenyt és az útvonal valamely szakaszán kiáll, köteles erről a versenykoordinációs központot értesíteni. Telefon: +36-30/533-9999

Névadó támogató:



Támogatók:



12.5 Bármely kikötőbe való betérés és kikötés a verseny feladását jelenti. Ez módosítja az RRS 45. szabályt.

13 CÉL

13.1 Célterület: a balatonfüredi BH Zrt. kikötő előtti vízterület. A Tihany–Balatonfüred és a Balatonfüred–Siófok hajózási útvonal között, mintegy 200 méterre a kikötőtől helyezkedik el a célvonal.

13.2 A célvonal a két célhajó (GPS pozíció: N46° 56,896' E17° 53,690') kék lobogót viselő árbóca közötti egyenes.

13.3 A célvonal hossza mintegy 100 méter, iránya merőleges a Tihanyi-szoros keleti kijáratának a balatonfüredi BH Zrt. kikötőjével összekötő egyenes irányára.

13.4 Mindkét célhajó napnyugtától napkeltéig villogó fényjelzést ad.



14 ÓVÁSOK, ORVOSLATI KÉRELMEK

14.1 Óvási űrlapok az előzetes telefonos bejelentést követően a versenyirodán hozzáférhetők, vagy letölthetők az MVSZ honlapjáról (<https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai>). Az óvások személyesen a versenyirodán, valamint az online hirdetőtáblán versenyzői regisztrációt követően online is beadhatók. Az iroda a verseny teljes időtartama alatt ügyeletet tart.

A versenyzői regisztráció az alábbi linken elérhető:

<http://hirdetotabla.hunsail.hu/admin/login>

A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:

Loór-Fluck Réka: 30/540-1295

Somogyi Nikolett: 70/416-4636

Máthé Marian: 30/850-6924

14.2 Az óvásokat, az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket az alább meghatározott határidőkön belül kell írásban benyújtani a versenyirodán:

- az óvási célba érését vagy a verseny feladását követő három órán belül,
- éjszakai befutás vagy versenyfeladás esetén a befutást követő reggel 09:00 óráig,
- de legkésőbb a verseny limit idejének leteltét követő egy órán belül.

14.3 Az óvásokkal kapcsolatos közleményeket az óvási beadását követő két órán belül, illetve éjszakai óvási beadás esetén legkésőbb reggel 09.00 óráig teszi közzé az óvási bizottság a hivatalos online hirdetőtáblán. A versenyzőket ezen közleményeken keresztül tájékoztatják azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezeték meg őket. Ezen közlemények az érintettek számára az RRS 63.2 szabály szerinti értesítésnek minősülnek.

14.4 Az óvásokat a meghirdetett időpontokban tárgyalják. A versenyrendező, a technikai bizottság, vagy az óvási bizottság óvásiáról szóló közleményeket a tárgyalási időponttal együtt a hivatalos online hirdetőtáblán publikálja az óvási bizottság. Ezen közlemények az RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítésnek minősülnek.

Névadó támogató:



Támogatók:



14.5 Az MVSZ Hajózástechnikai Albizottság által kiadott előnyszámok hajó általi óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

15 [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

15.1 A versenyen az általános biztonsági szabályokon felül, a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások érvényesek.

15.1.1 Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet 10 csomó szélereő felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni. A kísérő motorosra kötelezett versenyhajók számára a karabineres mentőheveder használata nem kötelező.

15.1.2 A résztvevő hajón kötelezően kell lennie egy (vagy több) mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy a legénység havária esetén értesítse a versenyvezetőt, a versenyirodát, vagy a mentőegységeket.

15.1.3 A versenyzők kötelesek folyamatosan a vonatkozó szabványoknak megfelelő – a jó láthatóság érdekében lehetőleg élénk színű – mentőmellényt (úszást segítő eszköz) viselni, a balatoni viharjelző rendszer állapotának és a napszak függvényében az alábbiak szerint:

VIHARJELZÉS	Alapfok	Elsőfokú	Másodfokú
	nincs jelzés	45 villanás/perc	90 villanás/perc
Nappal	nem szükséges	kötelező	kötelező
Éjszaka	erősen ajánlott	kötelező	kötelező

15.1.4 A verseny idejére a Versenykiírás szerint támogató motorosra kötelezett hajók a felszerelési jegyzékben számukra előírt főhorgonyt, tűzoltó készüléket és csákyát átadhatják az őket kísérő motorosba. A kísérőmotorosnak az általa kísért hajó kikötőből való kifutásától a kikötőbe érkezéséig a hajó 100 méteres körzetén belül kell tartózkodnia – a bójavételek és lezárt területek kivételével - az egész verseny alatt.

15.1.5 A trapézt használó versenyzők kötelesek mentőmellényükön fehér jelzőfényt adó lámpát elhelyezni, melyet kizárólag vízbeesés esetén kell bekapcsolniuk.

15.1.6 Versenykiírásban meghatározott támogató motorosok kötelesek éjszaka sárga villogó fényt adó készüléket használni.

15.2 A Hajózási Szabályzat betartását – különösen az éjszakai fények meglétét – a technikai bizottság ellenőrzi, e szabályok megsértése óvást vonhat maga után.

15.3 A versenyen az RRS korlátozott látási viszonyokra vonatkozó RV Függeléke érvényes, amelynek magyar fordítását a Versenyrendezőség a hivatalos online hirdetőtáblán közzéteszi.

15.4 A résztvevőknek ajánlott

- GPS műszer, hogy havária esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja határozni és adni pozícióját
- VHF rádió
 - 27-es, 18-as csatorna: versennyel kapcsolatos információk,
 - 16-os csatorna: segélykérés
- VMSZ Balatonhelp alkalmazás

Névadó támogató:



Támogatók:



16 [NP] ELLENŐRZÉS

- 16.1 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amely során minden, a technikai bizottság által kért – a versenyen érvényes szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. A technikai bizottság ellenőrzi továbbá a hajón és a támogató motoroson tartózkodó személyek számát és kilétét, és hogy a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel.
- 16.2 [DP] A technikai bizottság a hivatalos online hirdetőtáblán a verseny rajtját megelőző két óránál nem később közzétett lista alapján folytatja az ellenőrzést, a közleményben megjelölt hajó köteles megvárni a felszerelés-ellenőrzést végző hajót. Az ellenőrzési közlemény nem ismerete nem mentesíti a hajót az ellenőrzés alól. A hajónak a célvonalától biztonságos távolságon belül kell várakoznia.
- 16.3 [DP] Amennyiben regisztrált támogató motoros tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogató hajó közelében kell megvárnia a bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató motoros esetén mindegyiknek a támogató hajó közelében kell lennie.
- 16.4 [DP] Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajót olyan személy képviselje, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt.
- 16.5 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság képviselője az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

17 HAVÁRIA ESETÉN HÍVHATÓ TELEFONSZÁMOK

Elsődlegesen hívható telefonszámok:

Versenykoordinációs központ:	+36-30/533-9999
Versenyvezető, Kerekes Kázmér:	+36-30/942-7130
Balatoni Vízirendészet:	1817
Vízimentők diszpécser központ:	+36-30/383-8383

- 17.1 A mentőegységek (Vízirendészet, Vízimentők, egyéb kísérőhajók stb.) elsődleges feladata az életmentés, a hajók és egyéb értékek mentésére nem kötelezhetők!
- 17.2 Napnyugtától napkelteig a kivilágítás szempontjából valamennyi, a versenyen résztvevő hajóra a Hajózási Szabályzat vonatkozó rendelkezései érvényesek, az előírt fények folyamatos működtetése kötelező, hiány esetén a versenyrendezőség óvástárgyalás nélkül kizárja a hajót. Ez módosítja az RRS 63.1 és az A5 szabályokat.

Napnyugta	2021. július 22. csütörtök	20:33 óra
Napkelte	2021. július 23. péntek	05:17 óra
Napnyugta	2021. július 23. péntek	20:32 óra
Napkelte	2021. július 24. szombat	05:18 óra

18 MOTORHASZNÁLAT

- 18.1 Az RRS 42. pontja értelmében versenyben lévő hajó nem használhat motort (beépített motor, külmotor, orrsugárkormány stb).
- 18.2 A versenyrendezőség jogosult akár verseny közben is ellenőrizni a motorhasználatot. A rendelkezés megsértése a versenyből óvástárgyalás nélküli kizárást von maga után. Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 pontját és a Versenyrendeletek vonatkozó előírásait.



19 HIVATALOS HAJÓK

19.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

- Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
- Óvási bizottság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
- Technikai bizottság: fehér lobogó TC felirattal
- Média: sárga színű lobogó, MEDIA felirattal

19.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

20 RÁDIÓKAPCSOLAT, KOMMUNIKÁCIÓS ÉS NAVIGÁCIÓS ESZKÖZÖK HASZNÁLATA

20.1 A versenyrendezőség a verseny ideje alatt a VHF 27-es és 18-as csatornáján közli a versennyel kapcsolatos legfontosabb információkat (rajteljárás, meteorológia, biztonsági közlemények, a verseny esetleges félbeszakítása stb.). A versenyrendezőség által a rádión közölt közlemények nem tekintendők hivatalos közleménynek, és nem számítanak az RRS 41. szabály szerinti külső segítségnek. A közlemények elmaradása nem képezheti orvoslati kérelem tárgyát. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

20.2 [NP] [DP] A rádiócsatornán a versenyzők és kísérőhajóik – vészhelyzet kivételével – nem adhatnak le adást.

20.3 [DP] Valamennyi kereskedelmi forgalomban beszerezhető és mindenki számára elérhető kommunikációs és navigációs technikai eszköz korlátozás nélkül használható, kivéve, ha azt osztályszabály tiltja. Az RRS 87. „Osztályszabályok módosítása” szabály érvényes.

Jó szelet kíván a versenyrendezőség!

Névadó támogató:



Támogatók:

