



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ELNÖKSÉGI ÜLÉS  
JEGYZŐKÖNYV

Helyszín: Online Teams  
Időpont: 2021. február 23., 17:00 óra

**Elnökségi tagok:**

Gerendy Zoltán elnök  
Böröcz István  
Domonkos Szilárd  
Juhász Miklós  
Kurucz Sándor  
Náray Vilmos  
Rutai István  
Siklósi Máté  
Sükösd Balázs

Jelen  
vannak:

**Jelen vannak még:**

Holczhauser András  
Loór-Fluck Réka  
Böröcz Bence  
Brencsán Ábel  
Wonke Péter  
Bokros Orsolya  
Igali Csilla  
Pataki Attila  
Szépvölgyi István  
Kocsis Ádám  
Somogyi Niki  
Farkas Péter  
Zenthe Ferenc

	Napirendi pont	Előadó
1.	Főtitkári beszámoló	Holczhauser András
2.	Pénzügyi beszámoló	Holczhauser András
3.	O'pen Skiff osztály kérelme <b>Határozati javaslat:</b> Az MVSZ elnöksége a támogatott ifjúsági osztályoknak nyújtott kedvezményeket az ebbe a csoportba nem tartozó hajóosztályok részére nem biztosítja, így az O'pen Skiff osztály nemzetközi tagdíjának átvállalását, a versenybíró programba történő beemelését és ranglista díjkiosztón történő részvételét a VSB javaslata alapján nem támogatja. Az MVSZ	Kocsis Ádám Rutai István

	osztálypolitikájának felülvizsgálatára 2021. évben kerül sor, az új támogatási rendszer 2022-től lép életbe.																																				
4.	<p>Versenynaptár módosítási kérelmek</p> <p><b>Határozati javaslat:</b> Az MVSZ elnökség jóváhagyja a Pöff SE kérelmét, így a Litkey Balázs Emlékverseny 2021. június 19-20. között kerülhet majd megrendezésre.</p> <p>Az MVSZ elnöksége a NAU 370 osztály kérelmét jóváhagyja, így a NAU 370 Országos Bajnokság időpontjának módosítását engedélyezi, az új időpont 2021. szeptember 8-12.</p> <p>A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége hozzájárul a versenynaptár alábbi módosításához:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Dátum</th> <th>Verseny</th> <th>Helyszín</th> <th>Osztályok</th> <th>Rendező szervezet</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021.09.23-26</td> <td>470 OB</td> <td>Tihany</td> <td>470</td> <td>THE</td> </tr> <tr> <td>2021.09.24-26.</td> <td>Laser Európa Kupa</td> <td>Balatonfüred</td> <td>L, LR, L4.7</td> <td>BYC</td> </tr> <tr> <td>2021.09.24-28</td> <td>420 és Laser OB</td> <td>Balatonfüred-Tihany</td> <td>420, L, LR, L4.7</td> <td>BYC-THE</td> </tr> </tbody> </table> <p>helyett</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Dátum</th> <th>Verseny</th> <th>Helyszín</th> <th>Osztályok</th> <th>Rendező szervezet</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021.09.23-26</td> <td>470 és 420 OB</td> <td>Tihany</td> <td>470, 420</td> <td>THE</td> </tr> <tr> <td>2021.09.23-26.</td> <td>Laser Európa Kupa és Laser OB</td> <td>Balatonfüred</td> <td>L, LR, L4.7</td> <td>BYC</td> </tr> </tbody> </table>	Dátum	Verseny	Helyszín	Osztályok	Rendező szervezet	2021.09.23-26	470 OB	Tihany	470	THE	2021.09.24-26.	Laser Európa Kupa	Balatonfüred	L, LR, L4.7	BYC	2021.09.24-28	420 és Laser OB	Balatonfüred-Tihany	420, L, LR, L4.7	BYC-THE	Dátum	Verseny	Helyszín	Osztályok	Rendező szervezet	2021.09.23-26	470 és 420 OB	Tihany	470, 420	THE	2021.09.23-26.	Laser Európa Kupa és Laser OB	Balatonfüred	L, LR, L4.7	BYC	Loór-Fluck Réka
Dátum	Verseny	Helyszín	Osztályok	Rendező szervezet																																	
2021.09.23-26	470 OB	Tihany	470	THE																																	
2021.09.24-26.	Laser Európa Kupa	Balatonfüred	L, LR, L4.7	BYC																																	
2021.09.24-28	420 és Laser OB	Balatonfüred-Tihany	420, L, LR, L4.7	BYC-THE																																	
Dátum	Verseny	Helyszín	Osztályok	Rendező szervezet																																	
2021.09.23-26	470 és 420 OB	Tihany	470, 420	THE																																	
2021.09.23-26.	Laser Európa Kupa és Laser OB	Balatonfüred	L, LR, L4.7	BYC																																	
5.	<p>MVSZ versenynaptár elfogadása</p> <p><b>Határozati javaslat:</b> Az MVSZ elnöksége elfogadja a Magyar Vitorlás Szövetség 2021.évi versenynaptárát.</p>	Loór-Fluck Réka																																			
6.	<p>Klasszikus Versenysorozat 2021</p> <p><b>Határozati javaslat:</b> Az MVSZ elnöksége támogatja a Klasszikus Versenysorozat 2021 kiírását. Utasítja a főtitkárt a versenykiírás publikálására, valamint arra, hogy a</p>	Holczhauser András Kurucz Sándor																																			

	kommunikációs vezetővel készítsen tervet a versenysorozat kommunikációs támogatására.	
7.	VTB előterjesztés <b>Határozati javaslat:</b> Az MVSZ elnöksége a benne szereplő hatályba lépéssel kapcsolatos előírásokkal és átmeneti rendelkezésekkel jóváhagyja a <i>Versenyek tisztségviselőinek minősítési rendszere</i> szabályzatot. Az elnökség jóváhagyja a <i>Versenyek tisztségviselőinek etikai szabályzatát</i> . A szabályzat a határozat dátumának napját követő napon, határozatlan időre lép hatályba; ezzel egyidejűleg a <i>Versenybírók etikai szabályzata</i> hatályát veszti.	Böröcz Bence
8.	Nemzeti Regatta szerződéstervezet <b>Határozati javaslat:</b>	Holczhauser András
9.	Kite surf és iQFOIL Class <b>Határozati javaslat:</b>	Holczhauser András
10.	MVSZ versenyeket érintő döntések <b>Határozati javaslat:</b> Az MVSZ elnöksége támogatja, hogy az 53. Kékszalag Nagydíj versenykiírása a verseny nevezésének lezárását a verseny tervezett rajtja előtti 5. nappal határozza meg. Az MVSZ elnöksége megismerte és elfogadja a 2021. évi környezetvédelmi tervet, illetve az ehhez járó költségvetést, melyet támogat.	Holczhauser András
11.	YS Trophy kupasorozat <b>Határozati javaslat:</b> Az MVSZ elnöksége megismerte és elfogadja a 2021. évi YS Trophy stratégiai- és programtervét, valamint költségvetését, melyet támogat. Utasítja a főtitkárt, hogy a rendezvénysorozatot a Magyar Vitorlás Akadémia, a <i>Vitorlázás Itthon</i> program keretein belül bonyolítsa le.	Szépvolgyi István
12.	WS női vitorlázás promóciója „Steering the Course” <b>Határozati javaslat:</b> Az MVSZ elnöksége megismerte és elfogadja a 2021. évi Steering the course – nemzetközi női vitorlázás programtervét, valamint költségvetését, melyet támogat. Utasítja a főtitkárt, hogy a rendezvényt a Magyar Vitorlás Akadémia, Vitorlázás Itthon keretein belül bonyolítsa le.	Holczhauser András
13.	BVSZK tájékoztatás <b>Határozati javaslat:</b> nincs	Holczhauser András
14.	MVSZ szervezeti ábra <b>Határozati javaslat:</b> Az MVSZ elnöksége az MVSZ szervezeti ábráját elfogadja.	Holczhauser András
15.	MVSZ adminisztráció <b>Határozati javaslat:</b> Az MVSZ elnöksége a Spesys Kft MVSZ informatikai rendszerére és bővítésére tett ajánlatát elfogadja, támogatja a szolgáltatási szerződés aláírását. Az MVSZ elnöksége az KPMG kontrolling szaktanácsadására adott ajánlatát és szerződési feltételeit megismerte és elfogadja, támogatja a szolgáltatási szerződés aláírását.	Holczhauser András

	Az MVSZ elnöksége a KPMG könyvelési, adózási, bérszámfejtési és kontrolling szolgáltatásokra adott ajánlatát és szerződési feltételeit megismerte és elfogadja, támogatja a szolgáltatási szerződés aláírását.	
16.	NAU TEN osztály <b>Határozati javaslat:</b> Az MVSZ elnöksége a 10/2021 (01.19.) számú MVSZ elnökségi határozat, a benyújtott dokumentáció és a szakbizottságok visszajelzése alapján, a NAUTEN hajóosztályt nyilvántartásba veszi. A hajóosztály státusza a szabályzatnak megfelelően inaktív.	Loór-Fluck Réka
17.	Airmoniq szerződés <b>Határozati javaslat:</b> Az MVSZ elnöksége támogatja a vitorlásversenyek nyomkövetésére készített keret- és projektszerződés aláírását az Airmoniq Pro Kft-vel.	Holczhauser András
18.	MVSZ stratégia <b>Határozati javaslat:</b>	Gerendy Zoltán
19.	Egyebek: e-Sailing Magyar Bajnokság	Holczhauser András

A főtitkár üdvözli az elnökség tagjait, megállapítja, hogy az ülés határozatképes.

## 1. Főtitkári beszámoló

### OLIMPIAI FELKÉSZÜLÉS

Az ülés előtt érkezett nem sokkal az információ, hogy a konténer szállítási ár a tavalyi 6 millió forintról 23,5 millió forintra emelkedett. A főtitkár egyeztetéseket kezdeményezett a MOB-bal, hogy ne a Szövetség költségvetését terhelje ez az összeg.

A pandémia okán kialakult szállítmányozási nehézségek miatt a szállítást mindenképpen átpakolás nélküli direkt járáttal kell megoldania a Szövetségnek. Hamburgból 2021. március 18-án indul hajó Japánba, addigra Berecz Zsombor olimpikon hajója megérkezik. A konténerek elő vannak készítve. 2 sportoló kivételével mindenki megkapta az oltást.

### LEVÉL A WS-NEK

A WS képvisellel megbízott Dr. Hajdú Balázs javaslatára az MVSZ levelet küldött meg a WS tagszervezeteinek, CEO-nak és IOC-nak, az olimpiai keelboat versenyszámmal kapcsolatban

### EUROSAF MEETING

EUROSAF tagsága egyhangúlag megszavazta, hogy a szervezet a tisztújítást 2021-ben megtartja, ill. amennyiben a COVID helyzet nem teszi lehetővé közgyűlés megtartását áprilisban Balatonfüreden, akkor az elektronikus úton lebonyolítható lesz.

### e-SAILING

Az e-Sailing Nemzet Bajnokság szerződését megkapta, a héten aláírva visszaküldte a Szövetség a WS-nek. A lebonyolítási rendjéről egyeztetések folynak. A kommunikációs anyagokat a szerződéskötést követően a WS megküldte, a program kommunikációs tervének kialakítása szintén folyamatban van. Böröcz Bencével egyeztet a főtitkár.

## BUDAPEST BOAT SHOW

A BBS 2021 évben elmarad.

## NATIONAL PRESCRIPTIONS

A nemzeti előírásokra továbbra sem érkezett meg a jóváhagyás World Sailingtól, így nem tud elindulni a Versenyszabályok nyomtatás.

## MVSZ VERSENYEK

Az MVSZ versenyekre a rendezői szállások lefoglalása megtörtént. Az érmek és díjak megrendelése megtörtént, vagy egyeztetés alatt.

## HG MÉDIA - SPORT EVENTS

A folyamatban lévő tárgyalások során a HG média és a Sport Events Kft. képviselői jelezték, hogy az MVSZ rendezvényeinek lebonyolításához megfelelő költségszintek jelentősen a piaci árak alatt vannak, ezért nem kívánnak a szervezésükbe bekapcsolódni. A Nemzeti Regatta és kommunikációs együttműködésre 2021. február 26-ig adnak választ.

## MEDIAWORKS

2021. február 19-én az MVSZ kommunikációs vezetője és a főtitkár egyeztetett a Mediaworks munkatársaival a 2021. évi MVSZ kommunikációs együttműködés lehetőségeiről.

## KÖZVETÍTÉS

A Kékszalag európai promóciójához és a tervezett 4 tó együttműködéshez járulhat hozzá az Icarus Sport video és disztribúciós céggel folytatott egyeztetés. Az együttműködési lehetőséget alapvetően határozza meg az M4 Sporttal kötendő szerződés, az ajánlat tartalmi részét az MVSZ kommunikációs vezetője értékeli.

## TE BA KÉPZÉS

Február 15-én lejárt a jelentkezési határidő a TE BA vitorlásedző képzésre, egyelőre nincs információja a Szövetségnek a jelentkezők számáról. Március 29-én lesz a most végzős OKJ-s hallgatók vizsgája, ami az előző évben a járvány miatt elmaradt.

Az elnökség a főtitkár szakmai beszámolóját elfogadta.

Név	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

## 2. Pénzügyi beszámoló

Az olimpiai felkészülésre havi szinten jelentős összegeket költ a Szövetség. A rendelkezésre álló készpénz, illetve banki összeg emiatt csökkent, 50-55 millió forint áll rendelkezésre. Nincs cashflow -

probléma, mert a Szövetség kiszámlázta az SE alaptagdíjakat, március 1-jéig kell ezeknek beérkezniük. A bevételi oldalon szerződéskötés előtt van az 50 milliós sportágfejlesztési keret, illetve az 54.4 milliós szakmai-és működési támogatás. Sükösd Balázs délutáni kérése mellékleten megküldtük az MVSZ 2021. évi tervezett költségvetést. Ennek megfelelően 422 milliós összeg látszik a bevételi oldalon. a 2021-es évben és mellette ugyanannyi kiadás is van. A költségtervben . a tervezett 32,8 millió forintnyi bizottsági támogatást külön sorra tettük. a képzések sorokkal lehet még átfedés, az idő rövidsége miatt leellenőrizni nem tudtuk. Az EMMI-s összegek véglegesnek tekinthetők. Március 9-én, a következő elnökségi ülésen már láthatók lesznek a végleges számok.

Böröcz István kérdezi, hogy milyen más képzések vannak még, melyek költsége átfedésben lehet. Holczhauser András válaszol, edzőképzések TE, OKJ, a bizottságok költségvetésében is van képzésre fordított költség, ezeket kell megvizsgálni.

Az elnökség a főtitkár pénzügyi beszámolóját elfogadta.

Név	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

#### Határozat:

Az MVSZ elnöksége a Gerevich Aladár sportösztöndíjra 2021-ben a következő sportolókat javasolja: Berecz Zsombor, dr. Rácz Levente, Érdi Mária, Gyapjas Balázs, Gyapjas Zsombor, Vadnai Jonatán, Vadnai Benjámín. A támogatási összegek felosztása a tavalyival megegyező módon történik.

Név	<u>43/2021 (02.23.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

### 3. O'pen Skiff osztály kérelme

Kocsis Ádám elmondja, hogy az előző elnökségi ülésen szerettek volna többet elérni annál, mint amit most kérnek beadványukban, a frissített kérelemben azokat a pontokat hagyták benne, ami ellen az előző ülésen nem volt egyáltalán kifogása az elnökségnek.

Rutai István elmondja, hogy a Versenysport bizottság nem tartja helyesnek, hogy módosítsák a jelenlegi rendszert a támogatott osztályokkal kapcsolatban. Az ifjúsági stratégiával együtt újra kell gondolni a támogatott osztályok körét, addig a jelenlegi osztálystruktúrát tartanak fent. Alapvetően azok a klubok, akik az utánpótlásnevelés 90%-át adják: a BYC, Kereked, Spartacus, THE mind ellenzik a javaslatot.

Náray Vilmos hozzászólásában elmondja, hogy Rutai Istvánnal egyetért, ezeket mindenképp egy új osztálystratégiában kell rendezni, ennek ellenére támogatja az osztály kérelmét. Egy plusz gyerekkört hoznak be, és földrajzilag is plusz csapat jelenik meg. Ez összhangban van az MVSZ törekvésével, hogy meg kell szólítani új vitorlázókat.

#### Határozat:

Az MVSZ elnöksége a Támogatott ifjúsági osztályoknak nyújtott kedvezményeket az ebbe a csoportba nem tartozó hajóosztályok részére nem biztosítja, így az O'pen Skiff osztály nemzetközi tagdíjának átvállalását, a versenybíró programba történő beemelését és ranglista díjkiosztón való részvételét a VSB javaslata alapján nem támogatja. Az MVSZ osztálypolitikájának felülvizsgálatára 2021. évben kerül sor, az új támogatási rendszer 2022-től lép életbe.

Név	<u>44/2021 (02.23.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos		x	
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

#### 4. Versenynaptár módosítási kérelmek

Holczhauser András elmondja, hogy három kérelem érkezett be versenynaptár módosításhoz, a Titkárság nem látja akadályát a kérelmek jóváhagyásának.

#### Határozat:

Az MVSZ elnökség jóváhagyja a Pöff SE kérelmét, így a Litkey Balázs Emlékverseny 2021. június 19-20. között kerülhet majd megrendezésre.

Név	<u>45/2021 (02.23.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		

Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

**Határozat:**

A Magyar Vitorlás Szövetség Elnöksége hozzájárul a BYC versenynaptár módosítási kérelméhez

Dátum	Verseny	Helyszín	Osztályok	Rendező szervezet
2021.09.23-26	470 és 420 OB	Tihany	470, 420	THE
2021.09.23-26.	Laser Európa Kupa és Laser OB	Balatonfüred	L, LR, L4.7	BYC

Név	<u>46/2021 (02.23.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

Náray Vilmos elmondja, hogy nem ért egyet a NAU RUN osztály módosítási javaslatával, ez a TVSK-nak nagyon előnytelen, hiszen a Szüreti Regatta időpontjára esik a módosított dátum és jelentős mezőnyt képviselne a NAU hajóosztály ezen a túraversenyen. Helytelennek ítéli meg a versenynaptár összeállítási szabályok felrúgását és a kérelem indoklásával sem ért egyet, hiszen a Melges EB időpontja több mint fél éve ismert.

**Határozat:**

Az MVSZ elnöksége a NAU 370 osztály kérelmét jóváhagyja, így a NAU 370 Országos Bajnokság időpontjának módosítását engedélyezi, az új időpont 2021. szeptember 8-12.

Név	<u>47/2021 (02.23.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		



Náray Vilmos		x	
Rutai István	x		
Siklósi Máté			x
Sükösd Balázs	x		

## 5. MVSZ versenynaptár elfogadása

### Határozat:

Az MVSZ elnöksége elfogadja a Magyar Vitorlás Szövetség 2021.évi versenynaptárát.

Név	48/2021 (02.23.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

## 6. Klasszikus Versenysorozat 2021

Kurucz Sándor tájékoztatja az elnökséget, hogy a 2017-ben megalapított Klasszikus Kupa Sorozat 2020-ban a pandémia miatt nem került kiírásra. 2021-ben az osztályok kezdeményezésére az NB és a Titkárság ajánlásával a mellékelt versenykiírás szerint javasolják a Klasszikus Kupasorozat ismételt kiírását. A versenysorozat kiírása mellett a résztvevők kérik, az MVSZ erősebb kommunikációját a versenysorozatról és általában a klasszikus osztályokról, illetve a Kupasorozat versenyeiről kérik, hogy az MVSZ készítsen kisfilmet.

### Határozat:

Az MVSZ elnöksége támogatja a Klasszikus Versenysorozat 2021 kiírását. Utasítja a főtitkárt a versenykiírás publikálására, valamint arra, hogy a kommunikációs vezetővel készítsen tervet a versenysorozat kommunikációs támogatására.

Név	49/2021 (02.23.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

## 7. VTB előterjesztés

Böröcz Bence tájékoztatja az elnökséget két előterjesztésről, összefoglalja a megküldött anyagok kivonatát. 2021 február 9-én tartotta a bizottság az utolsó ülését. A VTB benne szereplő hatályba lépéssel kapcsolatos előírásokkal és átmeneti rendelkezésekkel az 1/2021 (02.09) határozatával elfogadta a Versenyek tisztségviselőinek minősítési rendszerét. Véget ért a tisztségviselők adatbázisának aktualizálása, így 248 személy adatainak egyeztetését folytatták le. Előkészítette a bizottság az idei évi továbbképzések szakmai koncepcióját. Előkészítették az óvási bizottságok kijelölésének a folyamatát a kiemelt hazai versenyekre. A weboldalon lévő tartalmakat aktualizálják, a bizottság meghatározta, hogy a tisztségviselői programokhoz milyen kommunikációs csatornákat javasol üzemeltetni. A hírlevél rendszert is szeretnék elindítani. A nyomkövetési szolgáltatásokkal kapcsolatban is megvizsgálták a tipikusan eszköz nélküli nyomkövetéseket, javaslatot tettek az MVSZ stratégiájához. Külön beszámolóban olvasható az Eurosaf szakembercsere programjának jelentését, ami a januári virtuális ülésről készült. Itt az a fontos, hogy az Eurosaf-nál kettébontották a szezont, egyelőre csak a május végéig tartó versenyekről tárgyaltak. A következő ülés április végén lesz, ami a júniustól kezdődő időszakra fognak pozíciókat allokálni. Ez segíti a hazai versenyszervezőket is.

Két előterjesztéssel készültek a versenyek tisztségviselőinek minősítési rendszerére vonatkozóan, a VTB SZMSZ-e tartalmazza, hogy az elnökség felhatalmazása alapján a bizottság gondolja a tisztségviselői programot.

A VTB a javaslat elkészítését három fázisban valósította meg:

1. A szabályzat keretének és általános részének kialakítása a szakágak szerinti csoportokhoz nem tartozó tagok által.
2. A szakágak javaslatainak kidolgozása a szakágak szerinti csoportok által; a felmérők esetében a Nagyhajós Bizottság véleményezésével.
3. A szakágak javaslatainak harmonizációja, teljes javaslat előkészítése a szakágak szerinti csoportokhoz nem tartozó tagok által, a szakágak szerinti csoportokat bevonva.

A javasolt szabályzat jellemzői és a hatályos minősítési rendszerektől való jelentős eltérések összefoglalása:

- A minőségbiztosítási célú szabályzat három érintetti csoportot céloz:
  - versenyzők (és támogató személyeik), akik magas szakmai minőségű versenyeken szeretnének részt venni,
  - tagszervezetek (mint rendező szervezetek), akiknek jól képzett tisztségviselőkre és világos követelményekre van szükségük, hogy magas szakmai minőségű versenyeket szervezhessenek, és
  - tisztségviselők, akik az elvárásoknak megfelelő szakmai tudás és gyakorlat megszerzésével és bővítésével fejlődhetnek és fejleszthetik a rendszert.
- A szabályzat az alábbiak szerint célozza a folytonosság biztosítását:
  - ahol lehetséges, ott a hatályos szabályzatokon alapul,
  - a meglévő mindennapi gyakorlatot követi,
  - a 2021-es szezon előtti kommunikációval egy teljes éves átmenet készíthető elő a minősítések 2021 végi megújításához, a 2021-ben szerzett új minősítésekkel pedig már a harmonizált rendszerbe integrálhatók a jelöltek.
- Megjelenik a felmérők szakága, a versenybírók szakágában pedig megjelenik a döntőbírók modulja. Az ilyen minősítésekre jelentős igény mutatkozik a hazai környezetben és ezek a minősítések világos utat mutatnak a World Sailing újabb két szakágának minősítési felé is.
- A versenyrendezői modul minősítések és minősítési szint között világos kapcsolatok jönnek létre.
- Jól definiált belépési szintet (megfogalmazott követelmények, tanfolyam és vizsga) követően adott a széleskörű gyakorlatszerzési lehetőség. A szabályzat rátermettség és motiváció szerint

egyéni előrelépési lehetőséget (referenciaigazolások) biztosít, amely összességében a teljes rendszert fejleszti.

- A megszerzett minősítések általában 4 szezonnyi időtartamra szólnak, azonban eközben bármelyik évben megújíthatók (és ezáltal módosíthatók).
- Megújításkor a minősítésekről a VTB dönt, de a bizottság döntése nem végleges. A tisztségviselők írásban kérhetik a bizottság döntésének okát, amellyel az Elnökség előtt kérhetik annak felülvizsgálatát.
- A fegyelmi eljárás hatásköre a Fegyelmi és Etikai Bizottsághoz kerül, de a tisztségviselőkkel kapcsolatos fegyelmi eljárást a VTB fegyelmi vizsgálata előzi meg.

A határozati javaslat elfogadását követően a VTB a szabályzathoz kapcsolódóan a következő témákban tervezi a munkáját folytatni:

- Képzési adatlapok: a minősítések megszerzéséhez szükséges tanfolyamok és a vizsgakövetelmények leírása
- Referenciaigazolás űrlapok és kitöltési útmutató frissítése (elkészítése)

#### Határozat:

Az MVSZ elnöksége a benne szereplő hatályba lépéssel kapcsolatos előírásokkal és átmeneti rendelkezésekkel jóváhagyja a *Versenyek tisztségviselőinek minősítési rendszere* szabályzatot.

Név	50/2021 (02.23.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

Sükösd Balázs kérdezi Böröcz Bencét, hogy ki az, aki még rajta kívül, az egész rendszert átlátja?

Böröcz Bence válaszában elmondja, hogy azon dolgoznak, hogy a bizottságban mindenki tisztában legyen mindennel, a folyamatok átláthatóak legyenek, a titkárságon is. A döntések sem egyszemélyi döntések, mindig a bizottságról van szó.

Holczhauser András hozzászól, elmondja, hogy a titkárságon az egyik kolléganő részt vesz a bizottság munkájában, ha kell minden tudást, információt át tud adni a többi munkatársnak.

Böröcz Bence tájékoztatja az elnökséget a Versenybírók etikai szabályzatáról. Elmondja, hogy az etikai szabályzatot is megtárgyalta a VTB a február 9-i ülésen, ahol egyhangúlag támogatta azt.

A Versenybírók etikai szabályzatát a korábbi Versenybíró Bizottság 2017-ben készítette el, majd 2018-ban frissítette azt. Az etikai szabályzat elkészítésekor követelmény volt, hogy az vegye alapul a World Sailing hasonló témájú dokumentumait és tartalmazza legalább az alábbiakat:

- elvárt hozzáállás,
- összeférhetetlenség,
- költségek és szállás,

- alkoholfogyasztás és dohányzás,
- részvétel társasági eseményeken,
- öltözködés,
- kapcsolattartás a médiával,
- a közösségi médiában tanúsított magatartás.

A VTB 3/2020 (12.04) határozatával a szakágak szerinti csoportok javaslatai alapján felkérte a következő munkacsoportot, hogy a Versenybírók etikai szabályzatából kiindulva, az alakuló Versenyek tisztségviselőinek minősítési rendszere szabályzat figyelembevételével tegyen javaslatot a tisztségviselők viselkedésére vonatkozó irányelvekre: dr. Szunyogh Zsófia (elnök – külső szakértő), Kárpáti Bence (felmérők képviselőjében), Tusnai Gabi (versenybírók képviselőjében) és Molnár Csaba (versenyrendezők képviselőjében).

#### Határozat:

Az elnökség jóváhagyja a *Versenyek tisztségviselőinek etikai szabályzatát*. A szabályzat a határozat dátumának napját követő napon, határozatlan időre lép hatályba; ezzel egyidejűleg a Versenybírók etikai szabályzata hatályát veszti.

Név	51/2021 (02.23.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

#### 8. Nemzeti Regatta szerződésstervezet

Az MVSZ a napirendi pontot egy későbbi elnökségi ülésen tárgyalja meg.

#### 9. Kite surf és IQFOIL Class

Magyar Hullámlovás és Kitesurf Sportági Szakszövetség képviselője felkereste az MVSZ elnökét és főtktárát. A Kite szakágban számos különböző típus található. 2024. évi olimpián a Formula Kite osztály olimpiai új versenyszám lesz, vegyes váltó formátumban.

A kite és a szörf nemzetközi szinten a World Sailing alá tartoznak. Hazánkban egyelőre külön szövetségenként működnek, működtek. A MOB célkitűzése, hogy a nemzetközi struktúrákat leképezve alakítsa ki a hazai sportszövetségi rendszer, így a kialakult helyzetben WS MNA, azaz a Magyar Vitorlás Szövetség állásfoglalását várja kite-os kérdésben.

A kiteosokat Hermann Henrik úr – aki egyébként a Magyar Motorsportszövetség elnöke is - fogja össze. szervező munkáját a Magyar Hullámlovás és Kitesurf Sportági Szakszövetséggel párhuzamosan is végezte, szándékában áll egy önálló kite szövetség megalapítása.

A Magyar Szörf Szövetség párhuzamosan működik az MVSZ mellett, külön államháztartási finanszírozással, ugyanakkor számos működési folyamata csak az MVSZ segítségével az MVSZ-en keresztül oldható meg, pl. nemzetközi versenyek nevezése – melyeket az MVSZ végez az MKKSZ kérésére. Az olimpiai kiutazáskor azonban a szörfös edző már vitorlázó, hiszen ott a vitorlázás egyik hajóosztálya a szörf. Stratégiai döntés az MVSZ részéről, hogy hogyan kezeli azokat a szakágakat, melyek nem osztályszövetségek és jelenleg nem tartoznak az MVSZ kötelékébe.

Rutai István hozzászólásában elmondja, hogy beszélt Hermann Henrik úrral, elmondta neki, hogy ez egy olimpiai sportág, a WS a Magyar Vitorlás Szövetséget fogadja el, ezért a Szövetséggel együtt kell dolgozniuk. Fontos a kiteosoknak az önrendelkezés. Megalakítanák a saját szövetségüket, és az MVSZ-szel egyeztetve, együtt dolgozva az MVSZ tagjaként, főleg a Versenysport bizottságban tudnának aktívan részt venni.

Az elnökség részletesen megvitatta a kérdést, egyetértettek abban, hogy a főtitkár egyetessen a képviselőjükkal, alapítsanak egyesületként Kite Szövetséget, mely lépjen be az MVSZ-be tagszervezetként.

#### Határozat:

Az MVSZ elnöke felhatalmazza a főtitkárt, hogy a Kite osztály képviselőjével felvegye a kapcsolatot és megkezdje az egyeztetéseket a Kite-osokkal való együttműködési forma kidolgozásában.

Név	<u>52/2021 (02.23.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

#### 10. MVSZ versenyeket érintő döntések

A Nagyhajós bizottság nem támogatja a Kékszalag nevezésének korábbi lezárását. A határozati javaslat visszavonásra került.

Holczhauser András tájékoztatja az elnökséget, hogy az MVSZ titkársága tavaly óta dolgozott egy környezetvédelmi programon, hogy lehet zöldebbé, „környezetbarátabbá” tenni a vitorlásversenyeket. A mellékletben látszik a részletes terv, a megvalósítás.

#### Határozat:

Az MVSZ elnöksége megismerte és elfogadja a 2021. évi környezetvédelmi tervet, illetve az ehhez járó költségvetést, melyet támogat.

Név	<u>53/2021 (02.23.)</u>
-----	-------------------------

	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	-	-	-
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

## 11. YS Trophy kupasorozat

Holczhauser András tájékoztatja az elnökséget a YS Trophy kupasorozatról, ezen négy éve folyamatosan dolgozott a titkárság az elnökséggel, elmondja, hogyan tervezi a Szövetség az idei évet, úgy, hogy nincs BAHART Regatta. milyen összeg szükséges ennek a megvalósítására.

Szépölgyi István beszámol az elnökségnek a 2021-es tervekről: A Magyar Vitorlás Szövetség a vele együttműködő klubokkal azért indította el a Yardstick Trophy versenysorozatot, hogy a nagyhajószabadidős vitorlázóknak egyszerűsített adminisztrációs feltételekkel, maximális biztonsággal flottaversenyzési lehetőséget biztosítson a teljes vitorlás szezonban a Balaton egész területén.

2021-ben a BAHAR-t nem kívánja megrendezni a kupasorozat gerincét kínáló BAHART Regatta sorozatot, azonban a regattasorozat szervezési jogát örömmel továbbadja az MVSZ-nek. Mivel jelenleg a BAHART kikötők jövőbeni működési kondíciói még nem ismertek, így javasoljuk a szervezési jog átvételét, azonban a 2021-es szezonban még nem rendeznénk meg a BAHAR-t regattákat. Amennyiben a kikötők üzemeltetőivel lehetséges a kölcsönösen előnyös megállapodás, úgy 2022-től a regatták szervezési joga kiszervezhető az MVSZ tagszervezeteinek, vagy megrendezheti őket maga az MVSZ. 2021-ben néhány a tagszervezetek által rendezett verseny szervezőjét javasoljuk megkeresni, hogy kívánnak-e csatlakozni a kupasorozathoz. Az együttműködés kidolgozásához mindenképpen fontos meghatározni, hogy az MVSZ pontosan milyen célokat tűz ki a Kupasorozat megrendezésével, hogyan és milyen mértékben tudja segíteni a szervező egyesületeket, milyen módon, milyen aktivitással és milyen formában kíván megjelenni az események helyszínén vagy annak kommunikációjában. Ezen kérdések részletes kidolgozása szükséges.

Hat állomása lenne idén a sorozatnak, kapcsolódna hozzá egy előadássorozat, amiben igénylik a tagszervezetek, illetve a rendező egyesületek. Vitorlázás Itthon programon keresztül gasztronómiai program is kapcsolódna hozzá. Helyi turisztikai szereplők bevonásával jönne létre a kupasorozat. Nagyon jó visszajelzést kapott az Aktív Magyarország programtól is.

A szabadidős vitorlázók tapasztalatokat gyűjthetnek a rutinos vitorlázóktól, megtanulják és begyakorolják a sport sajátosságait és egyéb biztonsági szabályait, valamint lehetőségük nyílik arra, hogy vitorlásversenyhez hasonló körülmények között begyakorolhassák azokat. Erősítse a családi, baráti közösségeket, társadalmi kapcsolatrendszerüket. Növelje a vitorlázó közösség bázisát, társadalmi elfogadottságát. Nem utolsó sorban emelje a Balaton turisztikai fejlődését, növelje a vendégéjszakák számát. Segítse, népszerűsítse a rendező egyesületek marketing tevékenységét.

Véleményünk szerint a BAHAR-t Regatták, vagy azok szerepének átvétele hosszútávon mindenképpen javasolt, hiszen ezek a „kikötő” versenyek alkalmanként 40-60 hajót mozgattak meg 5-6 hétvégén keresztül, és már 2020-ban is érzékelhető volt (nem rendezték meg az eseményeket), hogy igény van rájuk. Ha ezen igényt valaki 1-2 éven belül nem szolgálja ki, a bázis mely eddig hosszú éveken keresztül évente 5-10 alkalommal megmozdult széteszlik, és nehezen lesz újra felkereshető, aktivizálható.

Siklósi Máté kérdezi, hogy ha jól emlékszik, eddig az előző években nem volt költségterv?

Loór-Fluck Réka válaszában elmondja, hogy két éve megszavaztak egy 1.5 milliós keretet. 2020-ban nem lehetett megvalósítani a programot, mert a BAHART nem is írta ki a versenyeket. 2019-ben is meg volt szavazva, a kupasorozat, de nem volt energia arra, hogy megrendezze a Szövetség. Az idei évben van lehetőség a megszervezésre, erősödött a titkárság, beszállt a munkába Szépvölgyi István is, ezért is lett nagyobb a költségkeret.

Siklósi Máté reagál az elhangzottakra, ha jól tudja, négy tagszervezet rendez ebben versenyt, úgy látja, tulajdonképpen a versenyrendezési költséghez ad az elnökség hozzájárulást.

Loór-Fluck Réka elmondja, hogy inkább a kommunikáció terén szeretné a Szövetség erősíteni a versenyeket. Az elnökségnek kiküldött anyagot 2-3 egyeztetés előzte meg, pl. a szakbizottsággal is volt egyeztetés és a négy megjelölt egyesülettel is, a kívánalmaik szerint történt az anyag összeállítása, ezek azok a dolgok, amiben támogatást kértek.

Siklósi Máté elmondja, hogy az esélyegyenlőséget látja elcsúszva, a YS Trophy alapvetően egy önfenntartó dolognak indult, továbbra is úgy érzi, hogy ennek költségtervnek az egyharmada, fele az olyan költség, amit az adott rendező szokott kitermelni a saját bevételéből. Hat verseny van kiragadva, és ez a hat verseny kap csak támogatás, miközben van más szintén nagy és színvonalas verseny, amelyik nem kap támogatást.

Böröcz István elmondja, hogy nem a versenyről van szó, az MVSZ felületeket keresett, ez egy plusz szolgáltatás. A saját programját rendezi meg a verseny mellett. Nyugodtan beszállhat más egyesület is a saját versenyével.

Loór-Fluck Réka elmondja, hogy ebben nem versenyenkénti díjakról van szó, hanem a versenysorozat díjairól.

Siklósi Máté reagál az elhangzottakra, arányosítani kellene a támogatási összegeket a jövőben. Véleménye szerint egy versenyengedély nélküli versenyzőket célzó sorozat számára ez a költségvetés aránytalan ahhoz képest, hogy a Nádas Kupa versenyengedélyes sportolónak a több száz gyermeket vitorlázató versenysorozata 1M Ft támogatást kap a szövetségtől, míg a Nyugati Medence Versenysorozata egy forintot sem. Fontosnak tartja az új versenyzők becsábítását a rendszerbe, és így a XS Trophy sorozatot, de arányaiban magasnak ítéli a támogatást, és fontosnak tartja azt is, hogy a sorozat összeállításakor minden tagszervezetnek legyen meg a lehetősége arra, hogy a sorozat része legyen.

Kurucz Sándor reagál, nem ért egyet Siklósi Mátéval, mert arról az elnökség döntött, hogy kellene a külsős vitorlázásra is pénzt fordítani, a nagyhajós életet támogatni.

#### Határozat:

Az MVSZ elnöksége megismerte és elfogadja a 2021. évi YS Trophy stratégiai- és programtervét, valamint költségvetését, melyet támogat. Utasítja a főtitkárt, hogy a rendezvénysorozatot a Magyar Vitorlás Akadémia, a Vitorlázás Itthon program keretein belül bonyolítsa le.

Név	54/2021 (02.23.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		

Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté		x	
Sükösd Balázs		x	



## 12. WS női vitorlázás promóciója „Steering the Course”

A főtitkár elmondja, hogy november végén érkezett a WS felhívása. Javasolja, hogy a szálljon be a Szövetség a női vitorlázás promóciójába. További anyagok, információk érkezésére vár a Szövetség a WS-től. Nehézkesen működik a kommunikáció. A tagszervezetekkel együtt közösen vegyen részt az MVSZ a programban. Május végén, június elején jelent ez egy hetet, minél több vitorlázásban résztvevő hölgyet lenne jó bemutatni hasonlóan a GoBoatinghoz. Mindenképpen tervben van a program megvalósításához szponzoráció bevonása.

### Határozat:

Az MVSZ elnöksége megismerte és elfogadja a 2021. évi Steering the course – nemzetközi női vitorlázás programtervét, valamint költségvetését, melyet támogat. Utasítja a főtitkárt, hogy a rendezvényt a Magyar Vitorlás Akadémia, Vitorlázás Itthon keretein belül bonyolítsa le

Név	55/2021 (02.23.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

## 13. BVSZ tájékoztatás

Gerendy Zoltán tájékoztatja az elnökséget a beérkezett anyagokról, kéri, hogy az elnökség a következő ülésre nézze át a megküldött anyagot. Új elem benne, hogy az MVSZ felelős a BVSZK beruházásokért.

## 14. MVSZ szervezeti ábra

Az elnökség megismerte a módosított szervezeti ábrát.

### Határozat:

Az MVSZ elnöksége az MVSZ szervezeti ábráját elfogadja.

Név	56/2021 (02.23.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		

Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

## 15. MVSZ adminisztráció

Holczhauser András elmondja, hogy a tervezett három javaslatból egy kerül megbeszélésre, a kontrolling szaktanácsadás. Erre egy új, jó ajánlatot kapott a Szövetség. Folyik ezzel kapcsolatban az egyeztetés.

Gerendy Zoltán tájékoztatja az elnökséget, hogy a KPMG ajánlat nem csak kontrolling, hanem teljes könyvelés is, a kontrolling segítségével költséghelyes és online hozzáférés alapú rendszer. A KPMG hajlandó arra, hogy a közel 15 millió forintos díjból, kb. 10 milliót elköltene szponzorációra. A könyvelés és kontrolling rendszere a Szövetségnek egybe lenne kötve, ezáltal könnyen átlátható.

A Szövetség IT rendszere, eszközparkja működőképes, de lassan cserére szorul. Külső szolgáltató a Spesys bevonásával történne, ők is összekötnék a szerződést szponzorációval. A tárgyalások folyamatban vannak. Ez még csak tájékoztatási szakasz.

A következő elnökségi ülésen már konkrét dolgokról tud az elnökség tárgyalni.

Wonke Péter hozzászólásában elmondja, hogy mindkét szerződés jelentős beruházásnak számít, mindenképpen javasolná, hogy ezek a szerződések legyenek megpályáztatva.

## 16. NAU TEN osztály

Loór-Fluck Réka tájékoztatja az elnökséget, hogy a HTB megvizsgálta a NAU TEN osztályalapításra vonatkozó összes beadott dokumentációját, néhány apró dolgot javasolna a HTB, hogy vizsgáljon felül az osztály, erről kapott értesítést is. Fontos, hogy ezzel a munkával párhuzamosan elindult a HTB-ban egy olyan munkafolyamat is, ahol az osztályalapításhoz sablonokat állítanak össze, a szabályzataikat frissítik. A kérelem alapján javasolják az elnökségnek a határozat elfogadását, a nyilvántartásba vételét az osztálynak.

### Határozat:

Az MVSZ elnöksége a 10/2021 (01.19.) számú MVSZ elnökségi határozat, a benyújtott dokumentáció és a szakbizottságok visszajelzése alapján, a NAUTEN hajóosztályt nyilvántartásba veszi. A hajóosztály státusza a szabályzatnak megfelelően inaktív.

Név	57/2021 (02.23.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		

Sükösd Balázs	x		
---------------	---	--	--

## 17. Airmoniq szerződés

A következő elnökségi ülésen kerül megtárgyalásra a napirendi pont.

## 18. MVSZ stratégia

Gerendy Zoltán kéri az elnökséget, hogy találjon ki egy hatékony működési modellt, amivel össze lehet állítani az MVSZ stratégiáját.

Rutai István elmondja, hogy ez egy időigényes munka, dolgoznak rajta. Három hónapos határidőt tartja realisnak a szakbizottságok részéről, úgy hogy közbenstátuszriportok készüljenek.

Sükösd Balázs kéri, hogy egy szűkebb anyag készüljön el, amivel lehet közben dolgozni. Az anyag ne legyen hosszú. A különböző bizottságok anyagot hozzá lehet csatolni, egészítsék ki, hogy ők hogyan értelmezik azt.

Holczhauser András hozzászólásában elmondja, hogy Brencsán Ábellel dolgoznak egy szakmai anyagon, amit március végéig szeretnének bevinni az EMMI-be. A legfontosabb célja az idei évnek, hogy az MVSZ bekerüljön a kiemelt sportágak közé. Az eredmények alapján az MVSZ benne van az első tízben. Fontos, hogy az EMMI stratégiájával harmonizáló anyagot adjon be a Szövetség. Véleménye szerint ez nem váltja fel az elnökség stratégiáját, a kettő párhuzamosan készüljön el.

A közgyűlésre el kell, hogy készüljön az MVSZ stratégiai anyaga. Erre két hónap áll rendelkezésre.

## 19. Egyebek

e-Sailing:

A Szövetség megkapta az anyagokat, a főtítkárs és Böröcz Bence készített egytervet. A március 9-i ülésen ismertetik az elnökséggel, utána el is lehet indítani. Minimum 3 hónapig kell, hogy tartson a Nemzeti Bajnokság, eközben ki kell találni, hogy hol legyen a zárórendezvény. Szeptember 1-jével indulhat a Világ bajnokság. A lebonyolítás módja még kérdéses. Anyagokat vár hozzá a Szövetség.

Versenyzéssel kapcsolatos tájékoztatás:

A versenyengedélyeket a rendőrség jelenleg nem adja ki, 484/2020-as kormányrendelet miatt.

Rutai Istvánék adnának be versenyzéshez kérelmet. Az egyesületek a vízirendőrséggel nem egyformán értelmezik a kormányrendeletet. Az EMMI foglaljon állást ebben. A vitorlásverseny nem szabadidős verseny.

Az ülés vége: 19 óra 12 perc

A következő elnökségi ülés időpontja: 2021. március 9.

Jegyzőkönyv lezárva: 2021. 02.25.

Készítette: Bokros Orsolya

Jóváhagyta: Holczhauser András főtítkárs