



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ELNÖKSÉGI ÜLÉS
JEGYZŐKÖNYV

Helyszín: Online Teams
Időpont: 2021. február 2., 17:00 óra

Elnökségi tagok:

Gerendy Zoltán elnök
Böröcz István
Domonkos Szilárd
Juhász Miklós
Kurucz Sándor
Náray Vilmos
Rutai István
Siklósi Máté
Sükösd Balázs

Jelen
vannak:

Jelen vannak még:

Holczhauser András
Loór-Fluck Réka
Böröcz Bence
Brencsán Ábel
Wonke Péter
Bokros Orsolya
Szeremley László
Laukó Péter

	Napirendi pont	Előadó
1.	Főtitkári beszámoló	Holczhauser András
2.	Pénzügyi beszámoló	Holczhauser András
3.	Kalóz osztály kérelme Határozati javaslat: Az MVSZ elnöksége hozzájárul ahhoz, hogy a 2021. évi Kalóz Ifjúsági Országos Bajnokságot az ARTESZ Kupával egyidejűleg, annak eredeti időtartamát egy nappal meghosszabbítva, 2021. augusztus 19. és 22. között Balatonfüreden az Atomerőmű SE. rendezze meg. Utasítja a titkárságot, hogy az MVSZ 2021. évi versenynaptárába a módosítást vezesse át. Határidő: azonnal	Holczhauser András

4.	<p>MAHOSZ együttműködés</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>Az MVSZ elnöksége megbízza Böröcz István elnökségi tagot, hogy a hajós képzési- és képesítési rendszer, illetve a Hajózási szabályzat módosításához az MVSZ és tagszervezeteinek javaslatait összegezze és a 2021. március 30-i elnökségi ülésen terjessze az elnökség elé. Jóváhagyást követően a javaslatokat az MVSZ továbbítja a MAHOSZ részére.</p>	Holczhauser András
5.	<p>Nemzeti Regatta</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>szerződéstervezet egyeztetés alatt</p>	Holczhauser András
6.	<p>MVSZ örökös tagok</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>Az MVSZ elnöksége a 2021. január 31-ig beérkezett javaslatok alapján az MVSZ örökös tiszteletbeli tagjának javasolja Dr. Kollár Lajost, Dr. Váradi Imrét.</p>	Holczhauser András
7.	<p>Hajóregisztrációs és -nyilvántartási szabályzat módosítása</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>Az MVSZ elnöksége jóváhagyja a Hajóregisztrációs és -nyilvántartási szabályzat 1.számú mellékletét képező felmérési segédlet módosítását</p>	Kurucz Sándor
8.	<p>25-ös jolle osztály</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>Az MVSZ elnöksége felszólítja a 25-ös túrajolle osztályt, hogy 2021. március 15-ig módosítsa az osztályelőírást olyan formában, amely lehetővé teszi az MVSZ versenyrendszerében történő versenyzést. Ellenkező esetben a korábban hatályos osztályelőírás lép érvénybe és/vagy az osztály elveszíti aktív státuszát.</p>	Kurucz Sándor Szeremley László
9.	<p>HTB eszközbeszerzés</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>Az MVSZ elnöksége támogatja a Hajózástechnikai albizottság és a Nagyhajós bizottság eszközigényre vonatkozó beadványában szereplő eszközök beszerzését és utasítja a főtitkárt, hogy azt az MVSZ 2021. évi költségvetés készítésénél vegye figyelembe.</p>	Kurucz Sándor
10.	<p>HG média együttműködési javaslat</p>	Kurucz Sándor
11.	<p>MVSZ rendezvények és kommunikációs terv 2021</p>	Holczhauser András Vobeczky Zoltán
12.	<p>Olimpiai támogató csapat és költségvetése</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>Az MVSZ elnöksége felkéri az olimpiai csapatvezetői feladatok ellátására Kelemen Tamást. Elfogadja a csapatvezető javaslatát az olimpiára kiutazó támogatószemélyek vonatkozásában és 16M forinttal támogatja azt.</p>	Kelemen Tamás

13.	MVSZ SZMSZ elfogadás Határozati javaslat: Az MVSZ elnöksége elfogadja az MVSZ SZMSZ-ét azzal a kikötéssel, hogy az osztályszövetségek formáit 2021. április 30-ig meghatározza.	Holczhauser András
14.	Monitoring szabályzat elfogadása Határozati javaslat: A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége 5/2021 (01.19.) számú határozatában utasította a Magyar Vitorlás Akadémia ügyvezetőjét, hogy a megváltozott feltételek és biztosítási alapelvek mentén aktualizálja a Magyar Vitorlás Akadémia Nkft. Monitoring és Indikátor Számítási szabályzatát. A feladat elvégzésre került, melynek eredményeként elfogadásra az elnökség elé terjesztjük az elkészült szabályzatot, mely egyben a 2013. évi V. törvény (Ptk.) 6:77.§. és 6:68.§. szerint az eszközbérelti szerződések Általános Szerződési Feltételeit is tartalmazza.	Holczhauser András
15.	MVA pályázati lehetőségek Határozati javaslat: Az MVSZ elnöksége a pályázati lehetőségekről készített tájékoztatót elfogadja és támogatja az előkészítő munka folytatását.	Holczhauser András Juhász Miklós
16.	Egyebek <ul style="list-style-type: none"> • Airmoniq szándéknyilatkozat • Mateusz Kusznierewicz szerződéstervezet EUROSAF meeting	Holczhauser András

A főtitkár üdvözli az elnökség tagjait, megállapítja, hogy az ülés határozatképes.

1. Főtitkári beszámoló

OLIMPIAI FELKÉSZÜLÉS

Január utolsó napjaiban kapta a hírt a Szövetség, hogy az olimpikonok soron kívül megkaphatják a COVID-19 elleni vakcinát, az időpontot a Szövetség egyeztetette az MOB-bal, az első 6 kerettag február 2-án megkapta az oltást, végül Pfizer vakcinával oltották be őket.

Az 2021. évi együttműködési keretszerződéseket minden sportló aláírta, a felkészülési program egyeztetése és a támogatói szerződések megkötése folyamatban van.

Az olimpia ruhapróba idejét lefoglalta a Szövetség.

A Szövetség egyeztetett a MACS-csal a doppingellenőrzések ügyében.

Az olimpia konténereket áthelyezték a Fazekas Trans parkolójába. A konténerek tervezett indítása március 15-e előtt lesz, a Szövetség várja a MOB szállítmányozási partnerének, a MASPED-nek az ajánlatát. 10M forintig támogatja a Szövetséget a MOB.

VIHAR

A fejlesztővel folytatott intenzív egyeztetések és tesztelések hatására a fejlesztés üteme felgyorsult.

EUROSAF MEETING

Január 30-án volt online meeting a Eurosaf-fal, az alábbi 2 döntés születik majd február első hetében, ha megkapja a Szövetség a szavazati lapot:

- legyen-e tisztújítás (4 évenként, vagy az Olimpiához igazodjon),
- az éves közgyűlést meg lehet-e tartani elektronikusan?

A Covid miatt nem lehet még tudni, hogy az április 17-re tervezett közgyűlés megtartható-e Magyarországon.

BVSZK

Megkezdődnek a cölöpözési munkálatok a „Balatonfüredi Megállópon” kikötőjében. A cölöpverő szerkezetet javítják, munka 2-3 hétig fog tartani. A műszaki ellenőr felhívta a figyelmet arra, hogy a magas vízállás miatt a nyugati mólószáron a cölöpök tetejére kerülő gerenda már majdnem vízben van. Nem biztos, hogy április 15-ig a munka elkészül. A héten érkezik a BAHART és megkezdí a kotrást.

Az úszóponton szállításának a határideje augusztus.

SZPONZORÁCIÓ

A főtitkár, január utolsó hetében, a már korábban ismertetett potenciális szponzorokkal szerződéselőkészítı egyeztetéseket folytatott. Előre láthatóan a 2021-es évre eddig összesen mintegy 62 millió forint szponzori támogatás várható.

MOTOROSOK

Az MVSZ VSR motoros javítása elkészült, kb. 450 ezer forintba került.

BUDAPEST BOAT SHOW

A Hungexpo a BBS-t online felületen tervezi lebonyolítani, az MVSZ részvételéről folyamatban vannak az egyeztetések.

IT FELÜLVIZSGÁLAT

A Biztonság Akadémia a felülvizsgálatot elvégezte, az audit eredményét összefoglaló dokumentációt a hét végére ígérték.

CONTROLLING

Az MVSZ január 19-i elnökségi ülésén a controlling feladatok ellátására adott ajánlat tárgyalását Elnök Úr javaslatára az elnökség levette a napirendről. A KPMG-től kapott a Szövetség lényegesen jobb ajánlatot, február 3-án tárgyal velük Holczhauser András főtitkár és Gerendy Zoltán elnök.

NATIONAL PRESCRIPTIONS

További levelezés ellenére sem érkezett meg a WS válasza. Még mindig nincs meg az engedély, hogy kinyomtathassa a Szövetség a versenyszabályokat.

EMMI

A Sportállamtitkárságtól megérkezett a Sportágfejlesztési támogatását célzó támogatói okirat, melynek összege megegyezik a Szövetség előzetes költségtervében szerepeltetett 50.000.000 forinttal. A kiemelt jelentőségű nemzetközi versenyekkel kapcsolatosan február 3-án egyeztetnek az érintett főosztályokkal. A következő elnökségi ülésre, február 23-ra egy pontos költségvetés készül.

Az elnökség a főtitkár szakmai beszámolóját elfogadta.

Név	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	-	-	-
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

2. Pénzügyi beszámoló

Az 1. táblázatban látszik, hogy a szállítói tartozás nincs, vevői követelés oldalról van 15M forint. Az SE alaptagdíjakat kiszámlázta a titkárság, a befizetés határideje március 1-je. A versenysport kimutatásban összegezték a tavalyi évről áthozott osztályszövetségi összegeket és a sportolóknak kifizetendő 124M forintot. A Kep, a Gerevich, a NOB-on és a SOSZ-on keresztül jövő támogatások nem terheli direktben az MVSZ költségvetését, ez közvetlenül kerül majd kifizetésre az EMMI-ből.

Az elnökség a főtitkár pénzügyi beszámolóját elfogadta.

Név	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	-	-	-
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

3. A Kalóz osztály kérelme

A főtitkár elmondja, hogy javasolja az osztály kérelmének a támogatását.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége hozzájárul ahhoz, hogy a 2021. évi Kalóz Ifjúsági Országos Bajnokságot az ARTESZ Kupával egyidejűleg, annak eredeti időtartamát egy nappal meghosszabbítva 2021. augusztus 19. és 22. között Balatonfüreden az Atomerőmű SE. rendezze meg. Utasítja a titkárságot, hogy az MVSZ 2021. évi versenynaptárába a módosítást vezesse át. Határidő: azonnal

Név	31/2021 (02.02.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		

Juhász Miklós	-	-	-
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

4. MAHOSZ együttműködés

A főtitkár tájékoztatja az elnökséget, hogy a MAHOSZ aláírt már egy szerződést és lesz még két másik szerződés, ami igazából érinti a Szövetség a hajós képzési- és képesítési rendszerét, illetve a Hajózási szabályzat módosításának előkészítésével bízzák meg a MAHOSZ-t. Böröcz István egyeztetett a főtitkárral és vállalta, hogy összefogja a feladatokat. MAHOSZ vállalta, hogy az MVSZ által áprilisig tett javaslatokat júniusig beillesztik az anyagukba, utána kerül át az ITM-be.

Böröcz István tájékoztatja az elnökséget, hogy egyeztettek a BAHART-tal, a Balatoni Halgazdasággal, Szépvölgyi Istvánnal rengeteg anyagot szedtek elő, az Nagyhajós bizottságnak meg köszönik azt az anyagot, amit összeraktak.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége megbízza Böröcz István elnökségi tagot, hogy a hajós képzési- és képesítési rendszer, illetve a Hajózási szabályzat módosításához az MVSZ és tagszervezeteinek javaslatait összegezze és a 2021. március 30-i elnökségi ülésen terjessze az elnökség elé. Jóváhagyást követően a javaslatokat az MVSZ továbbítja a MAHOSZ részére.

Név	32/2021 (02.02.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	-	-	-
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

5. Nemzeti Regatta

A főtitkár kéri az elnökséget, hogy ezt a napirendi pontot napolják el, mert nem érkezett még válasz az elküldött szerződéstervezetre.

6. MVSZ örökös tagok

A BYC dr. Váradi Imrét, a Tramontana dr Kollár Lajost jelölte örökös tagfelvételre.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a 2021. január 31-ig beérkezett javaslatok alapján az MVSZ örökös tiszteletbeli tagjának javasolja Dr. Kollár Lajost, Dr. Váradi Imrét

Név	33/2021 (02.02.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	-	-	-
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

7. Hajóregisztrációs és -nyilvántartási szabályzat módosítása

Kurucz Sándor tájékoztatja az elnökséget, hogy az előző elnökségi ülésen elfogadott 11/2021 (01.19.) sz. határozati javaslat, a Hajóregisztrációs és -nyilvántartási szabályzat 1. sz. mellékletét hozták vissza az elnökség elé. A HTB módosításokat hajtott végre benne.

Szeremley László elmondja, azért hozták megint az elnökség elé, hogy a segédletet pótolják rajzokkal, képekkel, hogy egyértelmű legyen mindenkinek, hogyan kell kitölteni a regisztrációs adatlapot.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége jóváhagyja a Hajóregisztrációs és -nyilvántartási szabályzat 1.számú mellékletét képező felmérési segédlet módosítását.

Név	34/2021 (02.02.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	-	-	-
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

8. 25-ös jolle osztály

Kurucz Sándor elmondja, hogy milyen problémákkal találkoztak: az NB komolyan elkezdett dolgozni az dinamikus Yardstick rendszeren, hogy azok a hajók, akik nem tudnak osztályban versenyezni, azok találjanak egy egyre jobban működő előnyszámításos rendszert.

. A HTB 2 éve foglalkozik az osztály jelen problémájával.. Technikai alapon szeretnének az osztályon belül csoportokat kialakítani, a jelenlegi szabályzat szerint 7+1 csoportot. Ahhoz, hogy technikailag legyenek

megkülönböztetve, az kell, hogy lássák az osztályba sorolt hajók felmérési lapjait a VIHAR-ba feltöltve, így tudja a HTB és a Titkárság az osztálybesorolást kontrollálni. Amíg ezek a lapok nincsenek regisztrálva, addig nem tudják az új osztályleírást értékelni, nem tudják folytatni a véleményezési munkát.

Laukó Péter, a 25-ös jolle osztály flottakapitánya válaszában elmondja, hogy egyeztettek Szeremley Lászlóval és a felmérési lapjaik mind megvannak. Ezeket egy héten belül feltöltik. Csináltak egy tervezetet arra, hogy melyik hajó hova lenne besorolva, ebbe összesen öt alosztályt jelöltek meg, ebből még kettő összevonható. Így lenne négy alosztály, amit a dinamikus Yardstick-rendszerben lehetne értékelni. Az osztályelőírásban van egy öt éves jelzés, amiről azt gondolták, hogy arra vonatkozik, hogy minden hajó, köteles öt éven belül felmérni magát. Abban állapodtak meg Szeremley Lászlóval, hogy az új felmérési lapok még nem részei az új osztályelőírásnak, hanem eszerint szeretnének újra felmérni mindenkit, a régi lapokat leadnák.

Náray Vilmos reagál Laukó Péter által elmondottakra, csak annyit tenne hozzá, hogy a 25-ös osztály a TVSK-t nagyban érinti. Erre az osztályra a Balatonnak szüksége van. Fontos, hogy ezeket a jollékat meg tudják tartani a Szövetség keretei között. Péter nagyon sokat dolgozott ezért az osztályért. Az idősebb vitorlázók kezdenek kiszállni a versenyvitorlázásból, egy kicsi jóindulatra lenne szükség, hogy megtartsák az osztályt. A bizottság és az osztály jó úton halad ahhoz, hogy megint kedvet csináljanak versenyzéshez, elinduljanak bajnokságokon. Nem érti, hogy miért van benne a határozati javaslatban, hogy az osztály és/vagy elveszítheti aktív státuszát, mikor ez egy aktív osztály.

Holczhauser András válaszol, ha nincsenek meg a felmérési lapok, akkor a hajók nem teljesítik az aktív státusz kritériumait.

Laukó Péter elmondja, hogy ezek a felmérőnél vannak. Ez az osztályelőírás van, és az új felmérési lap szerint ugyanúgy kell felmérni az összes hajót. A hagyományos hajók egy másik felmérési rendszerben voltak felmérve, ezeket újra fel kéne mérni. Ha pütkösödik lenne a határidő, akkor meg lehetne csinálni.

Kurucz Sándor elmondja, hogy nem álltak rosszindulatúan az osztályhoz, másfél éve mindenki azon dolgozik, hogy ez az osztály maradjon. A technikai sportoknál nyilván be kell tartani a szabályokat. Az együttműködés hullámzóan ment, ennek ellenére azt látja, hogy van esély arra, hogy működjön az új rendszer.

Loór-Fluck Réka elmondja, hogy ha jól tudja, novemberben fogadtak el Péterék egy új osztályelőírást, ebben nyolc alcsoport van. de ő négyet említett.

Laukó Péter válaszol, hogy 7 osztály van, az Álom nem fér be a 25-ösbe. Az értelmezési táblázat szerint öt alosztályban van jelenleg hajó.

Siklósi Máté kérdezi, hogy ha Péteréknek a régi szabály szerinti felmérések vannak meg, március 15-ig nem tudják az új szabály szerinti felmérni a hajókat. Ez életszerűtlen.

Loór-Fluck Réka válaszol, hogy ez 2019 novembere óta van napirenden, hogy szükség lenne a hajók felmérésére. Nyilván nem kérné a Szövetség a hajók új szabály szerinti felmérési lapját, ha az új szabály nem pontosan arra hivatkozna, hogy be kell sorolni a hajókat ezen technikai paraméterek szerint. Az életszerűtlen, hogy bevállalja azt bárki, hogy besorol úgy hajókat, hogy nem látja a felméréseket és technikai paramétereket.

Szeremley László szerint itt félreértés van, az albizottság nem az új felmérési lapokat kérte, hanem a felmérési lapok legyenek feltüntetve a VIHAR-rendszerben. Ahhoz, hogy egy hajó részt tudjon venni egy versenyen, ahhoz a felmérési lapokat fel kell tölteni. Eddig az osztályfelmérési lapokat az osztályfelmérő birtokolta. A szabály szerint idén, aki részt akar venni bajnokságon, teljesítenie kell az új felmérési lapot. Véleménye szerint a meglévő felmérési lapokat kell feltölteni és a bajnoksáig kell pótolni az újakat.

Náray Vilmos kérdezi Laukó Pétert, hogy augusztusban a 25-ös bajnokságon már az új rendszer szerint szeretne az osztály vitorlázni? Van-e erről határozat? Vagy idén még a régi szerint vitorlázának?

Laukó Péter válaszában elmondja, hogy a technikai paramétereket próbálták összeszedni, de erről nincsenek írott felmérési lapok.

Loór-Fluck Réka reagál, hogy pont ez a baj, hogy nem lehet besorolni a hajókat, mert nincsenek meg a felmérési paraméterek hozzá. 2019 novembere óta próbálják megértetni, hogy nem azzal van a probléma, hogy egy ilyen széles osztályban megpróbálnak kategóriákat létrehozni, hanem az a baj, hogy Péterék szeretnék megmondani a kategóriákat. Megtehetik ezt, ha tisztán technikai paraméterek alapján hoznak létre kategóriákat, a Szövetség megnézi a felmérési lapokat, és ezekbe besorolják a hajókat.

Kurucz Sándor összegzi a beszélgetést, reagál Náray Vilmosra is, elmondja, ha ebben az évben létrehozzák a teljeskörű technikai felmérést e szerint a logika szerint, akkor a csoportokra osztás a következő versenyidényre működőképesek lehetnek. Az osztályleírás akkor lehet érvényben, ha meg lehet ítélni aszerinti technikai felmérés szerint, amit az osztály hozott. Ahhoz el kell készülnie a technikai felmérési rendszernek. Amikor látni lehet a felméréseket, a saját szabályzataikat, milyen csoportokba sorolódnak, akkor tud az osztályszabályzat működni.

Holczhauser András hozzáteszi, hogy több mint három éve dolgoznak a Yardstick rendszeren, a paraméterek számokká váltása mindenképpen maradjon a HTB-nél. Ne a hajóosztályok mondják meg, hogy ki kivel akar menni. Szükséges a tiszta kép.

Laukó Péter ismét reagál az elhangzottakra, a felmérési lapon a vantni, a súlya, a kora a hajónak, a swert kinyúlása, a fa árbócok azok, amik adják a különbözőségeket. A régi felmérési lapokra ezeket fel tudják tüntetni, és ezek alapján szét tudják szelektálni a vitorlásokat. Az a gond a régi felmérési rendszerrel, hogy a T-jollék futnak, adják a magját, új egységek vannak. Ez egy zárt osztály, muszáj volt védeni ennek az osztálynak a zártságát. Nyitni úgy kell, hogy a hagyományos hajók beleférjenek ebbe a képbe. Sokan nem jönnek versenyezni, mert a hajók átminősítésével nagyon-nagyok lettek a különbségek. A Yardstick számok változása előnytelené teszi a versenyzést.

Holczhauser András reagál az elhangzottakra, a Yardstick szám változtatása kihat a többi osztályra, minden mindennel összefügg.

Az elnökség egyetért abban, hogy az osztály adja le a teljes felmérési lapokat a technikai felmérő aláírásával.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége felszólítja a 25-ös túrajolle osztályt, hogy 2021. március 15-ig az osztály összes tagjának felmérési lapját küldje meg a titkárságnak.

Név	<u>35/2021 (02.02.)</u>
-----	-------------------------

	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

9. HTB eszközbeszerzés

Kurucz Sándor felvezeti a következő napirendi pontot, A Nagyhajós bizottság és Hajózástechikai albizottság a felmérők számára a mérések érdekében szükséges eszközök beszerzéséhez fel kívánja használni a költségkerete egy részét. A HTB megpróbálta összeállítani azoknak az eszközöknek a listáját, amik ehhez szükségesek lehetnek. Nagy segítségükre volt Hegymegi László.

Átadja a szót Szeremley Lászlónak, aki elmondja, hogy próbáltak olyan eszközöket felsorolni, javasolni, amikkel a meglévő hajóparkot fel tudják mérni, azért is kellett bővíteni a hajómérlegeket 15 tonnás kapacitásig, mert az Összevont cirkáló tagjait meg tudják mérni. Kisebb mérlegek kellenek kis hajós versenyekhez, árbócot mérni, legénységet mérni. A láncos emelő azért kell, ha van egy fix pont, amihez oda lehet kötni a mérlegeket lehet megemelni a hajóval együtt. Próbáltak kalibrálható eszközöket beszerezni, hogy versenyen ne legyen vita.

Siklósi Máté hozzászól, elmondja, hogy látja az alaposságot, egy kérdése van, hogy honnan fogják beszerezni az eszközöket? Felkéri a főtitkárt, hogy mindenképpen számla és garanciaképes beszállítót válasszon!

Holczhauser András megnyugtatja, hogy megbízható helyről szerzi be az MVSZ az eszközöket.

Határozati javaslat:

Az MVSZ elnöksége támogatja a Hajózástechikai albizottság és a Nagyhajós bizottság eszközigényre vonatkozó beadványában szereplő eszközök beszerzését és utasítja a főtitkárt, hogy azt az MVSZ 2021. évi költségvetés készítésénél vegye figyelembe.

Név	<u>36/2021 (02.02.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

10. HG Média együttműködési javaslat

Kurucz Sándor elmondja, hogy eljuttattak a HG Médiának pár sort arról hogyan képzeli el a jövőben az együttműködést, lassan halad a megállapodás. Nagyon komoly együttműködés valósul meg.

Alaposan át kell tanulmányozni az ajánlatot, ami komoly és széleskörű. Jól meg kell nézni, hogy melyek azok a pontok, amikre nagy figyelmet kell fordítani az együttműködési ajánlatban. Pontosítani kell az összegeket. Szeretnék a költségeket fixálni és minimalizálni. Azt sem szeretnék, hogy ha nem tudnak kellő növekményt produkálni, akkor az erre fordítható költségek csökkentésével próbálják fenntartani azt a részt, ami osztható. A szerződésben konkrét számokat, garanciákat vár az MVSZ. Az eredeti ígéret február vége volt, jó lenne már forintosított, és szerződéstervezettel ellátott javaslatot tárgyalhatna a Szövetség.

Gerendy Zoltán elmondja, hogy ez egy nagyon komplex ügy. A Nagyhajós rendezvényeket szeretné a Szövetség magasabb szintre emelni. Több szponzori bevétel a cél. A HG Média vezetője, Csetényi Csaba a NB kommunikációs csoportjának tagja, innen jött az ötlet, látszik, hogy az MVSZ jelenlegi erőforrása a versenyrendezésre elég, a főtitkár az elmúlt hét évben nagyon jól megszervezte a versenyek lebonyolítását, de azért lenne a szükség a HG Médiaira, hogy érdemi bevételt és színvonal növekedést eredményezzen. Több szponzori támogatáshoz nagyobb elérés szükséges. Folynak a tárgyalások. Ez az együttműködés hozhatna több szponzort, a kommunikációt erősítené, segítené a BAHART Regattát megszervezni.

Az éves versenynaptár áttekintését követően a Sport-Events az alábbi rendezvények megvalósításában tud leginkább hozzáadott értéket biztosítani az MVSZ számára, mely a HG Médiaival közösen kialakított kommunikációval egy stratégiai csomagot alkot.

Vitorlás bál – február

Balatoni Évadnyitó Nagydíj + Vitorlabontó ünnepség

GO Boating – a vitorlás iskolák nyílt napja – június

Nemzeti Regatta – június

Fehér Szalag Nagydíj – július

Kékpántlika – július

Kékszalag, Kékszalag fesztivál – július

Év Vitorlázója díjátadó + Szponzor fogadás – november

Sükösd Balázs reagál Gerendy Zoltán tájékoztatására, elmondja, hogy a korábbi évekből vannak már tapasztalatok, amikor a rendezvényeket kiszervezte a Szövetség. Támogatja, hogy az erőforrásokat próbálja meg az MVSZ kívülről megszerezni. Azt a kockázatot látja, ha nagyon sokan párhuzamosan vannak jelen, az nem biztos, hogy hatékony. Ne legyen olyan, hogy egyik szponzor kizárja a másikat. Listázni kell, mi a garancia arra, hogy az adott rendezvényeket kellő minőségben megszervezik. Mi az a minimum, amit befizetnek, és nem a Szövetségtől kérnek támogatást. Ha több a pénz, mi történik vele? Ahol a korábbi években jelentkeztek problémák, azok a garanciális feltételek megfogalmazása volt a Szövetség részéről, illetve a másik oldalról, hogy befolyik-e a pénz.

Kurucz Sándor nagyon értékesnek és fontosnak tartja Sükösd Balázs hozzászólását. Fontos a garanciális elemek beillesztése a szerződésbe. Az ajánlatban, már most lát néhány olyan pontot, amit újra kell értelmezni. Befektetéseket vár, pl. a kommunikációs oldalról, aminek az elszámolása most a költségeknél, a növekménynél látható. Tárgyalási szakaszban van a Szövetség a HG Médiaival. Vobeczky Zoltánék területét a szakmai kommunikáció biztonsága miatt jól körül kell határolni, a külső kommunikációt, a modern eszközöket, anyagokat használó szponzorszerés érdekében az elérést növelő technikákat kezelné az új kommunikációs csapat. A rendezvények kiszervezésénél pont azt gondolja, mint Sükösd Balázs, azokat az erőforrásokat szabadítsa fel, amit a Szövetség jobban tudna használni. Akkor működik, ha a rendezvények minősége, tartalma megfelelő.

Siklósi Máté elmondja, hogy az igazán nagy munka a feladatok költségmeghatározása. Ha ezeket a feladatokat nem lehet piaci alapon jól meghatározni, akkor nem jár jól a Szövetség. Azt a különbséget is látni kell, hogy ha az MVSZ munkatársai látják el a rendezvényszervezési feladatokat, az nem olyan, mint ma a piacon a rendezvényszervezési százalék alapú vállalkozói díj. Ennek a különbsége egy árdrágító tényező a működés szempontjából. Erre a pontra kell a legjobban figyelni, mint a szerződés, mint a megállapodás kapcsán.

Sükösd Balázs apró megjegyzést tesz, a Kékszalag mellett lesz egy másik nagy rendezvénye a Szövetségnek, egy új termék épül fel. Ez konkurenciát is jelenthet a Kékszalagnak, ami nem feltétlenül rossz, de vannak kockázatai. A tárgyalásoknál úgy lenne érdemes tovább menni, hogy megpróbálják pozícionálni az MVSZ helyzetét, az MVSZ termékeihez képest ez hova fog kerülni. Jó lenne a Kékszalag mellé egy másik termék is. Ebben van kockázat.

Kurucz Sándor válaszol, és elmondja, hogy az is kockázat, hogy valaki más rendezi a BAHART Regattát, nem a Szövetség, és más tartalommal tölti meg, ami nem az MVSZ iránya. Szeretné a Szövetség kontrollálni a rendezvényt. A két rendezvényt lehet erősíteni.

Domonkos Szilárd kérdezi, hogy hány évre köteleződne el a Szövetség?

Kurucz Sándor válaszol, ciklusokhoz kötődne, az első évben nem tudna indulni, egy nulladik év után október-novemberben teljesedne ki. Távlatokat is szeretnének kérni a partnertől: 4+4 év a terv.

11. MVSZ rendezvények és kommunikációs terv

Holczhauser András elmondja, hogy a tájékoztatást azért, hozta be, hogy az MVSZ elnöksége megismerje az éves programtervet és kommunikációs irányokat, ha egyetért vele az elnökség, akkor a február 23-i költségvetésben a megküldött összegekkel terveznek, ezek a kiemelt fontosságú események. Ezeket emelnék be a kommunikációs tervbe.

12. Olimpiai támogató csapat és költségvetése

Holczhauser András tájékoztatja az elnökséget az olimpiai csapat előkészületeiről, jelentős költsége van az olimpiai kinttartózkodásnak és a csapatnak. Tavaly az a döntés született, hogy Kelemen Tamás lesz az olimpiai csapat vezetője. Berecz Zsomborral és Kelemen Tamással egyeztettek, ki kell vinni egy olyan stábot, ami fizikailag támogatja a Szövetség sportolóit. Berecz Zsombor kiemelt figyelmet és támogatást élvez.

A főtitkár megküldte a költségtervet az elnökség tagjainak, láthatóak a költségek és a szakemberek nevei is.

A konténerek már elkészültek, Fehér Pétert javasolják technikai támogató személyzetnek. Kelemen Tamásnak és Fehér Péternek ki kell mennie Tokióba a konténer érkezéséhez is. Ez várhatóan május vége, június eleje lesz.

A várható költség összesen kb. 16 millió forint. A költségvetésben erre 15 millió forint van betervezve, a főtitkár megpróbálja lejjebb vinni ezt az összeget.

Böröcz István hozzászólásában elmondja, hogy soknak tartja a teljes ellátás mellett a napidíjak összegét. Javasolja, hogy gondolják át még egyszer.

Holczhauser András válaszában elmondja, hogy a csapatvezető azzal érvel, hogy a külföldi napidíjak ennek a kétszeresei.

Rutai István elmondja, hogy most ezzel a csapattal nem spórolna. Kelemen Tamásnak hatalmas tapasztalata van, ő a legalkalmasabb a feladatra.

Az elnökség megbízza a főtitkárt, hogy a díjazásokkal kapcsolatban egyeztessen az érintettekkel.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége felkéri az olimpiai csapatvezetői feladatok ellátására Kelemen Tamást. Elfogadja a csapatvezető javaslatát az olimpiára kiutazó támogatószemélyek vonatkozásában.

Név	37/2021 (02.02.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

13. MVSZ SZMSZ elfogadása

Holczhauser András összefoglalja, hogy mi történt az előző ülésen. Az elnökség egyetértett abban, hogy a hajóosztályok formáinál szükség van módosításra. Böröcz István és Siklósi Máté elnökségi tagok nagyon sokat foglalkoztak ezzel a kérdéssel. Még nem sikerült teljeskörűen rendezni ezt a kérdést. Ha származtatott jogi személyként hajóosztályokat hoznak létre, ezekért mindenképpen a Magyar Vitorlás Szövetség felel.

Az a javaslat, hogy enélkül a rész nélkül fogadja el az SZMSZ-t az elnökség, a határozatba pedig beletesznek egy határidőt, ameddig ezt a részt rendezni kell.

Az elnökség abban is egyetértett, hogy Böröcz István által javasolt szervezeti ábrát módosítani kell.

Siklósi Máté elmondja, hogy jól körbe kell járni a kérdést, vállalja, hogy alaposan kidolgozzák ezt a kérdést Böröcz Istvánnal.

Kurucz Sándor hozzászól a 8-as ponthoz, a kishajók technikai kérdéseit a Hajózástechnikai albizottság és VTB felmérők terén is ellátja. Hegyemegi László fogja ezt segíteni.

Holczhauser András javasolja az elnökségnek, hogy az SZMSZ-t úgy fogadják el, hogy a 13-as pontból kiveszik az osztályszövetségek formáit, az osztályszövetségek benne maradnak.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége elfogadja az MVSZ SZMSZ-ét azzal a kikötéssel, hogy az osztályszövetségek formáit 2021. április 30-ig meghatározza.

Név	<u>38/2021 (02.02.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

14. Monitoring szabályzat elfogadása

Az előző ülésen úgy döntött az elnökség, hogy a tagszervezetek fizessék a biztosítást. A Monitoring szabályzatba kellett beilleszteni a biztosítás meglétét. Ha valamelyik tagszervezet mégsem fizetné a biztosítást, akkor nem kell szabályzatot módosítani, hanem az MVSZ tovább számlázza a biztosítási összeget.

Így küldik ki a Szövetség új szerződéseket a tagszervezeteknek.

Határozati javaslat:

A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége 5/2021 (01.19.) számú határozatában utasította a Magyar Vitorlás Akadémia ügyvezetőjét, hogy a megváltozott feltételek és biztosítási alapelvek mentén aktualizálja a Magyar Vitorlás Akadémia Nkft. Monitoring és Indikátor Számítási szabályzatát. A feladat elvégzésre került, melynek eredményeként elfogadásra az elnökség elé terjesztjük az elkészült szabályzatot, mely egyben a 2013. évi V. törvény (Ptk.) 6:77.§. és 6:68.§. szerint az eszközbérleti szerződések Általános Szerződési Feltételeit is tartalmazza.

Név	<u>39/2021 (02.02.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		

Sükösd Balázs	x		
---------------	---	--	--

15. MVA pályázati lehetőségek

Juhász Miklós elmondja az elnökségnek, hogy néhány gondolatébresztő ötletet szeretne az elnökség elé tárni. Imhof Gábor és Antal Ferenc segítségével végignézték a főtitkárral együtt, hogy milyen pályázatok érkeznek be. Próbálták kiszűrni, hogy melyek azok, amire pályázhat az MVA. Két dolgot azonosítottak, az egyik, ahol kiemelt projektekre lehetne pályázni, itt együtt kell működni egyesületekkel és önkormányzatokkal, alapvetően kis hajós hozzáférést, bővítést valósíthatnának meg a Balatonon és a Tisza tavon. A többi régió nem jöhet szóba. Akkor lehet erre pályázni, ha önmagában, mint gazdasági vállalkozás nem áll meg, de van társadalmi haszna, ami miatt érdemes ebbe belevágni. Pl., ifjúsági vitorlázás fejlesztésének a lehetősége különböző strandokon, vagy meglévő önkormányzati telephelyeket, meglévő lehetőségeket bővíteni, „Megállópontot” csinálni.

Ha egyetért az elnökség, akkor ezeket a pályázatokat alaposan áttanulmányozzák és megnézik, hogyan lehet megvalósítani.

A másik pályázati lehetőség informatikai fejlesztéseket létrehozni. Számít Sükösd Balázs segítségére, szakértelmére. Iránymutatást kérnek az elnökségtől, hogy merre menjenek tovább.

Holczhauser András is elmondja, jól sikerültek az egyeztetések, ezek, amiket Juhász Miklós elmondott, beleférnének a VIMOP pályázatba.

Gerendy Zoltán támogatja az irányt.

Juhász Miklós még hozzáteszi a beszámolójához, hogy elébe kell menni a pályázati lehetőségeknek.

Határozat:

Az MVSZ elnöksége a pályázati lehetőségekről készített tájékoztatót elfogadja és támogatja az előkészítő munka folytatását.

Név	<u>40/2021 (02.02.)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

Airmoniq szándéknyilatkozat

Holczhauser András elmondja, hogy az Airmoniq cég tulajdonosa olyan szándéknyilatkozatot javasol aláírni, ami részletesen megadott technikai paraméterek teljesülése esetén kötelezi a Szövetséget szerződéskötésre (a cég számára megküldött szándéknyilatkozta az MVSZ-t nem köti) jelezte, hogy csak szándéknyilatkozatot küldött a Szövetség. A főtítkárnak elmondta, hogy szándékosan küldött az MVSZ ilyen nyilatkozatot, a fejlesztésektől teszi függővé a szerződést. A tulajdonos felvetése az volt, hogy ha ő leírja ezeket a pontokat, amiket kifejtett és teljesíti, akkor a Szövetség vállaljon arra garanciát, hogy az MVSZ szerződik velük, ha bemutatta és működik a rendszerük. Az Airmoniq megbízható cég és van mögöttük tudás. Az Airmoniq egyeztet a Trackrack nevű fiatal csapattal, de még nem látható, hogy mi lesz ebből. A MobileGap a hétre kért időpontot egyeztetésre, őket támogatja az ITM is.

Ha az Airmoniq meg tudja csinálni a fejlesztést, akkor szerződjön-e velük az MVSZ?

Böröcz István kérdése, hogy akar-e a Szövetség egy KKV fejlesztésben részt venni? A Szövetség felhasználó, egy jól működő rendszerre van szükség. Nem adna egyik cégnek sem ilyen tanúsítványt.

Ha működik, meg fogja venni a Szövetség a nyomkövetést lehetővé tevő terméket.

Kurucz Sándor egyetért Böröcz Istvánnal. Az Airmoniq egy komoly cég, aminek mellékterméke lenne a nyomkövetés a Kékszalagra. Számtalan bizonytalanságot lát az anyagukban.

A Trackrack hosszabb távon és az egész versenyrendszer tekintetében gondolkodnak, sokat tárgyalt velük. A versenysportban az utánpótlásban adnának megoldásokat. Olyan nyomkövető és versenyrendező eszközöket építenek be, ami hosszabb távon jó lehet.

A harmadik cég a MobileGap-nek az lenne az előnye, hogy ez egy támogatott, stabil eszközpark. Az app alapon működő rendszereknek még komoly fejlesztésekre van szükségük. Hozzon minden cég terméket, de ösztönözze a Szövetség őket, a fiatal vitorlázók által fejlesztett terméket és az Airmoniq által létrehozott nyomkövetést jó volna összehozni.

Gerendy Zoltán hozzászólásában elmondja, hogy amit az Airmoniq kér az nem túl sok, mert a rendszerük készen van, 3+1 évre szerződne velük az MVSZ, ha fizeti a Szövetség az 1,2 millió forintot évente, akkor korlátlan versenyre ezt a csomagot adják. Több versenyző használja már. Ha ők nem teljesítenek, be lehet kötbérezni. Elkötelezett csapat, megjelenést szeretnének a Kékszalagon, mint kiemelt támogatott cég.

A Nagyhajós versenyeken ki lehetne próbálni a rendszerüket.

Juhász Miklós is reagál, elmondja, hogy ez nem egy kiforrott piac, Magyarországon az MVSZ csinálja ezt a piacot, nem is biztos, hogy itt nyereségesen lehet működni. Valószínűleg mindegyik szereplőnek van valamilyen egyéb motivációja, ezt egy marketing hordozónak szeretnék használni. Az a javaslata, hogy merjen költeni az MVSZ ezekre a dolgokra, mert biztos benne, hogy a digitalizált vitorlázás fejlődni fog. 10 év múlva a beérkezést és a bójavételt 10 cm pontos GPS-ek fogják beküldeni.

Náray Vilmos elmondja, hogy jó lenne ezzel összekapcsolni a korábban már többször átbeszélt témát, a vitorlázás marketing-kommunikációs értékét. A Kékszalagnak ez egyik sarkalatos pontja, hogy lehet-e követni a versenyt. A nyomkövetés veszélyes dolog, mert ha összeomlik a rendszer, akkor hiába jó a rendezvény, az emberekben a negatívum marad meg. Tavaly belelátott az olasz Giro d'Italia felépítésébe, fantasztikus háttér van mögötte. Akkor lehet sok pénzt kérni a nyomkövetésért, ha komoly, professzionális technikai háttér van mögötte. Nem szabad „sufni-tuning” megoldások felé menni. Olyan irányba kell menni, hogy azt lehessen mondani, hogy itt van a Kékszalag, jó közvetítést stabil, egy szponzornak azt lehet mondani, hogy biztosan jó terméket vásárol. Garanciákat kell erre beépíteni.

Gerendy Zoltán egyetért, szerinte az benne a jó, hogy az Airmoniq korlátlan számú versenyre adja a termékét. Bármikor lehet tesztelni. A tapasztalatokat be is építik. A rendszer szerintük jól működik, szeretnék, ha osztálybajnokságokon is tesztelnék a versenyzők.

Nem csak a Kékszalagon használnák először. Ha probléma van, visszaléphetne a Szövetség.

Böröcz István szerint, ha ez tényleg működik, akkor szerződjön a Szövetség. A szerződés és a szándéknyilatkozat között nagy különbség van. Ha júniusban nem működik a rendszer, akkor mit fog az MVSZ csinálni?

Gerendy Zoltán szerint megfelelő szintű kötbérezéssel egy jó szerződést kell kötni.

Holczhauser reagál az elhangzottakra. Az előző ülésen megállapodott az elnökség, hogy mindhárom céggel szándéknyilatkozatot ír alá az MVSZ. A Trackrack-el MobileGap-el alá is írták ezt, az Airmoniq volt az a cég, akik azt mondták, hogy ennél többet akarnak. Ha azt, amit leírtak vállalják, akkor az MVSZ ezzel a céggel kössön szerződést. A szándéknyilatkozatban leírtak az MVSZ-t semmire sem kötelezik.

Az évadnyitó után, amikor sikerült tesztelni a rendszereket, akkor dönti el a Szövetség, hogy melyiket választja.

Ha úgy dönt az elnökség, hogy az Airmoniq-ot választja, akkor a másik két céget tájékoztatni kell erről a tényről.

A főtitkár még elmondja, hogy az Airmoniq cég vezetője szerint nekik 20-25 millió forintba kerül még a további fejlesztés.

Az elnökség egyetért abban, hogy a főtitkár készítsen elő egy szerződéstervezetet.

A főtitkár tájékoztatja az elnökséget, hogy Berecz Zsombor olimpikon sportoló edzőjével, Mateusz Kusznierewicz-cel köt szerződést a Magyar Vitorlás Szövetség, ugyanazokkal a paraméterekkel, mint Érdi Mária edzőjével, Sara Winterrel.

Határozat:

Berecz Zsombor olimpiai felkészülését irányító Mateusz Kusznierewicz edzővel megkötendő megbízási szerződést az MVSZ elnöksége megismerte és aláírását támogatja.

Név	41/2021 (02.02.)		
	igen	nem	tartózkodik
Gerendy Zoltán	x		
Böröcz István	x		
Domonkos Szilárd	x		
Juhász Miklós	x		
Kurucz Sándor	x		
Náray Vilmos	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

EUROSAF meeting

A főtitkár tájékoztatja az elnökséget arról a két pontról, amit a főtitkári beszámolóban elmondott.

Gerendy Zoltán kéri, hogy a bizottságok írjanak pár mondatos stratégiai alapkonceptiót. Ebből álljon össze egy kb. két oldalas stratégiai terv, az elnökségnek is ad egyfajta iránymutatást.

A következő elnökségi ülés időpontja: 2021. február 23.

Jegyzőkönyv lezárva: 2021. 02.06.

Készítette: Bokros Orsolya

Jóváhagyta: Holczhauser András főtitkár