



**BALATONI**  
**ÉVADNYITÓ**  
**BEFLEX NAGYDÍJ**  
**VERSENYUTASÍTÁS**  
**BALATONFÜRED**  
**2019. MÁJUS 11.**



Támogatók:



Rendező:



NAGYHAIÓS VERSENYEK  
MVSZ

# BALATONI ÉVADNYITÓ BEFLEX NAGYDÍJ

Balatonfüred, 2019. május 11.  
Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség

## VERSENYUTASÍTÁS

### RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

### 1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen a NOR 1. pontjában leírt szabályok érvényesek, mely kiegészül
- 1.1.1 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]

### 2 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 2.1 A versenyrendezőség a versenyzőket a versenyiroda (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc utca 8.) mellett elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.
- 2.2 Tájékoztató jelleggel a [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu)-n online hirdetőtábla is üzemel. [NP]
- 2.3 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont főárbócán tűzik ki.
- 2.4 Piros rajtcsoport jelzése piros lobogó, sárga rajtcsoport jelzése sárga lobogó.
- 2.5 Amikor az „Y” kódlobogó a parton kitűzésre kerül, a kikötőből való kifutástól a partra érkezésig érvényes a 40. szabály.

### 3 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 3.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2019. május 10-én pénteken 20:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.

## 4 RAJT- ÉS CÉLVONAL

- 4.1 A rajtvonal iránya a balatonfüredi móló előtt elhelyezett piros színű, fejfújt műanyag bója és az attól délkeletre, a nyílt vízen horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes. A rajtvonal hosszát északról egy piros, délről egy sárga bója határolja. A rajtvonal déli szektorában 500 méterenként piros színű, csíkos, felfújt műanyag bóják segítik a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában, ezek bóják nem minősülnek pályajelnek.
- 4.2 A rajtvonal három szektorra oszlik. Ezek északról dél felé haladva: piros bójákkal határolt piros szektor, kb. 200 méter szélességű közbülső szektor, sárga bójákkal határolt sárga szektor. Lásd az ábrát.
- 4.3 A célvonal a balatonfüredi mólótól 500 méterre déli irányban horgonyzó, kék lobogóval ellátott versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca és a tihanyi pályajel irányára merőlegesen kitűzött sárga bója közötti egyenes.

## 5 PÁLYAJELEK

Pályajel	Leírás	GPS koordináta
Alsóörs	Sárga színű, henger alakú, felfújt műanyag bója	dm: N46° 58,3690' dm: E17° 58,7890' dms: N46° 58' 22,14" dms: E17° 58' 47,34"
Tihany	Sárga színű, henger alakú, felfújt műanyag bója	dm: N46 °55,1160' dm: E17 °54,5500' dms: N46° 55' 06,96" dms. E17° 54' 33,00"

Alsóörsön a Bahart mólótól DK-re, cca. 1000 méterre és attól 50–100 méterre levő terelőbója (1-1a), Tihanyban az Öreg-tihanyi kikötő móljától ÉK-re, cca. 1000 méterre (2).

A megadott GPS-koordináták tájékoztató jellegűek, az attól való eltérés nem képezheti orvoslati eljárás alapját.

## 6 RAJT ÉS RAJTELJÁRÁS

- 6.1 A látható- és hangjelzéseket az északi rajtvonal és a déli rajtvonal között kialakított tiltott zónában horgonyzó versenyrendezőségi hajón (RC) és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezőségi (RC) hajón adják.
- 6.2 A piros rajtcsoporthajóknak – a többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak – a piros szektorban kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a sárga csoport hajói számára [NP] [DP].

- 6.3 A közbülső szektorban helyezkedik el a versenyrendezősi hajó. Ez a szektor minden induló egység számára tiltott zóna és akadály [NP] [DP].
- 6.4 A sárga rajtcsoporthajóinak – hagyományos hajók – a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről – sárga szektorból – kell rajtolniuk. Ez a terület akadály a piros rajtcsoporthajók számára. [NP] [DP].
- 6.5 A figyelmeztető jelzés időpontja valamennyi rajtcsoporthajó részére: 2019. május 11-én, szombaton 11:55 óra. A versenyrendezés a V kódlobogót tűzi ki figyelmeztető jelzésként.
- 6.6 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezés egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]
- 6.7 A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után, illetve a nem saját szektorában rajtoló hajók el nem rajtolt hajóként (DNS) kerülnek értékelésre. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.

## 7 PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

- 7.1 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezés jogosult a rajt halasztására vagy a verseny törlésére.
- 7.2 A versenyrendezés a rajt után nem érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 7.3 A versenyrendezés nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

## 8 PÁLYARÖVIDÍTÉS

- 8.1 A versenyrendezés csak a tihanyi pályajelnél (2. sz. jel) rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 8.2 A pályát kizárólag rajtcsoporthajóként lehet rövidíteni. Az RRS 32.2 utolsó mondatában jelzett korlátozás a rajtcsoporthajó belüli első hajóra vonatkozik.
- 8.3 Pályarövidítés jelzése: Sierra lobogó alatt a rajtcsoporthajó(ok) lobogója.

## 9 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

- 9.1 A rajtcsoporthajó utolsó hajójának célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.
- 9.2 Óvási űrlapok a versenyirodán hozzáférhetők.
- 9.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket.
- 9.4 Az óvási bizottság, a technikai bizottság vagy a versenyrendezés által beadott óvások ugyancsak kifüggesztésre kerülnek. Az erről szóló közlemény az RRS 61.1(b) értelmében a versenyzők tájékoztatásának minősül.
- 9.5 Az óvásokat a versenyiroda mellett található óvási szobában tartják.

- 9.6 Egy az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztésétől számított 30 percen belül kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 9.7 A Technikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás, vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

## 10 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 10.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos engedélyével lehetséges.
- 10.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.
- 10.3 Másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

## 11 ELLENŐRZÉS

- 11.1 A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre.
- 11.2 A technikai bizottság a versenyterületen vagy annak közelében felszerelés-ellenőrzést fog végezni. A technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.
- 11.3 A technikai bizottság az Ellenőrzési jegyzőkönyv I. és Ellenőrzési jegyzőkönyv II. számú mellékletek kitöltésével végzi az ellenőrzést.
- 11.4 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amely során minden a technikai bizottság által kért – a versenyutasítás 1.1.1 pontjában hivatkozott szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. [DP]
- 11.5 Ha a technikai bizottság a hirdető táblán az adott futam rajtját megelőző két óránál nem később közzétett lista alapján folytatja az ellenőrzést, akkor minden felsorolt hajó – felszólítás nélkül – köteles megvárni a felszerelés ellenőrzést végző hajót. A várakozást a célvonalától biztonságos távolságon belül kell megtenni.
- 11.6 Amennyiben regisztrált támogató hajó tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató hajó esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie.  
Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt. [DP]
- 11.7 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

## 12 RÁDIÓKAPCSOLAT

- 12.1 A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 78 csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]

12.2 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslatozt a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

12.3 A versenyzők csak vészhelyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kétoldalú kommunikációra. [NP] [DP]

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

*Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!*

## Pályarajz

