



FEHÉR SZALAG

22. IZSÁK SZABOLCS EMLÉKVERSENY – CLASSIC ROUND FUTAM  
BALATONFÜRED, 2019. JÚLIUS 13.

# VERSENYKIÍRÁS



Rendező szervezet: **MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG**





Rendező szervezet: MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

## RÖVIDÍTÉSEK

**[NP]** A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

**[DP]** A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

### 1

## SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:
  - 1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai 2017-2020. évekre (továbbiakban RRS)
  - 1.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban VR) és Reklámszabályzata
  - 1.1.3 Az osztályszabályok, melyek megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek [DP]
  - 1.1.4 A Magyar Vitorlás Szövetség Akkreditációs és Sajtószabályzata
  - 1.1.5 YS és ORC előnyszámítási előírások, illetve a Yardstick Előnyszámrendszer Szabályzat
  - 1.1.6 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás

### 2

## HIRDETÉSEK

- 2.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

### 3

## RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

#### 3.1

### FEHÉR SZALAG NAGYDÍJ

- 3.1.1 Versenyrendelkezésekben rögzített hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:
  - World Sailing osztályok közül: J24, M24, Dragon, X-35 osztályok
  - Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz hajóosztály
  - Értékelés csoportokba, Nyílt többtestű osztályok esetén a
    - tőkésúlyos és 15 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos
    - 25 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és minimum háromszemélyes többtestű hajók
- 3.1.2 Külföldi hajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és megfelelnek a jelen versenykiírásban foglaltaknak.
- 3.1.3 A Skiff/Libera típusú, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kíséző motorost, amely megfelelő sebességgel bír, és kellő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését.



Rendező szervezet: MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

**3.1.4** A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezősséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevővel (Balatrönk és VHF), valamint mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a kísérő motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után.

**3.1.5** Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felmérési bizonylattal.

**3.1.6** A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.

## 3.2 FEHÉR SZALAG – CLASSIC ROUND FUTAM

**3.2.1** Összevont cirkáló, 70-es cirkáló, 50-es cirkáló, 30-as cirkáló, Európa 30-as, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Dragon és Folkboat osztályok.

**3.2.2** Amennyiben a fent felsorolt osztályok valamelyikében a nevezettek száma nem éri el a négy egységet, úgy a nevezett egységek egy közös Classic Round csoportban részükre meghatározott yardstick számuk szerint kerülnek értékelésre. Ebben az esetben az adott osztály számára a verseny a Klasszikus Kupasorozat futamaként nem értékelhető.

**3.2.3** A Classic Round Futamra nevezett egységek a Fehér Szalag Nagydíjon nem kerülnek értékelésre.

## 4 NEVEZÉS

### 4.1 ONLINE NEVEZÉS

**4.1.1** Lehetőség van online előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül. Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek.

**4.1.2** A nevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időkből és helyszíneken, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül,

**4.1.3** Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

### 4.2 HELYSZÍNI NEVEZÉS

**4.2.1** Budapesten, az Istvánmezei út 1-3, Magyar Sport Háza földszint nagytárgyaló termében 2019. július 10-én, szerdán 12:00-20:00 között.

**4.2.2** Balatonfüreden 2019. július 12-én, pénteken 17:30 és 22:00 óra között a balatonfüredi Vitorlás Étterem emeletén található Vitorlázeumban (8230 Balatonfüred, Tagore sétány 1.).



## 4.3 NEVEZÉSI DÍJ

Korcsoportok (születési év)	Nevezési díj
Felnőtt -2000	7.500 Ft/fő
Ifjúsági 2001-2006	4.000 Ft/fő
Serdülő 2007-	-

- 4.4 A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.
- 4.5 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

## 5 VERSENYPROGRAM

- 5.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 5.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja:
- Classic Round futam résztvevőinek: 2019. július 13-án, szombaton 08:50
  - Fehér Szalag nagydíj résztvevőinek: 2019. július 13-án, szombaton 09:20

## 6 VERSENYUTASÍTÁS

- 6.1 A versenyutasítás 2019. június 1-től elérhető a [hunsail.hu](http://hunsail.hu) oldalon, illetve nyomtatott példányban a nevezés ideje alatt, a nevezés helyszínén.

## 7 VERSENYPÁLYA

- 7.1 A széliránytól függetlenül Balatonfüred–Balatonkenese–Siófok–Tihany–Balatonfüred útvonalon, a felsorolt kikötők sorrendjében.
- 7.2 A pályajelek jobb kéz felől kerülendők.

## 8 LIMITIDŐ

- 8.1 Limitidő: 2019. július 13-án 18:30 óra.
- 8.2 A limitidőig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség célba nem ért – DNF – jelzéssel értékeli.

## 9 ÉRTÉKELÉS

- 9.1 Értékelésre kerül valamennyi önálló hajóosztály befutási sorrendjük alapján. Amennyiben egy osztályban négynél kevesebb nevező egység érkezik, úgy automatikusan Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.
- 9.2 A Yardstick, ORC csoportok, illetve az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, Folkboat, Cruiser Class osztály saját előnyszám rendszerük alapján kerülnek értékelésre.
- 9.3 A Többtestűek az abszolút befutási sorrend alapján kerülnek értékelésre.
- 9.4 Az ORC, YS értékelési csoportot vagy Cruiser Class osztályt választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.



Rendező szervezet: MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

- 9.5 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.
- 9.6 Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását.
- 9.7 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny nevezése napján elérhető előnyszámok jelentik.

## 10 DÍJAZÁS

### 10.1 FEHÉR SZALAG NAGYDÍJ

- 10.1.2 Az abszolút első helyen befutó hajó elnyeri a Balaton Fehér Szalagját és a Fehér Szalag Vándorkupát.
- 10.1.3 Hajóosztályonként az elsőnek célba ért hajók elnyerik a Fehér Szalag Nagydíj kupáit és az 1-3. helyezett hajók versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.

### 10.2 CLASSIC ROUND FUTAM

- 10.2.1 A Classic Round futam elsőnek befutó hajója elnyeri az Izsák Szabolcs Örökös Vándordíjat.
- 10.2.2 Hajóosztályonként az elsőnek célba ért hajók elnyerik az Izsák Szabolcs Emlékverseny kupáit és az 1-3. helyezett hajók versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.

## 11 DÍJKIOSZTÓ

- 11.1 A díjkiosztó ünnepség tervezett időpontja: 2019. július 13-án, szombaton 20:30-kor, a díjkiosztó pontos helyszínét a Versenyrendezőség a hivatalos hirdetőtáblán közli.
- 11.2 A díjkiosztó ünnepségen kérjük, az alkalomhoz illő öltözetben megjelenni szíveskedjen!

## 12 BIZTONSÁG

- 12.1 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 12.2 Ha a versenyen a szél erőssége meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 12.3 Skiff, Libera típusú, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezésükkor nevezzék meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost, amely megfelelő sebességgel bír, kellő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését. A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a Versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval és mobiltelefonnal.



Rendező szervezet: MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

**12.4** A versenyt feladó hajók kötelesek a Versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni.

## **13 KIKÖTŐHELYEK**

**13.1** A Nemzetközi Vitorlás Központban – a szabad férőhelyek függvényében – a versenyen résztvevő hajók a versenyt megelőző éjszaka térítésmentesen vehetnek igénybe kikötőhelyet. Gépkocsi parkolási lehetőséget a Nemzetközi Vitorlasközpont nem tud biztosítani!

## **14 HIVATALOS HAJÓK**

**14.1** A hivatalos hajók jelzései:

- Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
- Versenybíróóság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
- Technikai bizottság: fehér színű lobogó, M felirattal
- Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal

**14.2** A rajt- és célvonalak végein álló versenyrendezősi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

**14.3** A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

## **15 MÉDIA**

**15.1** A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.

**15.2** Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

## **16 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA**

**16.1** A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd: RRS 4. szabály: Döntés a versenyen való részvételről).

**16.2** A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

**Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!**