

VITORLÁS, SZÖRF ÉS MOTORCSÓNAK MAGAZIN

HAJÓ

26. ÉVFOLYAM, 2017–2018. TÉL

246. SZÁM 850 FT





**elektro
mobilitás**
jövőbe vezetünk

Elektromos autó akár 1.5 millió forint állami támogatással*

A pályázattal kapcsolatos információkért
kérjük, látogasson el az **e-mobi.hu** honlapra.



*Jelen hirdetés nem teljeskörű, kizárólag tájékoztató jellegű és nem minősül ajánlattételnek. Az állami támogatás igénybevétele kizárólag pályázati úton lehetséges. A pályázat igénybevitelére jogosultak köréről kérjük tájékozódjon a hatályos pályázati kiírásban. A pozitív pályázati elbírálás feltételekhez kötött és nem garantálható. Az állami támogatás megítélt maximális összege bruttó 1 500 000 Ft és elszámoláshoz kötött. A támogatás vissza nem térítendő támogatás útján kerül folyósításra.



Érdi Mária
Fotó: Cserta Gábor

Tartalom

Budapest Boat Show	2
Boot Tulln	3
Utánpótlás – Fialok	4
Kezdők és haladók – Optimist	6
Egy új kezdeményezés – Nádas Kupa	12
Laser – 4.7 és Radial	18
A legjobb játékszer – 29er	26
Kik utazhatnak Tokióba? – Olimpiai aspiránsok	32
Felnőttek – Nemzetközi kitekintés	48
2017 vitorlás sikerei – Évértékelő	58

HAJÓ Magazin

issn: 1216-9161
 www.hajomagazin.hu, e-mail: hajo@hajomagazin.hu
 Kiadó: Média & Marketing kft.
 Munkatársak: Szekeres László, Ruják István
 Fotó: Olivier Blanchet, Dóka Attila, Pierrick Contin, Cserta Gábor, Robert Deaves, Bruce Kerridge, Lázár Antónia, Mauro Melandri, Pedro Martinez, Mag Andrea, Jesús Renedo, spartacus.hu, Szabó Leonárd, Szántó Áron, Szekeres László, Tóth Bogee, Török Brigi, Eric de Vrijer, Zsirai Erzsébet
 Nyomdai munkák: Prospektus Nyomda, Veszprém
 Terjeszti: Hirker Zrt., Lapker Zrt.
 Ez a kiadvány a TÜV tanúsítványa szerint az ISO 9001 szabványnak megfelelő, famentes, 100 százalékban klómentes, környezetbarát technológiával előállított papírra készült.

Évek óta írjuk, hogy jó év volt... Ami természetesen mindig meg is felelt a valóságnak, csak rendszerint egy még jobb következett.

Így vagyunk ezzel most is, a 2017-es esztendő nem csak a korábbiakat, hanem a várakozásainkat is felülmúlta.

Ami az anyagiakat illeti, soha korábban nem áramlott ennyi pénz a vitorlázásba. Ugyanakkor a sportág a jövőben is forráshiánnyal kell megküzdjön, de már végre nem a létminimum előteremtése a feladat, hanem a nemzetközi szintű versenyzéshez szükséges plusz kiadásokra, illetve annak egy részére kell fedezetet találni. Ennek elsősorban az az oka, hogy ismét több a támogatásra érdemes, a nemzetközi mezőnyben is eredményes vitorlázó Magyarországon.

Ha az eredményeket nézzük, akkor azt is elmondhatjuk, hogy az olimpiai aspiránsok sem teljesítettek korábban ilyen jól az olimpia előtt három évvel. Nem okozna különösebb meglepetést, ha 2018-ban két, jó esetben három vagy akár négy olimpiai kvótával gazdagodna a magyar vitorlázás. Ezt nem kizárólag a velem született optimizmus, hanem az olimpiai kiküldetésre esélyes versenyzők tavalyi teljesítménye miatt mondom. 2017-ben Berecz Zsombor, Érdi Mária és Vadnai Benjamin is ért el olyan eredményt világbajnokságon, ami feljogosít a derűlátásra. Vadnai Jonatán is egyre előbbre jár a nemzetközi mezőnyben, a Gyapjas testvérek pedig rohamtempóban fejlődnek és egyre közelebb kerülnek a »tűzhöz«.

Az utánpótlás osztályok – némi stagnálást követően – ismét erősödnek. A magyar bajnokságon 19 420-as, 41 Laser 4.7-es, 29 Laser Radial és 140 Optimist indult. Két új ifjúsági osztály is megjelent hazánkban, a 29er és az RS Feva. Ugyanakkor sajnáljuk a Cadet osztály eltűnését. Fontos, hogy az utánpótlás osztályokban sok új név is szerepel az eredménylisták élén.

A következő évek legfontosabb és egyben talán legnehezebb feladata, hogy a tehetséges fiatalok ne hagynak fel a versenyzéssel. A korábbi tapasztalatok okán sajnós joggal félhetünk ettől. Egy egész jó válogatotat lehetne összeállítani azokból, akik csak az elmúlt tíz évben nemzetközi sikerek után fordítottak hátat az élsportnak.

A vitorlázás sosem lesz tömegsport, mégis szükséges egy, a jelenleginél szélesebb alapokra támaszkodni. Az utóbbi években történt előrelépés az MVSz és a klubok részéről, de még messze nincs kiaknázva az összes lehetőség.

Az ország legnagyobb szárazföldi kikötője

HAJÓZÁS FOLYAMI VIZEKEN

BUDAPEST BOAT SHOW



Hajó minden mennyiségben



Evezős ergométer

Egy-egy szörf vagy kajak vízre szállhat a medencében



Milyen lehetőségek rejlenek a hazai folyami hajózásban? Milyen szépségei vannak a dunai hajózásnak, beszéljünk akár kis, vagy nagy hajóról? Milyen hazai kajak- és kenutúrák, evezős- és hajóskirándulások kerülnek megszervezésre hazánkban?

Nos, ezek olyan kérdések, melyekről mind a szakma, mind pedig az érdeklődők napokig tudnak beszélni.

És nem csak tudnak, hanem fognak is, mivel 2018. február 22–25. között a Budapest Boat Show kiállítás fő témája a folyami hajózás lesz!

A Budapest Boat Show minden alkalommal egy fontos és érdekes téma köré épül, mely az aktualitások mellett tematizálja a beszélgetéseket a Generali Kikötő Színpadon, illetve ugyanez köszön vissza az esemény több száz négyzetméteres Programszigetén is. Ez utóbbin immáron harmadik alkalommal kap helyet a Bemutató Medence, mely szintén számos látványos eseménynek, bemutatónak lesz a helyszíne.

A kiállítás 2018-ban második alkalommal nyit Exkluzív Nappal, vagyis 22-én, csütörtökön az egyidejű rendezvény, a Budapest Motor Fesztivál zárva tart, tehát az első napon idén is csak a hajósoké és a hajós szakmáé az esemény két pavilonja!

Az idei kiállításon, amellyel, hogy újra felvonul a teljes hazai hajó paletta, a szervezők a látogatói visszajelzéseket figyelembe véve, a vitorlás, motoros és elektromos hajók mellett nagyobb hangsúlyt fektetnek a vízi sportok megjelenítésére is, így a Budapest Boat Show 2018-ban újra a hajózás és vízi sportok legnagyobb hazai ünnepe lesz.

A Budapest Boat Show hosszú évek óta az ország legnagyobb szárazföldi kikötője, melynek sikerét a tekintélyes, 27 éves múlt mellett az is mutatja, hogy legutóbb több mint 90 kiállító mutatta be száznál is több vitorlás, motoros és elektromos hajóját, több mint kétmilliárd forint értékben.

A hajók mellett természetesen megtalálható volt a HUNGEXPO Budapesti Vásárközpontban az összes hajózáshoz kapcsolódó kiegészítő, felszerelés és szolgáltatás, csakúgy, mint a vízisportokkal foglalkozó cégek. A látogatókat ezen felül is számos program várta, mint az árbóc-mászás, csomókötöző, és -dobó verseny, hajó szimulátor, és kajak- valamint evezős ergométerek.

A kiállításra legutóbb – az egyidejű Budapest Motor Fesztivállal együtt – több mint harmincezren látogattak ki.

A kiállítás főtámogatója a Generali Biztosító Zrt., stratégiai partnere a Magyar Vitorlás Szövetség.

<http://boatshow.hu/>

Tradíció és innováció

BOOT TULLN

A BOOT TULLN a legnagyobb, legváltozatosabb és legátfogóbb hajó és vízisport témájú bemutatója Közép- és Kelet-Európában. 2018. március 1. és 4. között folytatja sikertörténetét, és ismét megnyitja kapuit a nagyközönség előtt az osztrák hajókiállítás.

A Budapesttől háromszáz kilométerre fekvő Tulln autópályán egyszerűen megközelíthető, egy kellemes családi kirándulás keretében felkereshető a vásárcsarnok.

47. éve a tullni rendezvényközpontban rendezik az osztrák hajóbemutatót és vásárt. Idén a BOOT TULLN több izgalmat és még nagyobb látványosságot ígér, mint a korábbi években.

Mi várja a látogatókat? A szezon előtti, március eleji időpont megfelelő, hogy a kiállítók bemutassák Ausztria vízi sportolásra és sportbúvárkodásra alkalmas területeit, és turisztikai információkat nyújtsanak a legjobb vízisport célpontok kapcsán.

A legfontosabb, mintegy 380 kiállító bemutatja a legújabb fejlesztéseket és innovációikat a hajózási szektor minden területén, és áttekintést nyújt az ágazatról.

A kiállítás mottója: lenyűgöző vízisport. Látható az osztrák hajókiállítás vegyes jellege: vitorlások, motoros jachtok, nagyhajók, turbojetek, daysailerek, motorcsónakok, környezetbarát elektromos hajók, hajózási felszerelések, sportos katamaránok, kajakok, kenek, stand up paddle, rafting gumihajók, evezősök és dingik lesznek láthatók. A hajózási felszerelések egyedülálló skáláját mutatják be. Mindent, ami megfelel a búvárok, valamint a charter szervezők, vitorlásiskolák, kikötők igényeinek.

A 10. csarnok vitorlasközpontjában a nagy vitorlás (34–55 láb) jachtok és a kishajók (16–33 láb) számos gyártója állítja ki legújabb fejlesztéseit, mutatják be gyártmányait. Az alábbi hajógyárak állítanak ki Tullnban: Alubat Ovni, Aquatic, Bavaria, Beneteau, Brenta, Dehler, Delphia, Dragonfly, Dufour, Hanse, J-Boats, Jeanneau, Melges, Phobos, Seascape, Sunbeam, Elan és mások.

Egy csarnokot a motorhajtású hajóknak tartanak fenn, ahol motorcsónakokat, motoros jachtokat és e-hajókat mutatnak be, a kis csónaktól egészen a 34-45 lábás luxus-hajókig. A BOOT TULLN a legnagyobb kiállítás nem csak Ausztriában, hanem Kelet-Európában is a környezetbarát elektromos hajók számára.

A kiállításon a következő márkákat mutatják be: Absolute, Bavaria, Bayliner, Beneteau, Boesch, Correct Craft, Drago, Four Winns, Frauscher, Glastron, Italmar, Jeanneau, Lodestar, Mingolla, Nimbus, Quicksilver, Regal, Rinker, ZAR Formenti és még sok más.



Minden látható, ami a vízisportokhoz köthető



A vitorlás csarnok



Motoros hajók

Technikai és parti ruházat, felszerelés





Csoki Kupa, Balatonföldvár
Fotó: Szántó Áron

UTÁNPÓTLÁS FIATALOK



2017-ben az országos egyesületi ranglista három kategóriában került kiértékelésre: támogatott ifjúsági, olimpiai és hazai felnőtt osztályokban. Az évértékelést a fiatalokkal kezdjük. Összesen hét egyesület került az Országos Ifjúsági Egyesületi Ranglistára. Sorrendben: Spartacus Vitorlás Egylet, Balatonfüredi Yacht Club, Tihanyi Hajós Egylet, Kereked Vitorlás Klub, Balatoni Yacht Club, Procelero Sportegyesület, Magyar Villamos Művek Sportegyesület.





KEZDŐK ÉS HALADÓK OPTIMIST

A magyar vitorlázást tekintve a legnagyobb mennyiségi fejlődés az Optimist osztályban tapasztalható. A tíz évvel korábbi, mélypontot jelentő bajnoki ötvenes mezőny az elmúlt időben megháromszorozódott, és az utóbbi években 140–150 hajó indul az Optimist magyar bajnokságokon. Ebben az osztályban messze a legnagyobb létszámú az utánpótlás hazánkban. Mivel a Magyar Vitorlás Szövetség kiemelten kezeli a legfiatalabb versenyzők fejlődését és támogatását, 2017-ben nyolcmillió forinttal járult hozzá a Magyar Optimist Osztálysövetség munkájához.

A nemzetközi eredményeket tekintve a korábbi sikerek – Vadnai Benjamin és Jonatán, Péch Fanni és Lóránt, Gyapjas Balázs és Zsombor kiemelkedő Eb és vb eredményei – nehezen ismételtetők meg, de azért ne felejtjük el, idén egy javarészt fiatalokból álló csapat szerepelt a világbajnokságon és a kontinensviadalon, ahol az első húsz–harminc szereplő között csak minimális különbségek és a pillanatnyi formák döntenek. A nagyon erős nemzetközi mezőnyben a magyarok eredményei több mint figyelemre méltóak.

Az előzmények okán így gondolhatta ezt a T-Systems menedzsmentje is, mikor az Optimist csapat Európa- és világbajnokságon történő szereplését támogatta.



Erős az Optimist mezőny



Borda Levente



Demjén Olivér

Nagy Bendegúz



Eb és vb válogatók rendszere

Az optimistések a tavalyi magyar ranglista végeredménye mellett hét eseményen szerezhettek pontot, hogy bekerüljenek az Európa-, valamint a világbajnokságra utazó válogatottba. A nyolc pontszámból a legjobb négy számít. A versenyek – a mezőny erőssége szerint – különböző súlyl számítanak a végeredménybe. A világbajnokságra öten utazhatnak, az Eb-re négy fiú és három lány nevezhető.

Optimist világbajnokság, Thaiföld

Rekord létszám, 62 nemzet 281 versenyzője között öten: Bányai Attila, Borda Levente, Nagy Bendegúz, Szabó Roni Oszkár és Zolnai Sámuel képviselték Pattayán a magyar színeket, a válogatott edzője Török Péter, a csapatvezető Szalontai Bence volt.

Török Péter vb beszámolója

A csapat július 6-án érkezett a verseny helyszínére. A charter hajók átvételét követően négy napon edzést tartottunk, ismerkedtünk a hellyel és az ellenfelekkel. A Thai-öbölre a meleg és a magas páratartalom, tíz csomó körüli szél és jelentős ár-apály jellemző, minek következtében hatalmas, akár negyven méter/perces áramlással kell számolni. Az edzésnapokon ezzel a problémával kellett a legtöbbet foglalkoznunk. Az edzések során a helyi szél- és a speciális hullámviszonyokhoz alkalmazkodva – más nemzetek versenyzőivel közösen – hajóvezetési gyakorlatokat végeztünk. Az edzések végére a gyerekek elfogadható ismeretekkel rendelkeztek a hellyel kapcsolatban.

Az első három napon hat kvalifikációs futamra került sor, majd a mezőny a Final Race-ben vitorlázhatott tovább, ahol a négy csoportnak három-három futamot rendeztek. Sajnos a záró rész első és harmadik napján a heves monszunviharakat követően teljes szélcsend volt, így nem tudtak versenyt rendezni.

A versenyzőink közül Nagy Bendegúz az Aranycsoportba kvalifikálta magát, ahol még néhány helyet javítani is tudott, az 51. helyen végzett. Bányai Attila összetettben a 106. helyen fejezte be a versenyt. Ő is javított a selejtezőbeli eredményén. Szabó Roni a 157., Zolnai Samu a 162. és Borda Levente a 167. helyen végzett.

A szél- és hullámviszonyok meglehetősen eltérő volt a Balatonon és az Adrián megszokottaktól. A versenyzőinkről elmondható, hogy az edzések során elsajátították a megfelelő hajóvezetést, így nem volt sebességproblémájuk. A verseny első napján szép eredmények születtek, a továbbiakban azonban csak Bende tudott hasonló helyezést elérni, a többiek kicsit gyengébben szerepeltek. Samu majd minden futamában egyenletes teljesítményt mutatott. A Final Race-ben Bendegúz, Attila, Levente és Roni is tudtak egy-egy jobb helyet szerezni. Samu itt is egyenletes teljesítményt mutatott, mellyel tartotta a helyét. Összességében elmondható, hogy versenyzőink hajókezelési tudása a világbajnokság mezőnyével azonos szinten volt. Sem vitorlaállításban, sem hajóvezetésben nem tapasztaltunk jelentős eltérést a más országok versenyzőivel szemben. A rajt, illetve pályastratégiában azonban lemaradás tapasztalható. Fiatal csapatunk a hatvankét ország közül a huszonhetedik helyen végzett. A környékbeli országokat nézve a szlovénok és olaszok előttünk, míg a horvátok és az osztrákok mögöttünk végeztek.

Török Péter: a vb versenyzők értékelése

Nagy Bendegúz 13 éves. Indult már Európa-bajnokságon, ott az Ezüstcsoportban végzett. Kiegyensúlyozott, a feladatra koncentrálni. Jó a hajóvezetése, a tanultakat gyorsan alakítja a körülményekhez, negatív hatások kevésbé befolyásolják, szorult helyzetben is tudásának megfelelően vitorlázik. Egyszámjegyű futameredményeit annak köszönheti, hogy az előre eltervezett stratégiát az élmény színvonalán tudta megvalósítani. Gyengébb eredményeit elsősorban a rutintalanság okozta. A verseny alatt ebben is fejlődött, hozzáállása példaértékű.

Bányai Attila 12 éves. Indult már világbajnokságon, akkor az Aranycsoportban végzett. Jó képességekkel rendelkező versenyző, de a rajtoknál és a mezőnyvitorlázásban sokszor az egyéni elképzelései miatt nem minden esetben hozott az adott helyzetnek megfelelő döntést. Több esetben nem a mezőnyre koncentrált, hanem a szél-taktikai elképzeléseit helyezte előtérbe, ami vagy sikerre vezetett, vagy komoly kudarcot jelentett. Bízott a képességeiben, ami önbizalmat adott számára.

Szabó Roni 14 éves. Indult már Eb-n, ott az Aranycsoportban végzett. Elkötelezett versenyző. Hajóvezetése jó, sebessége a vb mezőnyével azonos. A tudatos előkészítő munkája sokszor vezetett szép rajtokhoz. Sajnos a nagy mezőny sokszor okozott számára problémát. Legtöbb futamában nem tudott a mezőny élén vitorlázni.

Zolnai Sámuel 14 éves. Kiegyensúlyozott, küzdeni tudó versenyző. Az edzés elején kis hajóvezetési problémával küzdött, amelyet egy vitorlacserével orvosoltunk. A versenyen nagyon egyenletes teljesítményt nyújtott. Szép rajtokat láthattunk tőle, amelyeket az erős mezőnyben még nem tudott úgy kamatoztatni, mint ahogy azt korábban megszokhattuk tőle. Nem szabad elfelejteni, hogy ő még csak a második komoly szezont vitorlázza idén.

Borda Levente 12 éves. Nagyon szeret vitorlázni, jó a sebessége, a rajtoknál és a mezőnyben is képes eredményes lenni. Jól lát a pályán, de néha hibázik. Az első napi sikere után, az alapszakaszban nem tudott több jó futameredményt elérni, ami letörte. Nehezen kerekedett felül a lelki krízisen. A Final Race első futamában jól érezte a pályán történő szélváltozásokat, ennek megfelelően változtatott stratégiáján, ami ismét sikert hozott.

Optimist Eb, Burgasz, Bulgária

Augusztus elsején vette kezdetét a Fekete-tengeren az Optimist Európa-bajnokság. Török Péter és Perjés Bálint vezetésével hatfős magyar csapat – Litkey Janka és Carra Chiara Lisa, valamint Benyó Máté, Verebély Mátyás, Jeney Máté és Tóth Attila – utazott a versenyre, ahol 44 nemzet optimistesei, 108 lány és 152 fiú versenyzett.

A fiúk három csoportban vitorláztak a selejtezők során. Az első futamban, 12–15 csomós szélben Jeney Máté a harmadik helyen futott be! A következőben ötödik lett, így összetettben a nyolcadik helyen zárta az első napot. A továbbiakban is nagyszerűen szerepelt, hat selejtezőfutam után összetettben a kilencedik helyen állt.

Pénteken magyar »parádával« fejeződött be az Optimist Eb. Az osztálytól búcsúzó Jeney Máté futamával megőrizte nyolcadik helyét az összetettben! Benyó Máté a nagyszerű második helyével a végeredményt tekintve fel-



Tóth Attila



Zolnai Sámuel



Verebély Mátyás

Csoki Kupa – Balatonföldvár





Magyar Bajnokság: kompok között irány a nyugati medence, elől Szabó Roni



Magyar Bajnokság: előfordult, hogy túlórázni kellett...



Magyar Bajnokság: Ausztráliából érkezett Blake Wilson

Magyar Bajnokság díjkiosztó: Blake Wilson, Nagy Bendegúz, Benyó Máté



jött a 11. helyre. Tóth Attila is remekelt, harmadik helyen érkezett a célba. Összességében nagyszerűen szerepelt a csapat: minden fiú bejutott az Aranycsoportba, vagyis a mezőny első harmadában – 8. Jeney Máté, 11. Benyó Máté, 30. Tóth Attila, 43. Verebély Mátyás – végeztek!

A lányok is becsülettel helytálltak, ők az Ezüstcsoportba kerültek. Litkey Janka a 76., Carra Chiara Lisa a 84. helyen fejezte be a versenyt a 108 hajós mezőnyben.

Optimist Magyar Bajnokság, Tihany

Augusztus végén, szép napsütéses, szeles időben kezdődött a beLight! Optimist Bajnokság. Több mint 130 versenyző készülődött a Tihanyi Hajós Egylet telepén.

Az első nap 12–14 csomós északi szélben, kevés vízszahívással, két csoportban rajtolt a mezőny. Három futam után az ausztrál Blake Wilson két futamgyőzelemmel vezetett, őt Nagy Bendegúz és Bányai Attila követte. A lányok között Kis-Szölgyémi Luca állt az élen.

A második napon is három korrekt futamot vitorláztak a gyerekek a trükkös, folyamatosan gyengülő szélben. Több rajt csak sokadszorra – jellemzően fekete lobogó hatálya alatt – sikerült, előfordult, hogy a rajteljárásban kellett halasztani. Jelentős szélirányváltozások ellenére sem kellett »újraosztásokkal« megküzdenie a mezőnyöknek. Nagy Bendegúz átvette a vezetést a második ausztrál Blake Wilsontól, őt Bányai Attila követi.

A harmadik nap a gyenge szél miatt halasztással indult. Dél múlt, mikor a kompok közötti átvergődést követően, a középső medencében, az időközben 7–10 csomósra frissült nyugati-északnyugati szélben próbálkozott a rendező. Mindkét csoport tisztán rajtolt, de a szél lyukasává vált, így az irreálissá vált futamot félbe kellett szakítani. A következő próbálkozás gyenge, 4–6 csomós stabil szélben kezdődött, ami majdnem végig kitartott. Akkor fogyott el a muníció, amikor a két mezőny legjobbjai már célba értek. Mindazonáltal a csoportok elején nagyjából ugyanaz a társaság vitorlázott, akik az előző napi erősebb szelekben is elől kanyarodtak.

Hasonló kondíciók mellett kezdődött a döntő. A nyugati medencében, Szántód előtt, északkeleti-keleti, 3–5 csomós brízben, kifejezetten rövid pályán vágott neki a futamnak az immár Arany- és Ezüstcsoportra osztott mezőny. A rajt után azonban fokozatosan szívódott fel az amúgy sem combos szél, de nagy újraosztások nem történtek. Az Aranycsoport még korrekt gyenge szeles futamot teljesített, levitorlázták a teljes pályát. Ebben a szélben is az esélyesek vezettek, csak az ausztrál Blake Wilson bukott nagyot, a 31. helyen futott be. Összesítésben Nagy Bendegúz vezet a második Blake és Bányai Attila előtt. A serdülőknél Demjén Olivér és Borbás Buda követte Bányait az eredménylistán. A lányoknál Kálmán Kornélia vezetett, Fehér Boróka második és Nagy Réka Dóra a harmadik volt.

Az Ezüstcsoport nem tudta befejezni a futamot, ők egy pályarövidítést követően az utolsó előtti szakasz végén befutottak.

A meteorológiai előrejelzés nagyon gyenge szelet ígért a befejező napokra. Végül egy döntő futamot sikerült rendezni. Az élen kiélezett csata zajlott a végső győzelemért.

Tóth Attila futamgyőzelemmel jött fel az összetett lista ötödik helyére, és megszerezte az ifjúságiak között a bronzérmét.

Benyó Máté és Nagy Bendegúz hatalmasat harcolt, méterről-méterre dolgozták le az első szakaszban összeszedett hátrányukat, végül ötödik és nyolcadik helyen futottak be, ezzel Bendegúz lett a magyar bajnok, Máté az ezüstérmes.

Bányai Attila harmadikként végzett, és ezzel sikeresen megvédte serdülő magyar bajnoki címét. Nagyt hajrázott Borda Levente és Jeney Kristóf a serdülő korosztály dobogós helyeiért.

Fehér Boróka lett a lányok között a magyar bajnok, Kálmán Kornélia és Nagy Réka Dóra előtt.

Nemzetközi verseny, Limassol, Ciprus

A jövő évi világbajnokság helyszínén rendezett Mediterrán Bajnokságon 16 nemzet 127 versenyzője között Nagy Bendegúz nyolcadik helyen végzett. A selejtezők során futamot is nyert csoportjában, majd az Aranycsoportban egy 21. hellyel kezdett, a következő futamból korai rajt miatt kizárták. De nem tört össze, és az utolsó két futamban 5. és 9. hellyel a kitűnő, nyolcadik helyen zárta a versenyt.

Optimist Eb előverseny, Hága, Hollandia

Brencsán Dávid: 12 ország 80 résztvevője szerepelt a 2018. évi Európa-bajnokság előversenyén.

Az első napon három futamot rendeztek középszélben, a továbbiakban viszont csak egy futamot engedélyezett a harminc csomós szél. Szabó Roni jó stratégiával használta ki az erős áramlást. Több esetben rövidebb utat vitorlázott kreuzban, mint ellenfelei, és előfordult, hogy hátszélben jó oldalválasztással tíz hajót hozott az áramlás segítségével. Végeredményben kilencedik helyen végzett.

Mikulás Kupa, Pula, Horvátország

Idén 14 ország, 364 hajója állt rajthoz a versenyen, amely évről évre egyre népszerűbb. Magyarországról nyolc klub 35 vitorlázója indult a regattán.

Az első nap a 30–40 csomós déli szél hatalmas hullámokkal érkezett, ezért a versenyrendező parti halasztás mellett döntött. A második nap szakadó hóeséssel kezdődött. Mindenki didergett, de egyszer csak kisütött a nap, és indult is a társaság a vízre. Kellemes északi szélben simán lement három futam. Ezen a versenynapon komoly keresztbeverések voltak. A szél forgolódott, de a rendezők hagyták az aszimmetrikus pályát. A harmadik napon egy futamra került sor, mert a kezdetben 12–13 csomós déli szél folyamatosan, egészen 25 csomóig erősödött, és a hullámozás is egyre jobban nehezítette a versenyzést.

Végül négy futamból egy kiesővel hirdettek végeredményt. Szabó Roni Oszkár hetedik lett, őt Nagy Bendegúz követte a nyolcadik helyen. Ezzel a teljesítménnyel sikerült elkapniuk a jelenlegi Európa-bajnok Stefan Yuillt is. Egy hellyel maradt el a top tíztől Vladiszavlyev Alexandar, aki a 11. helyezést érte el, ami szintén kivételes teljesítmény. Verebély Nándor 27. helyezéssel még bőven benne volt a mezőny első tizedében.

Benyó Máté elismerése

Az ásványvizeiről ismert Szentkirályi-Kékkúti Ásványvíz Kft. tehetségprogramjának idei pályázatán Benyó Máté, a Tihanyi Hajós Egylet Optimist versenyzője lett az egyik befutó. A fotója felkerült a Szentkirályi címkéire, valamint a cég egymillió forintos támogatást adott a sportoló fejlődéséhez.

Benyó Máté 11 éves korában kezdett vitorlázni. Első nemzetközi versenyén már kiemelkedő eredményt ért el, a bulgáriai Európa-bajnokságon a 11. helyet szerezte meg.

Benyó Máté: „Jövőre a magyar bajnokságon az aranyérem, a hollandiai Európa-bajnokságon egy újabb jó szereplés, a világbajnokságon pedig a legjobb harminc közé kerülés a célom. A Szentkirályi támogatás nagyon jól jön a felkészüléséhez, mert így lehetőségem lesz arra, hogy a hollandiai Eb-re már egy-két héttel korábban kiutazzak, és megismerjem az ottani körülményeket, emellett egy spanyol verseny is belefér a büdzsébe.”

Rutai Andrea, a Tihanyi Hajós Egylet ügyvezetője: „Egyesületünk nagyon büszke Benyó Máté sikereire. A sportoló kiemelkedő eredményei, valamint a Szentkirályi-pályázat miatti ismertség és támogatás azért fontos a klubunk és a magyar vitorlázás számára, mert ráirányítják a figyelmet az utánpótlás-nevelésre, amely jó úton halad. A másfél évtizede működő Tihanyi Hajós Egyletben jelenleg hét főállású edző foglalkozik hetven fiatal – Optimist, 420-as, 470-es, Laser 4.7 és Radial – versenyzővel a klub tihanyi és agárdi bázisán.”

2018.
MÁRCIUS 1-4.

Hajók • jachtok
búvárkodás • kajak-kenu
felszerelések



Közép- és Kelet-Európa
legnagyobb boat show-ja.







Csőregh Zoltán

EGY ÚJ KEZDEMÉNYEZÉS NÁDAS KUPA

2017-ben első alkalommal került kiírásra a Nádas Kupa versenysorozat, amellyel az alapítók az ifjúsági osztályok utánpótlásának alapjait kívánták megteremteni. A kezdők számára bemutatkozási lehetőséget teremtő versenyek a kezdetektől fogva sikeresek voltak.

A sorozat deklarált célja, hogy elősegítse a kezdők bekapcsolódását a vitorlásversenyezésbe, és régióként – vagy azon belül zónákban – szervezett, helyi kisverseny sorozat révén hozzájáruljon a hazai klubok fejlődéséhez.

Az elgondolás a brit rendszerre alapoz. Nagy-Britanniában a vitorlásklubok komoly hagyománnyal bírnak, és részben a széles klubbázisának – Angliában 145 klub aktív az ifjúsági utánpótlás versenyzés területén – köszönhetően váltak mára a legsikeresebb vitorlásnemzetté. Nagy-Britanniában a ranglista versenyek regionális keretek között, úgynevezett „open meeting” rendszerben zajlanak.

A minta tehát adott volt, a hazai megvalósítás Weöres Botond ötlete volt, és talált megértő, sőt lelkes támogatókra klubok és szponzorok körében. A Balaton keleti régiójában pár lelkes klub és edző közreműködésével egy »spontán konzorcium« megrendezte a Nádas Kupa sorozatot, amely mintaként szolgálhat más régiók számára is.

A résztvevő klubok: Balatoni Yacht Club, Balatonfüredi Yacht Club, BS-Fűzfő Vitorlás Klub, Kereked Vitorlás Klub, Keszthelyi Yacht Club, Magyar Villamos Művek Sportegyesület, Procelero Csopaki Vitorlás Iskola, Spartacus Vitorlás Egylet, Tihanyi Hajós Egylet, Túravitórlás Sport Klub, Yacht Klub Agárd, Velence-tavi Vízi Sportiskola. Helyszínek: Csopak, Alsóörs és Fűzfő. Hajóosztályok: Optimist és 420.



Nádás Kupa



A hajóvezetést tanulni kell...



Az első versenyzői próbálkozás

Parti halasztás



Szuperség a köbön! Nádás Kupa egy »sportapuka« szemüvegén keresztül.

A Cadet osztály hazai kimúlása után az arra vágyó gyerekek számára az Optimist maradt az egyetlen belépő a versenytörölésbe.

Őrületesen tempóban fejlődik a magyar mezőny, létszámban, elvárásokban. Zajlik a pontvadászat, éles a verseny, a szülők tolják az eredmények érdekében a klubjukat és a gyereküket, azok meg tolják az eredményeket itthon és odakünn. A felszerelések szuperek, a ruhácskák menők, a versenynaptár nemzetközi, hiszen a világ a győzteseké. Következő lépésként majd biztos bejön az új-zélandi magánedző, gyúró, pszichológus, szemüvegre vetített szél-adatok, 3D szabású vitorla, hajójavító- és vitorlaszabó műhely a kísérekamionban. Főállású jogász, szinkrontolmács és utazásszervező a csapatok mellé. Drónról közvetített élőképek és számítógépes animáció a vezérlőközpontba. Sok pénz surrogása... hiszen 10–14 éves gyerekek sportjáról, játékaról van szó! Küzdelem, életre-halálra a hétfégi legőzés vagy tollaslabdázás alternatívájaként! Normális.

Erre az idilli színpadra lépett fel idén a Nádás Kupa, egy versenysorozat kezdő vitorlázók számára. Az üzenete elég egyszerű, nagyjából így hangzik: Srácok, vitorláznizni örömet, versenyezni izgalmas, gyertek, kóstoljatok bele, szereztetek sikerélményt! Amikor először hallottam róla, a gyerekeim úszóiskolája jutott róla eszembe, melynek szezonvégi úszóversenyén a szívem csücske gyermekecske dobogós lett az „úszni nem tudók” kategóriájában, és sztárként ünnepeltette magát. Aztán behatóbban is megismertem a Nádás Kupa koncepciót, a különböző kategóriákat a tök kezdők (elsőévesek), a második szezonosok, és a már nemzetközi tapasztalattal is bíró kismenők számára. Ez utóbbiból volt a legkevesebb, őket inkább csak példaképként gondolta bevonni a játékba a teremtő elme.

Szerencsére a THE is csatlakozott a mozgalomhoz, és Litkey Zsolt támogatásával családunk két sarja is bekeült a buliba. Jöttek a versenyek és a pozitív visszacsatolások, a fiúk imádtak Nádás Kupa versenyekre járni. A légkör békebeli, a rendezés helyenként szinte amatőr, de lelkes, a jelenlévők egy nagy családra emlékeztetnek, gyerekekkel (direkt nem a versenyző szót használom), edzőkkel, rendezőkkel, szülőkkel, szponzorokkal egyetemben.

A versenyrendezések mottója az lehetett, hogy ezek a gyerekek idejöttek versenyezni, hát tegyük számukra ezt lehetővé! A balatoni nyári szélviszonyokat ismerjük: túl kevés vagy túl sok, esetleg csupán kialakulatlan. Ám mindig voltak futamok! Ha úgy alakult rövid, ha kellett behúzódvá a part alá, vagy csak a csapat ügyesebbik felének. Okosan, rugalmasan, kreatívan. A versenyzés örömeért. Nem voltak vesztesek, akkor sem, ha kicsit vicces rajt, vagy lóversenypálya sikeredett egy szélforduló miatt, mert legalább vitorlázhattak a srácok.

Az edzők a futamok közben kísérhetnek, bekiabálhatnak, segíthetnek. Nem a győzelem érdekében, hanem a hibákból tanulás kedvéért. Senki nem emlegetett óvást, sőt, előfordult, hogy egy edző más tanítványának segített.

A díjkiosztók mesébe illők voltak. Általános öröm, izgatott, jókedvű arcok. Minden résztvevőt kihívtak, felolvasták, megtapsolták, oklevéllel jutalmazták. Rengeteg

különdíj, különféle rendű és rangú, szerethető szponzoroktól. Fagyi, csoki, vacsorameghívás, kisplasztika, ékszer, sportfelszerelés, sorolhatnám... Szuperségek és apróságok. Nem az értékük, sokkal inkább a létük, az átadásuk miatt voltak fontosak. Érzéketlen fatuskónak kellett ahhoz lenni, hogy ne legyen nyilvánvaló a díjak mögött álló szponzorok – és egyének – szeretete és támogatása. Nem személyt, nem is klubot, hanem teljesítményt jutalmaztak. Például a mi családi Misink a teljes sorozat értékelésekor győzött a kezdők »zöld« kategóriájában, és mint ilyen, egy értékes utalványt is nyert. (Ez praktikusán úgy működött, hogy Csoltó Ákos vett egy Rooster-utalványt, és felajánlotta a legjobb kezdőnek.)

Ugyanez a gyermek Alsóörsön, a Telepi Pöffös nevezetű versenyen – tévedés folytán – kimaradt a díjazásból, amire egy konkurens sportapuka hívta fel a figyelmet, és melynek a kiigazítása természetesen és életszerűen zajlott a következő verseny előtt, Csupakon. A rendező így korrigál: „Figyelj, mi rontottuk el, elnézést kérünk tőled, íme, a megérdemelt érmed, amelyhez gratulálunk!” Erre a srác így reagált: „Persze, semmi baj, köszönöm szépen!” Béke, barátság. Respect.

Óvástárgyalás. Az egész ideai sorozat alatt talán egyetlen zajlott, abban pont szeretett gyermekem (a másik) volt az óvott fél. A verseny minden résztvevője bent tömörült a teremben, edzők, szülők, ruhatáros... Ahol gyerekek vannak, ott ne várjunk áhítatos csendet, de minden jelenlévő figyelt, szippantották be az új tudást, hiszen kezdő versenyzőként szabályismeretből nem tigrisek, sőt, egy ujjamon biztosan meg tudnám számolni, hogy hányan tudták egyáltalán, hogy mi az az óvás. A zsűri ezúttal egy személyben tanító néni is lett, a versenyzők pedig tátott szájjal, bár mocorogva, rendre belekérdeztetve szippantották a tudást. Alapozásként: hogyan zajlik egy tárgyalás, mi a menete, mi alapján hozza meg a zsűri a döntést? Az érintetteknek és a tanúknak mi a mozgástere, hogyan tudják plasztikusán előadni a történeteket? Volt előadás is, plasztika is, izgalom is, néha már a szabályismereti kvíz határait súrolva, majd a gyermekemet kicsapták a futamból, ezzel szemernyi keserűséget sem okozva a lelkében. Ő is okosabb lett.

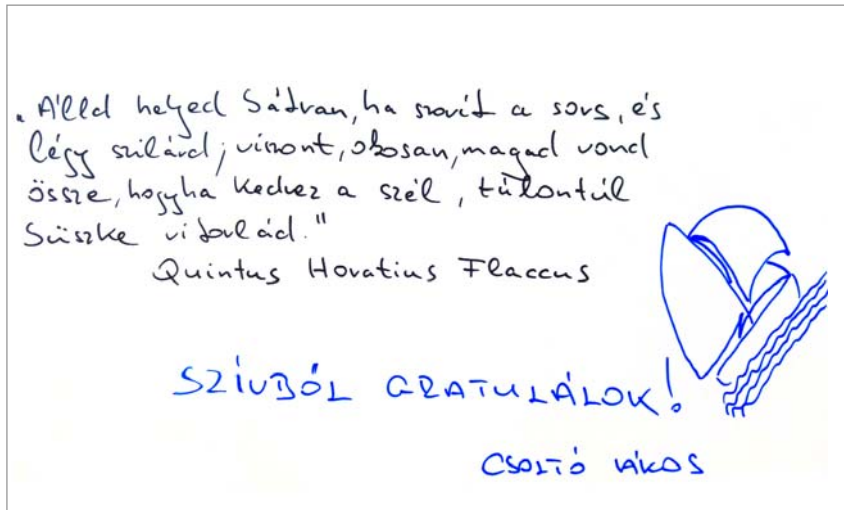
Minden versenyre jutott valami kedves, személyes tapasztalat, és míg a ranglistaversenyekre feszülten és lámpalázasan mentek, ugyanezen gyerekek a Nádás Kupa soron következő fordulót repesve várták, holott a két mezőny között meglehetősen átfedés volt, főleg középtájt (a mezőny legeleje itt, a mezőny legvége ott nem szerepelt). A gyerekek – akik ugyebár ádáz ellenfelek – összebarátkoztak, közösen játszottak a parton, és várták, hogy újra találkozzanak. Hát így!

A sok szerethetőség közepette azért a sorozat versenyei során gyűltek, alakultak az eredmények is, és összetett rangsort is hirdettek. Mivel ebben mindkét gyermek jogán érintettek voltunk, szuper jólesett, hogy novemberben, az MVSz ranglista díjátadón állhattak dobogóra a Nádás Kupa legeredményesebb kezdői is, sőt egy menő, idén kiült OP versenyzőtől vehették át a díjakat, Jeney Máté személyében.

Facebook oldal: Nádás Cup Sorozat.



Szülői asszisztencia és biztatás



A Rooster-utalványra írt idézetet. Elég jó?



A győztes: Fehér Boró

Díjkiosztó Csupakon



Interjú: Fehér Boróka

Négyen beszélgetünk: Fehér Boróka, édesanyja: Ilovszky Rita, edzője; Bakóczy Róbert és a kérdező. Ha valakinek ismerősen cseng Ilovszky Rita neve, akkor jól emlékszik, Rita sikeres vitorlázó volt a nyolcvanas évek végén és a kilencvenes években. Bakóczy Róbert Optimist, 420-as, 470-es, Laser Radial és Standard, Finn junior, 40-es cirkáló, Melges 24 és J24 bajnoki érmes versenyző, öt éve edző.

– Fehér Boróka vagyok, 11 éves múltam.

– *Mióta vitorlázol?*

– 2015-ben voltam először kezdő táborban, háromban is. Anyuék nem tudtak dönteni, végül az MVM-et választottam. Ott Csótár Ági foglalkozott velünk, az utolsó nap pedig két versenyző Szakatsits Ádám és Perjés Bálint. Ja, és Haide Bence is ott volt velünk.

– *A tábor után azt mondták, hogy visszamehetsz?*

– Igen. Eleinte az MVM SE-ben nem jutott hajó. 2016. júniusban kezdtem versenyezni, ekkor kaptak a nagyok új Optimisteket, így a Csoki Kupán már én is indulhattam egy régebbivel. Aztán a szezon végére, amikor a nagyok közül páran átültek más hajóosztályba, már az egyik szép, új hajóval versenyezhettem. Elég jól is mentem, a bajnokságon abszolútban 46. lettem a 130-ból.

– *Ma sem vagy egy óriás. És két éve?*

– Akkor se voltam... Most 140 centi és 34 kiló vagyok.

– *Idén te nyerted a Nádás Kupát és a Magyar Bajnokságot. A kettő hogy jön össze? Az egyik kezdő verseny, a másik viszont komoly dolog.*

– Igen. Lányban nyertem a Magyar Bajnokságot. A Nádás Kupa sorozat nagyon jól felkészített, sokat tanultam, és az önbizalmamnak is jót tett.

– *Sokat dolgozol azért, hogy jól menjen a vitorlázás?*

– Az úgy jön... Azért sokat köszönhetek az edzőmnek.

A Nádás Kupán nem volt nagy mezőny, de megtanultunk elől vitorlázni.

– *A Nádás Kupán te nyerted összetettben az abszolútat?*

– Igen.

– *Térjünk vissza a tavalyi évre! Miért mentél át a Balatoni Yacht Clubba?*

– Amikor Ugron Gáspár elment a klubból és elkezdtek felépíteni az új Balatoni Yacht Clubot, akkor a szüleimmel megbeszéltük a dolgot, és úgy döntöttünk, hogy váltunk.

– *Rita! Közösen döntöttetek?*

– Mi, a szülők döntöttünk, de ez találkozott Boróka el-képzésével. Mondhatjuk, hogy közösen határoztuk el, hogyan tovább. Így is nehéz volt, iszonyú nehéz. Szezon közben klubot váltani, kiemelni a gyereket egy ismerős, biztos közegeből a totál bizonytalanba... Mert lássuk be, májusban még egy sor részlet bizonytalan volt. Nem tudtuk, hogy az új klub biztosít-e felszerelést, de nem akartunk beállni abba a rendszerbe, hogy a szülő mindent megvesz. Nekem jobban tetszik, ha a gyerek az eredményei alapján kap jobb hajót. Szerintem egy klubon belül ez egy erős motiváló tényező. Meg kellett bízunk a klubvezetésben, az ígéreteikben. Teljesítették, de ezt nem tudhattuk előre. Borókának az új klubban az első versenyen az még nem volt saját hajója, mert a Hodács Op csak egy héttel később készült el. Úgy kaptunk kölcsön egyet, ami



Fehér Boróka



Készülődés egy versenyre

Bajnokság után



a korábbi, új hajójához képest nem nézett ki valami biztatónan. Boróka sírt, amikor meglátta... Iszonyú lelki terhet jelentett számára közvetlenül a Nádás Kupa előtt, amire nagyon készült. Végül jól jött ki a dologból, mert az öreg hajóval sikerült győznie. Ettől megnyugodott, megnőtt az önbizalma és stabil lett a lelke. Ez előnyt jelentett számára később, a bajnoki szereplése során, ahol már a klubtól júniusban kapott, új Hodács hajóval versenyzett, amire azóta is nagyon vigyáz.

– *Boró! Hogy tanulsz?*

– Hát, alsóban még minden könnyebb volt, most azért vannak kisebb dombok, amiket meg kell mászni. De azért szerintem egész jól.

Rita: – Kitűnő volt az első négy osztályban. Most ötödikes, és két vagy esetleg három tantárgyból még nem biztos az ötös.

– *Robi, te vagy Boróka edzője. Hogy kerültél a Balatoni Yacht Clubba?*

– Korábban a Szpariban voltam, de úgy döntöttem, hogy átjövök az északi partra. A melges csapatunkból mindenki az északi parthoz kötődik, édesapám hajója, a Rosa is Füreden áll. Arató Ricsivel – aki nagyon jó barátom – sokszor beszéltünk már az elmúlt években is arról, hogy jó lenne, ha együtt dolgozhatnánk. Kínálkozott a lehetőség: a Balatoni Yacht Club edzőt kerestett, én pedig új munkahelyet, és Dr. Ugron Gáspárral megbeszéltük, hogy lehet közös jövőnk. És úgy fest, hogy van is, a Balatoni Yacht Club optimisteseivel foglalkozom. 2017 volt az egyesület első szezonja, így apróbb nehézségek előfordultak a kezdetekkor, de már az első évben nagyot fejlődött a klub, sikerült biztosítani a háteret, pénzt, hajókat, motorost, kisbuszokat stb. A nyár elején már érdemben el tudtuk kezdeni a szakmai munkát, jó úton vagyunk. Gyorsan jutottunk el odáig, hogy tervezhetünk.

– *Robi! Mi a véleményed a csapatodról, és elsősorban Borókáról?*

– Nagyon jó társaság verbuválódott. 2017-ben összesen nyolc Op-s vitorlázott nálunk, kik különböző egyesületektől, eltérő vitorlástudással és tapasztalattal érkeztek. 2018-ban több csoportban tartjuk az OP edzéseket, ahogyan a nagyobb létszámú kluboknál, mert teljesen különböző szinten van a nyolc gyerek. Volt aki kezdő táborból került ki, mások korábbi klubjukban már elsajátították az alapokat. Boró pedig már akkor is jóval magasabb szinten vitorlázott mint a többiek, amikor hozzánk került. Boró nagyon ügyes, jól mozog, gyorsan tanul és motivált, ami talán a legfontosabb. Sokkal érettebb, mint a hozzá hasonló korúak. Arra kell vigyáznom, szét ne hajtsa magát, mert sokszor többet akar, mint amit fizikailag elbírná.

– *Boró! Ez miért van? Mi a vonzó a vitorlázásban? Fáj az ember keze, lába, háta, fenéke, nincs bőr a tenyerén, hi-deg van...*

– Bánt, ha valamit nem tudok megcsinálni. Nem tudom megmondani, hogy mi vonz, de szeretek vitorlázni, szeretem a társaságot, jók az edzések, és főleg a versenyek. Korábban is elég sokat sportoltam. Falat másztam, ahol sokszor fáj mindennem, lejött a bőr a kezemről... Sí-eltem, ott pedig előfordult, hogy fáztam... Azaz most is síelek, a falmászásra kevesebb időm jut.



Jó szélben a Sircót üldözi



Dobogón, legfelül

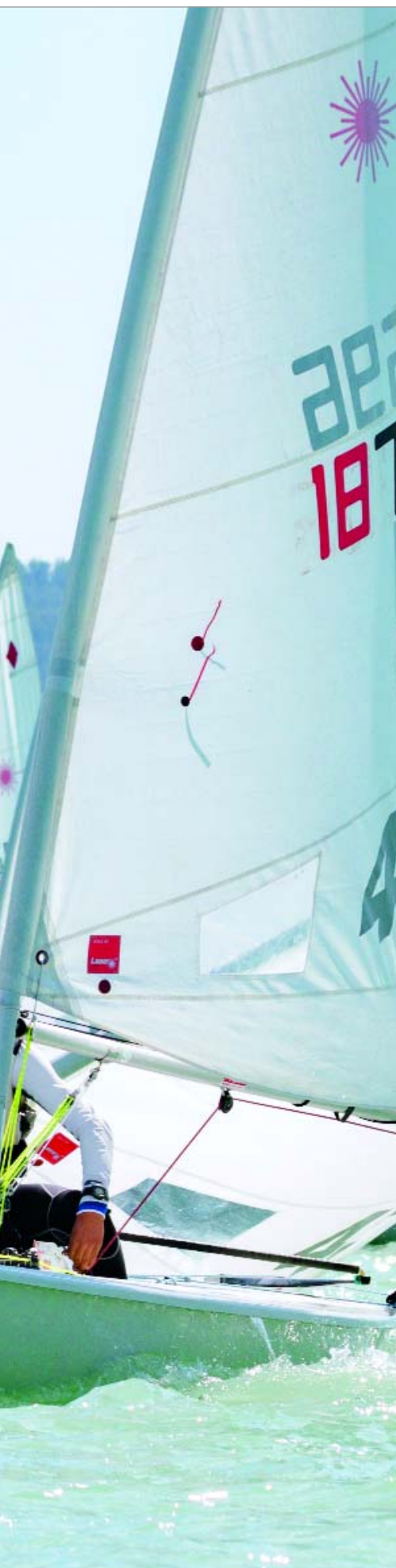


A Tátrában

Év végi ranglista díjkiosztó a Magyar Sport Házában







LASER 4.7 ÉS RADIAL

Az Optimistből kinövő gyerekek számára a továbblépési lehetőséget a Laser 4.7 vagy a 420-as, és újabban a 29er jelent. A Lasernek nagy hagyományai vannak hazánkban, a korábbi években jelentős sikereket értek el magyar versenyzők ebben a hajóosztályban. Eszes Tamás, a Vadnai testvérek és Érdi Méri sikerei mellett, hosszabb rövidebb ideig többen is – Bakóczy Róbert, Bathó Péter, Fazakas György, Hegedűs Fanni, Karé Réka, Kaiser Krisztof, Mátyás Viktor, Virág Flóra – is jól szerepeltek nemzetközi versenyeken.



Novák Dorka



Rác Karina



Héjja Marcell



Tenke Áron

Laser 4.7 Eb, Los Alcázares, Spanyolország

Korán, áprilisban rendezték az Európa-bajnokságot. Két pályán, a lányoknál 101 induló két, a fiúknál a 238 résztvevő négy csoportban versenyzett. Három lány és hat fiú képviselte Magyarországot.

Az első négy selejtező futamot 6–10 csomós szélben futották, majd a harmadik napra nagyot változott a világ, 25–30 csomós szélben versenyeztek az ötödik és hatodik selejtezőfutamon. Ez az időjárás nem kedvezett a magyaroknak, akik ilyen szélben és nagy tengeri hullámok között keveset vitorlázhattak. Négy futam után Rác Karina még a 14. helyen állt, a selejtezők végén harmincadik. Vida Róza nyolc helyet esett vissza, az 59. Novák Dorka viszont javított és a 80. helyen fejezte be a selejtezőket. Két futam során Vida Péter 63 helyet esett vissza, de a fiúk között ezzel együtt is ő állt a legjobban. Kovács Attila még az első napon megnyerte a második futamot, de korai rajt miatt kizárták. Azonban ez sem szegte kedvét és egy harmadik hellyel folytatta a sorozatot, amivel az 59. helyről várta a folytatást, de a továbbiakban ő is jelentősen visszaesett és a 131. helyen végzett a selejtezők után. A többiek – Kovács Attila, Héjja Marcell, Majthényi Zsombor, Aklan György, Sellei Bence százon kívül várták a folytatást.

Pál Gaszton: „Az erős szél miatt az Eb negyedik napján nem volt futam, az ötödik pedig halasztással indult. Délután az 51 hajós Aranycsoportnak két futamot sikerült lebonyolítani a 25–30 csomós szélben, a többieket nem vitték ki. Rác Karina mindkét futamban a második harmadban ért célba. A zárónapon egy futamra került sor, amivel végül a 30. helyen végzett.”

Laser Radial Eb, Gdynia, Lengyelország

Júliusban Gdynia adott otthont az ifjúsági Radial vb-nek. 180 résztvevő, három csoportban versenyzett. A kvalifikációs szakaszra középszeles futamok voltak a jellemzőek. Tenke Áron – kicsit kockáztatva – új karbon árbóccal indult a versenyen, de ez bejött, időnként igen versenyképes volt a sebessége. Rutinja és önbizalma jó átlaghoz segítette, így egyedüli magyarként, biztosan került az Aranycsoportba. Az első nap Argay Balázs egy remek nyolcadik hellyel indított, de a folytatásban már nem jött ki neki a lépés, így Veisse Zoltánnal, Rác Bencével, Goldfinger Dárióval és Hadnagy Zsomborral az Ezüstcsoportba került. Eröss Lorandnak hiányoztak az órák, így rutinja ellenére is három ponttal lemaradt az Ezüstcsoportról. Bednár András és Zink Leon rengeteg tapasztalatot gyűjtött.

A negyedik napon a döntőkkel folytatódtak a küzdelmek. Nyugat felől 8–9, majd 12–13 csomós szél fújt. Áron taktikus, rutinos vitorlázással felért az elsők között a bójához, és hatodiknak futott be. A következő futamot a 11. helyen kezdte, de egy peches hátszél után 29. helyen ért célba, így 33. összetettben. Az Ezüstcsoportban Balázs tudatos vitorlázással ötödikként végzett, a második futamot pedig megnyerte! Lóri, a hozzá nem illő Bronzcsoporthoz megmutatta, hogy ennél többre hivatott, egy 9. helyet és egy futamgyőzelmet produkált.

Végeredmény: 33. Tenke Áron, 69. Veisse Zoltán, 70. Argay Balázs, 78. Goldfinger Dárió, 112. Hadnagy Zsombor, 117. Rác Bence, 121. Eröss Loránd, 146. Zink Leon, 162. Bednár András.

ENGINEERING

your happiness



BAVARIA E40 MEGTEKINTHETŐ A BUDAPEST BOAT SHOW-N 2018. FEBRUÁR 22-25.

A BAVARIA E40 hajónk esetében a hangsúly a környezetvédelmen van.
A forradalmian új hybrid meghajtás jóval alacsonyabb üzemanyag fogyasztást eredményez.
A Balatonra elektromos hajtással is rendelhető!

Várjuk a fedélzeten!

BAVARIA YACHTS HUNGARY

Web: www.bavaria.hu, e-mail: info@bavaria.hu,
Központi ügyfélszolgálat: 1134 Budapest, Róbert Károly krt. 57.
Telefon: +36 30 677 5087, fax: +36 1 352 8123



TAVI VERSENYHAJÓ



BUDAPEST
BOATSHOW



ÚJDONSÁGPÁLYÁZAT
GYŐZTESE

„ÉV HAJÓJA
EURÓPÁBAN”
díj jelöltje



A HAJÓ PARAMÉTEREI

A hajó építője:	Média & Marketing kft.
A hajó anyaga:	karbon-epoxi
Szerkezet, technológia:	szendvics, vákuuminfúzió
Hajóhossz (m):	11,28
Teljes hajóhossz (m):	14,70
Vízvonalhossz (m):	11,20
Legnagyobb szélesség (m):	3,32
Merülés (m):	1,60–2,20
Árboc magasság a dsectől (m):	16,70
Maximális vitorlafelület cirkálskor (m ²):	158
Maximális vitorlafelület bőséjben (m ²):	256
Tömeg/DSS-el (kg):	2280
Ebből ballaszt tömeg/DSS-el (kg):	1200
Vízballaszt tartály egy oldalon (l):	460



Laser U21 Eb, Douarnenez, Franciaország

Egyetlen magyar résztvevő, Vadnai Jonatán képviseli hazánkat a 22 nemzet 71 junior laserese között. A kis létszám magyarázata egyszerű: a verseny után egy nappal kezdődik Nieuwpoortban (Belgium) a világbajnokság! Sikertől ügyesen összeállítani nemzetközi versenynaptárt.

Vadnai Péter: „A verseny kicsit kaotikusan kezdődött, a pályát partközelségbe rakták, part felől fújó, 5–8 csomós csapkolódó szélbe. A futamok ráadásul rövidek voltak, nehezen lehetett javítani. Jonatánt az első futamban megfűyülték, negyediknek futott be, a másodikban a rossz oldalról csak kilencediknek tudott feljönni. Másnap tökéletes vitorlázó idő időben, két méteres óceáni hullámon, 12–15 csomós nyugati szélben folytatódott az Eb. Jonatán a harmadik futamban jól indított, végig vezetett és győzött. A negyedikben spanyol riválisa Joel Rodriguez mögött a második helyen futott célba. Összetettben két ponttal lemaradva az elsőtől az ötödik.” A harmadik nap egyetlen futamot rendeztek az erős szélben, Jonatán a második helyen ért célba, így a negyedik helyre lépett előre. A továbbiakban folytatta a felzárkózást harmadik, majd első helyével feljött a második helyre. A verseny végén hárman azonos pontszámmal várták a döntő megmérettetését, ahol a korábbi sorrendben, az élen érték célba. Jonatán ezüstérmes.

Laser Radial U21 vb, Nieuwpoort, Belgium

A július végén kezdődött világbajnokságon Laser Radial osztályban 27 nemzet 66 versenyzője – köztük Érdi Mária – állt rajthoz. Első nap a viharos szélben nem rendeztek futamot. Másnap már igen, Érdi Mária megnyerte az elsőt, a másodikikon tizedik lett, a harmadikon ismét győzött, és vezetett a francia Cervera és az uruguayi Fraschini előtt az összetettben. A folytatásban Mária tovább remekelt, első és második helyen ért célba, így 12 pont az előnye. A következő versenynap Mária számára ijesztően indult: az első futamon 31. helyen ért célba, de két elsőséggel gyorsan helyre tette a dolgot, és 13 ponttal vezetett a német Andersohn és 20 ponttal az uruguayi olimpikon Fraschini előtt. Mária tisztes előnnyel várhatta a döntő napot, amelyen újabb futamgyőzelemmel az aranyéremre vonatkozó minden esetleges nyitott kérdést lezárta. Az utolsó futamon – mivel így már két kiesővel számoltak – a versenyen hat futamban győztes Máriának már nem is kellett volna versenyeznie ahhoz, hogy megszerezze az olimpiai hajóosztály U21 világbajnoki címét.

Ezzel Érdi Mária 11. korosztályos Eb és vb érmét szerezte. Ötszörös világbajnok, egyszeres Európa-bajnok, van egy világbajnoki és két Európa-bajnoki ezüstérme, valamint egy-egy vb és Eb bronzérme is.

Laser U21 vb, Nieuwpoort, Belgium

A Radial vb-vel azonos helyszínen és egy időben rendezték az U21 Standard világbajnokságot is, amelyre Vadnai Jonatán címvédőként érkezett. Futamgyőzelemmel kezdett, majd másodikként és negyedikként ért célba. Ezzel a második helyen állt az összetettben. Másnap újabb futamot nyert, egy huszadik és egy második helyet csinált. Harmadik nap újabb futamgyőzelemmel folytatta jó szereplését, majd egy második hely következett. Másnap ismét futamot nyert, majd egy kieső (20.) következett, és



Veisse Zoltán



Zink Leon



Eröss Lorand

Jámbor Attila





Goldfinger Dárió



Argay Balázs



Haidekker Zita



Bednár András

egy második. Három pont hátránnyal kezdte a küzdelmet örök ellenfelével, a spanyol Joel Rodriguezzel szemben. A versenyen eddig nem vitorláztak egymás ellen. A kilencedik futamon több hellyel legyőzte ellenfelét, de az összetettben az újabb kieső miatt ez nem számított. Az utolsó, tizedik futamon Jonatán kétséget sem hagyva afelől, hogy ma ki a jobb, magabiztosan verte a mezőnyt. Spanyol ellenfele az utolsó hátszél végén az ötödik helyen állt, Jonatánnak csillan az arany! Ám a spanyol a befutóban előrcsúszott egy helyet, így pontazonossággal – több futamgyőzelemmel – ő lett a világbajnok. Azon a két futamon, amikor egymás ellen vitorlázhattak, Vadnai mindkétszer legyőzte, de ez csak sovány vigasz lehet a számára.

Jonatánnak ez volt korosztályos Eb-n és vb-n elért 17. érme! Hatszoros világbajnok, háromszoros Európa-bajnok, kétszer Eb és háromszor vb ezüstérmes, kétszer Eb és egyszer vb bronzérmes.

Laser 4.7, Radial és Standard OB

Augusztus végén került sorra a Laser osztályok mellett a 420-as magyar bajnokságra is. A meteorológiai előrejelzés nem sok jót ígért, de a Tihanyi Hajós Egylet kikötője ideális helyen van, így a versenyrendezők válogathatnak a lehetséges versenyterületek között. Gyakran előfordul, hogy amíg a keleti medencében szélcsend van, a félsziget nyugati oldalán vidáman fúj szél. És persze olykor fordítva. A rendezők jól választottak, mert – ha nem is ideális viszonyok között – minden osztály tíz futamot tudott teljesíteni. Sok időt töltöttek a Földvár előtti vízterületen a versenyzők, ami hosszú napokat eredményezett, de a szél ereje itt is nagyon változó, és az iránya is nehezen követhető volt, emiatt több futamot rövidítettek vagy töröltek.

Kis-Kapin Karina ragyogóan hajrázott és magabiztosan lett a 4.7 osztály női bajnoka. Vida Róza is remekelt az utolsó napon, eredményei alapján a dobogó második fokát foglalhatta el.

Haidekker Zita kiegyensúlyozott teljesítménnyel utasította maga mögé a női Radial mezőnyt.

Radialban Tenke Áron győzött, Veisse Zoltán és Bednár András előtt. Az U17 korosztály bajnoka Goldfinger Dárió, 2. Argay Balázs, 3. Zink Leon Miklós.

Standard osztályban az utolsó futamban már csak a dobogó második fokáért folyt küzdelem. Ezt Edelényi-Szabó Viktor nyerte, így ő állhatott fel Varga Dániel mellé a dobogó második fokára. Jámbor Attila első standardes versenyén három futamot is nyert, ami a harmadik helyre volt elegendő.

Laser Radial Ifjúsági vb, Sanya, Kína

December 11-én kezdődött a 2017. évi Youth World Championship. Kilenc hajóosztályban rendeztek versenyeket, magyar versenyzők kettőben – Laser Radial és 29er – szerepeltek.

Veisse Zoltán az egyik legtehetségesebb magyar utánpótláskorú Laser versenyző 2016. augusztus végéig 4.7-ben versenyzett, és produkált remek eredményeket. A kiel-i világbajnokságon elért hetedik hellyel búcsúzott a 4.7-től. Vagyis ebben az évben ismerkedik a nagyobb Radiall, így tőle nem várható el, hogy az élmezőnyben legyen. De biztató, hogy a férfi Laser Radial Eb-n bekerült az Aranycsoportba, ami első nekifutásra kiváló eredmény.

ENGINEERING

your happiness

BAVARIA VISION 42 MEGTEKINTHETŐ A BUDAPEST BOAT SHOW-N 2018. FEBRUÁR 22-25.

Csúcsminőségű vitorlás hajó; deckszalonos kivitelben - ez a BAVARIA VISION 42.
Kiváló vitorlázó tulajdonság, könnyű kezelhetőség, hatalmas terek jellemzik az új modellt.
Kérje személyre szabott ajánlatunkat a lenti elérhetőségeken!
www.bavaria.hu

BAVARIA YACHTS HUNGARY

Web: www.bavaria.hu, e-mail: info@bavaria.hu,
Központi ügyfélszolgálat: 1134 Budapest, Róbert Károly krt. 57.
Telefon: +36 30 677 5087, fax: +36 1 352 8123



BAVARIA
YACHTS



Kis-Kapin Karina – Laser Európa Kupa, 2016



A két lány edzője: Csomai József

Kis-Kapin Karina – Magyar Bajnokság, 2017



Az első versenynapon 8–15 csomós szélben két futamot rendeztek a Laser Radial osztálynak. Veisse Zoltán az elsőben jól rajtolt, de rossz oldalt választott, így a harmadik harmadban futott be. A második futamban közepén helyezkedett, de nem tudott kifordulni, kiszorult a pálya szélére, így a bal oldal elment előtte. A továbbiakban sem sikerült neki a pörgésekkel jó vonalakat találnia.

Másnap Veisse Zoli az első futamban a 29. helyen végzett. A második cirkáló szakaszon volt egy kétséges találkozója balcsapáson a svéd versenyzővel, amelynek nyomán büntetőfordulóra kényszerült, így a mezőny közepéről visszaesett a végére. A 41. helyen várja a folytatást.

Harmadik nap egyenletesebb szél fúj, mint az eddigiekben megtapasztaltunk. Zoli az első futamban jól rajtolt, de kihagyott pár szélfordulót, így a végén a 35. helyen zárt. A másodikban egy ragyogó lee-rajtot láthattunk tőle, áthúzott a mezőny előtt, de egy jobbos pörgésre nem figyelt, így tízen kívül ért föl a bójához. Hátszélben pár helyet visszaesett, végül a 18. helyen futott be. Ezzel egy helyet előrelépve a 40. helyen áll.

Az utolsó nap egyetlen futamában Veisse Zoltán a 43. helyen fejezte be a versenyt, így a 42. helyen végzett az 51 hajós mezőnyben. Zolitól erősebb szélben az edzője Arató Richárd tíz körüli helyezést várt. Zoli a verseny alatt két futamban is megmutatta, hogy a sebessége megvan ehhez, de elsősorban bizonytalan rajtjai miatt nem tudta ezt érvényesíteni. Az első futamok gyengébb helyezései csalódottá tették, ami tovább nehezítette azt, hogy megfelelő döntéseket hozzon.

Interjú: Kis-Kapin Karina és Vida Róza

A BYC évadzáróján az újdonsült magyar bajnok és az ezüstérmes lányokkal, valamint edzőjükkel, Csomai Józseffel Szekeres László beszélgetett.

Róza: – 13 éves vagyok, másfél éve kezdtem a Laserezni, előtte táboroztam. 2017-ben második voltam a magyar bajnokságon.

Karina: – Mindketten Laser 4.7-esben vitorlázunk. Rózával egy időben kezdtünk. 15 éves vagyok, itt élek Füreden. Azért jöttem le a klubba, mert a barátnőm vitorlázott. Ő gyorsan abbahagyta, én meg itt maradtam.

– *És nyertél egy magyar bajnokságot... Mennyi edzés kell ehhez?*

– Tavasszal és ősszel egy héten négyszer vitorlázunk, nyáron esetleg többször. És persze minden versenyen ott vagyunk. Télen pedig hetente kétszer kondiedzésre járunk. Ezen kívül futni szoktam.

– *Mitől vagytok jobbak, mint a többiek?*

Róza: – Szerintem nagy előnyünk, hogy közel vagyunk, így hétköznapi is tudunk edzeni. A többiek – akik messzebb laknak – csak hétvégén gyakorolnak.

– *Mit lehet a vitorlázáson szeretni? Azon kívül, hogy hideg van, csurom vizes az ember, fáj mindene...*

Karina: – Nem tudom, szerintem a vitorlázás sokkal izgalmasabb, mint a többi sport. A BYC-ben jó a társaság, a hangulat, és az eredményeknek is nagyon örülök. Mind ez így együtt. Persze, többen azt is mondták, hogy szerencsénk volt. Nem mindenki örült a sikereinknek. A szüleim biztatnak, hogy ne foglalkozzak ezzel. Ők amiben tudnak segítenek, támogatnak.

Róza: – Én is sok biztatást és segítséget kapok otthon.

– *Köszönöm lányok, és gratulálok!*

A továbbiakban Csomai Józsefet faggatom...

– *Mi a véleményed a két lányról?*

– Nagyon nagy előnyük, hogy fürediek és itt vitorlázhatnak. A klub próbál elsősorban a helyi vagy a környékbeli gyerekek közül választani, mert velük a hétköznapiokon is tudunk foglalkozni a vízen, így gyorsabban fejlődnek. Minimum kétszer annyit vitorláznak, mint egy nem környékbeli fiatal. Ez meg is látszik a teljesítményükön. Karina és Róza egész évben jól szerepelt, most első és második helyen végeztek a bajnokságon, nem kell magyarázni az eredményüket. Örülök, hogy ilyen fiatalokkal dolgozhatok. Ezzel együtt is úgy gondolom, hogy másfél év vitorlázás után, még rutintalanok, de dolgoztunk ezen, mert a nemzetközi szerepléshez szükségük lesz erre, hiszen a következő évben, azaz 2018-ban a korosztályos Eb-n és vb-n aranycsoportos helyet célozunk meg. Úgy látom, ha a szorgalom és a hozzáállás megmarad, akkor ez reális lehet.

– *A klubról is mondj valamit. Azt látom, hogy az olimpiára készülő mögött új keletkezett. A gyerekek, mintha háttérbe szorultak volna...*

– Nem. A gyerekek mindig is nagyon fontosak a klubnak. De igaz, hogy egy nehéz időszakon vagyunk túl. Három–négy évig igencsak szűkösen, konténerben laktunk, nem volt elég gyerek Optimistben, nem tudtuk az Iskola-programunkat úgy működtetni, hogy kikerüljenek belőle tehetséges fiatalok. Ennek vége, a Balatonfüredi Yacht Clubban olyan fejlesztések zárultak le, amelyek megeremlették az eredményes munka feltételét. Igaz, sok energiát vitt el az építkezés, de már összeállt a dolog, a rendszer ismét működőképes. és újra megfelelő bázisra támaszkodhatunk. Megfelelő a létszám a táborainkban, így harminc optimistes versenyzővel építkezhetünk, ezért előreláthatóan a többi hajóosztályban sem lesz gond az utánpótlással. Jelenleg ott tartunk, hogy a létszámot tekintve ennyit – és nem többet – bír el a klub. A fiatalok közül a tehetséges gyerekek – minőségi munkával – továbbléphetnek. Ennek lesz eredménye, illetve már most is látszik a fejlődés. Az Iskola-program is jól működik. Sigmund András – a várossal, a Magyar Vitorlás Szövetséggel és a klubbal – megmozgatja a füredi és környékbeli iskolásokat. Egyre több gyerek tanul meg vitorlázni, és közülük is itt marad pár, akik elkezdhetnek versenyezni, és ez mindenképp hasznos.

– *Említetted, hogy könnyebb a fürediekkel a dolgotok. Nem gondolkodtok kollégiumi rendszerben?*

– Nem, legalábbis én nem tudok róla. Lehet, hogy a klubvezetés igen, de az biztos, nem megy egyedül. Kicsik vagyunk ehhez, nincsenek meg a lehetőségeink. Egy bentlakásos iskola érdekében több egyesületnek közösen kellene fellépnie, és a várossal közösen kellene működtetnie. Ehhez persze központi és önkormányzati források szükségesek. Egy sor sportágban megvalósult, ráadásul a vitorlázásban sokkal nagyobb szükség lenne erre, mert itt, a Balatonnál lehet sportolni. A Lóczy Gimnázium egy nagyon jó iskola Balatonfüreden, jó partnerünk, a középiskolába járó versenyzők szinte bármikor jöhetnek edzeni, versenyekre. Ők, mármint a gimnázium partnerek lehetnének. A jövő valószínűleg ez...



Vida Róza – Laser Európa Kupa, 2016



Vida Róza – Flottabajnokság, 2017







A LEGJOBB JÁTÉKSZER 29ER

A legjobb játékszer – írom a címben –, de a 29er nagyon komoly hajó, egy kétszemélyes, nagy teljesítményű szkiff, Julian Bethwaite tervezte. A hajó első példánya 1998-ban épült meg, és azóta szédületes karriert futott be. A 29er az olimpiai 49er osztály kistestvére, rövidebb hajó kisebb vitorlázattal, de hasonló vitorlás élményt nyújt, és ugyanolyan hajókezelést kíván meg, mint a »bátyja«. A 29er nagyobb riggel és kis módosításokkal átalakítható 29erXX-re.

A 29er új hajóosztály Magyarországon, annak ellenére, hogy már tíz éve megjelent itthon, amikor a Magyar 49er Osztálysövetség két darabot vásárolt, hogy ezzel is segítse a hazai szkiff-utánpótlás kialakulását, az osztály magyarországi bevezetését. Mindenki kipróbálhatta, aki szkiffben gondolkodott, és tovább akart lépni. Ez a program nem járt sikerrel, egyrészt azért, mert a 420-as egy nagy hajóparkkal rendelkező, kialakult kétszemélyes osztályként volt jelen az utánpótlásban, másrészt pedig, mert a klubok (edzők) idegenkedtek a dologtól.

Áttörést a 2016-os év hozott, az úttörők a Spartcus vitorlázói voltak, de nem sokkal később a Balatonfüredi Yacht Clubban is megjelent a 29er hajó. Ez év augusztusában megalakult Magyar 29er Osztálysövetség.

Sikeres volt a bemutatkozás. A gyerekek imádják a gyors, atletikus képességeket megkövetelő hajót. Gyorsan terjed, 2017 szeptemberében nyolc páros részvételével már megrendezték az első magyar bajnokságot, de igazi lendületet a télen érkező, pályázati forrásból beszerzett hajók adnak majd az osztálynak. Több vitorlászklubban is megkezdődik a 29er-es élet!

A későbbiekben – a 29er mezőny magyarországi létrejöttével – a 49er Osztálysövetség tulajdonában lévő két hajót – a 49ereknél bevált módon – pályázati úton lehet megszerezni egy-egy évadra.



Baráth Gábor, a Balatonfüredi Yacht Club edzője



29er Magyar Bajnokság, Balatonföldvár



Kocsis Bálint – Pavlik András

Ralovich Dávid – Borbás Barna



Baráth Gábort idézem: „Aki szkiffel vitorlázik az két dolgot biztosan megtanul: ruhában jól úszni, és hajót visszaállítani.” Az első edzőtábor idején minden páros ízelítőt kaphatott a szkiffekben jól ismert – a hajó lefűr és felborul, a legénység repül előre – élményéből.

Egy barcelonai vitorlasközpontban – amely a versenyvitorlázók szempontjai szerint épült – kezdtük az évet. Itt minden megtalálható, ami a felkészüléshez kell: a megbeszélésre alkalmas helyiségektől, a szuper konditermen át, a vitorlás ruhaszárító helyiségig. Ebbe a komplexumba többször is visszatértünk az év első három hónapjában, hogy sok óra vitorlázás mellett próbáljuk magunkba szívni a profi sportolók szemléletét is. Ahogy kezdtek a srácok felnőni a feladathoz, úgy vált hatékonyabbá az edzéssel töltött idő, és a kezdeti küzdelmek után egyre magabiztosabban vitorlázták a kis szkiffeket.

A magyar 29er csapat első versenye

Öt magyar 29er a francia, Cavalaire-Sur-Mer előtti vizeken esett át a tűzkeresztségen, és egészen jól sikerült a bevétel. Életükben először versenyeztek a fiúk ebben a hajóosztályban. Az volt a célunk, hogy felmérjük, hol tartanak a srácok. Az eredmény lényegtelen volt, de örömmel nyugtáztuk a jó szereplést. 103 hajó két csoportban vetelkedett a 6–10 csomós szelekben. A mezőny rendkívül kiegyensúlyozott, mindenki profin kezeli a hajókat, és alig akad »töltelék« csapat. A bőszeles bójavételek olyan gyors döntéseket és előrelátást követelnek, amihez hasonlót csak az ilyen gyors hajókkal élhet át egy vitorlázó. Lászlófy Levi az egyik futam után röviden a »para« szóval jellemezte a hátszeles befutónál tapasztalt helyzeteket. Ez is hozzájárul ahhoz az érzelmi bombához, ami függővé teszi az embert szkiffekben vitorlázva.

29er Eb, Quiberon, Franciaország

Augusztus végén három magyar egység – Kocsis Bálint – Pavlik András, Lászlófy Levente – Arányi Barna és Ralovich Dávid – Borbás Barna – képviselte hazánkat. Goszleth Marcell: „A kvalifikáció után Kocsis Bálint és Pavlik András a 67. helyen került az Ezüstcsoportba. Egy futamban hibáztak, korai rajttal kizárták őket, de ezt leszámítva kiegyensúlyozott versenyzéssel napról napra kapaszkodtak előrébb az összetettben, és csoportjukban a hetedik helyig jutottak, így az 57. helyen, a teljes mezőny első harmadában végeztek. Lászlófy Leventét és Arányi Barnát elsősorban rajtjaik bizonytalansága hátráltatta abban, hogy az élmezőny tagjai legyenek. Amikor összeállt a kép képesek voltak futamot nyerni, ami az Ezüstcsoportban sem sétagalopp. Sokat tanultak, és a 74. helyen végeztek. Ralovich Dávid és Borbás Barna érkezett a legkevesebb tapasztalattal. Kevéssel maradtak le a Bronzcsopotról, a 145. helyen zárták a versenyt, amely újoncként jó kezdésnek számított.”

29er Magyar Bajnokság, Balatonföldvár

Az első magyar 29er bajnokságon három egyesület nyolc egysége remek körülmények között versenyzett. Tavaly ősszel öt csapat kezdte el a munkát a Szpariban, hozzájuk a nyár elején csatlakozott két páros a BYC-ből. Edzőjük, Baráth Gábor munkájának is köszönhetően időnként beleszóltak a legjobbak küzdelmébe is.

A versenyen jórészt 8–14 csomós szelek fújtak, ami lehetővé tette a tervezett 12 futam megrendezését. Már az

első nap látszott, hogy a bajnoki cím sorsa a Kocsis–Pavlik és a Jeney–De Jonghe párosok között dőlhet el. A harmadik helyért három hajó is versenyben volt. Remekül kezdett a Ralovich–Borbás páros, akik az első nap után 3, 3, 2, 4 helyezéseikkel jelentkeztek be a dobogóért. A továbbiakban azonban kissé visszaestek, ami megnyitotta az utat a Lászlófy Levente – Arányi Barna és a Lászlófy Ábel – Petrányi Botond párosok előtt. Bartis Hajnalka és Kassai Márkó szintén magára talált, ők a gyengébb szelekben szerepeltek kiemelkedően. Mészely Botond és Kis-Kapin Károly is többször megvillant egyes szakaszokon, de nekik rendre becsúsztak olyan hibák, amelyek miatt visszaestek a futamok végére. Tenke Áron és Csébfalvi András újoncként szerepeltek, így érdemben nem tudtak beleszólni a többiek meccsébe. Az utolsó nap az volt a kérdés, hogy Kocsisék meg tudják-e őrizni egypontos előnyüket. Jeney Máté és De Jonghe Arthur azonban szenzációsan versenyeztek, négyből négy futamot nyertek, ezzel ők lettek a magyar bajnokok. Lászlófy Ábel és Petrányi Botond a második naptól – tőlük szokatlan módon – fegyelmezett taktikával, kiegyensúlyozottan vitorláztak, ezzel a bronzérmet vehették át. A dobogó első két fokán végzett párosokon kívül egyedül ők tudtak futamot nyerni.”

Baráth Gábor: „A 29er mezőnyben a BYC két – Bartis Hajnalka – Kassai Márkó és Mészely Botond – Kis-Kapin Károly – egységgel képviseltette magát. Az előrejelzések alapján számítottunk rá, hogy a szélérő a komfortzónájukon kívül esik, de »teher alatt nő a pálma« alapon nekivágtunk a megmérettetésnek. Az első nap a szélérő jelezte, ha kimegyünk, akkor »pálma« igencsak nőni fog... ha akarja, ha nem. A rendező azonban nem erőltette a »kertészeti szakkört«, futam nélkül fejeztük be a napot. Másnap kezelhetőbbek voltak a körülmények, így négy futamra került sor. Vegyesek az érzelmeim. Ha ezen a napon a befutószakaszokban Hajni és Márkó nem kockáztat, akkor jobb hangulatban írnám ezt a beszámolót. Sajnos elvitte őket a hév, és a biztosnak látszó második és harmadik helyet engedtek el. Botond és Karesz inkább a rajtjaikkal hívták fel magukra a figyelmet, ha a továbbiakban adódtak is gondjaik. Viszont ott voltak a tűz közelében. Már korábban is kiderült, hogy a BYC-es versenyzőknek nincsenek sebességi gondjaik. Hajniéknál kezdtek visszatérni a begyakorolt elemek, de széltaktikában fejlődniük kell, és erősebb szélben (egyelőre) a hajókezelés sem az ő javunkra billenti a mérleg nyelvét. Botiék ismét bizonyították, hogy kellő gyakorlás után a rajtvonal ragadozói lesznek. Hajniék, ha jól rajtolnak, 1–3-ban érnek fel. A bajnokságon felmérhettük hol tartunk, és miben kell fejlődünk. Büszke vagyok a gyerekekre, mert ellenfeleik voltak a rutinosnak számító vetélytársaiknak. Néha nekem kell emlékeztetnem magam, hogy – furcsa képzavarral – »vitorlásversenyzői múltjuk« idén kezdődött!

A 29er hajóosztály fejlődése megállíthatatlannak látszik.

Első magyar 29er clinic

A Magyar 29er Osztálysövetség a Magyar Vitorlás Szövetség támogatásával szervezte az első nemzetközi edzőtáborát, amelyre október elején, a spanyol 29er guru, Ramon Aixemeno vezetésével, a BYC-ben került sor. Az edzések során végig ragyogó szélben vitorlázhattak a résztvevők.



Goszleth Marcell a Spartacus Vitorlás Egylet 29er edzője



Bartis Hajnalka – Kassai Márkó, Magyar Bajnokság, Balatonföldvár



Lászlófy Ábel – Petrányi Botond, Magyar Bajnokság, Balatonföldvár
Lászlófy Ábel és Petrányi Botond





Magyar Bajnokság – Balatonföldvár



Lászlófy Levente – Arányi Barna



Jeney Máté – De Jonghe Artur



Lászlófy Ábel – Petrányi Botond

29er EuroCup, Riva del Garda, Olaszország

Az október 26-tól 29-ig sorra került regatta előtt három napon át olasz és amerikai edzőpartnerekkel is készültünk a helyszínen. A verseny első két napján – szokatlanul gyenge szélben – összesen három futamot rendeztek. Jól kezdett a csapat, mindenki a mezőny első felében várta a folytatást. A második nap két futama már nem sikerült mindenkinek ilyen jól. Lászlófy Ábelék és Ralovich Dávidék két-két gyenge futamot produkáltak. A kvalifikáció a harmadik napon is folytatódott. Magára talált a reggeli északi, melyben négy futamra került sor. A Jeney–De Jonghe és a Kocsis–Pavlik András páros végig kiegyensúlyozottan szerepelt, nem volt kérdés az Aranycsoportba jutásuk. Lászlófy Levente és Arányi Barna két futamban is top tízes helyen borultak, ezzel alaposan visszaestek. A hetedik futamban nagyobb hiba nélkül vitorláztak, hatodik helyükkel ők is a legjobbak között folytathatták. Lászlófy Ábel és Petrányi Botond, valamint Ralovich Dávid és Borbás Barna sok hibát vétett, így a mezőny második felébe kerültek. A döntőben két futamra került sor a lyukas reggeli északiban. Jeney Mátéék (13.) és Kocsis Bálinték (25.) megtartották helyüket az összetettben.

Ifjúsági világbajnokság, Sanya, Kína

December 11-én nyárias időben, 8–15 csomós, csíkos és pörgölődő szélben kezdődött a verseny. Kocsis Bálint és Pavlik András páros az első futamot elrontotta, de a második és a harmadik futamban jól vitorlázott, így három futam után a 15. helyen álltak.

A második nap nem sikerült jól. Kocsis Bálint és Pavlik András az első futamban korai rajttal kezdett. A folytatásban a bőszeles szakaszok mentek gyengén, így hiába álltak a 12., illetve a 16. helyen az ötödik és a hatodik futamban, a végére visszaestek a 25. és a 30. helyre. Ezzel az összetettben is sokat veszítettek, a 27. helyre kerültek.

A harmadik versenynapon Bálinték a pörgölődő szélben nem találták a ritmust, ami elbizonytalanította őket, és további hibákat szült. A nap utolsó futamában végre összejött nekik egy jó hátszél, ami a 15. helyre volt elég. Ezzel összetettben a 28. helyen állnak.

A negyedik nap apró, de annál értékesebb sikert hozott. A Kocsis Bálint – Pavlik András páros kimászott a gödörből. Mindhárom futamukban tisztán rajtoltak, majd remek sebességüknek köszönhetően szabadon, a mezőny elejében vitorláztak. Azonban ezzel is csak négy helyet léptek előre az összetettben.

Kocsis Bálint és Pavlik András teljesítette a világbajnokságon a minimális célkitűzést. Jól kezdtek, de a folytatásban sajnos elvesztették a fonalat. Szerencsére a negyedik napra magukra találtak, és két remek futameredménnyel (hatodik és hetedik) előrébb léptek a listán. A 29er mezőny erejét jellemzi, hogy csak olyanok végeztek előttük, akik Eb-n vagy vb-n Aranycsoportban szerepeltek korábban. Közvetlenül előttük a korábbi vb nyolcadik holland Postma zárt. A verseny fontos tapasztalatokkal szolgált. A gyerekek megérezhették, milyen lehet a hangulata egy olimpiának, mennyiben más mentális terhelést jelent egy ilyen rendezvény. Mi edzők pedig rengeteg szakmai tapasztalattal gazdagodtunk, amely a hazai utánpótlásképzésben hasznosulhat.

Szeretettel várjuk a **BUDAPEST BOAT SHOW-n**
2018. február 22-25. között a „G” pavilonban ahol
beléphetnek vitorlás- és motoros hajóink világába!

Kiállított hajóinkról érdeklődjön irodánkban, vagy honlapunkon!

Életünk a tenger

VITORLÁS HAJÓINK:

JEANNEAU | 51 | 54 | 58 | 64

SUN ODYSSEY | 319 új | 349 | 389 | 419 | 440 új | 449 | 479 | 490 új | 519

SUN ODYSSEY DS | 41 DS | 44 DS

SUN FAST | 3200 | 3600

MOTOROS HAJÓINK:

LEADER | 30 új | 33 új | 36 | 40 | 46

NC | 14 | 11 | 33 új | 9

CAP CAMARAT Walk Around | 5.5 WA | 6.0 WA | 7.5 WA | 9.0 WA új | 10.5 WA

CAP CAMARAT Day Cruiser | 6.5 DC | 7.5 DC

CAP CAMARAT Bow Rider | 6.5 BR | 7.5 BR új

CAP CAMARAT Center Console | 4.7 CC | 5.1 CC | 5.5 CC | 6.5 CC | 7.5 CC | 9.0 CC új

MERRY FISHER | 605 | 695 | 795 | 895

MERRY FISHER Marlin | 695 M | 795 M | 875 M új

VELASCO | 37 F | 43 F



JEANNEAU

ADEX YACHTING Kft.

1136 BUDAPEST, Tátra u. 12/a

telefon: +36 1 270 0017

e-mail: info@jeanneau.hu

www.jeanneau.hu

PRESTIGE LUXUS YACHTOK:

OPEN LINE | 420 S | 460 S új | 500 | 520 S új | 560 S

FLYBRIDGE LINE | 420 | 460 új | 500 | 520 új | 560

YACHTS DIVISION | 630 | 630 S | 680 | 680 S | 750

 **PRESTIGE®**



Vadnai Jonatán – Európa-bajnokság, Barcelona
Fotó: Szántó Áron

KIK UTAZHATNAK TOKIÓBA? OLIMPIAI ASPIRÁNSOK



Az olimpiai osztályok országos egyesületi ranglistáján tíz egyesület szerepel. Sorrendben: 1. Balatonfüredi Yacht Club, 2. Balatoni Yacht Club, 3. Spartacus Vitorlás Egylet, 4. Magyar Villamos Művek Sportegyesület, 5. Kereked Vitorlás Klub, 6. Tihanyi Hajós Egylet, 7. Hungária Yacht Club, 8. Fertő tavi Vitorlázó Egyesület, 9. Sirály Vízi Sport Club, 10. Dinghy Sport Club.



Berecz Zsombor – világbajnokság, Balatonföldvár

Érdi Mári – olimpia, Rio



Bő kilencszáz nap van még a tokiói olimpiáig, ami gyakorlatilag két és fél év. Idén, a dániai Aarhusban megkezdődik az olimpiai kvalifikáció. Ez azt is jelenti, hogy az olimpiai számokban érdekelt nemzetek versenyzői, edzői és sportvezetői, szerte a világon ötkarikás szemüvegen keresztül szemlélik a világot. Ma már mindent ennek kell alárendelnie annak, aki akár csak kijutni szeretne az olimpiára, azokról nem is beszélve, akik komolyabb célokat tűznek maguk elé.

Az már korábban eldőlt, hogy tizenöt versenyszámmal bővül a 2020-as tokiói nyári olimpiai játékok programja a Nemzetközi Olimpiai Bizottság vezető testületének döntése nyomán. Ennek ellenére 285-tel csökken a versenyzők létszáma a rióhoz képest. Ez természetesen a vitorlázásban is jelentkezik, harminccal kevesebb versenyző szerepel Tokióban, mint legutóbb. A rendelkezésre álló kvótán belül a nők aránya viszont jelentősen nőtt, a 350 kvóta fele-fele arányban oszlik meg a két nem között, ami egyben azt is jelenti, hogy a férfi számokban sokkal nehezebb lesz a kvalifikáció.

A vitorlázás tíz hajóosztálya nem változott: férfi és női RS:X, férfi és női 470-es, 49er, női 49er FX, Laser, Laser Radial, Finn és Mixed Multihull. Az utóbbi osztályban a hajó azonban jelentősen módosult, a Nacra 17-est annak foileres változata váltja.

Az szinte biztosra vehető, hogy két magyar résztvevő ott lesz a 2020-ban Tokióban megrendezésre kerülő olimpia vitorlás versenyein. Azért csak »szinte«, mert semmilyen sportban sem lehet biztosra menni, pláne nem bő két évvel a versenyek kezdete előtt. A kettő mellett további osztályokban is jó eséllyel pályázhatnak magyar vitorlázók a 2020. júliusi, Japánba szóló repülőjegyre.

Berecz Zsombor az egyik »szinte biztos« magyar résztvevő az olimpián. Zsombor 2017-ben is nagyszerűen és megbízhatóan szerepelt, korábbi eredményeit is felülmúlva minden nagy versenyén – vb, Eb, világkupa – az első tízben végzett.

Reményeink szerint Érdi Mári a másik magyar vitorlázó, aki versenyez majd Tokióban. Az eredményei alapján ez megelőlegezhető neki.

A Vadnai testvérek, Benjamin és Jonatán helyzetét nagyban nehezíti, hogy a Laser mezőny létszáma a legutóbbi nyári játékok óta jelentősen csökkent. Jó eséllyel akár mindketten szerezhettek kvalifikációt, ott vannak a legjobbak között, de értelemszerűen csak az egyikük utazhat az olimpiára.

A Gyapjas testvérek utóbbi időben a felnőttek között mutatott fejlődését tekintve, nagyobb meglepetést nem okoznának egy olimpiai kiküldetést érő világbajnoki helyezéssel. Meglepetést nem, de óriási örömet mindenképpen. A tehetségük megvan a feladathoz, de sok apró részletben előbbre kell lépniük. A jó hír, hogy nem nagy a lemaradásuk a legjobbakkal szemben sem...

És ne feledkezzünk meg Virág Flóráról sem. Ha nem is látványosan, de kitartóan, lépésről lépésre fejlődik. Új legénnyel, Molnár Dáviddal készül. Mivel ebben az osztályban – a foiler bevezetése miatt – mindenkinek váltani kell, tulajdonképpen az egész mezőny majdnem az alapoktól újakezdheti a felkészülést.

Berecz Zsombor

A Balatoni Yacht Club versenyzőjéről nemrég elég részletesen írtunk, így most csak röviden felsoroljuk az eredményeit. Az ő célja nem a kijutás, hanem legalább a pontszerzés, de igazán elégedett egy olimpiai éremmel lenne.

A hyeres-i világbajnokságon kilencedik helyen végzett, a Medal Race-ben második volt. Palma de Mallorcán ezüstérmes. Marseille-ben, a Finn Európa-bajnokságon futamot nyert, és óriási balszerencséivel – egy technikai hiba miatt – az ötödik helyen végzett. Santanderben a Világ Kupa sorozat utolsó állomásán, több futamgyőzelemmel első helyen került a döntőbe, ahol korai rajtja miatt újra kellett indulnia, majd közvetlenül a befutó előtt megfűtültek, ezért ketten is megelőzték, de nem volt lehetősége javítani, így pontazonossággal »csak« a dobogó második fokára állhatott. Aarhusban a 2018-as olimpiai kvalifikációs világbajnokság előversenyén újabb ezüstérmet szerzett. Ötödik lett Balatonföldváron a világbajnokságon. 2017-ben ismét az Év Vitorlázója Magyarországon. A World Sailing világranglistán tavaly a legjobb helyezése tizedik volt, úgy, hogy Edward Wrightot nem számítva eggyel kevesebb versenyen indult, mint az előtte végzett versenyzők.

Érdi Móri

A Magyar Villamos Művek SE versenyzője az év első fontosabb versenyén, a Trofeo Princesa Sofián tizenkettedik lett a 84 hajós vb-szintű mezőnyben.

Az áprilisi világbajnokságon Hyeres-ben hat futam után annak ellenére is vezetett, hogy egy futamból feketelobogós korai rajt miatt kizárták. Még egyszer – szintén korai rajt miatt – kizárták, de ezzel együtt is a 11. helyet szerezte meg.

A Delta Lloyd Regattán Medemblikben gyengébb kezdést követően, az utolsó futamban győzött, és a javuló teljesítményének köszönhetően a 11. helyre kapaszkodott fel.

A Kieler Wochén a 69 hajós mezőnyben az első nap 12. hellyel kezdett, a második futamon feketelobogós rajtnál négy másik hajóval együtt korainak ítélték az indulását, és kizárták. Másnap 4., 3. és 5. helyeken célba érve a 43-ról a 10. helyig jött előre az összetett listán. Nyolc futam – az Aranycsoportban 9., 7., majd 2. hely – alapján már az ötödik helyig jutott. Az Éremfutamban a hatodik helyen futott célba, ezzel a hetedik helyen végzett.

Jól kezdett Medemblikben a Laser Radial vb-n, a száz-as mezőnyben kilencedik, majd harmadik helyeken ért célba, így ötödik az összetett listán. Másnap két gyenge futamon 32. és 12. helyen végzett, ezzel a 11. helyen állt. Újabb két futammal (17. és 7. hely) egy helyet előbbre lépett. A továbbiakban 8. és 9-ként ért célba, ezzel a 11. helyen fejezte be a selejtezőket. Majd egy tőle szokatlan nap következett. Az első futamból két sárgalap miatt kizárták, a másodikban pedig már nem sikerült megfelelően koncentrálnia. Összetettben a huszadik helyen állt. Érdi Móri: „Holnap, az utolsó két futamban mindent megteszek, hogy a lehető legjobb helyen végezzek a világbajnokságon.” Igen ám, de nem volt holnap... Azaz volt, csak futamot nem sikerült rendezni a gyenge szélben, így Mórinak nem nyílt lehetősége a javításra.

Barcelonában az Európa-bajnokságon győzött az első futamban, a következőn semmi sem sikerült, huszadik lett.

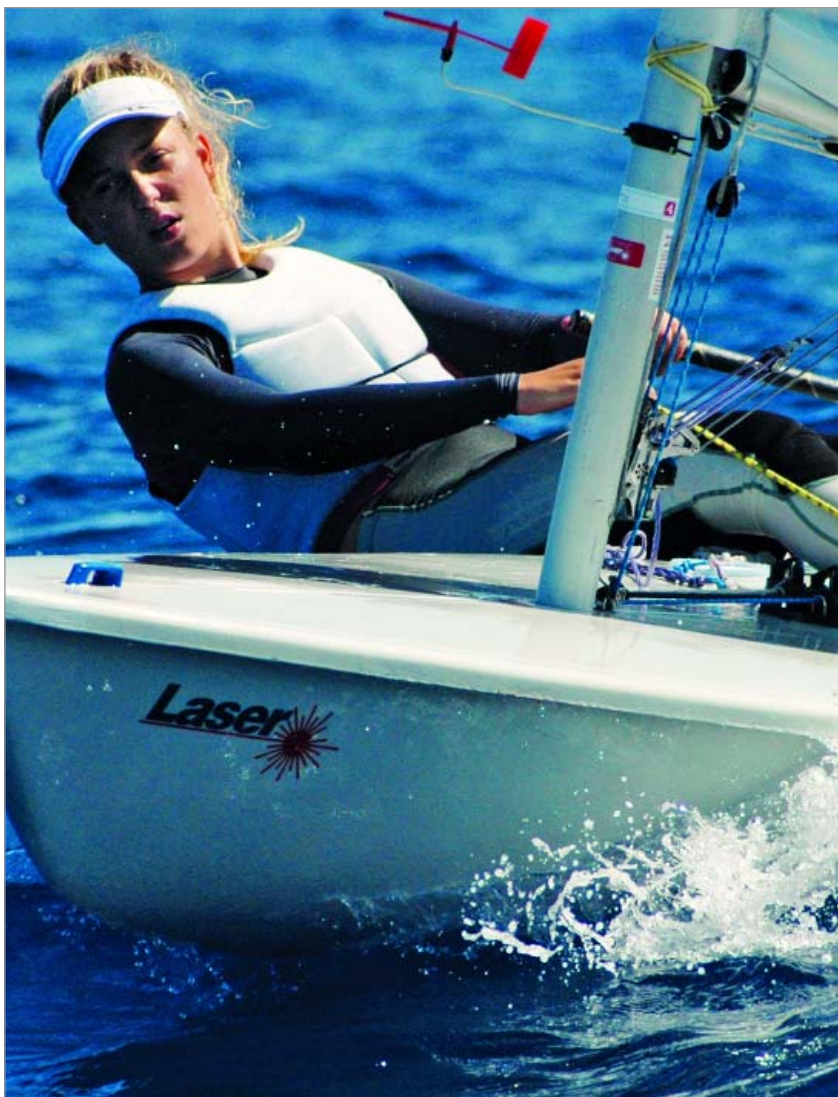


Berecz Zsombor a dobogó második fokán – Világ Kupa, Santander



Berecz Botond és Zsombor – világbajnokság, Balatonföldvár

Érdi Móri





Érdi Mária



Érdi Mária – Világ Kupa, Hyeres

Érdi Mária U21 világbajnok, Vandnai Jonátán ezüstérmes



Másnap a remek, 12–18 csomós szélben egyre jobban (12., 6. és 2.) ment, és rögtön előre is lépett összetettben a hatodik helyre. A harmadik napja nehezen alakulhatott volna rosszabbul a számára. A durva szélfordulókkal jellemezhető szélben a pálya többször is teljesen felborult, aki rossz oldalon volt, az betlizett. Mári pechesen vitorlázott, mindkétszer a 33. helyen ért célba. Másnap az Aranycsoportban ismét jól ment (13., 10.), ezzel hét hellyel jött előbbre, 14. az összetett listán. Az utolsó futamon elért hetedik hellyel feljött a 11. helyre, de ebből a futamából kizárták, viszszerült a 18-ra. A legtöbb futamon mutatott teljesítménye alapján előkelőbb helyet érdemelt volna. Már másodszor volt kifejezetten peches, ráadásul az év talán két legfontosabb versenyén, de így is jó helyezéseket ért el.

Az év végén a 42. Christmas Race-en Márinak kijött a lépés, Alison Young, a 2016-os Laser Radial világbajnok mögött a második helyen végzett.

Érdi Mária 19 évesen a felnőtt élmezőny tagja. Nem meglepetés, ha a futamokban dobogós helyekre is odaér. 2018-ban Aarhusban – akár egy olyan balszerencsés (tőle gyengének tekinthető) világbajnoki vagy Európabajnoki szerepléssel, mint az ideje volt – simán, az első alkalommal olimpiai kvalifikációt szerezhet.

2017-ben Érdi Mária – Magyarországon a nők között az Év Vitorlázója – a nyolcadik helyig jutott a World Sailing világranglistán.

Interjú: Érdi Mária

– 2017 elején, januárban pihentem, túl sokat versenyeztem az előző évben, és fejben elfáradtam. Az olimpia után mentem Kínába a világkupára, utána Ausztráliába. Az év edzőkereséssel telt. Ian Ainslie-vel még januárban kezdtünk beszélgetni, és megegyeztünk vele, hogy segít egy profi programot összeállítani és edzőt találni. Addig jön velem a versenyekre, de egész évben nem vállalja. Ő korábban holland olimpiai csapattal dolgozott, és azért hagyta abba, hogy otthon lehessen a családjával, nem azért, hogy tovább utazgasson. Februárban jött velem az edzőtáborba, Palma de Mallorcára. A kihagyás után nagyon élveztem a vitorlázást. Ian pedig meg tudta mondani, hogy min változtassak, hogy gyorsabb legyek. Apró dolgok ezek, de sokat segítettek. Ott volt velem a Trofeo Princesa versenyen és Franciaországban is, ahol begyűjtöttem két BFD-t [fekete lobogó alatt korai rajt miatti kizárás. – a szerk.] Viszont, azokat leszámítva, jó futamaim voltak, egyszer voltam tízen kívül. Az egyik BFD első hely lehetett volna... Ennél az esetnél – azt mondták a rajthajón – fél méterrel ugrottam ki. Nem tudom hogyan állapították meg... De jó volt látni, hogy oda tudok érni az elejére. A másodiknál már egy órája nem sikerült elrajtolnunk, és amikor fél perccel a rajt előtt teljesen elfordult a szél, kint voltam.

– Több edzőt is kipróbáltunk. Végül a kifejezetten magasan kvalifikált horvát Luka Radelic-re esett a választás. Vele nem találtuk meg a közös hangot, ezért nem volt hosszú életű az együttműködésünk.

– *Eljutottunk az U21-es vb-bez, jól gondolom, hogy ez életed egyik, talán legnagyobb sikere?*

– Úgy utaztam oda, azt vártam el magamtól, hogy nyerek, és sikerült. Akkor igazából nem is gondoltam vé-

gig, mert a felnőtt vb már nagyon közel volt, csak amikor vége lett, utána kezdtem el örülni.

– *Mennyire volt egyértelmű, hogy megnyered?*

– Végig az első helyen álltam. Ott voltam csúcsformában, pedig a felnőtt vb-n kellett volna. Fejben nagyon egyben voltam, tudtam mire figyeljek, képes voltam végig koncentrálni. A felnőtt vb-n azonban már nem sikerült. Charter hajókat kaptunk, a százból húszan használtuk, ezekkel már három ifi versenyen mentek, pedig az lenne a lényeg, hogy mindenkinek egyforma legyen. Nekem is egy használt hajó jutott, víz volt benne – nem is kevés – amikor átvettem. Azt mondták, hogy megjavítják, de nem nagyon sikerült, mert az egész verseny alatt eresztett. Nem volt ott az edzőm (egy nappal az utazás előtt szólt, hogy beteg és nem tud jönni időben), és nem tudtam, mit csináljak. Amikor este végre megérkezett, már nem volt mit tenni. Másnap, a vb előtti napon kimentünk a vízre, de nem sikerült túl jól az edzés. Nem volt jó hangulata. Ennek ellenére még jól mentem az első napon. Nekem szükségem van rá, hogy az edzőmmel a futamok után megbeszéljük a történeteket. Fontos, hogy olyat tudjon mondani, amitől a legjobbat hozom ki magamból. Lukával ez nem ment.

– *Hány helyet jelent egy jó, vagy nem jó edző, esetleg ha egyáltalán nincs?*

– Most a felnőtt vb-n tíz, tizenöt helyet... Luka végig azt mondta, hogy ő nem tudja, hogyan kommunikáljon velem, és nem tudja, mit mondjon. Fejben teljesen szétesem. Megkaptam a második sárga lapomat, és utána már nem sikerült rendesen vitorláznom, vége volt a versenyemnek. Még így is huszadik lettem, ami nem rossz, de nem is jó. Tízben kellett volna végezniem.

– *A használt hajó mit jelentett? Ok, snassz...*

– Egy liter víz volt benne minden nap. Nem sok, de idegesítő, egy rendes hajóban nincs víz. Nem tudom mennyire szívta meg magát, nem mértük meg, de ha belegondolunk, hogy egy hónapra keresztül víz állt benne... Nem hiszem, hogy nagy hátrányt jelentett, csak a kis hangya bemászott a fejembe, és ez zavart. Aztán a verseny közepén mondták, hogy kaphatok egy másikat, de amit felajánlottak, abban is volt víz, így inkább nem cseréltem le. Sok apró dolog adódik így össze, egy idő után már nem tudok több dolgot befogadni, és az már baj.

– *Nehéz lehetett. Aki sosem versenyzett ilyen szinten az nyilván nem is érti a problémát... Jársz sportpszichológushoz?*

– Igen, Budavári Ágotához járok. Nem rendszeresen, úgy havonta, pedig próbálok többször is eljutni hozzá. Nincs baj a fejemben, mégis segít.

– *A felnőtt vb-n az elvárásaid alatt teljesítettél. Mi történt ezután?*

– Ezután hazajöttem, és elindultam a Nautic 370-es bajnokságon. Kaiser Kristóf hívott föl, hogy nem tudnék-e felülni helyette a hajóra. Nem én kormányoztam, hanem taktikus voltam.

– *Okosakat mondtál?*

– Hát, mondtam, amit láttam. Hetedikek lettünk.

– *Akkor túl sok okosat nem mondhattál...*

– Utána az Eb következett Barcelonában. Edző nélkül a 18. lettem. Ott kióvtak az utolsó futamból, egyébként tizedik lettem volna.



Érdi Móri – olimpia, Rio



Érdi Móri – olimpia, Rio



Érdi Móri – Világ Kupa, Hyeres

Érdi Móri – Világ Kupa, Hyeres





Érdi Mária – edzés, Balatonfüred



Érdi Mária – Világ Kupa, Hyeres

Érdi Mária – előadás, Magyar Sport Háza



– *Miért óvtak ki?*
 – Egy olyan szituáció miatt, amiben nem voltam hibás. Időben elrajtoltam, a horvát lány – egyvonalban mögöttem – későn indult. Egy francia jött balcsapáson, aki nem tudott elmenni előtte, de mivel a horvát lány későn rajtolt, ha mögé megy, beleütközik a rajthajóba. Ezért megfordult és belém ütközött. Ettől megálltam, a horvát lány pedig belém jött. A horvát lány óvott. Én viszont nem mondtam a franciának, hogy protest. Amikor megláttam, hogy a horvát óv engem, akkor én is óvtam a franciát, de elutasították, mert nem szólítottam fel. Kizártak.

– *A rutinos emberek, ha kell, ha nem ordibálnak, hogy protest, protest, ha közelükbe jön valaki.*

– Hát én nem az az ember vagyok. De csináltam más hibákat is, úgyhogy mindegy.

– *Ezeket a hibákat elrakod magadnak és tanulsz belőle?*

– Hát persze, de annyi hibát tudsz elkövetni a versenypályán, hogy mindig sikerül valami újat produkálni. Az utolsó napon kétszer voltam az első háromban, egyszer az első hátszél végén felborultam, a másodikból pedig kióvtak. Rosszul esett, hogy felborultam, amivel buktam 10–12 helyet. Nagyon fontos, hogy a meghatározó dolgokra minden szituációban, figyelni kell, hogy a legjobbat hozzam ki belőle. Arra, hogy gyorsan menjek, konkrétan már nem kell figyelnem. A hajó egyensúlyával, a hossztrimmjével sem kell foglalkoznom, ezek automatikusan jönnek. Ezeket naponta gyakorlom. A versenyen az ellenfelekkel és a széllel kell tudatosan foglalkoznom.

– *Hol a helyed a nemzetközi mezőnyben?*

– Hát, szerintem a 12-ben vagyok. Vannak olyan dolgok, amiben jobban állnék, de mindent egybe véve itt tartok. Még mindig azt érzem, hogy kevés a gyakorlatom.

– *Az »öreg«, rutinos csajok meddig csinálják?*

– A belga Evi Van Acker a vb után abbahagyta. Én sajnálom, szerettem volna még megverni... Futamban már sikerült, de versenyben nem. A többiek Tokióig még tolják.

– *Hogyan szeretnéd fölépíteni a programod? Nyilván nem lehet három évet száz százalékon végigjuttatni.*

– Hát nem. Ian Ainslie állítja össze a programot. Idén nem tudtam elutazni Japánba, de nagyon remélem, hogy 2018-ban kijutok. Sokba kerül, de ki kell utazni, mert szükség van a helyszín megismerésére.

– *Mekkora keretből gazdálkods? Mennyi az éves költségvetésed? Amit biztosítottak is?*

– Amit biztosítottak? Na várj... 2017-ben az szerintem kb. 25–30 millió forint volt. Ez az MVSz-től, a klubomtól, az MVM SE-től, illetve a szponzoroktól jött össze. De még így is belefizetett a család. Egész ősszel próbáltunk szponzort keresni – vagy a mostaniaktól több pénzt kérni –, de eddig nem sikerült. És ugye itt az edzőkérdés... Ha magyar edzőm lenne, akkor elég lenne a pénz arra, hogy végigcsináljuk a programot, de szerintem ahhoz, hogy most Tokióban érmet szerezzünk, kell egy világszínvonalú edző. Mert ahhoz egyedül nem vagyok elég. Nekem nincs megfelelő tapasztalatom, mit és hogyan kéne csinálni, és mi kell ahhoz, hogy egy olimpiai érmet szerezzek.

– *Ian tudja...*

– Igen tudja, de azt valakinek ki kell fizetni. Az olimpiai vitorlázásban az egyik legnagyobb név. És egyáltalán

nem sok, amit kér. Abban egyeztünk meg, hogy 2019. nyár végéig a legtöbb edzőtáborba eljön velem. Azután Tokióig közösen csináljuk a felkészülést.

– *Jobbat álmodni sem tudnál... De nem lehet könnyű ember. Egy maximalista sosem az...*

– Nagyon jól kijövünk, talán mert mindketten hasonlóan maximalisták vagyunk. Ő is fejlődni akar, és mindent megtesz, hogy én is fejlődjek, hogy minél jobban menjem a program. Ja, fontos, hogy van program! Olyan edzéseket tart, amin végig koncentrálok, közben élvezem az egészet. És sajnálom amikor vége van.

– *Na, most hallom tőled először, hogy érem. Az a cél Tokióban? Már egy bronzéremmel elégedett lennél? De nem az a jó szín...*

– Tudom, de most ez a céloom, aztán majd hajtok a szebb színűre is. Iannel meglehet.

– *És mit mond a klubod?*

– Nem tudnak többet beletenni a programba, az is szép tőlük, amit kapok. Ezúton is köszönöm. Nemrég volt egy meeting, ahol ott volt az összes szponzorom, de senki nem mondta, hogy mélyebben nyúlna a zsebébe. Keressük a megoldást, próbálkozunk mindennel, de úgy látom, a cégeknek az kell, hogy celeb legyél. Ezt többször is mondták nekem.

– *És nem akarsz dzsungelbe menni?*

– Hogy naponta posztoljak három képet? Hát nem.

– *Meddig tudod ezt csinálni? Szereted, élvezed még ma is, nap mint nap?*

– Nagyon. Igen, nagyon élvezem az edzéseket.

– *A fizikai kondíciód rendben van?*

– Igen, de azért próbálok még erősödni.

– *Iskolád?*

– Az is rendben van. Az ELTE-re, pszichológia szakra járok. Egyéni tanrendem van, és minden segítséget megkapok az egyetememtől.

Vadnai Benjamin

Mindig hajlamosak vagyunk a Balatonfüredi Yacht Club két versenyzőjét, a Vadnai testvéreket együtt emlegetni. Ez részben logikus, de ugyanakkor helytelen is. Két önálló személyiség, akik a saját útjukat járják, akkor is, ha a két út igencsak párhuzamos. Kezdjük az idősebb, 22 éves fivérrel, Benjammal.

Miamiban egy világbajnokság versennyel kezdődött számára a 2017-es év, amelyen 24 nemzet 59 versenyzője vett részt. Balszerencsésen kezdett, feketelobogós szigorított rajtnál három másik hajóval együtt korai rajtos volt, ezzel egy nyolcadik helyet veszített. A következő futamon is csak a 49. helyen ért célba, így az 57. helyről várta a folytatást, ami sokkal jobban sikerült. Egy kilencedik, egy hatodik és egy harmadik hellyel felverekedte magát a mezőny első felébe, összetettben a 26. helyen végzett.

Hyeres-ben a világbajnokságon gyengébben kezdett, a verseny felénél 40. volt, majd a folytatásban összehozott egy remek nyolcadik helyet, de a folytatás nem sikerült, végül a 43. helyen fejezte be a regattát.

A következő versenye a medembliki Delta Lloyd volt, ahol parádésan kezdett, a selejtezőket (14., 5., 11., 12.) követően a 14. helyen került az Aranycsoportba. Nem sok hiányzott a Medal Race-be kerüléshez sem, de az egyik



Érdi Mária – Világ Kupa, Hyeres

Vadnai testvérek: Jonatán és Benjamin – Európa-bajnokság, Barcelona





Vadnai Benjamin – Aarhus



Vadnai Benjamin – Aarhus

Vadnai Benjamin – Európa-bajnokság, Barcelona



futamon, a kétsomósra gyengült szélben halzolgató versenyzők közül pont öt szúrta ki egy vízen bíraskodó zsúri-tag, így éppen annyit veszített a forgással, mint amennyi a tízbe kerüléshez kellett volna. Viszont napról napra jutott előrébb az összetett listán, és végül a százhajós mezőnyben a 12. helyen végzett.

A Kieler Wochén Benjamin az első két futamon a legjobb tízben (9., 5.) kezdett, a továbbiakban 14. 5., 9., 11. (33.), 16. és 13. helyeken befutva a 19. az összetettben.

Aarhusban, a 2018-as olimpiai kvalifikációs világbajnokság előversenyén, a Laser Standard osztály javát felvonultató, egy csoportban versenyző 62 hajós mezőnyben Benjamin győzött az első futamon! A másodikban a 21. helyen ért célba, így összetettben a nyolcadik helyen állt. Nem sikerült azonban a folytatás, egy rossz és egy még rosszabb (34. és 43.) futam következett, összetettben lecsúszott a 25. helyre. A vitorláját varrni kellett, ráadásul az albája eltört, amit a vízen valahogy összerakott, de állítani nem tudta, így jelentős hátránnyal vitorlázott. A következő két futamon 16. helyen ért célba, összetettben a 16., vagyis kilenc helyet javított a pozícióján. Sajnos nem sikerült a folytatás, és visszaesett a 27. helyre. Azért – balszerencséje ellenére – ez még mindig a mezőny jobbik fele!

Az év legfontosabb versenyén Splitben 53 nemzet 147 versenyzője szerepelt a Laser világbajnokságon. 7–12 csomós, többször is harminc fokot forduló szélben sok halasztással, egy futam törlesztésével kezdődött a verseny. Közel hét óra alatt sikerült megtartani a tervezett két futamot. Benjamin két futam után 8. és 18. helyekkel összetettben a 28. helyen állt a – három csoportban selejtező – mezőnyben. A következő futamban a 25., majd 11., 7. és 13. helyekkel 35-ként jutott be az Aranycsoportba, ahol szenzációsan kezdett: a nyolcadik helyen ért célba. Ezzel összetettben már a 22. Magyar laseres nagyon régen nem állt ilyen előkelő helyen Laser világbajnokságon. Persze ez még nem végeredmény, és az első húszba kerüléshez hasonlóan jó futamokra lesz szüksége. Újabb három futam után, az eddig is kitűnően szereplő Vadnai Benjamin az utolsó versenynap előtt összetettben előrelépett a 17. helyre! Vadnai Péter beszámolója a helyszínről: „Hosszú parti halasztás után egy gyenge termikben kivették a mezőnyt. A szél lassan felerősödött 12-14 csomóra, így az Aranycsoportnak három futamot rendeztek. Benjamin egyenletes vitorlázással 15., 10., és 13. helyeken ért célba! Holnap két futamra kerülhet sor, de az előrejelzés nem sok jót ígér, vihart várnak.” A vihar megérkezett, így a végeredmény már nem változott. Benjamin a nemzetek sorrendjében 11. lett. Hasonló teljesítmény 2018-ban az aarhusi világbajnokságon biztos olimpiai kvalifikációt jelent. Magyar versenyző ebben a hajóosztályban még soha nem végzett az első húszban világbajnokságon!

Barcelonában a Laser kontinens bajnokság sztrájkjal kezdődött. Másnap 3. és 17. helyeken végzett, ezzel a 17. az összetettben. A következő nap végére visszaesett a 26. pozícióba, miután 18., 11., és 16. helyen ért célba. Benjamin már este lázas volt, elkapott valamilyen vírusos fertőzést, szóba sem jöhetett, hogy versenyezzen.

A Gamagoriban (Japán) rendezett világkupa verseny ragyogóan kezdődött, Benjamin az ötven hajót számláló

mezőnyben az első futamon 14., a másodikon 2.(!) helyen ért célba, ezzel az összetett versenyben a kitűnő ötödik helyen állt. Másnap kétszer is kilencedik volt, és továbbra is ötödik az összetett listán. A következő nap 41., 33. és 31. helyeivel tíz helyet hátracsúszott. A továbbiakban sem sikerült kiemelkedő eredményt elérnie, összetettben 20. helyen végzett. A mezőny erősségét ismerve, a verseny előtt bizonyára kiegyezett volna ezzel az eredménnyel.

Ha már az öcsével, Jonatánnal éppen arra jártak, ellátogattak a 2020-as olimpia helyszínére, Enoshimába. A hangsúly a körülmények megismerésén volt, az Olympic Weeken Benjamin egy 24. hellyel zárta az évadot.

Benjamin jelenleg 29. a világranglistán.

Interjú: Vadnai Benjamin

– Nem győztem Eb-n, vb-n, világtörőn, de a felnőtt mezőnyben elért eredményeimre büszke vagyok. A felkészülés során, egy spliti versenyen sikerült megverni egy amerikai srácot, aki top 10-es, és negyedik lettem. Miami-ban voltak nagyon jó helyeim, és két pechesebb futamom. Abban az erős mezőnyben jó eredményt értem el. Laserben mindenki elmegy a világtörőre, ha messze van, akkor is. Nálunk nagyon nehéz bekerülni a hatvanba is, hogy egyáltalán elindulhass a világtörőn. Medemblikben a Delta Lloyd Regattán a 12. voltam, három ponttal csúsztam le a Medal Race-ről. Úgy, hogy az utolsó futamnak utolsó hátszelében megfűtültek, és elment öt-hat hajó. Nem lehet mást okolni, azért lássuk be, minden fűtő mögött van valami... Biztos megérdemeltem. Amúgy ritkán büntetnek, egy évben talán kétszer, ez pont rosszkor jött. Nem szoktam nagyon túlhúzni a hajót, ez stílusfüggő, hogy ki mennyire mozgatja a felsőtestét, és ez mennyire feltűnő. De így is elég gyors vagyok, igen. A 12. hely egy jó eredmény, főleg úgy, hogy az olimpiai ezüstérmes 10. volt, és három pont volt közöttünk.

– Ezután egész nyáron teljes erővel edzettünk a vb-re. Split szinte hazai pálya, és jól is sikerült a vb, a 17. hely elég ütős, nemzetek között a 11. voltam, ami – ha jövőre megismétlem – simán olimpiai szint. A két legrosszabb helyem 18. és egy húsz körüli volt a tíz futamban. Ami nagyon jó átlag, és voltak tízen belüli futamaim. A japán világtörő versenyen az első négy futamban három top tízes helyem volt. Csak utána, a verseny felétől kicsit elszálltak a dolgok... Ha valaki először él meg ilyet, nagyon nehéz kezelni. Egy felnőtt világtörő versenyen top ötben lenni... azt azért szokni kell. A futamok alatt már nem a helyem akartam tartani, hanem próbáltam nagyon jókat nyitni. Ha valami nem úgy sikerült, akkor próbáltam visszahozni, nehogy kikerüljek a legjobbak közül, de már nem működött, nem jött össze. Elgondolsz egy tervet, mi van, ha balra nyitok, és ha nem jön be, akkor át kell gondolni az egészet. Megint próbálsz valamit, és ha megint nem jön be, új stratégiával próbálkozol. Akár egy futamon belül is, két kreuz és két hátszél, ott is nyitogatsz egyfolytában. És persze utána a többi futam is. A folytatásban semmi sem jött össze. Előfordul, ez a tapasztalat hiánya. A tanulság, hogy még precízebbnek kell lenni az egész verseny alatt, és a precizitás még nincs meg ilyen fiatalon. Nagyon kevés ember képes ilyen szinten teljesíteni az elejétől a végéig egy egész versenyen. Úgy, hogy az összes rajtja tiszta le-



Vadnai Benjamin – Aarhus



Vadnai Benjamin – Aarhus

Vadnai Benjamin – Európa-bajnokság, Barcelona





Vadnai Benjamin – Világ Kupa, Hyeres

Vadnai Jonatán – Európa-bajnokság, Barcelona



gyen, majd az összes kruzban próbáljon jó oldalt választani, és ha nem sikerül, akkor képes legyen vissza kerülni a mezőny elejébe. Ez idő, fel kell nőni a feladathoz. A vitorlás az tapasztalat, tapasztalat, tapasztalat és némi tehetség. Amikor fiatalabbak voltunk akkor sem az volt a lényeg, hogy milyen nagy tehetségek vagyunk. Sokat, sokkal többet vitorláztunk, mint a többiek. A tehetség nyilván elengedhetetlen, de az olyan dolog, hogy szorgalom nélkül semmit sem ér. Mi gyerekkorunkban is hittünk abban, amit csináltunk. Ifiben is voltak jó eredményeink [világraszólók – a szerk.], de – és az nagyon fontos – sosem voltunk elégedettek vagy nagyképűek. Úgy nem lehet eredményt elérni. A szüleink pedig sokszor figyelmeztettek: a legvisszataszítóbb, ha valaki nagyképű. Elmagyarázták, ha valamit elérünk, hogyan kezeljük, hogyan viselkedjünk. Szerintem van olyan évfolyamtársam, aki nem tudja, hogy sportolok. Ott ez nem számít...

– *Mi vesz rá egy embert 22 évesen, hogy csajozás helyett futni menjen? És nem egyszer, nem kétszer, hanem nap mint nap, időről időre.*

– Én ezt megfordítanám: ha futsz, ha edzel, és ha elérsz valamit, akkor könnyebb csajozni.

– *Meg vagyok nyugodva... Hol tartottunk?*

– Az Eb-nél. Jól kezdtem, huszonvalahányadiknak jutottam be az Aranycsoportba. Lenyomtam még három erősszeles futamot, de már éreztem hogy valami nincs rendben. Kimentem a partra, és 40 fokos lázam volt, így a verseny számomra véget ért. A verseny felénél 20. körül voltam.

– *Mi a terv 2018-ra? Hová szeretnéd magad pozícionálni?*

– Hat hónap múlva lesz a legfontosabb verseny, a világbajnokság. Ott szintet kell futni. Az edzőnk szerint ez alap. Hiába mondjuk, hogy nehéz lesz... Szerinte bennünk van, meg kell csináljuk. Addig teljes az üzem. Ha nem sikerülne a vb, akkor is lesz még esély a kvalifikációra, tehát ugyanúgy kell fejlődni, így is, úgy is tovább fogjuk csinálni. Semmiben nincs hiány. Split közel van, ott vannak jó edzőpartnerek. Télen is lehet edzeni.

– Jonatán nevében is mindenkinek köszönjük a támogatást: a Magyar Vitorlás Szövetségnek, a Balatonfüredi Yacht Clubnak és a Molnak. A Mustónak, az Invigor Informatika Kft.-nek pedig a szponzorációt. Emellett köszönjük Varga Lajos és Speer Walter önzetlen támogatását, ők nagyban segítik a munkánkat.

Vadnai Jonatán

Jonatán is a Balatonfüredi Yacht Clubban versenyez. Miami-ban kezdte az évet. A világbajnokság első futamán 22., majd nagyszerű vitorlázással 8. helyen ért célba, és így két futam után az ötödik helyen állt. A folytatásban is sikerült még három alkalommal az első húszban célba érnie, ami kiváló eredmény. Összesítésben a 28. helyen végzett.

Hyeres-ben hatvan versenyző közül félidőben 34. volt, a továbbiakban sem ment neki, csak az utolsó futamban sikerült ismét – összesen harmadszor – az első húszba (19.) kerülnie. A negyvenedik helye nem tükrözi a tudását.

Medemblikben, a Delta Lloyd Regattán jobban vitorlázott, simán bekerült az Aranycsoportba. A folytatásban egy második hellyel hívta fel magára a figyelmet, és végül feljött a huszadik helyre.

Szenvedély van.



2018. február 22-25.

 **hungexpokiállítás**
programod van

BUDAPEST BOAT SHOW A HUNGEXPO BUDAPESTI VÁSÁRKÖZPONTBAN!

Fő tematika: FOLYAMI HAJÓZÁS

Magyarország legnagyobb szárazföldi kikötője, a hajózás és a vízi sportok szezonnyitó nagyrendezvénye!

- Több száz négyzetméteres Programsziget
- 40 m² bemutató medence
- Felnőtt és gyermek oktatás
- Kiemelt figyelem a vízi sportokon
- Interaktív programok
- Szakmai és nagyközönség előadások a színpadon

Egyidejű rendezvény:



Generali
Főtámogató

Bővebb információ: www.boatshow.hu • www.facebook.com/budapestboatshow



Vadnai Jonatán és Péter – Laser U21 Eb, Douarnenez, Franciaország

Vadnai Jonatán – Aarhus



Santanderben, a világcupa versenyen nagyszerűen kezdett (18., 22., 14., 14.), ezzel a 17. a rangos mezőnyben. A következő futamokban 21., illetve 19. helyen célba érve huszadik volt az összetett listán. Ám neki ebben a mezőnyben még nincs olyan, hogy rossz eredmény... Már az is nagy szám, hogy itt lehet. Feltehetően az ellenfelek között senkinek sincs ilyen friss érettségije. A hetedik futamban az eddigi legjobb helyezését érte el, 11-ként futott célba, a következőn pedig a korábbi legjobbját ismételve 14. lett. Az utolsó versenynapon 7., majd 3.(!) helyen ért célba, és feljött a 15. helyre! Minden elvárást – ha lehetett ilyen egyáltalán – magasan túlteljesített! 19 évesen lenyűgöző a világcupa versenyen elért eredménye.

A Kieler Woche következett, ahol Laser Standardben 132-en versenyeztek. Jonatán egy remek harmadik hellyel kezdett, és 12. volt a második futamban. A folytatásban is kitűnően vitorlázott, 9., 3., 6., 15., 7., (25.) és 5. helyeivel éppen csak lemaradva a Medal Race-ről, a 11. helyen helyen fejezte be a versenyt.

Aarhusban 32. és 17. hellyel kezdett, összetettben 24., vagyis bőven a mezőny első felében van. Másnap egy harmincadik hely után nagyon jól vitorlázott, a 8. helyen ért célba. A következő napon a középmezőnyben végzett, ezzel az összetettben a 27. A befejezés jobban sikerült, az utolsó futamban az ötödik helyen ért célba, ez számára a 22. pozíciót jelentette a végelszámolásnál.

A spliti világbajnokságon az első, kissé kaotikus nap után Jonatán a 47. (14. és 20.) helyen állt. A továbbiakban is jól versenyzett, 19., 8., 9., 9. helyeivel 38. volt a selejtezők után. Az Aranycsoportban folytathatta a vb-t. Az itt elért 30., 13., (44.), 39. helyekkel 37. lett a világbajnoki mezőnyben.

A barcelonai Eb-n az első nap után összetettben 39. volt a futamokon elért 17. és 26. helyeivel. Másnap 12., 8. és 9. a futamokban, és feljött a 25. helyre. A harmadik nap az Aranycsoportban 21. és 49. lett, aminél azért jobbra számított. A folytatásban 20., majd 8.(!) helyen ért célba, így feljött a 20. helyre. Befejezőként a 19 éves Vadnai Jonatán komoly teljesítményt nyújtott, az utolsó előtti futamon második(!) helyen ért célba, aztán 25. lett. Ezzel a 14. helyet szerezte meg az Európa-bajnokságon!

A következő állomást Japán jelentette. A világcupa verseny első napja után 29., a második nap végén 34., újabb egy nap elteltével a 37. Ezek után megvillantotta a tehetségét, bevállalta a lee-rajt legalsó pozícióját, jól jött el a rajtból, és sikerrel küzdött meg az olimpiai bajnok Tom Burtonnel. Jó sebességgel tartotta az ausztrál menőt, és megnyerte a futamot. Aki olimpiai osztályban, a világ legjobb versenyzőjét egy világcupa versenyen – ha csak egyetlen futamban is – legyőzi, annak ez egy életre szóló, meghatározó élmény (lehet).

Szintén Japánban, az Enoshima Olympic Weeken 23. helyet ért el.

Interjú: Vadnai Jonatán

– Az U21 Eb-t Franciaországban, Douarnenez-ben rendezték. Jó szélben tíz futamot nyomtunk. Szeretem az erősebb szelet, és a nagyobb hullámokat, de ezeket a nagyon hosszúkat – ha tetején húsz, a hullámvölgyben viszont csak tízcsomós a szél – kevésbé, abban nehéz versenyezni. Négyen végig egy-két ponton belül voltunk, a ver-

seny az utolsó futamon dőlt el, a végeredményt az utolsó egymás elleni eredményünk jelentette. Joel Rodriguez győzött, én lettem a második, Daniel Whiteley a harmadik.

– Belgiumban, Nieuwpoortban az U21-es vb-n az első négy napon a selejtezők alatt egyetlen futamban sem voltam egy csoportban a spanyol sráccal, ráadásul Rodriguez végig a könnyebb csoportban volt, ő kényelmesen ment, én pedig küzdöttem az angolokkal. A döntőben hiába végeztem minden futamban a győztes Rodriguez előtt, pontegyenlőséggel második lettem.

– *A felnőtt és az U21 között nagy a szakadék?*

– A felnőtt világbajnoki mezőny utolsó harmada U21-ben az első lenne. Négyen voltunk talán U21-esek az Aranycsoportban a felnőtt vb-n.

– Santanderben a világtúrán (15. hely) és Kielben (11.) is jól vitorláztam, majd a felnőtt vb következett Splitben, ahol szinte otthon vagyunk, jól ismertük már ezt a helyet. És ez nagyon fontos. Ezért is kell minél többet Enoshimában vitorláznia annak, aki az olimpián indulhat. A vb-n is volt egy jó napom, amikor befújt a szél (20–25 csomó) három futamban is az első tízben végeztem. Később többször is hibáztam. Rossz taktikai, stratégiai döntéseket hoztam. Valószínűleg kevés a tapasztalatom.

– Az Eb-n 14. lettem. Szerintem ez egy jó felnőtt eredmény. Hogy itt van-e a helyem? Az Eb-n itt volt. Volt tíz vagy tizenegy futam, a verseny második felében kifújtt, a frissebb szélben sokkal magabiztosabb voltam. Ilyenkor nagyon jó a sebességem, és jobb döntéseket hozok. Gyenge szélben viszont többször betlizek. A sebességem akkor is jó, de a sok rutinos róka között kevés a tapasztalatom. De fejlődöm... panaszra nincs okom.

– *Hogyan tovább?*

– Edzőtáborral kezdünk Splitben még karácsony előtt. 2018 januárjában, Miami-ban világtúra következik. Utána három hetet Cipruson horvát, ciprusi és orosz csapatokkal tréningezünk. Jozo Jakelic-csel dolgozunk, oda már édesapánk is jön velünk.

– *Hozzá tud ő még szólni? Vagy ő is fejlődik?*

– Ezt minden alkalommal megkérdezed... Igen, nagyon sokat segít, és jókat mond. Ahhoz, hogy kvalifikációs szintet érjünk el Aarhusban, feltétlenül szükség van rá.

– *Sanszos?*

– Igen. Sajnos csökkent a helyek száma, első körben tizennégyet osztanak ki. Az nagyon kevés. Viszont ketten vagyunk, ez sokat segít. Ha egyikünknek nem jön össze, a másiknak sikerülhet. Sok olyan nemzet van, akiknek egy versenyzőjük próbálkozik.

– *A feltételek adottak? Ezt is mindig megkérdezem.*

– Minden adott. Ez kizárólag rajtunk múlik. És tök mindegy, hogy melyikünknek sikerül, csak sikerüljön.

Gyapjas testvérek

Balázs és Zsombor Balatonfűzfőn, a Nitrokémia Vitorlás Klubban kezdtek versenyszerűen vitorlázni, majd 2009-től a BYC-ben folytatták, és 2014-től Balatonföldváron a Spartacus Vitorlás Egyletben versenyeznek, ahol Majthényi Szabolcs az edzőjük. Mindketten sokszoros magyar bajnokok, és amióta együtt, egy hajóban versenyeznek fantasztikusan javulnak az eredményeik. Céljuk kijutni a tokiói olimpiára, és ott eredményesen szerepelni.



Vadnai Jonatán – Európa-bajnokság, Barcelona



Vadnai Jonatán – U21 vb, Nieuwpoort, Belgium

Gyapjas Zsombor és Balázs





Gyapjas Balázs



Gyapjas testvérek



Gyapjasék egyre előrébb a nemzetközi mezőnyben...

Majthényi Szabolcs, Gyapjas Zsombor és Balázs



Olaszországban, Imperiában edzőtáboroztak, és egy felkészülési versenyen vettek részt. Mallorcán folytatták az edzéseket, és szerepeltek a Training Camps Trophyn. Majd ugyanitt, a Trofeo Princesa Sofían a 25. helyen végeztek a nagyon erős mezőnyben.

Monacóban az Európa-bajnokság első napja után Balázs és Zsombor 5., 17. és 18. helyeikkel az összetett verseny 27. helyén álltak. A folytatásban 10., 3. helyen értek célba, amivel bekerültek az Aranycsoportba, amire bő két évtizede nem volt példa a magyar vitorlássportban. Itt 15., 22., 21., 22. helyezésekkel előbbre kerültek, végeredményben a 24-ek lettek, így tíz hellyel végeztek előrébb, mint a 2016-os Eb-n.

Thesszalonikiben a világbajnokságon a selejtezőfutamok után 25. helyen kerültek az Aranycsoportba, ahol 13., 19., 22., 27., 29., 25. helyezésekkel folytatták, ezzel összesítésben a 22. helyet szerezték meg, amely a nemzetek közötti versenyben a 14-et jelentette. Ez pedig – ha idén az aarhusi kvalifikációs vb-n sikerül megismételni – olimpiai kvótát jelent!

A 470 Junior Európa-bajnokságon a Garda-tavon, Rivában 17 nemzet 55 párosa versenyzett. A Gyapjas testvérek jól kezdtek, megnyerték az első futamot! A második futam gyengébben sikerült, a 15. helyen értek célba, így a 11. helyen álltak az összetett listán. Másnap 2. és 10. helyen célba érve, az ötödik helyre jöttek fel az összetettben, majd egy helyet előbbre lépve, negyediknek kerültek a Medal Race-be, és hatodikként értek célba, ezzel maradtak a negyedik helyen. Az eredmény megítélésakor figyelembe kell venni, hogy a nemzetközi szövetség a junior korhatárt 23 évre emelte, így sok olyan versenyző vitorlázik, aki a felnőtt mezőnyben is a menők közé tartozik.

Japánban, az olimpia helyszínén Enoshimában, a junior U23-as világbajnokságon nyolcadik és tizedik hellyel kezdtek. A második versenynapon rendkívül szoros küzdelemben tartották a helyüket, 14. és 10. helyükkel a 11-ek. A harmadik napon 3. és 13. helyeken értek célba, ezzel hét futam után a legjobb tízben vannak, 9. helyen várják a folytatást. Másnap egyetlen futamot rendeztek, amely 15-20 csomós szélben kezdődött, ám olykor 30 csomó fölé erősödött, különleges hullámzással. A mezőny második fele »túlélő üzemmódban« próbálta teljesíteni a pályát. Ez mindössze 21 kettősnek sikerült. Gyapjas Balázs és Zsombor, akik ebben a mezőnyben izmosak, de nem nehezek, ilyen extrém körülmények között némi hátrányban vannak a legjobbakhoz képest. Mégis nagyszerűen helytállva ismét a 13. helyen értek célba, így összetettben továbbra is a kilencedik helyen állnak. A folytatásban sem volt szerencsájük az időjárással. Számukra hátrányos a hat Beaufortnál erősebb szél, ahol a srácok súlya alapvetően meghatározza a sebességet. Márpedig az utolsó két versenynapon éppen ilyen fújt, extrém, szokatlan, kétirányú hullámzással. Két futamot rendeztek, Balázsék mindkét futamon 12. helyen értek célba, ez egyetlen ponttal, de kevésnek bizonyult az Éremfutamba kerüléshez, 11. helyen zárták a junior vb-t.

Japánban, Gamagoriban világcupa versenyen jól kezdtek, 7. és 13. hellyel az első nap után 10-ek voltak az összetett listán. A későbbiekben azonban nem tudták megis-

mételni az első napon nyújtott teljesítményüket, 14., 16., 18., 9. és 17. helyezésekkel 15-ek voltak a végelszámoláskor.

Az Enoshima Olympic Weeken egy kitűnő ötödik helyet is elérve a 17. helyen végeztek.

Augusztusban a 470-es junior Európa-bajnokságon, a Garda-tavon szerepeltek, ahol a negyedik helyen végeztek.

Az enoshimai korosztályos világbajnokság után egy hónappal szintén Japánban, az új Világkupa szezon első versenyén vitorláztak.

Palamos-ban a 42. Christmas Race-en ötödikek lettek az Éremfutamban, és az értékes negyedik helyen fejezték be a versenyt.

Gyapjas testvérek felkészülését – a Repülő Hollandi osztályban tizenkétszeres világbajnok és ötszörös Európa-bajnok – Majthényi Szabolcs irányítja, míg külföldön javarészt olasz edzőkkel dolgoznak. Kezdetben az egyesületük, az utóbbi időben pedig a Magyar Vitorlás Szövetség is a kiemelten támogatott versenyzők között tartja számon őket, és segíti a felkészülésüket. 2017-ben egy újonnan beszerzett ausztrál Mackay hajóval és egy Superspars árbóccal a sebességük jelentősen javult, ami az eredményeikben is megmutatkozik. A korukat is figyelembe véve gyors fejlődési tempójuk különösen biztató.

Majthényi Szabolcs a következőkkel egészítette ki a fentieket: „Az idény nagy részén még a régi hajóval és rudazattal vitorláztak (Eb, japán versenyek), így frissebb szélben jelentős sebességhátrányban voltak. Sajnos – logisztikai okokból – a 2018-as Miami-ban sorra kerülő világbajnokságon is ez lesz velük. A felnőtt vb-n és a junior Eb-n már az új hajóval mentek, ami javította a teljesítményüket.”

Virág Flóra

Róla kevesebb szó esik, mint amit megérdemelne... Igazán nem tudom az okát, talán az lehet a szerkesztő mentsége, hogy mostanában neki nem voltak kiemelkedő eredményei. Ezen persze nem kell csodálkozni, mert az új hajóban, merőben más felállásban versenyez mint korábban, hiszen Laserről váltott a kétszemélyes katamaránra. Nem kell magyarázni, hogy a két hajó azért közel sem ugyanaz... Nacra 17 osztályban versenyez, amely egy ideje Mix Multihull néven szerepel a World Sailingnél. Ez az osztály a versenyzők tekintetében vegyes, egy férfi és egy nő alkot csapatot. Ráadásul nehezen talál elkötelezett legénységet, az utóbbi két évben több alkalommal is cserélődtek a mancsaftjai. Jelenleg és remélhetően véglegesen – vagy legalábbis hosszú távon – Molnár Dáviddal versenyez. Flóra is az olimpiára készül. Lépésről lépésre fejlődött, voltak ígéretes eredményei Nacrában is, de a legénységcserék miatt többször is visszaesett a nemzetközi mezőnyben.

2017-ben egyesületet váltott, a Balatoni Yacht Clubba igazolt. Munkáját – többek között – Arató Richárd is segíti, akivel még laseres korában ért el sikereket: 2013-ban a korosztályában (U18) nyolcadik helyen végzett a világbajnokságon. Miután hajóosztályt cserélt, SL 16 katamarában Gecse Balázssal 2014-ben hatodik volt az ISAF Youth Worlds regattán. A következő évben a dániai Aarhusban, a Nacra 17 világbajnokságon szerepelt, és ért el kilencedik helyet a juniorok között. 2017 elején Virág Flóra és Jankovics Gábor az olimpiai vegyespáros katamarán osztályban, a Nacra 17-ben futamot nyert Palma de Mallorcán.



Gyapjas testvérek

Virág Flóra és Molnár Dávid





J24 Európa-bajnokság, Balatonfüred
Fotó: Szántó Áron

FELNŐTTEK NEMZETKÖZI KITEKINTÉS



Egyre többen vannak, akik nem vállalják az olimpiai osztályok felkészülési követelményeit, esetleg szimp-lán kiöregedtek, de ugyanakkor szeretnek magas színvonalon, erős mezőnyben versenyezni. Ők azok, akik sokszor kiemelkedő eredményeket érnek el itthon, vagy szerte a világban. Talán ők szórakoznak a legjobban... Sok esetben jobban, mint az olimpikonok.

Fa Nándor – Vendée Globe

Fa Nándor 2017. február 8-án célba érve, 93 nap 22 óra 52 perc és 9 másodperc alatt teljesítette a Vendée Globe távját, azaz 27 850 tengeri mérföldet, vagyis 51 578 kilométert hajózott, óránként 12,35 csomós (22,87 km/óra) átlagsebességgel.

A Spirit of Hungary, Nándi harmadik földkerülő hajója a Szent Jupát és az Alba Regia után. Csak a Budapesttel nem járta meg a déli óceánokat. A Barcelona World Race-en Conrad Colmannel kettesben átélt apró kudarcok és nehézségek után, élete harmadik Vendée Globe-ján.

Hatvan éves múlt, mikor megtanulta – de milyen jól megtanulta – a földkerülőn való jó szerepléshez napjainkban szükséges modern versenystílust, a naponta többször frissített időjárás-előrejelzéseken alapuló meteotaktika számítógépes útvonaltervezéssel tökéletesített alkalmazását, és magasan az elvárások felett teljesített. Az elrajtolt 29 versenyző közül az egyik leghiggadtabb és legokosabb döntéseket hozó skippernek bizonyulva, a Spirit of Hungary-nél potenciálisan nagyobb sebességű hajókat is megelőzve futhatott be a szenzációs nyolcadik helyen.

Eredményeiben az is nagy szerepet játszik, hogy hajói tervezésében és megépítésében mindig is oroszlánrészt vállalt, ezért jobban ismeri a hajóját, mint ellenfelei a magukét. Versenyképes IMOCA 60-as tervezésére és építésére a világon csak nagyon kevés országban vállalkozhatnak sikerrel, és ez a hajó bebizonyította, hogy a mi kis tenger nélküli országunk szakemberei erre képesek.

Amit a Spirit of Hungary Nándi nem saját kezűleg épített vagy készített, még annak megvalósíthatóságában is szerepet játszott mindazzal, amiket vitorlás karrierje során tett.



Fa Nándor a Vendée Globe céljában – 2017

Fa Nándor



A nyolcvanas évek elején Gál Józseffel a földkerülésre alkalmas kivitelben megépítette a 31 lábás Szent Jupátot, miközben a kor elismert vitorlázói között is bőven akadtak a vállalkozásuk sikerének még a lehetőségét is vitató hajósok. A székesfehérvári Kőfém üzemben jórészt önmaga által épített első hatvanlábasa még inkább úttörő vállalkozás volt. Az Alba Regiával bebizonyította, mindenkinek megmutatta, hogy a lehetőségeink mennyire túlszárnyalhatók, és a fejlődés fő mozgató ereje az akarat. A következő, a Budapest is jól sikerült, csak balszerencsés hajó volt.

Aztán a Balatonon elindította a TBS Kupa egyszemélyes szőlővitorlás tókerülő versenyt nyolcméteres, szabad tervezésű hajóknak meghirdetve. Nem titkolt szándéka volt elérni, hogy erre a versenyre a magyar vitorlázók, tervezők és hajóépítők összefogásával új, különleges, kreatív vitorlások épüljenek. Amikor pedig az érintettek még nem igazán mozdultak, megtervezett és építtetett egy nyolcméteres, amellyel maga is részt vett a szőlővitorlás tókerülőn. Végre aztán azon a versenyen is megjelentek új, speciálisan arra a kihívásra fejlesztett nyolcméteresek.

Ahogy a Kékszalag elnyerésének vágya évtizedek óta hajtja a vitorlázókat, ösztönzi a hajóépítőket a fejlesztésre, ugyanúgy a maga területén hasonló a hatása a TBS Nagydíjnak és a Kenese–Keszthely Szőlő versenynek.

Aztán két évtizedes szünet, az óceáni versenyzéstől való visszavonultság után, olyan életkorban, amikor sok embernek a gondolatait már csak a nyugdíjas évek foglalkoztatják, ő újra belevágott és kiverekedte, létrehozta, megteremtette a Spirit of Hungaryt, és ismét vízre szállt.

Közel négy évtizede harsogja az arcunkba vitorlázóknak és nem-vitorlázóknak, hogy Lehetséges és Megvalósítható. Hogy nem ülni és várni, hanem tenni kell!

Ez már nem csak vitorlás karrier. Ezt úgy hívják, hogy életmű...

Majthényi Szabolcs – Domokos András

Tizenkettő gombócból is sok – szokták mondani. És vb címből? Egy halandó számára felfoghatatlan. Ebben a rangsorban a magyar sportolók közül összesen ketten állnak előttük: Kovács Katalin kajakozó 31, míg Barna Viktor asztaliteniszező 22 vb-címmel büszkélkedhet. Persze nekik »könnyű« volt a világsérségeket halmozni, ők ugyanis egy évben jó néhány győzelmet szereztek, míg a tabella harmadik helyén, 12 világsérséggel álló Majthényi–Domokos páros Repülő Hollandiban évente legfeljebb egyet gyűjtethet. Őket Balczó András öttusázó és Savanya Norbert úszó követi tíz-tíz világbajnoki arannyal. Csányi Béla tekéző, valamint Gerevich Aladár és Kovács Pál vívók kilenc-kilenc világbajnoki címmel írtak történelmet. A felsoroltak közül csak Majthényiéek aktívak, a többiek visszavonultak. Sok követőjük biztos nem akad, mert manapság egy sportolói karrier általában jóval rövidebb, mint a múlt században volt.

A 2017-es világbajnokságot Olaszországban, a toszkánai Follonicai-öbölben, rekordlétszámú mezőny, 16 nemzet 102 páros részvételével rendezték. A selejtezők hat futama után, három futamgyőzelemmel, két második és egy harmadik helyezéssel, mindössze egy pont hátránnyal kezdték a döntő szakaszt. A verseny továbbiakban is szoros marad, de az utolsó futamban alaposan megléptek a másodiktól is, így jelentős előnnyel győztek. Ez a volt a 12.

FGF Sailing Team

Melges 24 EK, Portoroz, Horvátország, április. A földvári fiatalok – Bakóczy Róbert, Rozsnyay Domonkos, Takácsy Levente, Buza Bence és Takácsy Kristóf – egyre javuló teljesítménnyel 15 nemzet 33 hajója között azonos pontszámmal a harmadik helyen végeztek az Európa Kupa sorozat első versenyén.

Melges 24 EK, Riva, Olaszország, május. A második EK versenyen, a Garda-tavon 13 nemzet 37 hajója rajtolt az első futamon, amelyen negyedik helyen ért célba az FGF Sailing Team. A második nap jó gardai szélben három futamot teljesíthetett a mezőny. A földvári csapat javuló teljesítménnyel, 8., 3. és 2. helyezésekkel az összetett versenyben a harmadik helyre lépett előre. A folytatásban is remekül vitorláztak, és az előző EK fordulóhoz hasonlóan Rivából is bronzéremmel térhettek haza.

Melges 24 vb, Helsinki, Finnország, július. A versenyvezető Fluck Bence nehéz feladattal kellett megbirkózzon, mert nagyon gyenge, forgolódo szélben kezdődött a verseny. Parádésan kezdett a jubileumi, 20. Melges 24 világbajnokságon az FGF Sailing Team, második helyen ért célba a 15 nemzet 59 hajója között. Csak sokadik próbálkozásra, délután kezdődött a második futam. A szél sajnos nem csak a rendezőknek okozott fejfájást, hanem Bakóczyéknek is. Sok rajtkísérlet után, feketelobogós indításkor korán rajtoltak, így egy BFD csúfítja az eredménylistájukat. Másnap gyökeresen megváltozott az időjárás, egyenletes, kifűjt 15 csomós szél érkezett, így három ragyogó futammal folytatódott a vb. Az FGF Sailing Team 9., 12. és 3. helyen végeztek, és előrejöttek a 12. helyre. A harmadik nap a zuhogó eső és instabil szél miatt két órás halasztás után hajózott ki a mezőny. Két futamot bonyolított le a rendezőség a vártnál gyengébb szélben. Bakóczyék egy remek negyedik hellyel előre ugrottak az összetett listán, ám a következő futamban egy szélfordulóval felbillent a pálya, és a jobb oldalon az élmezőny több hajója reménytelen helyzetbe került. Sajnos a mieink 46-ként futottak be, ezzel a 9. helyen állnak. Másnap az FGF Sailing Team egyenletesen jó menetekkel (4., 5., 9.) az összetett listán feljött a 6. helyre! Végül magyar futamgyőzelemmel zárta a Melges 24 világbajnokság. Bakóczyék végig nagyszerűen versenyeztek, kilenc futamban is az élmezőnyben végeztek, de egy feketelobogós rajtnál kizárták őket, illetve a hetedik futamban egy nagy szélforduló miatt kerültek vert helyzetbe, és mivel egy kiesőt számoltak, így nem kerültek feljebb az eredménylistán.

Melges 24, EK, Medemblik, Hollandia, 2017. szeptember. Az első nap mindhárom futamot megnyerte az FGF Sailing Team. A másodikban különösen nagy előnnyel győztek. Másnap is jól vitorláztak, két 2. és egy 3. helyet értek el. Mindhárom futamon más-más hajó ért elsőként célba, így hat futam után hét ponttal állnak az élen. A záró napon újabb futamgyőzelmekkel biztosították be első helyüket. Ezek mellé egy második került az eredménylistára. A kilencből öt futamot megnyerve győztek.

Melges 24 EK, Luino, Olaszország, 2017. október. Az FGF Sailing Team nyerte az első futamot az Európa Kupa idei záró eseményén, ahol nyolc nemzet 25 csapata versenyzett. Majd a 10–12 csomós szélben további két futamot teljesítettek a résztvevők. Az első nap végén Bakóczyék hetedik és második helyeikkel összetettben a másodikak. Nem változott a sorrend az élmezőnyben másnap az egyetlen lebonyolított futam után sem, ezen a harmadik helyen értek célba, és megerősítették összetettben a második helyüket. Az utolsó nap két gyengeszeles futammal fejeződött be a verseny. Bakóczyéknek nem volt könnyű dolguk az olykor kiszámíthatatlanul viselkedő gyenge szélben. Az első futamon csak a 12. helyen értek célba, de végül egy nagyszerű futamgyőzelemmel az összetettben első helyen végeztek.

A Spartacus VE vitorlázóiból álló FGF Sailing Team – Bakóczy Róbert, Rozsnyay Domonkos, Takácsy Levente, Takácsy Kristóf és Buza Bence – a 2017-es Melges 24 European Sailing Series utolsó két versenyét megnyerve, második helyen végzett az összesen 19 nemzet 90 hajóját felvonultató éves sorozatban.

Csoltó Ákos csapata – változó felállásban: Tomai Balázs, Pesti Gábor, Weöres Botond, Szigeti Maxim és Berecz Zsombor – az ötödik helyen zárta az évet a Seven Five Nine nevű hajóval.

Interjú: Bakóczy Róbert

– *Nyáron munkahelyet váltottál, milyen az élet az északi parton?*
– Nagyon élvezem ezt az új kihívást. Korábban laseres csapattal dolgoztam, ami teljesen másfajta gondolkodást igényelt. Most pedig kicsikkel foglalkozom, első és másodéves optimistéseket edzek. Fiatalklubról beszélünk, 2017 volt az első év, amikor ifjúsági oktatás zajlott a Balatoni Yacht Clubban. Itt korábbi edzőmmel és jó barátommal, Arató Ricsivel kollégák vagyunk. Ez, a közös munka már régi tervünk volt. A klubban alapvetően régi versenytársaimmal és barátaimmal dolgozunk, úgyhogy a hangulat tényleg nagyon családias.



Majthényi–Domokos: az első vb címek egyike

Majthényi Szabolcs – Domokos András





Bakóczy Róbert



FGF Sailing Team – Melges 24 Európa Kupa, Portoroz



FGF Sailing Team – Melges 24 világbajnokság, Helsinki

J24 Eb győztes csapat: Bakóczy, Rozsnyay, Takácsy, Takácsy, Szigeti



– A Balatoni Yacht Clubban megvannak az fejlődéshez szükséges körülmények?

– Úgy gondolom, igen. Minden feltétel biztosított ahhoz, hogy a gyerekek megfelelően fejlődjenek.

– A kishajós karriered után most a nagyhajósát építed...

– Az akkori körülmények nem tették lehetővé, hogy tovább folytassam Laserben az olimpiai felkészülést. Amikor abbahagytam a Lasert, Rozsnyay Kálmán, az egyik legjobb barátom édesapja azt mondta, nehogy abba hagyjuk a vitorlázást. Ezért vásárolt egy használt Melges 24-est. Öten versenyeztünk, én voltam a legidősebb. A fiatalokból álló csapat nagy lendülettel csapott bele ebbe az egészbe. Tanultunk, futamról futamra más állítással mentünk, jegyzeteltük melyik a leggyorsabb, hogyan viselkedik a hajó. Többféleképpen vitorláztuk meg a hajót, mint a többiek, és toltuk bele a kilométert. Így kezdődött. Megtanultuk kezelni a hajót, és két évvel később, mikor már úgy éreztük, hogy a hajó minősége akadályoz abban, hogy komolyabb eredményeket elérjünk, akkor kaptunk egy nem új, de igen jó hajót, amitől gyorsak lettünk. Ezúton is köszönöm Kálmánnak, sose tudunk elég hálásak lenni neki. Azóta is segíti a csapatot.

– Jó lóra tett, egyre jobbak az eredményeitek.

– Folyamatosan és egyre gyorsabban fejlődünk. Idén az Európa Kupán másodikak voltunk. Sajnos nem indulunk Svédországban, mert irracionálisan drága volt, ez nem fért bele a büdzsébe. Ha ott vagyunk, akár nyerhetünk volna összetettben, de boldogok vagyunk a második hellyel is. Hat állomása van az Európa Kupának, ötre volt pénzünk, a hatodikra nem. Úgy voltunk vele, hogy csak azért, hogy egy aranszínű csilinget kapjunk a végén, nem éri meg kidobni két és fél millió forintot. Ehelyett elkezdtük foglalkozni a J24 Eb-vel... Beszéltünk róla, hogy mi lenne, ha elindulnánk. Itt volt egy Európa-bajnokság, nem kellett utazni, és osztályban versenyezhetünk. Végül összejejt, és jól sült el. Év elején kezdtük komolyan tervezgetni. Eljutottunk Gál Palíhoz, akitől béreltünk egy hajót. Nem egy új darabot, de egy jó hajót. Azért volt vele melő. Algagátló volt az alján. Kézzel csiszoltuk le, amivel az öt edzésnapból három ment. Ebből állt a felkészülésünk. Az Eb alatt minden nap mostuk a hajó alját.

– Hogyan tovább?

– A J24-es egy szép kaland volt, a jövő a Melges. A legfontosabb viszont a munka, mert nagyon motivál, a kicsikkel, együtt fejlődünk, jó felé halad a csapat. Minden jó, nagyon jó évünk volt, és bízom a folytatásban.

Litkey Farkas

A Kékszalag történelem messze legeredményesebb alakja, 13. alkalommal győzött a tókerülő versenyen. Elképesztő sorozatot tudhat magáénak: első alkalommal 2001-ben győzött, majd nyolcszor sorozatban. Egytestű hajóval nem tudták megverni. A katamarán-korszak kezdetén – lévén nem volt megfelelő kéttestű hajója – »csak« a páratlan években, amikor a katamaránok nem indulhattak, sikerült nyernie. Az utóbbi két évben azonban katamaránnal is a dobogó tetejére állhatott. 2001 óta összesen négy alkalommal fordult elő, hogy másé lett a trófea!

Egy ideje szorgalmasan gyűjti Solingban az Európa- és világbajnoki érmeiket, 2017-ben egy-egy aranyat. Előbb

júliusban a Garda-tavon Vezér Károllyal és Weinhardt Csabával 11 nemzet 37 hajója között magabiztos versenyzéssel fölényesen végeztek első helyen a kontinensviadalon, majd szeptemberben Muidenben (Hollandia), a világbajnokságon sem talált legyőzőre a csapat. Ezen a versenyen Vezér Károly mellett Oroszlán Gábor szerepelt a hajóban. Litkey Farkasnak ez a harmadik Soling vb elsősege.

Néhány nappal később újra a Balatonon versenyzett, ezúttal J24-es hajóban. A versenyt egy amerikai csapat, Keith Whittemore kormányzásával nyerte, az Európa-bajnok az FGF Sailing Team, ezüstérmes a Pelle Nera – Litkey Farkas, Alberto Forti, Paolo Cecamore, Frigyer Barbara és Szántó Mihály.

Interjú: Litkey Farkas

– *Igazán jó éved volt. Egy kivétellel mindent megnyertél, ami fontos...*

– Igen, még soha nem volt ilyen jó.

– *13-szor győztél a Kékszalagon. Nem unod?*

– Nem. Annyira szórakoztató a hajó, megtanultuk kezelni, most éreztem igazán, hogy úgy megyünk, ahogy egy ilyen hajóval menni kell. Jó a csapat, jó a hajó, élveztük a versenyt. Azért nem volt ilyen egyszerű, visszafelé Zánkánál az élmezőnynek megállt a szél, a mögöttünk lévőeknek még volt, és fel is pörgött nekik, összezártunk, néhány száz méterre voltak tőlünk. Aztán az új szél nekünk kedvezett, ezt leszámítva, utólag mondhatjuk, hogy sima verseny volt. Nagyon tetszett, ahogy vitorlázunk. Korábbiakkal ellentétben nem erőltettük, hogy egy testen vigyük a hajót. Gáblertől is ezt láttam, és a tapasztalat is azt mutatta, hogy kreuzban jobban működik, ha mindkét test a vízben van. Az előző hajóval azt gondoltam, hogy nem tudok katamaránózni, de ezt a hajót sokkal könnyebb kezelni, és nyilván a korábbival szerzett tapasztalatok is segítenek. Erős szélben is biztonságban érezzük magunkat, sokkal később következik be – mondjuk tíz-tizenöt helyett harminc csomós sebességnél –, mikor azt érzem, hogy nem kontrollálom. Viszont a határon kell vinni a a hajót erős szélben is. Ezt tavaly gyakoroltuk, nagy szélben tudatosan feszegettük a határokat, forszíroztuk a nehéz helyzeteket tudatosan több vitorlát húztunk, mint ami az adott szélben ésszerű lett volna. Nem borultunk, de előfordult, hogy nem rajtunk múlt. A félelmeiket le kell építeni, és azt az edzések során kell megtenni. A 2016-os Fehér Szalagon Kaiseréket néztem, hogy viszik a hajót, és azt gondoltam, hogy én már ehhez öreg vagyok. Ők sokkal bátrabbak. Amit ők művelnek, ahhoz nekem nincs idegrendszerem, hogy felvegyem ezekkel a srácokkal a versenyt. De ez is kialakult, az edzéseknek köszönhetően bátrabbak vagyunk, már mi is bírunk a határon vitorlázni. Ehhez persze az is kell, hogy 2001 óta, évente minimum harminc napot edzünk a Kékszalagra.

– *A katamarán és az egytestű vitorlázás hogy fér meg a fejedben? Nem nagyon más a kettő?*

– Egyre jobban. Számomra az egytestű ma már pályaversenyt jelent, ami cirka egy, esetleg egy bő óra, és a gyors katamaránnal mondjuk a Fehér Szalag ötven perc, ezért a stratégia is hasonló... Ha pályán rossznak néz ki az oldal amit választottál, átállsz a másikra. Katamaránnal ha úgy tűnik, hogy nem jó az északi part – nem nagyobb veszte-



Vezér Károly, Litkey Farkas és Weinhardt Csaba – Európa-bajnokság, Garda
Oroszlán Gábor, Vezér Károly és Litkey Farkas – világbajnokság, Muiden

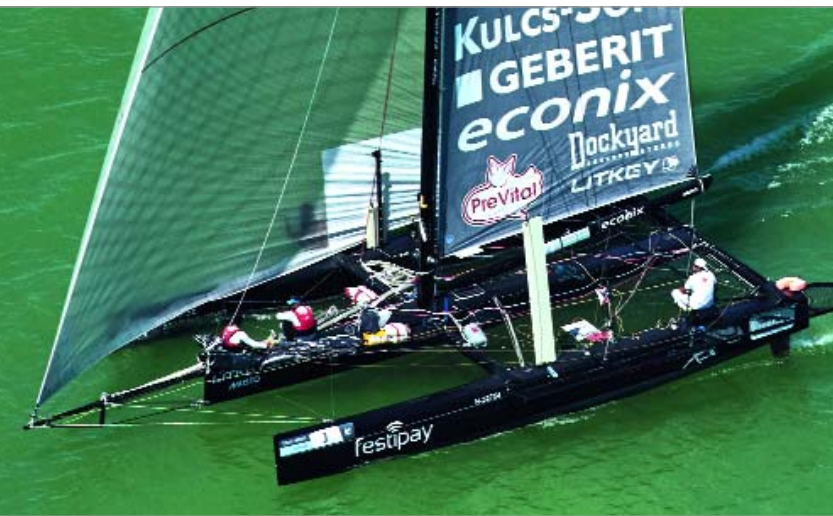




Oroszlán Gábor, Vezér Károly és Litkey Farkas – világbajnokság, Muiden



Litkeyék – világbajnokság, Muiden



Festipay – Litkey Farkas 13. Kékszalg-győzelme
Asso99 magyar bajnok: Lepp, Litkey, Müller, Tóth, Glódi



séggel, mint egy egytestűvel a pályaversenyen – lemész a délire. Pillanat alatt ott vagy, ezért a játék részletei nagyban hasonlítanak a pályaversenyzéshez. A keleti medence teljesítése taktikailag a pályaverseny első cirkáló szakaszához hasonlít, sőt annál egyszerűbb is, mert gyakorlatilag csak a széllal kell foglalkozni, a mezőnytaktika az eltérő hajók miatt tulajdonképpen érdektelen. Mindig magad vagy a mérce, a többiekkel nem szabad és nem is lehet foglalkozni, mert más tempóban és minden irányba más szögön mennek. A nagy döntések előtt persze tájékozódunk arról, ki merre jár. A hajóvezetés jelentősen eltérő az egy- és a többtestű hajók között. Ezt meg kell szokni. A kis sebesség jóval több taktikai elemet kínál, míg a katamaránál a sebesség a döntő, és a beidegződések miatt nehéz nem reagálni mondjuk egy kisebb lepörgésre.

– *A Soling sima ügy volt?*

– Hát közel sem. Az Eb-n éreztem, hogy rég ültünk Solingban, olyannyira, hogy Fűli [Vezér Károly – *a szerk.*] kihagyta a 2016-os szezont. Ezt leginkább a rajtoknál vettem észre magamon. Amit korábban is tudtam, de elfelejtettem, hogy kis fockal nem lehet alulról felmenni, mint a J24-esben, ezért rendre beragadtunk. Sikertől győznünk, de alapvetően azért mentünk az Eb-re, hogy felkészüljünk a világbajnokságra. Ez sikerült is, a vb-n már jobban vitorláztam. Erős mezőny volt, az első futamban ránk is ijesztett egy finn srác, Ekki Heinonen nagy fölényrel győzött. Később viszont eltűnt, csak a verseny második felében voltak újra jó futamai. A következő futamon másodiknak értünk célba, majd ismét, így a keresztbeverések miatt toronymagasan vezettünk. Másnap adódtak problémáink, nem is mentünk jól, de az ellenfeleinket kontrolálva vitorláztunk, csak a mezőnyben nem jó helyen, 13. és 9. befutónk volt. A brazil Nelson Ilha két első hellyel nagyon közel került hozzánk. A továbbiakban óvatossá kellett lennünk, mert egy kiesővel számolták a végeredményt, és az nekünk már meg volt... Ezért konzervatívan versenyeztünk, de – vagy épp ezért – nagyon erősek voltunk, és elsősorban a brazilra figyelve tovább növeltük az előnyünket. Az utolsó nap kivittek minket, de futamot nem sikerült rendezni. Az Eb után sikerült ismét győznünk.

– *Mesélj a J24-es Eb-ről!*

– Ragyogó verseny volt. Egy héten keresztül ilyen jó szélre nem is emlékszem a Balatonon. Ez a magyaroknak kedvezett, mi technikailag ebben a kifújót középszélben jól vitorláztunk. Ami viszont nagyon bánt, hogy nem a Rauschenberger csapat győzött. A verseny felénél az látszott, hogy négy magyar csapat is erős, de közülünk messze kiemelkedett a Raus-féle társaság. Olyan formában voltak, hogy egyszerűen nem lehetett velük mit kezdeni. A rendezőnek ezt tudnia kellett, és amikor egy általános visszahívásnál három hajót sikerül leolvasni, akkor abban az otthon kirobbanó formában versenyző hajó ne legyen benne. Jártam külföldi versenyen épp eleget ahhoz, hogy elmondhasam: ilyen sehol sem fordulhat elő... Ilyet nem lehet csinálni! Rettenetesen bántott, nagyon haragudtam. A folytatást – Rausék következő futamból történt kizárását – nem lehet és nem is kívánom minősíteni. Ma is keserű a szám íze. Ettől eltekintve – ha ez egyáltalán lehetséges – azt látom, hogy idehaza nagyon komoly tudás halmozódott fel, úgy



NELSON
FLOTTALÍZÍNG



A TÖRŐDÉS ALAPFELSZERELTSÉG

Nelson Flottalízíng Kft.

8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 78.

Tel.: +36 22 514 190, +36 22 512 140

+36 22 514 178 Fax: +36 22 514 193

1144 Budapest Gvadányi u 67. „D” épület

Tel.: +36 1 422 1630 Fax: +36 1 422 1629

e-mail: flotta@nelson.hu

www.flotta.nelson.hu

www.cegautoberlet.hu



Két magyar az élen: Tomai Balázs és Szamódy Tamás



Tomai Balázs



Szamódy Tamás

Tomai Balázs



stratégiai, taktikai és technikai téren is. Bakóczyék, Tomaiék, Sallaiék és mi is ellenfeleik voltunk az Eb-n az élménőknek, hiszen az első ötben négy magyar hajó volt. Rauschenberger Miklós és a csapata pedig messze kimagaslott a mezőnyből.

Devoti One Gold Cup

Május végén a Balatonfüredi Yacht Club és a Magyar D-One Vitorlás Sportegyesület rendezte a Devoti One Gold Cupot, az osztály nem hivatalos világbajnokságát. A négy napos regattán öt ország húsz versenyzője között öt magyarnak is drukkolhattunk, többek között a regnáló Európa-bajnok Tomai Balásznak és az Európa-bajnoki harmadik helyezett Szamódy Tamásnak. A magyarokon kívül brit, cseh, lengyel és osztrák versenyzők álltak rajthoz.

Az első nap, a megnyitót követően a 11 órára tervezett futam halasztással kezdődött. A változó szélviszonyok többeket is parton maradásra kényszerítettek, ők jobbnak látták a BYC erkélyről figyelni a versenytársak harcát az elemekkel. Az első ötven perces futamban kilenc hajónak sikerült befutnia a sokszor húszcsomós, pöffös szélben. A rendezőknek sok munkája akadt a hajók mentésével. A következő futamot hosszabb várakozás előzte meg, és 13 hajó fejezte be a 45 perces futamot.

Második nap a reggeli erős szél miatt egy órát halasztott a rendező, Fluck Bence. Délben 13–16 csomós, forgólódó szélben folytatódott a verseny. Élménydús, fürdőzéssel teli két napon vannak túl a Gold Cup versenyzői. A harmadik futamban ismét a tavalyi Európa-bajnok Tomai Balázs utasított maga mögé mindenkit, a második helyen az angol Chris Sallis érkezett, míg a harmadik helyen Szamódy Tamás végzett. A következőn a 12–13 csomós szélben a húszcsomós ráfújások nehezítették a versenyzők dolgát. Ezúttal is remekelt Tomai Balázs és Szamódy Tamás, akik az élen egymást követve szeltek át a célvonalat. Harmadik lett a brit Martin Browne.

A következő nap változékony időjárási viszonyok között három futamra került sor, pedig a szél nem volt stabilnak mondható. Parti halasztást követően 5-6 csomós déli szélben vette kezdetét az ötödik futam. A leálló szél miatt a versenyrendező a pálya rövidítése mellett döntött, majd a hatodik futamot másfél órás vízi halasztást követően, élénkülő északnyugati szélben lehetett elindítani. A hetedik futam változó északi szélben zajlott.

Az eddigiek alapján, egy kiesővel Tomai Balázs négy ponttal vezeti a világbajnokságot Szamódy Tamás előtt, akit a brit Giles Chipperfield nyolc ponttal lemaradva követ.

Az utolsó nap egyetlen futamán a két listavezető egymásra figyelt, így a cseh Marek Bachtík győzött. Ezzel ketős magyar siker született: Tomai Balázs aranyérmes, Szamódy Tamás második helyezett a Devoti One Gold Cupon. A dobogó harmadik fokára a brit Giles Chipperfield állhatott. További magyar eredmények: 8. Gémesi Gyula, 10. Matyasovszki Géza, 17. Rövid Levente.

Csoltó Ákos, D-One Vitorlás Sportegyesület elnöke: – A versenyzők arca mindent elárul... A Balaton megmutatta az igazi formáját. Csodálatos, változatos időben volt itt minden az elmúlt öt napban. Vihar, jégeső, majd pöffös, forgólódó, igazi embert próbáló 25 csomós északi szél. Később 15–20 csomós kifújó szél volt némi napsütéssel.

Azután gyengébb, de össze vissza érkező légmozgás és szikrázó napsütés... A helyezéstől függetlenül, mindenki el volt ragadtatva a helytől, a rendezőktől, a klubtól. A parton tényleg csak mosolygós embereket láttam. Az eredmények pedig... a mi szemszögünkben fantasztikusak. Végül a köszönetet mondanék a Rooster Hungary-nak, az Ivanics Csoportnak és a Balatonfüredi Yacht Club-nak. Állítom, hogy a legjobb D-One Gold Cupot rendezték.

Finn Gold Cup

Szeptemberben került sor az osztály világbajnokságának számító Gold Cupra. A rendező a Spartacus Vitorlás Egylet kitétt magáért, ragyogó verseny volt. Nemrég elég részletesen – egy teljes lapszámban – beszámoltunk a 2017-es év legnagyobb hazai vitorlás eseményéről, kiemelten Berecz Zsombor teljesítményéről, így most inkább csak a rend kedvéért említjük meg, de kiemelném a fiatalokat – Haidekker Elemért, Tenke Martint és Németh Domonkost –, akik nagyszerűen helytálltak, és mindhárman a mezőny első harmadában végeztek

J24 Európa-bajnokság

A Finn és a D-One Gold Cup mellett a legjelentősebb balatoni regatta kétségkívül a világszerte népszerű kis tökéletes One Design osztály kontinensviadala volt. Erről is írtunk már másutt, de néhány mondat erejéig külön is szólni kell róla. A Balatonfüredi Yacht Club és a Magyar J24 Osztályszövetség kitűnő munkát végzett, ragyogó versenyt rendeztek.

Történt azonban két olyan eset, ami rossz emléket hagyott nem csak az érintettekben, hanem mindenkiben. A kiemelkedően versenyző Rauschenberger csapatot sújtották olyan döntések, amelyek miatt a biztosnak látszó Európa-bajnoki cím helyett a negyedik szerezték meg.

Egy: A versenyvezető egy feketelobogós rajt során kint látta őket. Nyilván kint is voltak, de általános visszahívás mellett – szerintem – a legjobb hazai egységet nem szabad ezzel sújtani... A nemzetközi gyakorlatban legalábbis szokatlan. Kettő: A következő futamban történtek azonban már erősen megkérdőjelezik a sportszerűséget is. Történt, hogy egy felmérő(!) – aki motorosból követte az eseményeket – szabálytalannak ítélte egy fordulójukat, ezért óvott, amelyhez magyar kollégája asszisztált. A J24-es osztály kiemelt versenyein bizonyos szabályok megsértése esetén a hajók vállalhatnak és kaphatnak pontozásos büntetést. Nem is lett volna ezzel baj, legfeljebb néhány helyre hátrébb kerülnek... Igen ám, de a felmérő nem büntethet, így – egy óvást követően – nem pontozásos büntetés, hanem kizárás a szankció. Az óvástárgyaláson nincs helye a mérlegelésnek. Ezért – hosszas vita után – végül törölték a futameredményüket, és így a maximális pontszámot könyvelhették el. A nemzetközi versenybírók döntése ellen nem engedik a szabályok fellebbezését. A döntést a versenybírók hozta, a technikai bizottság mint óvó fél volt jelen az eljárásban. A felmérők nem versenybírók, így nyilván nem szükséges, hogy versenybírói képesítésük legyen. A versenybírók maga fontolta meg az ismételt megnyitás lehetőségét, amire akkor kerülhet sor, ha a versenybírók jelentősen tévedhetett vagy jelentős új bizonyíték kerül elő. Mivel ilyen nem történt az óvási procedúra során, az ismételt megnyitás elmaradt.



Finn Gold Cup



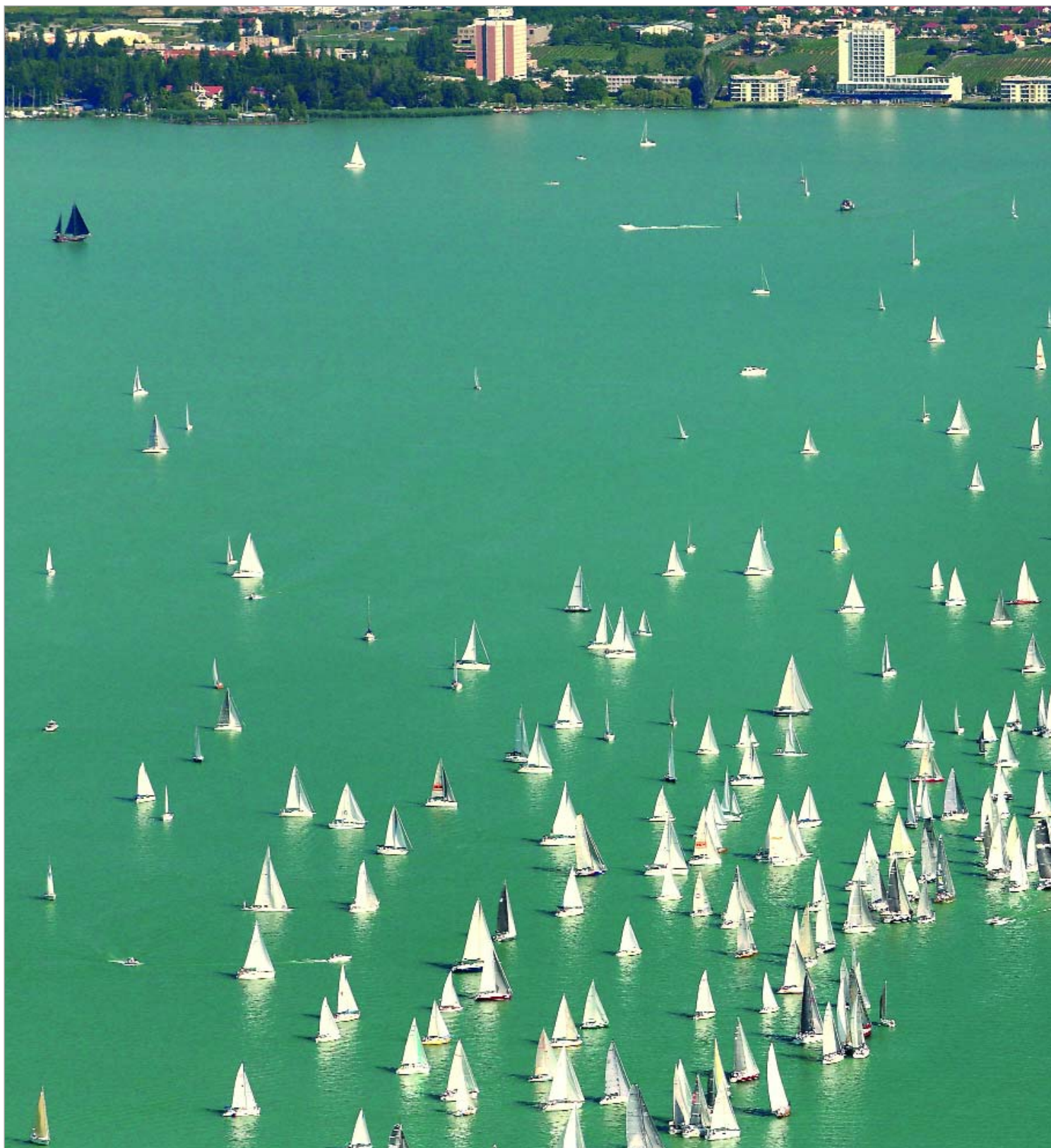
J24 Eb második: Litkey Farkas, Forti, Ceccamore, Frigyer, Szántó



J24 Eb harmadik: Tomai, Tompa, Boros, Nagy

J24 Eb negyedik: Rauschenberger, Richter, Litkey Balmaz, Péter, Pécsvárad





Kékszalag a legnagyobb balatoni verseny
Fotó: Szántó Áron

Szekeres László

2017 VITORLÁS SIKEREI ÉVÉRTÉKELŐ



A végére hagytuk a hivatalos értékeléseket, amelyek természetesen nem nélkülözhetik a szubjektív elemeket sem. A Magyar Vitorlás Szövetség részéről dr. Kollár Lajos elnök és Holczhauser András főtitkár nyilatkozott. Nem csak a 2017-es évről, hanem az előzményekről és a sportág jövőjéről is beszéltek.

Dr. Kollár Lajos, az MVSz elnöke

– A 2017-es esztendőt az előző olimpiai ciklus alapján lehet értékelni. Előző évben volt az olimpia, ami számunkra egy kiemelkedő esemény, és úgy gondolom, hogy komoly szakmai sikerként értékelhetjük. Három magyar vitorlázó is kvótát szerzett, és nagyszerű eredmény, hogy sportolóink részt vehettek a nyári játékokon. Volt, aki csalódásnak élte meg, hogy Berecz Zsombor nem ért el jobb helyezést, de az élsport ilyen... Az első 10–15 hasonló kvalitású és hasonlóan felkészült versenyző között nűánszok döntenek, hogy ki a legjobb, vagy ki kerül az érmesek közé. Én azt láttam, hogy tulajdonképpen apróságon csúszott el a dolog. Kinn voltam, láthattam, milyen mezőnyben kellett helytálljon, és elmondhatjuk: benne volt a pakliban egy jobb szereplés. Az utóbbi években intenzíven foglalkozom a sporttudományokkal, egy kutatóintézetet vezetek Pécsen. Azt látom, hogy túlmenően a versenyző és az edzője felkészültségén, akár a sportdietétika, akár a sportpszichológia és egy kis szerencse milyen jelentős szerepet játszik.

– 2016-ban az év legfontosabb eseményén az olimpián Berecz Zsombor 12., Érdi Mária 14. és Vadnai Benji 33. helyezése – szerintem – minden tekintetben siker. Nagy öröm az MVSz és vitorlássport számára, hogy legjobbjaik tovább folytatják az élsportot és készülnek Tokióra. A Magyar Vitorlás Szövetség szerződéses sportoló rendszere jól működik, és jelentős – 100 millió forint értékű – eszköztámogatást is nyújtottunk az öt olimpiai aspiráns egységnek.

– Nem kívánom most részletesen felsorolni az elmúlt év eredményeit, nyilván főtitkár úr ezt majd megteszi, de az olimpiát követően is számos, kiváló eredmény született vitorlázásban. Amit inkább kiemelnék, az két dolog. Az egyik, a sportdiplomáciai sikerek. Az elmúlt időszakban számos rangos nemzetközi eseményt – vb, Eb, EK – szervezhettünk hazánkban. Tavaly összesen 8-at(!), amelyeket tagszervezeteink, szakembereink és az MVSz komoly munkája előzött meg. Visszatekintve elnökségem első évére Balaton Laser Worlds 2013-at említeném, a tavalyi év legfontosabb versenyei közül pedig a Finn Gold és Silver Cupot, továbbá a J24 Eb-t emelném ki, de ne felelkezzünk meg az orfűi Naviga vb-ről sem. Tagszervezetünk közül legalább négy felkészülten és magas színvonalon rendezte ezeket a – szakmai és turisztikai szempontból – presztízs értékű eseményeket.

– A másik, amit kiemelnék és szintén rendkívül fontos, most indultak el azok a turisztikai pályázatok, amelyek kapcsán olyan lehetőségek előtt áll a magyar vitorlássport és a Magyar Vitorlás Szövetség, amilyen évtizedek óta nem adott meg a sportágnak. A GINOP 7.1.2 pályázatból, több mint kétszáz eszközt szerzünk be és adunk tovább a klubjainknak, kikötő-minősítési rendszert és túraútvonal ajánlatokat dolgozunk ki, a „Balatonfüredi Megállópont” projekt keretében pedig Balatonfüred várossal és a Magyar Kajak-Kenu Szövetséggel olyan kikötői infrastruktúra létrehozásán dolgozunk, amely lehetőséget nyújt a vitorlázás széles körben való eléréséhez, és kiemelt turisztikai és egyéb rendezvények helyszíne lehet. Nagyon komoly, elnökségeken átívelő munka van e mögött. Bízunk benne és dolgozunk érte, hogy további pályázati forrásokkal segíthessük klubjainkat, de ezekről még korai lenne beszélni. Sajnos a vitorlássportra egy kicsit ráerakódott a közvélemény olyan megítélése, hogy ez úri passzió, a kiváltságosok, a gazdag embereknek a sportja. Sőt, sokan



Kollár Lajos



2017-ben is voltak hazánkban nagy nemzetközi versenyek: Finn vb
J24 Európa-bajnokság



megkérdőjelezték, hogy egyáltalán sport-e a vitorlázás. Kétségtelen, hogy egy hétvégi túraverseny sportértéke nem mérhető mondjuk egy kajak ezerméteres olimpiai döntőhöz. A vitorlás élsport is egy másik műfaj, évek óta küzdünk azért, hogy fiataljaink emberfeletti teljesítményét megfelelő módon megkülönböztessük a szabadidős sporttól. Éppen ezért (is) fontos, hogy nagy versenyeket rendezzünk, mert ekkor a média bemutatja a valódi gladiátorok küzdelmét. A vitorlázás vitathatatlanul nem olcsó, de kérdem én, hogy melyik sport az manapság. Teljesen mindegy, melyik sportágról beszélünk, az élsport sok pénzbe kerül. Hosszú idő és rengeteg munka amíg bebizonyítjuk, hogy a vitorlázás nem a kevesek sportja, vagy kizárólag egy szűk elit hobbi, sőt, még csak nem is egyedül az olimpiai osztályok élsportolójának privilégiuma.

– Valójában a víziturizmus – ezen belül a vitorlásturizmus – egy kiemelkedő, számunkra legkedvesebb ága a turizmusnak, és mint sok másik szegmens, ez is segíti az egészségmegőrzést, a fizikai és mentális állapot karbantartását, a rekreációt. Legyen ez lovassport, túrázás, vitorlázás, kerékpározás – és sorolhatnám – ugyanarról szól: a munka utáni feltöltődésről és természetesen a szórakozásról. Célunk, hogy társadalom minél szélesebb rétege részese lehessen ennek. Öröme szolgál, amikor egy sajtótájékoztatón a Magyar Turisztikai Ügynökség egyik vezetője kiemelte, hogy két komoly turisztikai desztináció létezik Magyarországon, az egyik Budapest, a jelentősen megnövekedett vendégéjszakáival; másik pedig a Balaton, és ezen belül, a vízi turizmus. A vízi élményturizmus fejlesztésében a vitorlássportnak és az MVSz-nek pedig meghatározó tényezővé kell válnia. Tavainkon a szövetségnek van lehetősége összefogni a víziturizmus szereplőit. Amennyiben jól végezzük a dolgunkat, és ki tudjuk használni a pályázatok adta lehetőségeket, akkor végre sikerül elérni azt, hogy a nagyhajós kikötők fejlesztése mellett, a jollés vitorlázást is élénkítsük. Annak idején, fiatalkoromban egy Kalózzal nyaranta körbejártam a Balatont. Igaz, abban az időben akár vadkempeken vagy strandokon is aludtunk. Szeretném ha a – nem is távoli – jövőben ezt kulturált körülmények között is megtehetnék. Ma még előfordulhat, hogy viharos időben nem mehetünk tovább és vissza kell fordulnunk az anyakikötőnkbe, de ha kiépül az a kikötőhálózat a Balatonon, akkor kockázatmentesen tovább lehet vitorlázni egy-egy kikötővel, és biztonságosan körbe lehet majd járni a Balatont akár egy Kalózzal, Finn dingivel, elektromos hajóval, kajakkal vagy kenuval. Amire jelenleg nincs lehetőségünk.

– Szép lassan, komoly munkával próbáljuk elérni azt, hogy a vízisportok – és ezen belül a vitorlássport – széles bázison nyugvó, elfogadott és támogatott sportággá váljanak. És természetesen nem feledkezhetünk meg az élsporttal kapcsolatos kötelezettségeinkről, hiszen a tokiói olimpiára a felkészülés már javában tart. Reméljük, hogy hasonló komoly sportsikerekben lesz része a versenyzőknek a következő évben, években is, mint az elmúlt időszakban.

– A második ciklusban dolgozom a szövetség élén. Az első évek a gazdasági stabilizációról, az elfogadottságunkról szólt, az ezt követő építkezés eredményeit a számok jól mutatják. A vitorlás szövetség biztos gazdasági alappal rendelkezik, és segíteni tudjuk tagszervezeteink munkáját, az utánpótlássportot, a vitorlásiskolákat, a víziturizmust és nagyságrendekkel emeltük az élsport támogatását.



D-one Gold Cup

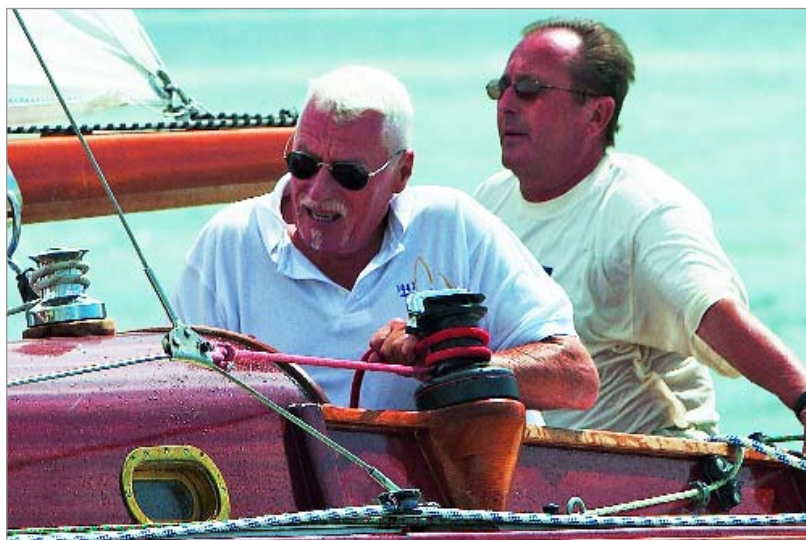


22-es Bienennyolle Európa-bajnokság



150 éves BYC emléktábla avatás

Kollár Lajos a Tabu kormányánál





Holczhauser András

Holczhauser András, az MVSz főtitkára

– *Milyen volt az elmúlt év?*

– A 2017-es költségvetés az MVSz eddigi életében a legmagasabb, 430 millió forint volt. Ebből az Emberi Erőforrások Minisztériumának (EMMI) Sportért Felelős Államtitkársága – egyszeri támogatásként – adott 161 millió forintot, amelyből százmilliót fordíthattunk az olimpiai aspiránsok eszközbeszerzésére, az MVA nKft. a sportolókkal és egyesületeikkel egyeztetve alakította ki a beszerzéseket: Berecz Zsombor 27, Érdi Mária 22, a Vadnai fivérek 16–16, és a Gyapjas testvérek tízmillió forintért rendelhetek felszerelést, amelyek segítik az olimpiai felkészülésüket. Ezen felül, jó kondíciókkal két konténer is vásároltunk a tokiói olimpiára való tekintettel, amiben a versenyzők ki tudják szállítani a felszereléseiket, és az igények alapján beépítjük, hogy a versenyek idején kint használhassák. 41 milliót a Spartacus klubház felújítására, illetve húszmillió forintot edzői bérezésre fordíthattunk. Az EMMI egy utánpótlás-életpályamodellt indított, így havi bruttó százezer forintnyi összeggel hét – köztük több, a kisebb tavakon dolgozó – edzőt segítettünk. Gazdálkodásunk a terveknek megfelelően történt. Az előzőeken felül, szintén támogatásból 36 millió forintot nemzetközi versenyek rendezésére, illetve közel négy milliót ifjúsági ranglista versenyek támogatására költöttünk. 2017-ben 38 millió forintot szavazott meg az elnökség az olimpiai felkészülésre. Ez pontosan megegyezik azzal az összeggel, amit az előző ciklusban, tehát négy év alatt tudtunk számukra biztosítani. 2018-ban viszont nem áll rendelkezésünkre újabb százmillió, de az eszközigény a beszerzések miatt jelentősen csökkent, de nem nullára, és az éves program versenyzőnként így is 150–200 ezer euró között van. Jelenleg úgy látom, hogy 2018-ban kb. hatvanmillió forintot tudunk az olimpiai aspiráns sportolóinkra fordítani, és ez kevés, az eredményes felkészüléshez lényegesen több pénzre van szükségünk. Még nem kaptuk meg a Versenysport bizottság javaslatát, hogy milyen elvek szerint, hogyan osszuk fel a 2018-as költségvetést. Közben a versenyzők programjait előre kell finanszírozni az MVSz, a versenyzők klubjai és szponzorai, úgy, hogy az MVSz-nek még nem áll rendelkezésre az éves keret. Rendelkezünk némi tartalékkal, nincsenek napi gondok, így rendben mennek a dolgok. Azért hozzátenném: 2012-ben Berecz Zsombor kilenc és fél milliót kapott a vitorlás szövetségtől, és ez volt a teljes olimpiai felkészülési keret. Tehát nagyot léptünk előre már a riói felkészülés támogatásánál is, és dolgozunk a lehető legjobb lehetőségek előteremtésén most is, de a szövetségi támogatás sajnos még mindig csak töredéke a felkészülés teljes költségének.

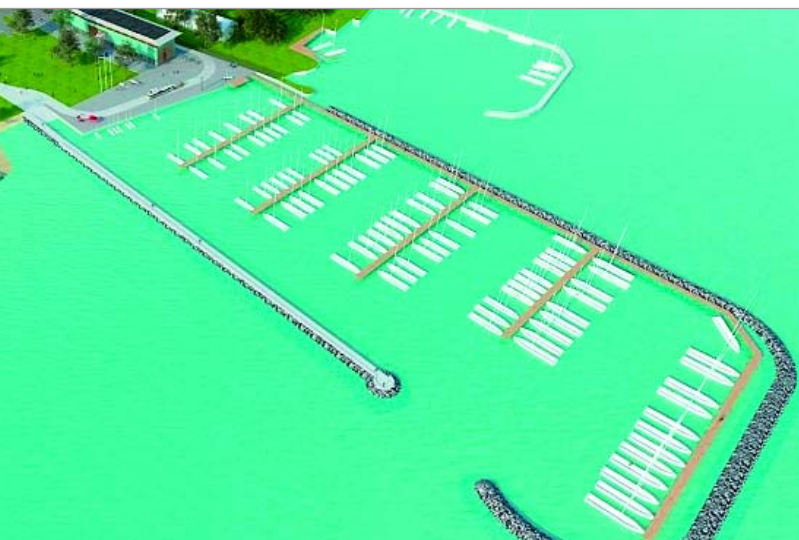
– *Hogy áll az új kikötő?*

– Sok feladat volt és van a pályázatokkal, több módosítást is kellett készítenünk. A füredi kikötő engedélyes terve elkészült, a környezetvédelmi engedélyt megkaptuk. Vannak még nyitott kérdések, de készülnek a kiviteli tervek. Az építkezés várhatóan szeptemberben elkezdődhet. A Balatonfüredi Vízi-sport és Szabadidő Nonprofit Kft. a beruházó, amelynek ötven százalékban tulajdonosa az MVSz, 24-ben Balatonfüred város, 26-ban a Magyar Kajak-Kenu Szövetség. Ez egy nettó 1,7 milliárdos projekt, úgy is, hogy az önkormányzat a területet ingyen biztosította. A kikötőben 140 kikötőhelyet alakítanak ki. A kikötőt úgy kell majd üzemeltetni, hogy nyereséget termeljen. A profitot pedig az elnökség által meghatározott célokra



A Spartacus klubház felújítását is támogatta az MVSz

Az új balatonfüredi kikötő látványterve



tudjuk fordítani. A kikötő megoldást jelent egy égető problémára is, nevezetesen, hogy a klubok megteltek, így nincs megfelelő parti terület versenyek rendezésére. Várhatóan a kempinget is hamarosan felújítják, a kikötőben – a kemping-háttérrel – olyan infrastruktúra kerül kialakításra, amely alkalmas bármilyen verseny rendezésére.

– *Mi lesz a gyerekekkel?*

– Az optimistes létszám négy év alatt majdnem megduplázódott, jelenleg 159 gyermek szerepel a ranglistán. Egy egész éves optimistes nemzetközi program 3–5 millió forint. Évek óta javasoljuk, hogy indítsunk el egy szerződéses programot – egy kisebb összeggel 150 napos versenyzés esetén – a 15–17 éves korosztálynak is. És alakítsuk ki a válogatottakat. Szükség van erre, mert sokan nem mennek tovább. Az optimistes korosztálynak még könnyebb az iskola, másrészt hárommillió forintot egy család csak-csak kifizet, 10-et vagy 12-t már nem fog. Ez jelenleg a szülőket terheli, az egyesületeknek nincs erre forrása, legfeljebb infrastruktúrával, edzővel, motorossal tudja támogatni a fiatal sportolókat. Éves szinten kb. húszmillió forintot fordít erre a vitorlás szövetség, osztályszevetségi támogatások, ifjúsági versenytámogatások keretén belül, további forrás nem áll rendelkezésre, és nem látom, hogy jövőre jobb lenne a helyzet. A versenysport finanszírozásához el kell érniünk egy olyan pozíciót, hogy az állami költségvetésből jóval több pénzt kapjunk. Ehhez nagyban hozzájárulna, ha pontot szereznénk az olimpián. Ha sikerül, egy más kategóriába kerülhet a vitorlázás, és nagyobb támogatást kaphat. Az MVSz az elmúlt két évben minden mutató szerint az első tíz sportágban van, csak a finanszírozásban vagyunk a tizennyolcadikak. És 16 a kiemelt sportágak száma. A kiemelték több százmillió forintot kapnak, mi pedig sportszakmai célokra összesen 15-öt. Tehát nagy a különbség. Évről évre emelkedik a szponzorbevételünk, de a fiatalokat nem tudjuk »eladni« a médiában, nem találom nekik támogatót. Ez sokaknak okoz fejfájást, ezt valahogy kezelniük kell. Hogyan tovább? Nagy segítség, hogy összesen 208 eszközt vásárolhattunk, így legalább hajókat tudunk adni az eredményes kluboknak, és nem kell megvenni azt a szülőknek. Fontos cél, hogy a gyerekek legalább 18 éves korig vitorlásszanak, mert akkor többnyire egész életükben vitorlázók maradnak, de aki 14 évesen kiesik, az nem valószínű. Hogyan érjük el, hogy a fiatalok itt maradjanak? Fontos lépés, hogy megalakult a 29-es és az RS Feva osztályszevetség. 29-esből 25, RS-ből 44 hajó érkezett az országba. Mindkettő izgalmas hajó, és bízom abban, hogy ezeknek megtartó ereje lesz a tinédzser korosztályban.

– *Mivel vagy (lennél) elégedett?*

– Alapvetően nem vagyok elégedett, de természetesen látom az eredményeket, és azt is, hogy miben javulhatnánk. Azt gondolom, hogy ilyen év, annyi pénz, amennyit 2017-ben vitorlázásra fordíthattunk nem mostanában lesz... Dolgozunk. Az eszközbeszerzés nem miattunk késik, hanem egyszerűen nem tudja követni az adminisztráció az irányítóhatóságnál a dolgokat. Kiírjuk a kluboknak a második körös eszközbeszerzési pályázatunkat, hatméteres motorosok, kétféle katamarán, Optimistek, PE OP-k, buszok, utánfutó beszerzéséről szól. Ezek az eszközök tavasszal érkeznek. A füredi építkezés sem miattunk késik. Az ilyen közbeszerzési eljárások bonyolultak, és hihetetlenül időigényesek. A pályázatok elbírálása előtt optimisták voltunk, mivel korábban sosem csináltunk ilyet, albe-csültük az eljárások átfutási idejét.



420-as ma is fontos szerepet játszik az utánpótlás-képzésben



Optimist



Új hajóosztály Magyarországon a 29er

A képzésben lehet főszereplő az RS Feva





Word Sailing (ISAF) MVSz együttműködés keretében edzőképzés Füreden



Kurucz Sándor a Nagyhajós bizottság vezetője



Böröcz Bence szabályismertetőt tart

Holczhauser András az Amitié kormányánál



– A vitorlás szövetségben javulnak a folyamatok. A '18-as versenynaptár már tavaly elkészült. A Versenyrendelkezések az elmúlt években sokat fejlődött, csak néhány módosító javaslat érkezett. Terveink szerint 2018-tól külön kezeljük a World Sailing osztályokat, más vonatkozik az olimpiai, és más az utánpótlás osztályokra. Szükséges, hogy tisztuljon a rendszer, mert a szabályozatlanság miatt sokan saját érdekük mentén értelmezték az előírásokat. Bonyolítja a helyzetet, hogy Brencsán Ábelt nem támogatta az elnökség a versenysport manageri poszton. Kírt a szövetség erre a tisztségre egy pályázatot, de még nem született döntés. Folyamatban van a vitorlás iskolák minőségbiztosított módon történő működésének kidolgozása, amelyen már három éve dolgozunk, és a World Sailing auditálása az iskolai szünet előtt, júniusban megtörténik. A folyamatok kidolgozására pályáztunk, és a Nemzetközi Olimpiai Bizottságtól kaptunk durván hárommillió forint támogatást.

– Örülök annak, hogy megújultak a bizottságaink, Kurucz Sándor, a Nagyhajós bizottság vezetője korrektül, sokakat megszólítva dolgozik a nagyhajózás érdekében. Tusnai Gabriellát Böröcz Bence váltotta a Versenybíró bizottság élén. Jó az együttműködés a Nagyhajós bizottsággal, és Bencéékkel új és értelmes dolgokat tudunk megvalósítani.

– Nagyon fontos, és ad egyfajta biztonságot, hogy stabil a Kékszalog anyagi háttere. Harmadik éve az Erste Bank a verseny névadó szponzora, és további négy fő támogatónk már a negyedik éve áll mellettünk.

– *Meddig lesz ennyi nagyhajós osztály?*

– Nem baj, hogy sok osztály van, csak a helyén kell kezelni ezeket az eredményeket. Amin változtatni kell – vagy lehet – az a magyar bajnokságok rendszere, de ez egy nagyon nehéz történet, a legutóbbi elnökségi ülésen is szóba került. Finácz György azt javasolta, hogy csak olimpiai osztályban lehessen magyar bajnok valaki. Amit akár el lehetne fogadni, de érthető módon minden osztály küzd azért, hogy lehessen bajnokságuk.

– *Nemzetközi versenyeredmények?*

– Berez Zsombor minden jelentős versenyen az első hatban végzett, az Eb és a vb ötödik helye fantasztikus eredmény. Laserben a Vadnai testvérek tovább fejlődtek és kerültek előrébb a legnépesebb olimpiai osztályban. Benjamin vb 17. és Jonatán Eb 14. helye kitűnő. Érdi Mária U21-ben Laser Radial világbajnok, és egyre jobb eredményeket ér el a felnőttek között is, ma már tagja az élmezőnynek. A Gyapjas testvérek a nagy versenyeken mutatott egyre javuló eredményei ragyogóak, számomra meglepetést jelentett, hogy ilyen rövid idő alatt – még bőven a junior korban – a felnőtt mezőnyben ennyire előre jutottak. Virág Flórának új a klubja, így ő is elkezdheti a felkészülést.

– Az ifjúsági és utánpótlás versenyek minősége, színvonala terén 2018-ban szeretnénk pozitív változásokat elérni. A klubokkal és a bizottságokkal közösen egy olyan rendszert tervezzük kialakítani, amely minden versenyen ugyanaz, a versenykiírások is azonosak, egységes a lebonyolítás és a bíráskodás. Előfordult 2017-ben néhány nagyon furcsa és óvásra okot adó eset. Főleg az Optimist versenyrendszerben látok problémát.

Bízom benne, hogy a növekedés üteme nem lassul 2018-ban, és a kiemelt jelentőségű nemzetközi versenyeket – Laser Radial ifi Eb, Soling Eb, Dragon Eb, RS Feva EK – sikeresen rendezzük meg a tagszervezetekkel közösen.