

## DR. KOMLÓDI ÜGYVÉDI IRODA

dr. Komlodi András ügyvéd  
7621 Pécs, Felsőmalom u. 18.

Tel/Fax: 72 / 214 - 844,  
mobil: 30 / 9 - 288-499  
e-mail: dr.komlodi@t-online.hu

Előadó: Jámbor T.  
Tárgy: MVA NKft. kishajók  
Beszerzése (4662)

### Valamennyi Érdeklődő Gazdasági Szereplő részére

E-mail és fax útján történő megküldés

**Tárgy:** 1. számú kiegészítő tájékoztatás  
**Melléklet:** kérdések és válaszok (e-mail útján)

### Tisztelt Érdeklődő Gazdasági Szereplő!

A közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (Kbt.) 114. § (6) bekezdése alapján jelen levelünkkel megküldjük a **Magyar Vitorlás Akadémia Nonprofit Kft.** (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc utca 8.) **„Kishajók és kapcsolódó eszközök beszerzése”** tárgyú, a Kbt. Harmadik rész, XVII. fejezet 112. § (1) bekezdés a) pontja szerinti eljárás **1. számú kiegészítő tájékoztatását.**

Ajánlatkérő a kiegészítő tájékoztatás mellékleteit - azok terjedelme miatt - elektronikus úton bocsátja rendelkezésre. Amennyiben bármely ajánlattevő írásban kéri, a tájékoztatást ajánlatkérő fax útján is megküldi.

A kiegészítő tájékoztatások kézhezvételét az ajánlattevőnek írásban, elektronikusan vagy fax útján haladéktalanul vissza kell igazolniuk. A kiegészítő tájékoztatások kézhezvétele visszaigazolásának elmulasztása esetén az ajánlattevő nem hivatkozhat arra, hogy a kiegészítő tájékoztatásokat nem kapta meg hiánytalanul határidőre.

Kérjük, hogy ajánlataikat a kiegészítő tájékoztatásokban foglaltaknak megfelelően készítsék el!

Jelen levelünk teljes tartalmát haladéktalanul és egyidejűleg valamennyi érdeklődését jelző gazdasági szereplőnek telefax és e-mail útján egyidejűleg megküldjük.

Kelt: Pécs, 2017. március hó 16. napján

Tisztelettel:

DR. KOMLÓDI ÜGYVÉDI IRODA  
Dr. Komlodi András ügyvéd  
7621 Pécs, Felsőmalom u. 18.  
Tel: 72 / 214 - 844  
Fax: 72 / 214 - 844  
E-mail: dr.komlodi@t-online.hu

dr. Komlodi András  
ügyvéd  
Ajánlatkérő nevében



## 1. számú kiegészítő tájékoztatás

### **1. kérdés:**

A hajó legnagyobb szélessége 9. hajóosztályban: 2,4 m és a 10. hajóosztályban 2,2 m lehet. Kérjük adják meg az ezektől való illetve engedélyezett méret eltérés mértékét.

#### Válasz:

A közbeszerzési dokumentumokban megadott specifikáció irányadó.

### **2. kérdés:**

Beépített üzemanyagtank mindkét hajóosztályban max. 60 liter. Lehet –e ettől felfelé eltérni? Ezekben a hajókban a felhasználható jóval nagyobb teljesítményű motorok miatt 100-160 liter méretű tankokat építenek be.

#### Válasz:

Az eljárást megindító felhívás KÉ 4008/2017. számon módosításra kerül. A módosításról szóló tájékoztató szerint Ajánlatkérő a hivatkozott előírást módosította.

### **3. kérdés:**

Kérjük adják meg az elvárt belső felépítmény jellegét, úgymint:

- Középkonzol, alatta illetve benne tárolótér vagy tárolótér nélkül, akkumulátor vagy egyéb szerelvények tárolására?
- A konzolon helyezkedjen el a kormánymű valamint a motor távkapcsolója?
- Középkonzol előtt ráépítve ülés szükséges –e?
- Középkonzol mögött elvárt ülés, egy vagy két személyes, háttámlás vagy támla nélkül, ülés alatt tárolótér?
- Vagy a középkonzol mögött hosszirányú ülés egy-két vagy három személy részére (jockey ülés) esetleg jockey üléssel egybeépített középkonzol?
- Szükséges –e a hajó elejében a merev részbe beépített tárolótér?
- Szükséges –e a hajó végébe beépített kereszt irányú ülés, háttámlával, alatta tárolótérrel, akku és egyéb szerelvények részére a beépített vontató torony elé?

#### Válasz:

Az eljárást megindító felhívás KÉ 4008/2017. számon módosításra kerül. A módosításról szóló tájékoztató szerint Ajánlatkérő a hivatkozott előírást módosította.

### **4. kérdés:**

Milyen navigációs fényeket kérnek? Elég-e 1 db kihúzható rúdra szerelhető fehér körfény vagy piros/zöld fény elöl + fehér fény hátul a tükrön?

#### Válasz:

Az eljárást megindító felhívás KÉ 4008/2017. számon módosításra kerül. A módosításról szóló tájékoztató szerint Ajánlatkérő a hivatkozott előírást módosította.

**5. kérdés:**

Szükséges –e központi kapcsolótábla biztosítékokkal, főkapcsolóval?

Válasz:

Az eljárást megindító felhívás KÉ 4008/2017. számon módosításra kerül. A módosításról szóló tájékoztató szerint Ajánlatkérő a hivatkozott előírást módosította.

**6. kérdés:**

Szükség van –e automata/kézi kapcsolású fenékvíz szivattyúra?

Válasz:

Az eljárást megindító felhívás KÉ 4008/2017. számon módosításra kerül. A módosításról szóló tájékoztató szerint Ajánlatkérő a hivatkozott előírást módosította.

**7. kérdés:**

A Kishajók és kapcsolódó eszközök beszerzése című közbeszerzési eljárás IX. és X. részében kiírt edzőmotoros kishajók maximális szélessége a kiírás szerint 2,4 valamint 2,2 m. A tömlők átmérőjét figyelembe véve a kiírt legnagyobb szélességek mellett a hajók belső szélességi mérete nem nyújtana elégséges munkateret, így a gyártók palettáján szélesebb hajók szerepelnek. Kérdésünk: ajánlatkérő elfogadja-e szélesebb kishajók megajánlását?

Válasz:

A közbeszerzési dokumentumokban megadott specifikáció irányadó.

**8. kérdés:**

**Az I. rész: 1. hajóosztály** kategóriában az alábbi műszaki tartalommal kapcsolatban szeretnék tisztázó kérdést feltenni: Szabvány megfelelés Követelmény CE minősítéssel rendelkezik.

**Kérdés:** Az egységes európai CE jelölésről szóló rendelkezés kimondja, hogy CE minősítés köteles minden 2,5m-24m közötti testhosszúságú vízijármű. Az pályázati kiírás műszaki tartalma a megjelölt kategóriában 2,20-2,40m testhosszúságot követel meg, mely kishajók nem kötelezhetők CE minősítés megszerzésére. Kérem az Ajánlatkérőt, hogy a felhívásban meghatározott műszaki elvárást vizsgálja felül.

Válasz:

Az I. rész 1. hajóosztályt Ajánlatkérő az eljárást megindító felhívás módosítása szerinti törölte.

**9. kérdés:**

**Az II. rész: 2. hajóosztály** kategóriában az alábbi műszaki tartalommal kapcsolatban szeretnék tisztázó kérdést feltenni: Szabvány megfelelés Követelmény CE minősítéssel rendelkezik.

**Kérdés:** Az egységes európai CE jelölésről szóló rendelkezés kimondja, hogy CE minősítés köteles minden 2,5m-24m közötti testhosszúságú vízijármű. Az pályázati kiírás műszaki tartalma a megjelölt kategóriában 2,20-2,40m testhosszúságot követel meg, mely kishajók nem kötelezhetők CE minősítés megszerzésére. Kérem az Ajánlatkérőt, hogy a felhívásban meghatározott műszaki elvárást vizsgálja felül.

Válasz:

A közbeszerzési dokumentumokban megadott specifikáció irányadó.

**10. kérdés:**

**A VII. rész: 7. hajóosztály** kategóriában az alábbi két műszaki tartalommal kapcsolatban szeretnék tisztázó kérdést feltenni: A hajó súlya Követelmény Max 120 kg

**Kérdés:** Az Ajánlatkérő a hajó súlya követelmény tekintetében maximum 120 kg elvárást határozott meg. Az általánosan elterjedt gyártástechnológiai eljárások korlátait figyelembe véve az Ajánlatkérő által meghatározott elvárásoknak megfelelő hajók súlya jellemzően 140-160 kg. Kérem az Ajánlatkérőt, hogy a felhívásban meghatározott műszaki elvárást vizsgálja felül.

Válasz:

Az eljárást megindító felhívás KÉ 4008/2017. számon módosításra kerül. A módosításról szóló tájékoztató szerint Ajánlatkérő a hivatkozott előírást módosította.

**11. kérdés:**

**3) A VII. rész: 7. hajóosztály** kategóriában az alábbi két műszaki tartalommal kapcsolatban szeretnék tisztázó kérdést feltenni: A vitorla mérete Követelmény Max 15m<sup>2</sup>

**Kérdés4:** A VII. rész: 7. hajóosztály kategóriában meghatározott méretű és felszereltségű katamaránok alapvitorlázata (fővitorla és orrvitorla) az árboc minimális 7,5m-es magasságát figyelembe véve a megadott maximálisan 15m<sup>2</sup>-es mérethez képest szignifikánsan nagyobb, jellemzően a hátszélvitorla méretével közel azonos, azaz 16-18m<sup>2</sup>. Kérem Ajánlatkérőt, ennek megfelelően vizsgálják meg a kritériumrendszer jelölt pontját!

Válasz:

A közbeszerzési dokumentumokban megadott specifikáció irányadó, az alapvitorlázat maximális mérete: 15 m<sup>2</sup>.