

ORC

Egyszerű eredményszámítási módozatok

ORC Rating Systems 2015.pdf - 24. oldal

Minden ORC felmérési lapon van egy táblázat, amelyben többféle módon használható adatok, előnyszámok vannak. Láthatóan van szám túraversenyhez (Offshore) és kreuz-hátszeles pályához (Inshore). Lehet számolni távolságra, vagy időre – egy számmal, mint a yardstickban. Az egyszerűek közül a legbonyolultabb, ha három számmal számolnak, szélérő szerint, de mint lejjebb látható, ez is teljesen egyszerű, és nem is okvetlen három számos.

Ez a táblázat például a CODE 8 lapjából való:

SCORING OPTIONS						
	OFFSHORE COASTAL / LONG DISTANCE			INSHORE WINDWARD / LEEWARD		
Time On Distance	555.9			645.9		
Time On Time	1.0793			1.0450		
Performance Line	PLT 0.863	PLD 70.4		PLT 0.995	PLD 269.8	
Triple Number	Low 1.0268	Medium 1.2983	High 1.5269	Low 0.7915	Medium 1.0278	High 1.2246

1. IDŐSZÁMÍTÁS TÁVOLSÁGRA (Time on Distance)

Számított idő = Futott idő - Time on Distance (megfelelő) szám x távolság

Ehhez kell tudni egy pályahoszt – ma már a GPS-szel letett bóják korában nem probléma. Az eredményszámítás, ha egy excel táblába be vannak írva a hajók ToD számai, és egy helyre bekerül a távolság, akkor addig tart, amíg beírják a futott időket.

2. IDŐSZÁMÍTÁS IDŐRE (Time on Time)

Számított idő = Time on Time x Futott idő

Ez ugyebár ugyanaz, mint a Yardstick számmal számolás. Annyival finomabb, hogy van szám a pályaversenyhez, és van a túrához. És persze ezek a számok pontosabbak...

3. TELJESÍTMÉNY ALAPÚ (Performance Line)

Számított idő = (PLT x Futott idő) – (PLD x Távolság)

Ez egy kicsit bonyolultabb, de már tulajdonképpen szélerőt is belekalkulál, mert az idő koefficiens és távolság koefficiensük különbségei hajónként eltérőek, így a kiegyenlítés is eltérő mértékű lesz egy lassabb (gyengészeles) és egy gyorsabb (frissebb szeles) futamon. Így lehet, hogy egy hajó előnyt ad a másiknak gyenge szélben, és fordított lesz a helyzet erősebb szélben.

4. Háromszámos számítás (Triple Number)

Számított idő = A szélnek megfelelő szám x Futott idő

A számok háromféle szélerőre vonatkoznak – 9 csomó alatt, 9-14 csomó között, és 14 csomó feletti szelekre. A rendezőség a rajteljárásakor jelzi, hogy melyik számot fogja alkalmazni. ENNYI.

Vagy fokozható azzal, hogy jelentős szélerőváltozás esetén ezt egy bójánál megváltoztatja.

Azért ez sem nagyon bonyolult, és már sokkal finomítottabb, mint az előzőek, és vagy hatszor pontosabb, mint a yardstick.

És ezután következik csak lehetőségként a nagyon bonyolult, sokféle tényezővel teljesértékű ORC eredményszámítás, amit már csak nagyon komoly versenyeken használnak.

Például a Garda-tavon a Gorla versenyen, és a Centomiuglián is egyszerűen a második módszert használják.