



**2016. évi Balatoni Vitorlás Hét, Utánpótlás Magyar Bajnokság
Laser Standard, Laser Radial női, felnőtt férfi és 470 felnőtt Bajnokság
2016. szeptember 22-25.**

F18 – M3 Ranglista verseny: 2016. szeptember 25.

Versenykiírás

1. Bevezetés

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1.1. Verseny helye | Balatonfüred |
| 1.2. Résztevő hajóosztályok | 470 felnőtt és junior, Laser Standard felnőtt és U21, Laser Radial női, Laser Radial ifjúsági, Laser Radial felnőtt, Laser 4,7 és 420 F18 és M3 osztályok |

2. A verseny rendezője

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 2.1. A verseny rendezője: | Magyar Vitorlás Szövetség |
| 2.2. Versenyvezető: | Sipos Máté - „A” pálya |
| 2.3. Pályafelelős | Farkas Péter – „B” pálya |
| 2.4. Versenybírószám elnöke: | Tusnai Veronika |

3. Versenyszabályok

A versenyen az alábbi szabályok vannak érvényben:

- Vitorlázás Versenyszabályai 2013-2016
- A Magyar Vitorlás Szövetség 2016. évi Általános Versenyutasítása, Versenyrendelkezései és Reklámszabályzata
- A résztvevő osztályok Osztályelőírásai
- A P függelék, a 42. szabály speciális eljárásai
- Jelen versenykiírás

A bajnokságon résztvevő egységek a versenysorozat alatt 1 garnitúra vitorlát használhatnak, melyet a nevezéssel egy időben ellenőrzésre be kell mutatni.

4. Résztvételi jogosultság

- 4.1. A nevezési feltételek minden osztály esetében a 2016. évi Versenyrendelkezéseknek megfelelőek.
- 4.2. A Magyar 470 Országos Bajnokságon az indulás feltétele a 470 osztályszövetségi tagdíj megfizetése, melynek éves díja 5.500 Ft /fő/év.
- 4.3. A Laser osztályokban a Bajnokságon az indulás feltétele a Laser Osztályszövetségi tagdíj megfizetése, melynek éves díja 18 éves korig 6.000 Ft, 19 éves kortól 12.000 Ft. Amennyiben a versenyző a 2016-os évben csak a felnőtt bajnokságon kíván rajthoz állni, úgy csupán egyszeri rendkívüli tagdíj megfizetésére kötelezett, mely összege 6.000 Ft.

5. Nevezés

5.1. Online nevezés:

- 1.1.1. Lehetőség van online előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül (<https://vihar.hunsail.hu>). Azok az egységek, akik a nevezést 2016. augusztus 21-ig véglegesítik, és a nevezési díjat kiegyenlítik, a kiírás szerinti nevezési díjból 10 százalék kedvezményt kapnak. Azok, akik 2016. augusztus 22. és szeptember 16. között végzik el nevezésüket és egyenlítik ki a nevezési díjukat a normál nevezési díjat fizetnek, míg akik ezt követően, vagy a helyszínen neveznek 10 százalékkal növelt nevezési díjat kötelesek megfizetni, amelyet készpénzben vagy bankkártyával egyenlíthetnek ki.

5.2. Helyszíni nevezés:

2016. szeptember 21-én, szerdán 16:00 – 20:00 óra között, a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 8.) területén lévő Aluházban működő versenyirodán.

2016. szeptember 23-án, pénteken 18:00-20:00 a ranglista verseny résztvevőinek.

5.3. Nevezési díj:

10.500 Ft/fő (Az 1998. január 1-jén és azután született versenyzők csökkentett nevezési díjat)

fizetnek, 6.500 Ft/fő) a bajnokságon résztvevőknek.
6500 Ft/fő az F18-M3 osztályok részére.

6. Versenyzők tájékoztatása, parti jelzések

- 6.1. A versenyrendezőség a versenyzőket a versenyiroda mellett elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.
- 6.2. A parti jelzéseket a Nemzetközi Vitorlasközpont főárbocon tűzik ki. Az „A” pálya jelzései sárga, míg a „B” pálya jelzései piros lobogó alatt kerülnek kitézésre.
- 6.3. „D” kódlobogó 1 hangjellel kitézve: „Figyelmeztető jelzés következik a lobogó kitézése után legkorábban 40 perccel.” Ez módosítja az Általános versenyutasítás 4.2. pontját.

7. Versenyprogram

- 7.1. A versenyvezetőség 12 futam lebonyolítását tervezi a 420, 470 és Laser osztályokban és 6 futamot az F18 és M3 osztályokban.
- 7.2. Amennyiben egy versenynapon háromnál kevesebb futam kerül megrendezésre, úgy a következő versenynapokon négy futam is rendezhető.
- 7.3. A napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja minden versenynapon 10:00.
- 7.4. A versenyrendezőség a napi első futamok figyelmeztető jelzése előtt 90 perccel a hivatalos hirdetőtábla előtt kormányosi értekezletet tart.

Dátum	
2016. szeptember 21. 16:00-20:00	nevezés, vitorla ellenőrzés
2016. szeptember 22. 09:00	Ünnepélyes megnyitó és kormányosi értekezlet
2016. szeptember 22. 10:55	Az első futam figyelmeztető jelzésének ideje mindkét pályán. További futamok ráindítással.
2016. szeptember 23. 18:00-20:00	F18 és M3 osztályok nevezése

- 7.5. Az utolsó versenynapon, 2016. szeptember 25-én az utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés ideje 14:55.
- 7.6. **Rajtsorrend:** a hajóosztályok alábbi felsorolása példa egy lehetséges rajtsorrendre

A pálya: Laser Standard felnőtt és U21
Laser Radial női és Laser Radial ifjúsági
Laser 4,7

B pálya M3
F18
470
420

- 7.7. Az egyéb programokról a hivatalos hirdetőtáblán ad tájékoztatást a versenyrendezőség, illetve a versenyprogram módosítását a hatályba lépést megelőző nap este 20:00 óráig a hivatalos hirdetőtáblán közlik.
- 7.8. A www.hunsail.hu-n üzemelő online hirdetőtábla tájékoztató jelegű. Az ott megjelent információk vagy azok hiányossága óvás tárgyát nem képezheti.

8. Osztálylobogók

Az egyes hajóosztályok osztálylobogóit az alábbi táblázat tartalmazza a lobogó háttérszíne és a rajta szereplő osztályjelzés színeinek feltüntetésével.

Hajóosztály	Osztálylobogó (háttér/osztályjelzés)
470	kék/fekete
420	fehér/kék
Laser Standard	fehér/piros
Laser Radial	zöld/piros
Laser 4,7	sárga/piros
F18	lila/fehér
M3	fehér/kék

9. Versenyterület és versenypálya

- 9.1. Balatonfüred – Tihany hajózási útvonaltól keletre eső vízterületen futamonként kihelyezett trapéz alakú pályák telepített rajt- és célvonallal.
- 9.2. A pályákat a mellékelt pályarajz szerint kell teljesíteni.

10. Pályajelek

- 10.1. Az „A” pályán a pályajelek sárga színű felfújt műanyag bóják lesznek. A rendezőség rajtbójának piros-fehér csíkos lobogóval, míg célbójának kék-fehér csíkos lobogóval ellátott pályajeleket használ.

- 10.2. A „B” pályán a rendezőség piros színű felfűjt henger alakú bójákat, míg célbójának kék-fehér csíkos lobogóval ellátott pályajeleket használ.
- 10.3. A pályákon a hozzávetőleges irányszöveget és a kitűzött első pályaszakasz hosszát a rajthajón a figyelmeztető jelzésnél nem később közlik. Ezek hiánya nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, ez módosítja a 62.1(a) szabályt.

11. A következő pályaszakasz módosítása

- 11.1. A következő pályaszakasz módosítását a versenyrendezőség először az eredeti jelek mozgatásával, vagy egy új jel vagy jelek kihelyezésével kísérli meg. Utóbbi esetben a lehető leghamarabb eltávolítja az eredeti jelet vagy jeleket, és ha az új jelek már használatban vannak, a további módosításra az eredeti jeleket használják.
- 11.2. Pályamódosítás esetén a módosító bója az „A” pályán piros, míg a „B” pályán sárga színű lesz.

12. Időkorlátok és célidők

Minden hajóosztályban az első célba ért hajó idejét követő 20 percig lehet érvényesen befutni. A versenyzők célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság.

13. Hivatalos hajók

A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

Hajótípus	Azonosító lobogó
Versenyrendezőség	fehér színű lobogó RC felirattal
Versenybíróóság	sárga színű lobogó JURY felirattal
Média	fehér színű lobogó PRESS felirattal

A rajt- és célvonalak végein álló versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

14. Biztonság

A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt - kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat - kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.

A kísérőmotorosok az egész mezőnyt érintő vészhelyzet esetén – a versenyrendezés jelzéseivel (halasztás, érvénytelenítés) összhangban, a versenyvezető utasításait követve – zónás rendszert kialakítva kötelesek a hajókat a kikötő felé terelni, azokat vontára venni és a kikötőbe hajózni. Vészhelyzet esetén elsődleges feladat az életmentés, így nem mindig van lehetőség a hajókat is partra vontatni. A vízen hagyott felügyelet nélküli hajókat élénk színű szalaggal kell megjelölni, hogy az arra hajózó motorosok tudják, hogy a hajóból hiányzó versenyző(k) biztonságban van(nak). Hasonlóképpen meg kell jelölni halasztás közben magára hagyott hajókat.

15. Értékelés

- 15.1. A bajnokság 4 megrendezett futamtól érvényes. 5-8 futam teljesítése esetén egy, míg 9-12 futam lebonyolítása esetén a legrosszabb két futam kiejthető.
- 15.2. Az F18 és M3 osztályok számára a ranglista verseny 1 érvényesen megrendezett futamtól érvényes, 5-6 futam teljesítése esetén a legrosszabb futam kiejthető-
- 15.3. 470 és Laser Standard felnőtt és junior/U21 Országos Bajnokság résztvevői együtt rajtolnak és az abszolút sorrendből való kiemeléssel – per számmal – kerülnek értékelésre.
- 15.4. Laser Radial női, Laser Radial felnőtt férfi és ifjúsági Országos Bajnokság résztvevői együtt rajtolnak és az abszolút sorrendből való kiemeléssel – per számmal – kerülnek értékelésre.
- 15.5. Amennyiben valamelyik korcsoportban nincs 8 induló, úgy azok részére bajnoki cím nem adható, de az első helyezést elérő díjazható, kivétel a Laser és 470 osztályok junior kategóriái, ahol az önálló értékeléshez elegendő minimum 6 hazai egység részvétele.

16. Díjazás

- 16.1. Az első helyezett hajók kupadíjazásban, míg az 1-3 helyezett versenyzők éremdíjazásban részesülnek.
- 16.2. Az alosztályok és kategóriák győzteseinek díjazása a 2016. évi Versenyrendelkezésekben rögzítetteknek megfelelően történik

17. Edzők, csapatvezetők, kísérőmotorosok

Az edzők, csapatvezetők és kísérőmotorosok regisztrációjára a nevezés időtartamában kerül sor, amikor meg kell adni a kísért versenyzők rajtszámait. Egy kísérőmotoros legfeljebb tíz versenyző hajó felügyeletét vállalhatja.

A motorosokon csak a kíséretben vagy mentésben segítő személyek tartózkodhatnak. A regisztrált motoros vezetők felelősek a motorosok irányításáért a verseny teljes ideje alatt.

A kísérőmotorosoknak ajánlott működő VHF rádiót a fedélzeten tartani. Versenyrendezés a VHF csatornákon sugároz és fogad biztonsági közleményeket. A VHF csatorna száma a hivatalos hirdetőtáblán kerül kihirdetésre. A versenyterületen, kísérő motorosok csak mentés céljából tartózkodhatnak. Versenyterület legalább 50 méter bármely olyan helytől, ahol egy hajó normál körülmények között versenyez. Ilyen hely a trapéz alakú versenypálya két tengelye közötti terület. Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzésig legalább 50 méterrel a rajtvonal és annak meghosszabbításai alatti területen tartózkodhatnak.

18. Média

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezés korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.

Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

19. Szavatosság kizárása

A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyésre.

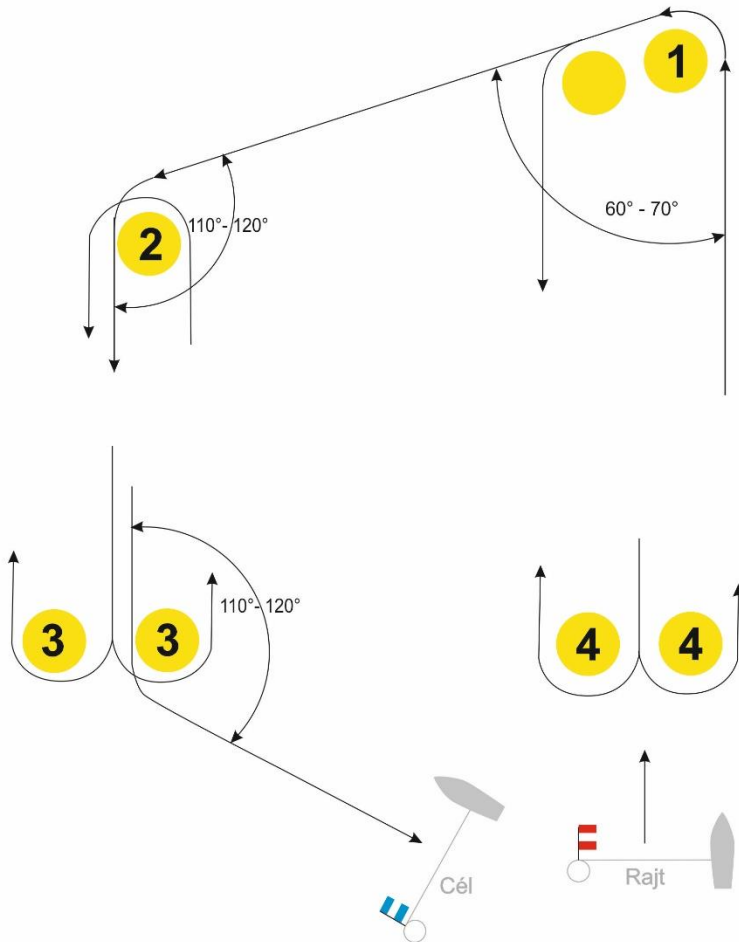
A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

Jó szelet kíván a Rendezőség!

1. Melléklet A pálya

Balatoni Vitorlás Hét

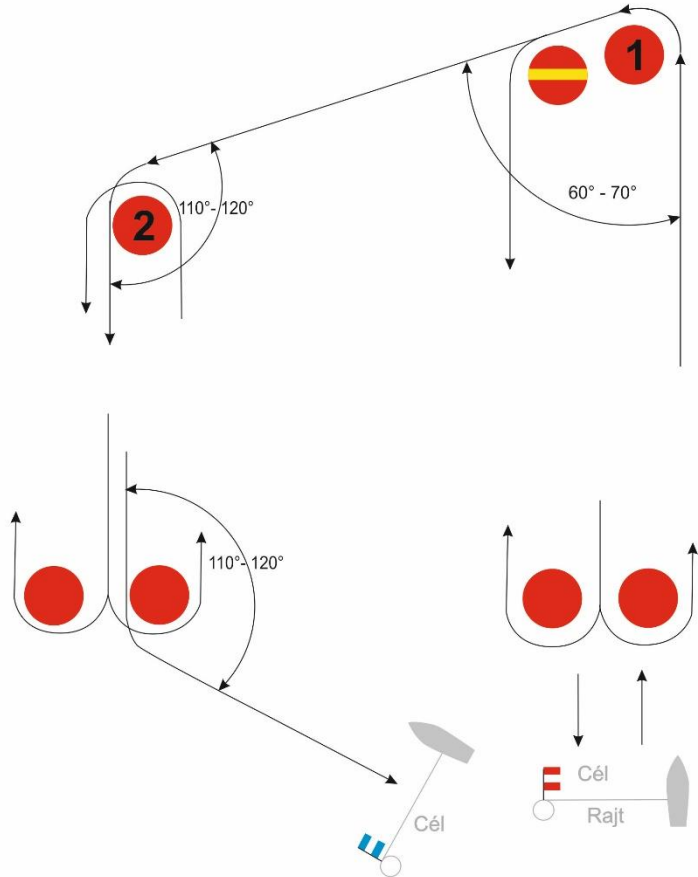


Pálya teljesítése:

- Laser Standard: Rajt - 1 - T - 2 - 3 / 3 (kapu) - 2 - 3 / 3 (kapu) - Cél
- Laser Radial: Rajt - 1 - T - 2 - 3 / 3 (kapu) - 2 - 3 / 3 (kapu) - Cél
- Laser 4,7: 1 - T - 4 / 4 (kapu) 1 - T - 2 - 3 / 3 (kapu) - Cél

B pálya

Balatoni Vitorlás Hét



Pálya teljesítése:

F18 és M3: Rajt - 1 - T - 2 - kapu - 2 - kapu - Cél

470-es: 1 - T - belső kapu - 1 - T - Cél

420-as: 1 - T - belső kapu - 1 - T - Cél