



AZ MVSZ VERSENYRENDEZÉSI IRÁNYELVEI PÁLYAVERSENYEK LEBONYOLÍTÁSÁHOZ

Az ebben a dokumentumban felsorolt irányelvek nem szabályok, ezek a Versenyrendezőség tevékenységét segítik. Az irányelvek be nem tartása nem képezheti orvoslati kérelmek alapját.

1. MEGHATÁROZÁSOK

- 1.1. Versenyvezető: a Magyar Vitorlás Szövetség által kijelölt MVSz Versenyrendező, aki az összes versenyterületen felelős a verseny lebonyolításáért.
- 1.2. Pályafelelős: a Magyar Vitorlás Szövetség által kijelölt MVSz Versenyrendező, aki egy versenyterületen felelős a verseny lebonyolításáért.
- 1.3. Versenyrendezőség: a Versenyvezető, a Pályafelelősök és az összes versenyrendezésben közreműködő szakember és önkéntes együttesen.
- 1.4. Az 1. melléklet részletesen bemutatja a Versenyvezető és a Pályafelelősök szerepét.
- 1.5. A „fog” segédige a Versenyrendezőség szándékát jelenti.

2. IDŐK, IDŐZÍTÉS, A VERSENYPROGRAM MÓDOSÍTÁSAI

- 2.1. Az időmérés alapját a GPS-idő szolgáltatja.
- 2.2. A rajtokat nem fogják halasztani azért, hogy a versenyzők elérjék a versenyterületet, ha az megfelelő igyekezettel teljesíthető lett volna.
- 2.3. Egy rövidesen kezdődő rajteljárás esetén, a hajók figyelmeztetése céljából legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt ki fogják tűzni (egy hangjellel) a rajtvonalon a narancsszínű lobogót.
- 2.4. A narancsszínű lobogót a rajtjelzés után 4 perccel fogják bevonni (hangjel nélkül), hacsak a rajtjelzést követő 10 percen belül a Versenyrendezőség nem tervez rajteljárást egy következő osztálynak.
- 2.5. Ha szükséges, a Versenyrendezőség az egész napot fel fogja használni a program teljesítéséhez. A verseny más napra halasztásának döntését a többi versenyterülettel össze fogják hangolni.
- 2.6. Nem fognak a versenyprogramot meghaladóan futamokat rendezni.

3. DÖNTÉS A VERSENYZÉSRŐL

- 3.1. A futamokat a tervezett időpontban fogják rajtoltatni, ha a szél és a látási körülmények az ezekben az irányelvekben meghatározott paramétereken belül vannak. A Versenyrendezőség nem fog a „jobb” körülményekre várni, mert ez igazságtalan lehet.
- 3.2. A Versenyrendezőség nem fog az „állandó” szélre várni. A versenyzők változókéony körülmények között is tudnak versenyezni.
- 3.3. A rajtot halaszthatják, ha korábbi tapasztalat vagy más megbízható információ (például adott távolságból láthatóan terjedő szél) alapján jelentős szélfordulóra számítanak. Más esetekben a Versenyrendezőség el fogja rajtoltatni a futamot, mert lehetséges, hogy a várt szélforduló elmarad, vagy a futam befejezése utánig késik.
- 3.4. A szelet sodródó hajókról fogják mérni.
- 3.5. Az átlagos szélereőt ötperces mérési időtartamok alapján fogják meghatározni.
- 3.6. Nem fognak futamot indítani, ha nincs az egész versenyterületen kialakult átlagos 4 csomó erősségű szél.
- 3.7. Nem fognak futamot indítani, ha az átlagos szélereő meghaladja a 25 csomót.
- 3.8. Nem fognak futamot indítani, ha a csökkent látási viszonyok miatt a Versenyrendezőség nem látja végig a rajtvonalat, hogy azonosítsa a korai rajtolókat. A rajtterületről nézve, az első jel láthatatlanságának ténye önmagában nem ok arra, hogy halasszák a versenyt.



4. A RAJTVONAL MEGFIGYELÉSE, IDŐZÍTÉS, JELZÉSEK, FELVÉTELEK

- 4.1. A Versenyrendezőség mindkét oldalról figyelni fogja a rajtvonalat.
- 4.2. Az egyik oldalról a Pályafelelős, a másik oldalról a Versenyrendezőség egy tagja fogja figyelni a rajtvonalat.
- 4.3. A Pályafelelős kézi hangrögzítő eszköz segítségével, megállítás nélkül fogja rögzíteni a rajtig legalább az utolsó 90 másodpercet, a rajt után pedig azt az időszakot, amíg érdekes és lényeges esemény történhet. Minden a rajttal kapcsolatos érdekes eseményt (például hajók közeledését a rajtvonalhoz, hajók tömörülését, stb.) rögzíteni fognak.
- 4.4. A felvételeket az alábbiak szerint fogják archiválni azért, hogy könnyen megtalálhatók legyenek, és azokat az esemény végéig megőrzik:
 - (a) a kazettákat feliratozzák,
 - (b) a digitális felvételeket indexelik.
- 4.5. Semmilyen körülmények között nem fognak több mint 5 másodperccel a rajtjelzés után egyéni visszahívást jelezni.
- 4.6. A Versenyrendezőség nem fog egyéni visszahívás után általános visszahívást jelezni.
- 4.7. Azok a hajók, amelyek OCS, UFD vagy BFD értékelést kaptak, a versenyirodán meghallgathatják a vonatkozó rajtok felvételeit.

5. KORAI RAJTOS HAJÓK AZONOSÍTÁSA

- 5.1. Ha a Versenyrendezőség meggyőződött arról, hogy azonosítatlan hajók rajtolnak korán, nem fogja engedni, hogy folytatódjon a futam.
- 5.2. Ha a Versenyrendezőség meggyőződött arról, hogy minden korán rajtoló hajót azonosítottak, egyéni visszahívást fog jelezni.

6. HALASZTÁS A RAJTELJÁRÁS KÖZBEN

- 6.1. A Versenyrendezőség a rajteljárás során halasztani fog egy rajtot, ha nemkívánatos külső körülmények megfosztanak hajókat attól, hogy más hajókhoz hasonlóan, velük egyenlő eséllyel jól rajtolhassanak.
- 6.2. A Versenyrendezőség a rajteljárás során halasztani fog egy rajtot, ha a szél átlagosan több mint 10 fokot fordul, vagy ha más körülmények nyomán a hajók a rajtvonal egyik végén tömörülnek. Ha a szélirány gyorsan és folyamatosan változik, a Versenyrendezőség arra fog törekedni, hogy a rajtvonalat a változás átlaga alapján tűzze ki.
- 6.3. Ha a rajtjelzés előtt – akár az utolsó perc során – olyan szélforduló történik, ami növeli egy általános visszahívás esélyét, a Versenyrendezőség meg fogja fontolni a halasztás lehetőségét.
- 6.4. Ha a hajók által elfoglalt helyzetek azt sugallják a versenyzők számára, hogy „ferde” a rajtvonal, a Versenyrendezőség meg fogja fontolni a halasztás lehetőségét.
- 6.5. A 6.1 és a 6.4 pontok közötti körülmények fennállása esetén, ha a Versenyrendezőség úgy látja, hogy a rajtvonal módosítása növeli annak az esélyét, hogy általános visszahívás nélkül igazságos legyen a rajt, a Versenyrendezőség meg fogja fontolni egy nagyon késői halasztás lehetőségét.
- 6.6. A Versenyrendezőség az alábbiak bármelyike esetén meg fogja fontolni a halasztás lehetőségét:
 - (a) elmozdult jelek,
 - (b) a jelzések időzítésében bekövetkezett jelentős hiba,
 - (c) a versenyző hajókat zavaró más vízijárművek jelenléte,
 - (d) a rajtvonal nem megfelelő hossza és/vagy iránya,
 - (e) romló látási viszonyok megakadályozzák a Versenyrendezőséget abban, hogy megfigyeljék a rajtvonalat és azonosítsák a korán rajtolókat, vagy
 - (f) bármilyen más körülmény, ami a verseny igazságosságát befolyásolhatja.



- 6.7. Ha a Versenyrendezőség várakozása szerint a halasztás 10 percnél hosszabb lesz, a narancsszínű lobogót hangjel nélkül be fogják vonni, és aztán legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt újra ki fogják tűzni (egy hangjellel).

7. ÁLTALÁNOS VISSZAHÍVÁS

- 7.1. A rajtvonallal kapcsolatos bármilyen probléma (például hossz, a szélirányhoz képesti szög, stb.) esetén, általános visszahívás helyett akár a rajtjelzést megelőző utolsó másodpercekig jelezhetnek halasztást.
- 7.2. Ha a rajtjelzés után versenyrendezőségi hibát (például időzítés) fedeznek fel, a Versenyrendezőség érvénytelenítheti a futamot (az N lobogó használatával). Ilyen körülmények esetén a Versenyrendezőség nem fog általános visszahívást jelezni.
- 7.3. Ha a Versenyrendezőség meggyőződése szerint nem azonosították az összes korán rajtoló hajót (vagy azokat, akik megsértették az RRS 30.3 szabályt), általános visszahívást fognak jelezni.
- 7.4. Az U lobogó használata esetén, ha a rajtjelzést megelőző utolsó perc elején annyi azonosítatlan hajó van a rajtvonal pálya felőli oldalán, ami általános visszahívást eredményezne, azonnal halasztást fognak jelezni. Ha a Versenyrendezőség meggyőződött arról, hogy a rajtvonal igazságos volt, a következő rajtjelzésnél az RRS 30.3 szabályt fogják alkalmazni.

8. RAJTBÜNTETÉSEK

- 8.1. Az I (RRS 30.1) és a Z (RRS 30.2) lobogókat nem fogják használni.
- 8.2. Az olyan osztályok esetén, amelyekben 15 vagy annál kevesebb hajó nevezett, az első rajtkísérleténél nem fognak rajtbüntetést alkalmazni. A 15-nél több nevezővel rendelkező osztályok első rajtkísérleténél az U lobogót fogják használni.
- 8.3. Abban az esetben, ha azért jeleztek halasztást vagy általános visszahívást, mert a rajtvonal hossza vagy iránya nem volt megfelelő, a Versenyrendezőség módosítani fogja a rajtvonalat, és egy újabb rajtkísérletet fog tenni ugyanazzal az előkészítő jelzéssel.
- 8.4. Ha a Versenyrendezőség meggyőződött arról, hogy az általános visszahívás oka nem a vonal nem megfelelő hossza vagy iránya volt, az adott futam összes további kísérleténél a fekete lobogót fogja használni.
- 8.5. A Versenyrendezőség azt a fontos alapelvet fogja követni, hogy a fekete lobogót csak akkor fogja használni, ha az általános visszahívásokat maguk a hajók vagy a szélirány gyors változásai okozzák, és nem a Versenyrendezőség tevékenysége.
- 8.6. A Versenyrendezőség minden erőfeszítést meg fog tenni, hogy a rajtvonallal előforduló bármilyen probléma esetén halasztást jelezen.

9. A PÁLYA RÖVIDÍTÉSE

- 9.1. A Versenyrendezőség az S lobogóval legkorábban a második cirkáló szakasz végén fogja rövidíteni a pályát.
- 9.2. Egy szakasz hosszának csökkentése az RRS 33. szabályban leírt módon, a mínuszjel alkalmazásával lehetséges.

10. ÉRVÉNYTELENÍTÉS

- 10.1. A Versenyrendezőség érvénytelenítheti a futamot, ha az első szakasz első felében egy állandó és jelentős (több mint 25 fok) szélforduló következik be. A futam későbbi szakaszában a Versenyrendezőség tovább fogja engedni a versenyt, ha képes a pályát a megváltozott körülményekhez igazítani.
- 10.2. Látási viszonyok: a Versenyrendezőség meg fogja fontolni a futam érvénytelenítését, ha meggyőződött arról, hogy a látási viszonyok romlása korlátozza a verseny biztonságos lebonyolítását. Az előző jeltől nézve, a következő jel láthatatlanságának ténye önmagában nem ok arra, hogy érvénytelenítsék a futamot.



- 10.3. A szél összeomlása: a Versenyrendezőség érvénytelenítheti a futamot, ha nem valószínű, hogy az osztály első hajója az időkorlátozáson belül még akkor sem tudna célba érni, ha új szél érkezne. A futam előrehaladtával a Versenyrendezőség egyre kisebb valószínűséggel fogja érvényteleníteni a futamot.
- 10.4. A Versenyrendezőség érvénytelenítheti a futamot, ha egy újonnan érkező szél felforgatja a hajók sorrendjét.
- 10.5. A szél erősödése: ha egy futam elrajtolt, a Versenyrendezőség nem fogja pusztán azért érvényteleníteni azt, mert a szélerő túllépi a megállapított határokat. A Versenyrendezőség meg fogja fontolni a futam érvénytelenítését, ha nem tudja garantálni a verseny biztonságos lebonyolítását.
- 10.6. Olyan rendkívüli események, amelyek igazságtalanná teszik a versenyt: a Versenyrendezőség minden erőfeszítést meg fog tenni, hogy biztosítsa azt, hogy más vízijárművek ne zavarják a versenyt. A Versenyrendezőség meg fogja fontolni a futam érvénytelenítését, ha úgy ítéli meg, hogy külső körülmények igazságtalanná tették azt.
- 10.7. Gyakori és agresszív szélfordulók: ilyen körülmények között a Versenyrendezőség nem biztos, hogy képes elegendően gyorsan és kellően úgy módosítani a pályát, hogy a követelményeket teljesítse. Ilyen esetben a futamot érvényteleníthetik.
- 10.8. A versenyzőket emlékeztetjük arra, hogy a versenyben való részvétel és annak folytatása saját és kizárólagos felelősségük.

11. A PÁLYA MÓDOSÍTÁSA ÚJ SZÉLERŐHÖZ VAGY SZÉLIRÁNYHOZ

- 11.1. A szélirány változása
 - (a) Egy legfeljebb 10 fokos állandó szélforduló esetén a pályát nem fogják módosítani.
 - (b) 10 és 15 fok közötti szélirányváltozás esetén a Versenyrendezőség meg fogja fontolni a pályamódosítás lehetőségét, ha a szélfordulót nagy valószínűséggel állandónak véli.
 - (c) Legalább 15 fokos állandó szélforduló esetén a Versenyrendezőség megkísérli a pálya módosítását, hogy az megfeleljen az új széliránynak.
 - (d) Legalább 45 fokos állandó szélforduló esetén a Versenyrendezőség mérlegeli a szélforduló futamra gyakorolt hatását. Ilyen esetekben a Versenyrendezőség módosíthatja a pályát vagy érvénytelenítheti a futamot.
 - (e) Gyakori és agresszív szélfordulók: ilyen körülmények között a Versenyrendezőség nem biztos, hogy képes elegendően gyorsan és kellően úgy módosítani a pályát, hogy a követelményeket teljesítse. Ilyen esetben a futamot érvényteleníthetik.
- 11.2. A szakaszok hosszának módosítása
 - (a) A szakaszok hosszát nem fogják az eredeti hossz felénél kisebbre csökkenteni, vagy a másfélszeresénél nagyobbra növelni.
 - (b) A Versenyrendezőség törekedni fog arra, hogy a lehető legkevesebbszer kelljen módosítani a szakaszok hosszát azért, hogy a célidő teljesüljön.
- 11.3. A szakaszok hosszának módosítása esetén a Versenyrendezőség igyekezni fog a cirkáló és a hátszélszakaszok összes hossza között egyensúlyt tartani.

12. A PÁLYÁK

- 12.1. A pályák hosszát úgy fogják megválasztani, hogy az osztályonként elsőként célba érő hajó a lehető legjobb eséllyel teljesítse a célidőt.
- 12.2. A 2, a 3s és 3p, valamint a 4s és a 4p jelek a rajtjelzést követően is kitűzhetők.
- 12.3. A kapuk szélessége a versenyterületen versenyző osztályok közül a leghosszabb hajók testhosszának körülbelül 10-szerese, iránya a szélre merőleges lesz. A kapuk szélességét GPS segítségével fogják kimérni.



13. A RAJTVONAL

- 13.1. A rajtvonalakat rendszerint az átlagos szélirányra merőlegesen fogják kitűzni. A pálya kedvező oldala, várható szélfordulók vagy más körülmények indokolhatják az ettől az irányelvtől való eltérést.
- 13.2. A rajtvonalakat a 4s/4p jelek előrelátható helyzetéhez képest körülbelül 100 méterrel szél alá fogják kitűzni.
- 13.3. A rajtvonal hosszának meghatározásához a Versenyrendezőség következő formulát fogja alkalmazni minden egyes, a versenyterületen versenyző osztályra, majd az így kapott eredmények közül a legnagyobbat fogja figyelembe venni:
$$\text{rajtvonal hossza} = \text{rajtoló hajók száma} \times \text{hajók testhossza} \times 1,5.$$
- 13.4. A rajtvonalak hosszát GPS segítségével fogják kimérni.

14. A CÉLVONAL ÉS A CÉLBA ÉRÉSHEZ KAPCSOLÓDÓ ELJÁRÁSOK

- 14.1. A célvonalat azelőtt fogják kitűzni, hogy az első hajó megkezdte volna az utolsó szakaszt.
- 14.2. A narancsszínű és a kék lobogókat akkor fogják kitűzni (hangjel nélkül), amikor az első hajó megkezdte az utolsó szakaszt.
- 14.3. Az utolsó szakasz egy késői módosítása esetén a narancsszínű és a kék lobogókat a lehető leghamarabb, a célvonal kitűzését követően fogják kitűzni.
- 14.4. A célvonalak hossza körülbelül 100 méter lesz, iránya
 - (a) háromnegyedszeles befutónál merőleges lesz az utolsó szakaszra,
 - (b) hátszeles befutónál merőleges lesz a szélre.A célvonalak hosszát GPS segítségével fogják kimérni.
- 14.5. A narancsszínű és a kék lobogókat az alábbiak közül a legkorábban fogják bevonni (hangjel nélkül):
 - (a) az időkorlátozás lejárta, vagy
 - (b) az utolsó hajó célbaérése után azonnal.
- 14.6. A célvonalat alapvetően az egyik oldalról a Pályafelelős vagy Versenyrendezőségnek egy általa megbízott tagja fogja figyelni.
- 14.7. A versenyrendezőségi célhajók a célba érési sorrendről írásos jegyzőkönyvet fognak készíteni.
- 14.8. A versenyzők a versenyirodán megtekinthetik a célba érési sorrendekről készült jegyzőkönyveket.

15. A VHF RÁDIÓ HASZNÁLATA

- 15.1. A versenyrendezőség a versenynapokon minden versenyterület kijelölt VHF rádiócsatornáin fogja a hajók számára információt közölni, hogy ezzel segítse a verseny lebonyolítását.
- 15.2. A versenyrendezőség a kijelölt rádiócsatornákon az alábbi információkat fogja közölni:
 - (a) parti jelzések,
 - (b) időjárási körülmények,
 - (c) kiválasztott versenypálya, annak paraméterei,
 - (d) a figyelmeztető jelzés várható ideje,
 - (e) korai rajtolók,
 - (f) futam közbeni jelzések,
 - (g) általános biztonsági információk, és
 - (h) egyéb, a verseny lebonyolítását segítő információk.
- 15.3. Egy látható jelzésről szóló rádiós közlemény mindig a jelzés kitűzése vagy bevonása után fog következni.
- 15.4. A versenyrendezőség akkor fogja közölni a korai rajtoló hajókat, amikor az azonosítást követően minden hajó rajtszáma egyszerre rendelkezésre áll. A korai rajtoló hajók rajtszámának közzétele a rajtjelzést követően legkorábban 45 másodperccel fog következni.



16. PONTSZÁMÍTÁSI HIBÁK JAVÍTÁSA, ORVOSLATI KÉRELMEK

- 16.1. A Versenyrendezőség módosítani fogja a közzétett célba érési helyeket, ha saját feljegyzései vagy megfigyelései alapján meggyőződött arról, hogy pontszámítási hibát vétett.
- 16.2. Ha a Versenyrendezőség úgy véli, hogy olyan egyéb hibát vétetett, ami befolyásolja egy futam kimenetelét, és amiért orvoslát kérhető, akkor az esetlegesen érintett hajó(k) nevében kérhet orvoslátot.
- 16.3. A Versenyrendezőség meg fogja fontolni, hogy egy hajó nevében orvoslátot kérjen, ha meggyőződött arról, hogy a hajó pontszáma egy hivatalos hajó tevékenysége miatt lett jelentősen rosszabb.

17. A VERSENYRENDEZŐSÉG ÓVÁSAI

- 17.1. Szabálysértések esetén a versenyzőké az elsődleges felelősség, hogy egymást óvják, ezért a Versenyrendezőség általában nem fog egy hajót óvni.
- 17.2. A Versenyrendezőség az alábbi esetekben óvhat egy hajót:
 - (a) a Versenyutasítás egy olyan utasításának megsértése, amiért másik hajó nem óvhat,
 - (b) a sportszerűség nyilvánvaló megsértése (RRS 2),
 - (c) ha egy tudatos jelerintést követően nem vállal büntetést és nem óv egy másik hajót,
 - (d) hiba a pálya végigvitorlázásában (RRS 28).

18. ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

- 18.1. A Versenyrendezőség meg fogja kísérelni a versenyterület méretéhez képesti lehető leghosszabb első szakasz kitűzését.
- 18.2. Az idő szűke vagy a teljesített futamok száma nem adhat okot arra, hogy a Versenyrendezőség a Versenyrendezési irányelvektől eltérjen.
- 18.3. A Versenyrendezőség egy hajójának vezetője azonnal jelenteni fogja a Pályafelelős felé, ha úgy gondolja, hogy a hajója jelentősen befolyásolta egy vagy több hajó versenyzését.

19. GPS

- 19.1. Minden versenyrendezőségi pályatűző hajó rendelkezni fog GPS készülékkel.
- 19.2. Minden GPS készüléket az alábbiak szerint fognak beállítani:
 - (a) a távolság kilométerben (km),
 - (b) az idő helyi idő szerint, 24 órás formátumban,
 - (c) az iránymérés a mágneses északi pólushoz képesti,
 - (d) a szélességek és hosszúságok fokban, percben és a percek tizedében (például: N 39° 27,928', E 034° 17,464'),
 - (e) térképadatok WGS 84 rendszerben.



1. MELLÉKLET AZ MVSZ VERSENYRENDEZŐK SZEREPE

A Versenyvezető

A Versenyvezetőnek, mint az MVSz vezető Versenyrendezőjének kell közreműködnie az eseményen, aki az összes versenyterületen felelős a verseny lebonyolításáért. A Versenyvezető szoros együttműködésben dolgozik a kijelölt Pályafelelősökkel.

A Pályafelelős

A Pályafelelős a saját versenyrendező csapata irányításáért és a saját versenyterülete futamainak lebonyolításáért felelős.

A Pályafelelős nem cselekszik a Versenyvezető jóváhagyása nélkül az alábbi kérdésekben (függetlenül attól, hogy a Versenyutasítás módosítja-e őket):

- (a) parti vagy tartós vízi halasztás,
- (b) pályák megválasztása és a futamok hossza,
- (c) pontszámítási hibák javítása (16. pont)
- (d) orvoslati kérelem egy hajó nevében (16. pont)
- (e) egy hajó óvása (17. pont)
- (f) a Versenykiírás vagy a Versenyutasítás módosítása,
- (g) a versenyterület kiválasztása, és
- (h) a versenyprogram.

Ha a Versenyvezető intézkedést kezdeményez a fenti kérdésekben, a Pályafelelős tevékenységét a Versenyvezető döntése határozza meg. A Versenyvezető bármikor intézkedést kezdeményezhet, ha meggyőződött arról, hogy a versenyt nem a szabályok szerint bonyolítják le, illetve, hogy más olyan ok áll fenn, ami a verseny biztonságát vagy igazságosságát befolyásolja.



2. MELLÉKLET A LOBOGÓK ELRENDEZÉSE A VERSENYRENDEZŐSÉGI JELZŐHAJÓKON

A lobogókat a felhúzó tetejére tűzik ki.

