



A Magyar Vitorlás Szövetség

2022. évi szakmai és pénzügyi beszámolója

Budaörs, 2023. április 17.



Tisztelt Közgyűlés!

Az MVSZ 2022. évi működését alapvetően befolyásolták a következő tényezők:

- A 2021. évi olimpián elért sikerek ellenére az államháztartás alrendszereitől kapott támogatások mértéke nem változott.
- Az MVSZ elnöksége új versenysporttámogatási rendszert fogadott el.
- A 2022. évi rendes közgyűlés elfogadta az MVSZ stratégiáját.
- Az MVSZ elnökségében kialakult nézeteltérések az elnökség lemondásához vezettek.
- Elkészült a Kékszalag Port.

A sportért felelős államtitkárságtól összesen 140.7 ezer forint támogatást kapott a Magyar Vitorlás Szövetség.

Támogatási rendszer átalakítása

A Versenysport bizottság javaslatára az olimpiai, élsport finanszírozási és utánpótlás-nevelési programok támogatási rendszere átalakításra került.

Szerződéses sportolóink a korábbi ciklustól eltérően, a rendelkezésre álló támogatási keretből egyenlő arányban részesültek 20-20 millió forinttal, melyet a rendszerben bevezetésre került eredményességi támogatások egészítettek ki. Érdi 11.500 ezer forint, míg Vadnai Jonatán 11.000 ezer forint eredményességi támogatásban részesült.

Bevezetésre került az úgynevezett „Talent program”, 10 millió forintos támogatási összeggel. A programba olyan utánpótláskorú sportolók pályázhattak, akiknek edzőmunkája meghaladja a 140 napot és hangsúlyosan jelen van benne a nemzetközi program, céljuk pedig a későbbi olimpiai részvétel.

A kiemelt ifjúsági osztályok alaptámogatása 15 millió forint volt.

Szintén új fogalomként került a támogatási rendszerbe „klubsport osztály” csoport. Ezekben a hajóosztályokban folytatott munka elsődleges célja nem feltétlenül az olimpiai eredményesség elérése, hanem a vitorlázás, a vitorlás versenyek megismerése és elsajátítása, és az ifjúsági utánpótlásbázis megerősítése. A fenti célokra az MVSZ 8 millió forintot határolt el a 2022-as költségvetésében.

A World Sailing osztályok támogatása az utánpótlás osztályok és a nagyhajózás átmenetét hivatott fellendíteni, ehhez a célhoz a tavalyi költségvetés forrást nem rendelt.

Összefoglalva, a megújult támogatási rendszer átlátható, magasabb támogatási összegekkel segíti az olimpiai és a kiemelt ifjúsági osztályokban eredményes sportolókat, eredményorientált, ugyanakkor figyelembe veszi a sportolók eltérő céljait és az MVSZ tagszervezeteinek osztálypolitikáját.

A támogatási rendszer felülvizsgálatára a 2022-as év tapasztalata és a 2023-as szakmai tervek alapján szükséges.



MVSZ stratégia

MVSZ elnöksége a tagszervezetek és szakbizottságok bevonásával több éves elmaradást bepótolva kijelölte középtávú stratégiai célokat. A stratégiát a 2022. évi rendes közgyűlésen fogadta el a tagság.

A stratégiában megfogalmazott célok prioritás szerint a következők:

1.1. Élsport eredményesség

- a. Az olimpiai eredményesség megtartása, növelése:
 - 2024-ben három olimpiai kvalifikáció a vitorlázás összes olimpiai versenyszáma alapján 1 érem és 1 pontszerző helyezés;
 - 2028-ban három olimpiai kvalifikáció a vitorlázás összes olimpiai versenyszáma alapján 2 érem.

1.2. Élutanpótlássport erősítése (olimpiai felkészülés előszobája – Talent program)

- a. Versenyzői létszám növelése (olimpiai utánpótlás program)

1.3. Utánpótláskorú sportolók létszámának fenntartása/növelése, tudásszint növelése

- a. A nemzetközi versenyeken résztvevő versenyzők és edzők számának növelése;
- b. Utánpótlásbázisok számának növelése.

1.4. Jelentős nemzetközi versenyek szervezése Magyarországon és ezáltal a magyar vitorlássport hazai és nemzetközi ismertségének növelése

- a. Világbajnokság, Európa-bajnokság, Európa-kupa

1.5. Nagyhajós versenysport fejlesztése

- a. Ifjúsági korú sportolók bevonása a nagyhajózásba;
- b. Magyar bajnoki címek rangjának és sportszakmai értékének emelése;
- c. Nagyhajós hajóosztálypolitika átalakítása.

1.6. Tömegsport fejlesztése és bővítése

- a. A túravitorlázók bevonása a versenyengedélyes sportolók körébe;
- b. Jolle-vitorlázás támogatása;
- c. Hazai vitorlázáshoz kapcsolódó iparág és a technikai innováció erősítése;
- d. Élethosszig tartó vitorlázó életpálya elősegítése.

Az MVSZ elnökségének lemondása

Az elnökségben kialakult nézeteltérések, bizalmi válsághoz, majd az elnökség 2022. november 7-i lemondásához vezettek. A kialakult helyzet okán keletkezett feszültségek felszínre hozták az MVSZ alapszabályát érintő kérdéseket, melyeket a közeljövőben módosítani szükséges. A lemondás okán számos tervezést érintő döntés nem született meg időben, a feladatok az újonnan felálló elnökség hatáskörébe kerültek, áthúzódtak a 2023-as évre.



Kékszalag Port

Az MVSZ birtokba vehette a Kékszalag Portot, melynek kikötője 2022. július 1j-én nyitotta meg a kapuit, a parti infrastruktúra építési munkálatait október 24-én fejezte be a kivitelező. A GINOP 7.1.2 és 7.1.9 projektek pénzügyi zárására 2023-as évben kerülhet sor.

Olimpikonjaink eredményei

Nemzetközi versenyeken elért eredményességünk mind az utánpótlás osztályokban, mind az olimpiai osztályokban korábbi éveknek megfelelően alakult. Olimpiára készülő versenyzőink ILCA 6 és ILCA 7 osztályok kontinens és világbajnokságain a következő eredményeket érték el: Érdi Mári Európa-bajnoki 8. és világbajnoki 5. helyezést ért el, Vadnai Jonatán 4. lett az Európa-bajnokságon és 9. a világbajnokságon.

MVSZ tagsági adatok

Aktivált tagegyesületi létszám:	149
Új leigazolások száma:	655
Átigazolások száma:	225
Aktivált tagok száma:	4202
Aktivált felnőtt tagok száma:	3538
Aktivált ifi tagok száma:	483
Aktivált serdülő tagok száma:	181

Az MVSZ tagszervezetei taglétszám szerint 2022

Tagszervezet neve	3539	483	181	4202
	Felnőtt	Ifjúsági	Serdülő	Összesen
Túravitorlás Sportklub	375	31	2	408
AVIS Sportegyesület	206	7	2	214
Win-D Sportegyesület	175	5	0	180
Balatonfüredi Yacht Club	104	54	14	172
Tihanyi Hajós Egylet	81	54	24	159
Spartacus Vitorlás Egylet	91	27	15	133
KARSAILING Vitorlás Sport Egyesület	120	8	4	132
Kereked Vitorlás Klub Csopak	61	41	15	117
Fonyódi Kormoránok Vitorlás Egyesület	93	3	0	96
Atomerőmű Sportegyesület	78	8	0	86
Balatoni Yacht Club	29	25	19	73
Siófoki Vízi Sportkör	69	2	1	72



BS-Fűzfő Vitorlás Klub	53	11	7	71
MVM Sportegyesület	36	26	6	68
PÖFF Sportegyesület	22	19	21	62
Vízügyi Sport Club	53	7	0	60
Tihanyi Yacht Club Sport Egyesület	51	2	0	53
Fonyódi Vitorlás Egyesület	50	0	0	50
Alba Regia Sport Club	45	4	0	49
EGIS Sportegyesület	46	1	0	47
Budapesti Elektromos Sportegyesület	43	0	0	43
Procelero Sportegyesület	19	16	8	43
Hajógyár Sport Egyesület	40	2	0	42
Veszprémi Egyetemi Sport Club	41	1	0	42
Vízisport és Vitorlás Egyesület Balatonföldvár	41	1	0	42
Keszthelyi Yacht Club	23	14	4	41
Tobruk Versenyvitorlázó Sportegyesület	39	0	1	40
Magyar Telekom Dolgozók Sport Club	39	0	0	39
IBM Magyarország Szabadidőklub Egyesület	36	1	0	37
Kenese Marina-Port Közhasznú Vízisport Egyesület	34	3	0	37
MAFC Vitorlás Szakosztály Műegyetemi Vitorlás Klub	37	0	0	37
Pro Rekreatio Közhasznú Nonprofit Kft.	10	13	13	36
Füredyacht Balatonfüredi Vitorlásbázis Sport Egyesület	33	2	0	35
Magyar J24 Osztálysövetség Sportegyesület	33	1	1	35
Túravitorlás Egyesület	35	0	0	35
Ocean Sailing SE	32	2	0	34
Yacht Club Team Black Jack VSE	18	14	2	34
Katamarán Sportegyesület	28	0	0	28
Penge Vitorlás Sportegyesület	27	1	0	28
Debreceni Egyetem Atlétikai Club Nonprofit Közhasznú Kft.	26	1	0	27
HOLT PONT Szabadidő és Versenysport Sport Egyesület	27	0	0	27
Bolygó Hollandi 1356 Vízisport Egyesület	26	0	0	26
Balatonmáriafürdői Vízisport Egyesület	3	13	7	23
Vitorlás Sportegyesület a Kikapcsolódásért	22	1	0	23
Deboti Vitorlás Sportegyesület	17	4	1	22
Edutus Sport Klub NKft.	22	0	0	22
Keszthelyi Yachtkikötő Vitorlás Sport Egyesület	21	1	0	22



T-Jolle Vitorlás Sport Egyesület	20	2	0	22
Vagabund Vitorlás Sportegyesület	8	10	4	22
ER-Petro Sportegyesület	21	0	0	21
Hungária Yacht Kft.	19	2	0	21
Principessa Yacht Club	21	0	0	21
Raffica Vitorlás Sportegyesület	20	0	0	20
Yacht Egylet Gyenesdiás	18	2	0	20
Almádi Yacht Klub Egyesület	19	0	0	19
Balatoni Hajózási Sport Egyesület	19	0	0	19
Főnix SE	19	0	0	19
KIWI Drop Sport Egyesület	19	0	0	19
Tecon Vitorlás Sportegyesület	19	0	0	19
One Sail Vitorlás Sportegyesület	18	0	0	18
Vitorlázó Gyermekéért Egyesület	6	11	1	18
Balmoral Vitorlás Sportegyesület	17	0	0	17
ÉVSC	17	0	0	17
Keszthelyi József Attila Vitorlás Sportegyesület	17	0	0	17
Szántódi Vitorlás Egyesület	17	0	0	17
VízenJó Sport Club Nonprofit Kft.	17	0	0	17
Sirály Vízi Sport Club	16	0	0	16
Szélkerék Sportegyesület	16	0	0	16
Hát-Sail Vitorlás Sportegyesület	13	1	1	15
Pénzügyőr Sportegyesület	14	0	0	14
Piarista Vitorlázó Egyesület	14	0	0	14
Soproni Építők Sportköre	7	4	3	14
Szegedi Vitorlás Egylet	14	0	0	14
Azúr Szabadidő Sportegyesület	11	1	1	13
Gyerekreáció Sport- és Közösségfejlesztő Egyesület	13	0	0	13
Keszthelyi Túravitorlás Club	13	0	0	13
Merkapt Maraton Team Sportegyesület	13	0	0	13
Navigátor Vitorlás Egyesület	13	0	0	13
Black Magic Vitorlás Sportegyesület	12	0	0	12
Delta Lakóterületi Sportegyesület	12	0	0	12
Juno Vitorlás Sport Egyesület	11	1	0	12
Orfői Vitorlás Egyesület	12	0	0	12
Zamárdi Vitorlás Egylet	12	0	0	12
Alföldi Repülő és Vitorlásklub Sportegyesület	9	2	0	11
Balatonfenyvesi Vitorlás Sportegyesület	11	0	0	11
BORA Vitorlás és Turisztikai Egyesület	11	0	0	11
Honvéd Vitorlás Egyesület	11	0	0	11



Jövő Magyar Sportolói Sportegyesület	10	1	0	11
Justitia Vitorlás Sportegyesület	11	0	0	11
Káptalan Vízisport Egyesület	10	1	0	11
LÉP Sport Egyesület	10	1	0	11
MB Sailing Vitorlás Sportegyesület	11	0	0	11
Tramontana Yacht Club Egyesület	11	0	0	11
Admiral Sailing Sport Egyesület	10	0	0	10
D-One Vitorlás Sportegyesület	10	0	0	10
Fertő tavi Vitorlázó Egyesület	7	3	0	10
Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Sportegyesülete	10	0	0	10
Mozgáskorlátozottak Vitorlázó Sportegyesülete	10	0	0	10
Négy Évszak Vitorlás és Snowboard Sportegyesület	8	2	0	10
On Board Vitorlás Egyesület	10	0	0	10
Révfülöpi Iskolai Vitorlázó Vízimentő és Korcsolyázó Egyesület	10	0	0	10
Schatz Segelsport Sportegyesület	10	0	0	10
Compass Sailing Club	9	0	0	9
Földön, Vízen, Levegőben Alapítvány	0	5	4	9
Mecsek Extreme Vitorlás Egyesület	8	1	0	9
Regatta Yacht Club Egyesület	9	0	0	9
Alumíniumipari Sportegyesület	8	0	0	8
Balatoni Kajak-Kenu Evezős és Vitorlás Sportegyesület	8	0	0	8
ExperTeam Sportegyesület	8	0	0	8
OMFB Vitorlás Klub	8	0	0	8
Pannon Yacht Club Sport Egyesület Badacsony	8	0	0	8
Ponton Klub	8	0	0	8
Videoton Yacht Club Almádi	8	0	0	8
ERBE Sport Klub	6	1	0	7
Obsitos Sport Egyesület	6	1	0	7
Extreme Sailing Club Sportegyesület	6	0	0	6
Kebelbarát Vitorlás Sportegyesület	5	1	0	6
Trinity Vitorlás Sportegyesület	5	1	0	6
Vitorlás Iskola Agárd Sportegyesület	6	0	0	6
Asso Yacht Club Vitorlás Sportegyesület	5	0	0	5
Esztergomi Vitorlás Sport Egyesület	5	0	0	5
Földvár Yacht Club	5	0	0	5
One d'Or Sport Club	5	0	0	5
Secundo Ventus Vitorlás Egyesület	5	0	0	5



Auditpont Sport Kft.	4	0	0	4
Balaton Vízisport és Szabadidő Egyesület	4	0	0	4
Győztes Kör Sport Egyesület	4	0	0	4
Magyar Nemzeti Bank Sportkör	4	0	0	4
Svert Kupa Vitorlás Egyesület	3	1	0	4
TABU Sailing Team Sportegyesület	4	0	0	4
Vilati Sportegyesület	4	0	0	4
Adria Sport Club	3	0	0	3
Balatonfűzfői Vitorlázó SE	3	0	0	3
Callberg Sportiskola nKft.	2	1	0	3
Dinghy Sport Club Hungary Kft.	3	0	0	3
Révfülöpi Vízi Sportegyesület	3	0	0	3
Vitorlás és Catamarán Club	3	0	0	3
Zamárdi Vitorlás és Vízimentő Egyesület	3	0	0	3
Tatai Vitorlás Iskola NKft.	1	1	0	2
Tihany Vitorlás Sportegyesület	2	0	0	2
Vas Megyei Vitorlás Egyesület	1	0	0	1

Éves egyesületi ranglista
World Sailing osztályokban elért eredmények szerint 2022

Hely	Tagszervezet neve	WS pontok
1	Balatonfüredi Yacht Club	375
2	Kereked Vitorlás Klub Csopak	303.5
3	Tihanyi Hajós Egylet	209
4	Spartacus Vitorlás Egylet	173.5
5	MVM Sportegyesület	103.5
6	Balatoni Yacht Club	71
7	Balatonmáriafürdői Vízisport Egyesület	51
8	Sirály Vízi Sport Club	30
9	PÖFF Sportegyesület	28
10	Orfői Vitorlás Egyesület	15
10	Vagabund Vitorlás Sportegyesület	15
10	Túravitorlás Sportklub	15
13	EGIS Sportegyesület	14
14	Alba Regia Sport Club	12
15	Fertő tavi Vitorlázó Egyesület	10.5
15	Keszthelyi Yacht Club	10.5
17	Pro Rekreatione Közhasznú Nonprofit Kft.	7.5



17	Procelero Sportegyesület	7.5
19	Hungária Yacht Kft.	7
20	Földön, Vízen, Levegőben Alapítvány	5
20	Magyar J24 Osztályszövetség Sportegyesület	5
22	Vitorlázó Gyermekekért Egyesület	4
23	Balatoni Hajózási Sport Egyesület	3
23	Hajógyár Sport Egyesület	3
23	Kenese Marina-Port Közhasznú Vízisport Egyesület	3
26	AVIS Sportegyesület	2.5
27	Keszthelyi Yachtkikötő Vitorlás Sport Egyesület	2
27	Vízügyi Sport Club	2

**Éves egyesületi ranglista
Nemzeti osztályokban elért eredmények szerint 2022.**

Hely	Tagszervezet neve	Nemzeti pontok
1	Túravitorlás Sportklub	61.5
2	Balatonfüredi Yacht Club	44
3	AVIS Sportegyesület	33.5
4	Vízügyi Sport Club	31
5	Tihanyi Hajós Egylet	28
6	Spartacus Vitorlás Egylet	24.5
7	KARSAILING Vitorlás Sport Egyesület	21
8	Kereked Vitorlás Klub Csopak	20.5
9	MVM Sportegyesület	18
10	Balatoni Hajózási Sport Egyesület	14.5
11	HOLT PONT Szabadidő és Versenysport Sport Egyesület	13.5
12	Atomerőmű Sportegyesület	10
13	BS-Fűzfő Vitorlás Klub	9
13	Hungária Yacht Kft.	9
15	EGIS Sportegyesület	8
15	Veszprémi Egyetemi Sport Club	8
15	Vízisport és Vitorlás Egyesület Balatonföldvár	8
18	Admiral Sailing Sport Egyesület	7



18	Gyerekreáció Sport- és Közösségfejlesztő Egyesület	7
18	One d'Or Sport Club	7
18	Tihanyi Yacht Club Sport Egyesület	7
22	Win-D Sportegyesület	5
23	Compass Sailing Club	4
23	Kenese Marina-Port Közhasznú Vízisport Egyesület	4
23	Magyar J24 Osztálysövetség Sportegyesület	4
23	PÖFF Sportegyesület	4
27	Asso Yacht Club Vitorlás Sportegyesület	3
27	Deboti Vitorlás Sportegyesület	3
27	Magyar Telekom Dolgozók Sport Club	3
27	Penge Vitorlás Sportegyesület	3
27	Principessa Yacht Club	3
27	Raffica Vitorlás Sportegyesület	3
27	Regatta Yacht Club Egyesület	3
27	Schatz Segelsport Sportegyesület	3
27	Tecon Vitorlás Sportegyesület	3
36	Keszthelyi József Attila Vitorlás Sportegyesület	2.5
36	Keszthelyi Yachtkikötő Vitorlás Sport Egyesület	2.5
38	Delta Lakóterületi Sportegyesület	2
38	Edutus Sport Klub NKft.	2
38	Fonyódi Kormoránok Vitorlás Egyesület	2
38	Fonyódi Vitorlás Egyesület	2
38	Katamarán Sportegyesület	2
38	Ocean Sailing SE	2
38	Szegedi Vitorlás Egylet	2
38	Yacht Club Team Black Jack VSE	2
46	Balatoni Yacht Club	1
46	Pénzügyőr Sportegyesület	1
46	Soproni Építők Sportköre	1



Versenyek 2022. évben VIHAR-ban leadott nevezések száma					
	verseny	hajó	verseny- engedély	engedély nélkül	külföldi
Összesen	178	5784	16505	169	175
Szabadidős esemény	75				
Verseny	22	1337	3514	158	27
Ranglista	58	3767	11195	11	111
Bajnokság	23	680	1796	0	37

Viharban regisztrált nevezések klubonként 2022

VIHAR-ban leadott nevezések száma 2022. évben tagszervezetenként	
Összes leadott nevezés: 16505	
Tagszervezet neve	Nevezések száma
Túravitorlás Sportklub	1624
AVIS Sportegyesület	977
Balatonfüredi Yacht Club	843
Win-D Sportegyesület	693
Tihanyi Hajós Egylet	690
Spartacus Vitorlás Egylet	679
KARSAILING Vitorlás Sport Egyesület	493
Kereked Vitorlás Klub Csopek	468
MVM Sportegyesület	432
Balatoni Yacht Club	373
BS-Fűzfő Vitorlás Klub	360
Atomerőmű Sportegyesület	352
Vízügyi Sport Club	279
Siófoki Vízi Sportkör	270
Tihanyi Yacht Club Sport Egyesület	267
Fonyódi Kormoránok Vitorlás Egyesület	266
Alba Regia Sport Club	257
EGIS Sportegyesület	230
Vízisport és Vitorlás Egyesület Balatonföldvár	224
Magyar Telekom Dolgozók Sport Club	221
Fonyódi Vitorlás Egyesület	187
Procelero Sportegyesület	185
Pro Rekreatiöne Közhasznú Nonprofit Kft.	181
Kenese Marina-Port Közhasznú Vízisport Egyesület	167



Magyar J24 Osztálysövetség Sportegyesület	163
Tobruk Versenyvitorlázó Sportegyesület	154
HOLT PONT Szabadidő és Versenysport Sport Egyesület	153
Keszthelyi Yacht Club	146
Edutus Sport Klub NKft.	143
Budapesti Elektromos Sportegyesület	139
Penge Vitorlás Sportegyesület	136
PÖFF Sportegyesület	133
Ocean Sailing SE	128
MAFC Vitorlás Szakosztály Műegyetemi Vitorlás Klub	124
IBM Magyarország Szabadidőklub Egyesület	115
Hajógyár Sport Egyesület	109
Hungária Yacht Kft.	101
Deboti Vitorlás Sportegyesület	99
Veszprémi Egyetemi Sport Club	99
Balatonmáriafürdői Vízisport Egyesület	97
Raffica Vitorlás Sportegyesület	96
Katamarán Sportegyesület	93
KIWI Drop Sport Egyesület	93
Balmoral Vitorlás Sportegyesület	92
Füredyacht Balatonfüredi Vitorlásbázis Sport Egyesület	90
Vagabund Vitorlás Sportegyesület	84
T-Jolle Vitorlás Sport Egyesület	79
Bolygó Hollandi 1356 Vízisport Egyesület	77
Debreceni Egyetem Atlétikai Club Nonprofit Közhasznú Kft.	73
Tecon Vitorlás Sportegyesület	71
Keszthelyi Yachtkikötő Vitorlás Sport Egyesület	70
ÉVSC	67
Balaton Hajózási Sport Egyesület	66
Soproni Építők Sportköre	66
Yacht Club Team Black Jack VSE	66
One Sail Vitorlás Sportegyesület	64
Principessa Yacht Club	64
Főnix SE	62
Merkapt Maraton Team Sportegyesület	62
Szegedi Vitorlás Egylet	61
Szélkerék Sportegyesület	61
Vitorlázó Gyermekéért Egyesület	61
Sirály Vízi Sport Club	60
Gyerekreáció Sport- és Közösségfejlesztő Egyesület	58
Almádi Yacht Klub Egyesület	57
Szántódi Vitorlás Egyesület	56
Vitorlás Sportegyesület a Kikapcsolódásért	54



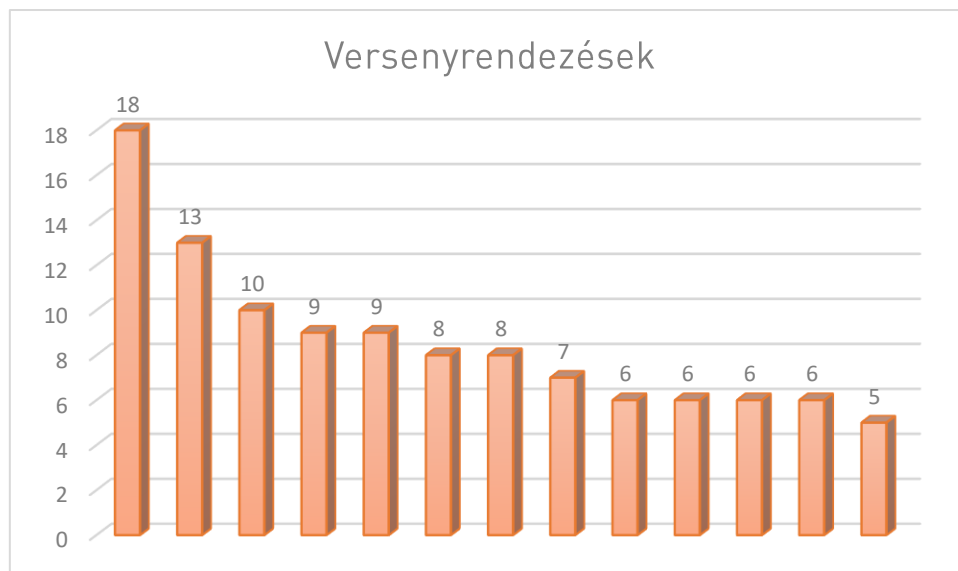
Juno Vitorlás Sport Egyesület	53
Túravitorlás Egyesület	53
VízenJó Sport Club Nonprofit Kft.	52
ER-Petro Sportegyesület	51
Tramontana Yacht Club Egyesület	51
Pénzügyőr Sportegyesület	50
Keszthelyi József Attila Vitorlás Sportegyesület	49
Regatta Yacht Club Egyesület	49
Pannon Yacht Club Sport Egyesület Badacsony	48
Delta Lakóterületi Sportegyesület	45
Black Magic Vitorlás Sportegyesület	44
Schatz Segelsport Sportegyesület	44
Káptalan Vízisport Egyesület	43
Admiral Sailing Sport Egyesület	41
Orfői Vitorlás Egyesület	41
Obsitos Sport Egyesület	39
Compass Sailing Club	37
Honvéd Vitorlás Egyesület	36
Videoton Yacht Club Almádi	35
D-One Vitorlás Sportegyesület	32
Yacht Egylet Gyenesdiás	31
Alumíniumipari Sportegyesület	30
Azúr Szabadidő Sportegyesület	30
MB Sailing Vitorlás Sportegyesület	30
Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Sportegyesülete	29
Trinity Vitorlás Sportegyesület	29
Fertő tavi Vitorlázó Egyesület	28
Földvár Yacht Club	28
Keszthelyi Túravitorlás Club	28
Mozgáskorlátozottak Vitorlázó Sportegyesülete	27
Négy Évszak Vitorlás és Snowboard Sportegyesület	27
Földön, Vízen, Levegőben Alapítvány	26
Mecsek Extreme Vitorlás Egyesület	26
Navigátor Vitorlás Egyesület	26
Kebelbarát Vitorlás Sportegyesület	25
OMFB Vitorlás Klub	25
One d'Or Sport Club	25
Jövő Magyar Sportolói Sportegyesület	24
On Board Vitorlás Egyesület	24
Révfülöpi Iskolai Vitorlázó Vízimentő és Korcsolyázó	24
BORA Vitorlás és Turisztikai Egyesület	23
Zamárdi Vitorlás Egylet	23
Alföldi Repülő és Vitorlásklub Sportegyesület	22



Balatoni Kajak-Kenu Evezős és Vitorlás Sportegyesület	21
Balatonfenyvesi Vitorlás Sportegyesület	20
Asso Yacht Club Vitorlás Sportegyesület	19
ERBE Sport Klub	19
Justitia Vitorlás Sportegyesület	19
LÉP Sport Egyesület	19
Piarista Vitorlázó Egyesület	18
Ponton Klub	18
TABU Sailing Team Sportegyesület	18
ExperTeam Sportegyesület	16
Secundo Ventus Vitorlás Egyesület	16
Magyar Nemzeti Bank Sportkör	14
Auditpont Sport Kft.	13
Balatonfűzfői Vitorlázó SE	13
Vitorlás Iskola Agárd Sportegyesület	13
Extreme Sailing Club Sportegyesület	11
Révfülöpi Vízi Sportegyesület	9
Svert Kupa Vitorlás Egyesület	8
Tihany Vitorlás Sportegyesület	8
Esztergomi Vitorlás Sport Egyesület	7
Vilati Sportegyesület	7
Dinghy Sport Club Hungary Kft.	6
Balaton Vízisport és Szabadidő Egyesület	5
Vitorlás és Catamarán Club	5
Zamárdi Vitorlás és Vízimentő Egyesület	5
Callberg Sportiskola nKft.	4
Győztes Kör Sport Egyesület	4
Adria Sport Club	3
Hát-Sail Vitorlás Sportegyesület	2
Tatai Vitorlás Iskola NKft.	1
Vas Megyei Vitorlás Egyesület	1



Bajnokságok és ranglista versenyek rendezése 2022



Tagszervezet neve	Országos bajnokság	Ranglista verseny	Egyéb	Összesen
Spartacus Vitorlás Egylet	6	10	2	18
Balatonfüredi Yacht Club	5	3	5	13
KARSAILING Vitorlás Sport Egyesület	1	2	7	10
Keszthelyi Yacht Club	0	0	9	9
Orfői Vitorlás Egyesület	0	0	9	9
Magyar Vitorlás Szövetség	2	4	2	8
Tihanyi Hajós Egylet	1	5	2	8
Túravitorlás Sportklub	0	5	2	7
Alba Regia Sport Club	1	0	5	6
Atomerőmű Sportegyesület	2	1	3	6
Kereked Vitorlás Klub Csopek	0	5	1	6
Kenese Marina-Port Közhasznú Vízisport Egyesület	0	1	5	6
Justitia Vitorlás Sportegyesület	0	0	5	5
Balatoni Yacht Club	1	1	2	4
Katamarán Sportegyesület	0	1	3	4
Procelero Sportegyesület	2	0	2	4
Pro Rekreativne Közhasznú Nonprofit Kft.	0	1	3	4
Yacht Charter Guru Tanácsadó és Szolgáltató Betéti Társaság	0	0	4	4
BS-Fűzfő Vitorlás Klub	0	2	1	3



EGIS Sportegyesület	0	2	1	3
Hungária Yacht Kft.	0	2	1	3
Balatonmáriafürdői Vízisport Egyesület	2	0	0	2
Fonyódi Kormoránok Vitorlás Egyesület	0	0	2	2
Gyerekreáció Sport- és Közösségfejlesztő Egyesület	0	1	1	2
Keszthelyi József Attila Vitorlás Sportegyesület	0	0	2	2
MVM Sportegyesület	0	2	0	2
PÖFF Sportegyesület	0	0	2	2
Svert Kupa Vitorlás Egyesület	0	0	2	2
Siófoki Vízi Sportkör	0	0	2	2
Tramontana Yacht Club Egyesület	1	1	0	2
Vitorlázó Gyermekéért Egyesület	0	1	1	2
Vízügyi Sport Club	0	1	1	2
Azúr Szabadidő Sportegyesület	0	0	1	1
Deboti Vitorlás Sportegyesület	0	1	0	1
MB Sailing Vitorlás Sportegyesület	0	1	0	1
Penge Vitorlás Sportegyesület	0	0	1	1
Révfülöpi Iskolai Vitorlázó Vízimentő és Korcsolyázó Egyesület	0	1	0	1
Sirály Vízi Sport Club	0	1	0	1
TABU Sailing Team Sportegyesület	0	1	0	1
Tatai Vitorlás Iskola Nonprofit Kft.	0	1	0	1
Tihanyi Yacht Club Sport Egyesület	0	1	0	1
Vagabund Vitorlás Sportegyesület	0	1	0	1
Videoton Yacht Club Almádi	0	1	0	1
Vilati Sportegyesület	0	1	0	1
Vitorlás Sportegyesület a Kikapcsolódásért	0	0	1	1
Yacht Egylet Gyenesdiás	0	0	1	1



Nevezési számok (induló hajó) versenyenként 1-10

Név	Rendező	Felnőtt	Ifjúsági	Serdülő	VE	RE	Kül- földi	Nevezett hajók száma
54. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj	MVSZ	2252	92	8	2352	151	11	516
Fehér Szalag - GeneralCom Nagydíj	MVSZ	1349	52	2	1403		2	288
Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny BDO Nagydíj	MVSZ	958	35	2	995		1	247
Balatoni Évadnyitó	MVSZ	952	31	3	986		2	224
Rooster-Monautix BYC Kupa - V4 Olimpiai Reménységek Versenye	BYC	12	203	49	264		46	218
Kereked Ifjúsági Kupa	KEREKED	13	196	39	248		10	217
Szüreti Regatta	TVSK	829	28	1	858		2	189
Majthényi Zsombor Emlékverseny	THE-YKA	10	123	43	176		4	176
Pünkösdi Regatta	TVSK	784	24	1	809		3	171
54. Miháلكovics Kupa - Opel Nagydíj	MBS VSE	514	13	0	527			124



SPORTSZAKMAI FELADATOK 2022-BEN

Olimpiai élsport:

Olimpiára 3 versenyző készül ILCA 6 és ILCA 7 osztályokban. Az olimpián mindkét osztályban csak egy versenyző képviselheti hazánkat, így a Vadnai testvérek esetében csak az egyik sportoló juthat ki versenyzőként Párizsba. Az olimpiára készülő kerettagokkal 9 éve, 2014-ben szerződött először a Magyar Vitorlás Szövetség. Figyelmeztető jel a nemzetközi eredményességet illetően, hogy 2014 óta nincs újabb sportolónk, aki célul tűzte volna ki az olimpiai indulási jog megszerzését és szerződéses sportolóként komoly nemzetközi felkészülést végezne olimpiai hajóosztályban.

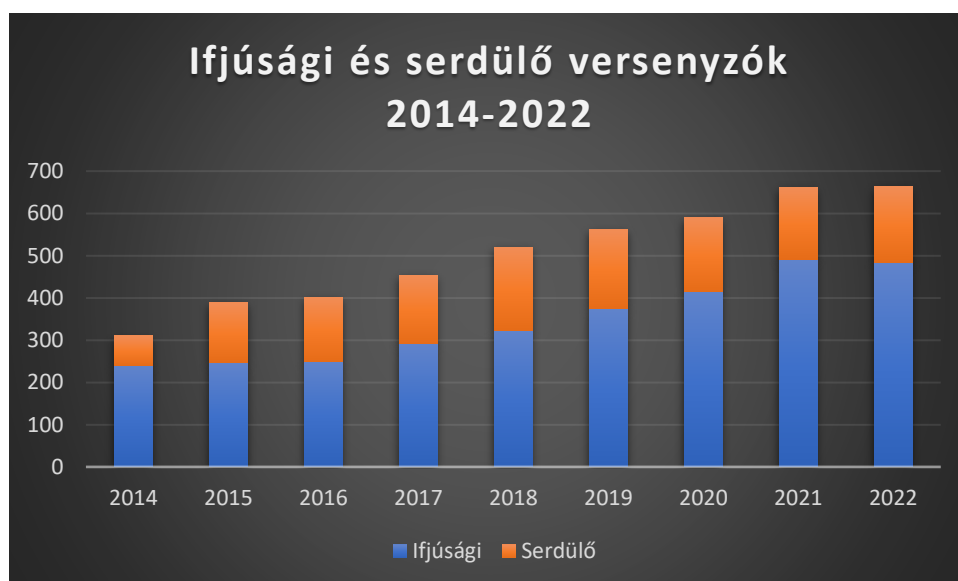
Olimpiára készülő élsportolóink megkezdték a felkészülést a párizsi ötkarikás játékokra. Érdi Móri Enrico Strazzer olasz edző segítségével folytatta a felkészülést. A felkészülés sikerességét mutatja, hogy ILCA 6 osztályban kimagasló eredményeket ért el: az októberben megrendezett világbajnokságon 5., míg a novemberi Európa-bajnokságon a 8. helyen végzett.

A Vadnai testvérek továbbra is a kiváló nemzetközi eredményeket elérő spliti csapatban készülnek. Az MVSZ és a sportolók által közösen fizetett költségek (csapat és szakemberek) miatt a felkészülési programjuk éves szinten „csak” 130 ezer EUR körül mozgott. A fiatalabb testvér Vadnai Jonatán Érdi Márihoz hasonlóan szintén kiválóan szerepelt a világ és kontinentális versenyeken, az Európa-bajnokságon éppen csak lecsúszott a dobogóról, a versenyt a 4. helyen zárta, míg a világbajnokságon 9. helyezést ért el a 126 hajót számláló mezőnyben.

Ezek az eredmények bizakodásra adhatnak okot, mindkét hajóosztályban jó esély van az olimpiai pontszerzésre. A tokiói olimpia utáni hosszabb kihagyást követően Vadnai Benjamin eredményei is javuló tendenciát mutatnak.

Utánpótlás sport:

2014 és 2022 között az ifjúsági és serdülő korú versenyzők létszáma stabilan megduplázódott, a teljes tagság is közel 20%-kal nőtt. A serdülő és ifjúsági versenyengedélyes sportolóink létszáma a korábbi dinamikus emelkedést követően stagnálni kezdett, a további növekedés eléréséhez elengedhetetlen az utánpótlás-nevelésben érdekelt aktív tagszervezetek- és edzők létszámának növelése.





Minden kiemelt ifjúsági osztályban a korábbi éveknek megfelelő intenzitású nemzetközi programot teljesítenek a sportolóink, és a korosztályok eredményei azt mutatják, hogy a nemzetközi csapatokkal közösen végzett felkészülési munka sikeres.

A fenntartható nemzetközi eredményesség elérése érdekében az MVSZ sportszakmai irányító szerepét meg kell erősíteni.

Nemzetközi eredményesség 2022

A legfiatalabb korosztály sikerével indult a 2022-es vitorlás szezon. Héder Benedek Barna (Spartacus VE) a spanyolországi Torreviejában a 14., Trofeo Euromarina nemzetközi Optimist versenyen 5. helyezést ért el a 400 hajós mezőnyben.

A 29er Európa-kupa eredményei jól mutatják a hazai egységek nemzetközi sikerességét, hiszen három arany és egy bronzérem született, négy hajónk az abszolút első tízben végzett a 327 egységet megmozgató versenysorozatban (a tíz versenyből álló Európa-kupa-sorozat öt legjobb eredményét számítják.) A Kis-Szölgvényi Soma és Juhász Sámuel U17 fiú Európa-kupa-győztes, Juhász Emília és Lacza Boróka abszolút női győztes, Fehér Boróka és Fehér Szonja U17 lány győztes, Kis-Szölgvényi Luca és Ugron Hanga az abszolút női bronzérmes hozhatta haza a 2022-es Európa-kupa-sorozat zárásakor.

29er osztály világbajnokságán, El Balis-ban Kis-Szölgvényi Soma és Juhász Sámuel U17-es korosztályban világbajnoki címet szereztek, abszolút világbajnoki 10. helyezésük ugyancsak páratlan eredmény a 26 nemzet 245 hajóját számláló mezőnyben. Eredményük jövőbe mutató.

Ugyanezen a versenyen Fehér Boróka és Fehér Szonja korosztályos lány világbajnoki bronzérmesek lettek.

A 29er párosok eredményessége, jelentős részben családi finanszírozással támogatott, jól szervezett, csapatban végzett edzőmunka eredménye.





Sigmond Soma tizennegyedik lett a 61 hajós ILCA 6 mezőnyben a World Sailing Ifjúsági Világbajnokságán, melyet Hollandiában, a Hága melletti Scheveningen tengerpartja előtt rendeztek, 67 nemzet 431 sportolója küzdött 11 hajóosztályban öt napon át. A versenyen minden nemzetet csak egy egység képviselhette, az indulási jogot válogatóversenyeken vívta ki a sportoló.

A Nacra 15 az olimpiai Nacra 17 hajóosztály felkészítő hajóosztálya, hazánkban relatív új osztálynak számít, a versenyzők felkészítésében egyelőre csak két tagszervezetünk vesz részt. A hazai csapat fokozatosan épült be a nemzetközi Nacra 15 osztályba, ahol már megbecsült tagokként tartják őket számon. Garda tavon rendezett Nacra 15 világbajnokságon, 11 nemzet 59 hajója állt rajthoz. A magyar csapat legeredményesebb egysége Litkey Sámson (10) kormányos és Egervári Marcell (15) lett, U16-ban bronzérmet szereztek, míg U19-ben 15., összetettben pedig a 21. helyen végeztek.

2016-ban mutatkozott be a WASZP hajóosztály, mely egyszemélyes foiling dingi és mára csaknem ezer az eladott hajók száma a világon. Már nyolc csomós széltől kiemelkedik a vízből, a Balaton ideális hely a vele való vitorlázáshoz. A hajóosztály eddigi legnagyobb világeseményét, az International WASZP Games-t a Garda -tapon rendezték meg, ahol Szamódy Tamás kategóriájában negyedik, abszolútban 14., Demjén Olivér 15., abszolútban 44. lett a 148 hajós mezőnyben. Minden bizonnyal egyre több ilyen hajó jelenik majd meg a Balatonon a színvonalas hazai versenyek és az egyre jobb nemzetközi eredmények zálogaként.

Februárban a jégvitorlás világbajnokságon Hamrák Péter szerzett ezüstérmet, ezzel a legeredményesebb magyar jégvitorlázónk húsz éves pályafutása legjobb eredményét érte el.

A Garda tavon megrendezett Repülő Hollandi világbajnokságon bronzérmet szerzett a sokszoros világbajnok Majthényi Szabolcs-Domonkos András kettős.

Már a szezon első felében is sikereket értünk el nagyhajós osztályokban is, hiszen a MELGES 24 Európa-kupa 2. fordulóján Csoltó Ákos és csapata győzedelmeskedett Triesztben. Majd a csapat az összetett versenysorozatot is megnyerte, az amatőr kategóriában és a profik között is a második helyen végeztek.

Kettős magyar siker született a Luka30 Európa-bajnokságon, melyet San Remoban rendeztek meg, ahol a Tranquilo aranyérmet szerzett, a Present Perfect pedig az ezüstöt hozta haza.

Júniusban a Raffica nevű libera ismért nyert a Genfi tavon, ezzel Király Zsolt, a Raffica kormányosa bekerült abba az exkluzív, mindössze öt remek vitorlázót számláló társaságba, akik hatszor nyerték meg a Bol d'Or Mirabaud regattát, a Genfi tó tókerülő versenyét.

A világ egyik legjelentősebb offshore versenye a Rolex Middle Sea Race. Józsa Márton csapatával tizenegyedszer vett részt a versenyen, ahol ORC értékelési kategóriában első helyen végeztek, de abszolútban is a negyedik helyen futottak be.

Weöres Szabolcs folytatta felkészülését a 2024-es Vendée Globe földkerülő versenyre 60 lábás IMOCA hajójával. A verseny kvalifikációhoz kötött, melyet különböző hosszú távú versenyeken való szerepléssel lehet megszerezni. Bár 2022-ben még ismerkedett a hajóval, az általa nyújtott teljesítmény már így is elismerésre méltó.

Az előző olimpiai játékokon még olimpiai számként részt vevő Finn dingi osztály világbajnokságán a Gold Cup-on indult Németh Domonkos, aki korábban juniorban már megszerezte a Silver Cupot, most a felnőtt korosztályban Miami-ban bronzérmes lett.



1.1 Kiemelkedő nemzetközi eredmények időrendben

Versenyző	Hajóoszt	Esemény	Ország	Kezdet	Hely	%
<i>Tóth Attila - Borda Levente</i>	29er	Európa-kupa	Spanyolország	2022.02.17	15	15%
<i>Demjén Olivér</i>	ILCA 4	Európa-kupa teljes ranglista U18			2	1%
<i>Érdi Mária</i>	ILCA 6	Európa-kupa	Spanyolország	2022.03.19	3	4%
<i>Vadnai Jonatán</i>	ILCA 7	Európa-bajnokság	Franciaország	2022.11.14	4	3%
<i>Kis-Szölgyémi Ferenc, Vezér Károly, Dénes Gábor Csaba</i>	Dragon	Európa-bajnokság	Olaszország	2022.04.04	14	23%
<i>Érdi Mária</i>	ILCA 6	ILCA 6 női világbajnokság	Amerika	2022.10.12	5	6%
<i>Érdi Mária</i>	ILCA 6	TROFEO PRINCESA SOFIA	Spanyolország	2022.04.01	7	8%
<i>Demjén Olivér</i>	ILCA 4	Európa-kupa teljes ranglista			7	2%
<i>Érdi Mária</i>	ILCA 6	Európa-bajnokság	Franciaország	2022.11.14	8	8%
<i>Vadnai Jonatán</i>	ILCA 7	2022 ILCA 7 Mens World Championship, világbajnokság	Mexikó	2022.05.25	9	7%
<i>Vadnai Jonatán</i>	ILCA 7	TROFEO PRINCESA SOFIA	Spanyolország	2022.04.01	11	7%
<i>Sigmond Soma</i>	ILCA 6	WS Youth World Championship világbajnokság	Hollandia	2022.07.08	14	23%
<i>Nagy Bendegúz</i>	ILCA 6	Junior Európa-bajnokság	Görögország	2022.06.29	19	7%
<i>Vadnai Benjamin</i>	ILCA 7	Európa-bajnokság	Franciaország	2022.11.14	20	15%
<i>Kis-Szölgyémi Soma - Juhász András Sámuel</i>	29er	Európa-kupa	Szlovénia	2022.04.14	3	4%



<i>Tóth Attila - Borda Levente</i>	29er	Európa-kupa	Szlovénia	2022.04.14	11	14%
<i>Kovalik-Deák Bercel - Lacza Zaránd</i>	29er	Európa-kupa	Szlovénia	2022.04.14	18	24%
<i>Kis-Szölgyémi Luca - Ugron Hanga</i>	29er	Európa-kupa	Szlovénia	2022.04.14	23	30%
<i>Nagy Bendegúz</i>	ILCA 6	EurILCA Európa-kupa	Olaszország	2022.05.12	22	15%
<i>Csoltó Ákos, Tomai Balázs, Weöres Botond, Kása Mihály</i>	Melges 24	Európa-kupa 2. forduló	Olaszország	2022.04.29	1	5%
<i>Demjén Olivér</i>	ILCA 4	EurILCA Európa-kupa	Olaszország	2022.05.12	25	30%
<i>Vadnai Benjamin</i>	ILCA 7	2022 ILCA 7 Mens World Championship, világbajnokság	Mexikó	2022.05.25	26	21%
<i>Sigmond Soma</i>	ILCA 6	Junior Európa-bajnokság	Görögország	2022.06.29	26	9%
<i>Németh Domonkos</i>	Finn	Finn Gold Cup világbajnokság	Olaszország	2022.05.17	3	3%
<i>Csekovszky Mór - Pais-Hank Olivér</i>	29er	Európa-kupa	Németország	2022.06.18	18	18%
<i>Kis-Szölgyémi Luca - Ugron Hanga</i>	29er	Európa-kupa	Németország	2022.06.18	19	19%
<i>Tóth Attila - Borda Levente</i>	29er	Európa-bajnokság	Dánia	2022.06.27	22	13%
<i>Kis-Szölgyémi Soma - Juhász András Sámuel</i>	29er	Európa-bajnokság	Dánia	2022.06.27	36	22%
<i>Kis-Szölgyémi Luca - Ugron Hanga</i>	29er	Európa-bajnokság	Dánia	2022.06.27	45	27%
<i>Bite Pál Előd</i>	Optimist	Optimist Világbajnokság	Törökország	2022.06.27	40	14%
<i>Koch Péter</i>	Optimist	Optimist Világbajnokság	Törökország	2022.06.27	43	16%
<i>Vadnai Benjamin</i>	ILCA 7	TROFEO PRINCESA SOFIA	Spanyolország	2022.04.01	46	28%



<i>Demjén Olivér</i>	ILCA 4	ILCA 4 Európa-bajnokság	Lengyelország		58	28%
<i>Szamody Tamás</i>	Waszp	Internation WASZP Games	Olaszország	2022.07.12	14	9%
<i>Demjén Olivér</i>	Waszp	Internation WASZP Games	Olaszország	2022.07.12	44	29%
<i>Fehér Boróka - Fehér Szonja</i>	29er	29er Világbajnokság	Spanyolország	2022.07.29	3	17%
<i>Kisszölggyémi Luca - Ugron Hanga</i>	29er	29er Világbajnokság	Spanyolország	2022.07.29	5	10%
<i>Kisszölggyémi Soma - Juhász Sámuel</i>	29er	29er Világbajnokság	Spanyolország	2022.07.29	6	5%
<i>Juhász Emília - Lacza Boróka</i>	29er	29er Világbajnokság	Spanyolország	2022.07.29	10	15%
<i>Fehér Boróka - Fehér Szonja</i>	29er	29er Világbajnokság	Spanyolország	2022.07.29	14	21%
<i>Tóth Attila - Borda Levente</i>	29er	29er Világbajnokság	Spanyolország	2022.07.29	26	11%
<i>Juhász Emília - Lacza Boróka</i>	29er	29er Világbajnokság	Spanyolország	2022.07.29	52	21%
<i>Fehér Boróka - Fehér Szonja</i>	29er	29er Világbajnokság	Spanyolország	2022.07.29	61	25%
<i>Sallai Gábor - Perjés Bálint</i>	470	470 Master's Cup	Magyarország	2022.08.01	2	6%
<i>Litkey Botond - Batiz Ábel</i>	470	470 Master's Cup	Magyarország	2022.08.01	3	8%
<i>Gond Gergely - Bors Bálint</i>	470	470 Master's Cup	Magyarország	2022.08.01	4	11%
<i>Takács Péter - Asperján Dénes</i>	470	470 Master's Cup	Magyarország	2022.08.01	5	14%
<i>Regős Attila - Zsembery Kinga</i>	470	470 Master's Cup	Magyarország	2022.08.01	8	22%
<i>Szűcs Benedek - Cszimazia Bence</i>	420	420 Világbajnokság	Magyarország	2022.08.05	15	14%
<i>Litkey Sámson - Egervári Marcell</i>	Nacra 15	Nacra15 Világbajnokság	Olaszország	2022.08.08	3	21%
<i>Varjas Sándor - Kovácsi László - Meretei Gábor</i>	Soling	Európa-bajnokság	Ausztria	2022.09.03	2	6%



<i>Majthényi Szabolcs - Domonkos András</i>	FD	Világbajnokság	Olaszország	2022.09.05	3	4%
<i>Tóth Attila - Borda Levente</i>	29er	Európa-kupa	Magyarország	2022.09.14	2	5%
<i>Juhász Emília - Lacza Boróka</i>	29er	Európa-kupa	Magyarország	2022.09.14	4	11%
<i>Csekovszky Mór - Pais-Hank Olivér</i>	29er	Európa-kupa	Magyarország	2022.09.14	6	16%
<i>Kovalik-Deák Bercel - Lacza Zaránd</i>	29er	Európa-kupa	Magyarország	2022.09.14	9	24%
<i>Fehér Boróka - Fehér Szonja</i>	29er	Európa-kupa	Magyarország	2022.09.14	11	30%
<i>Csoltó Ákos, Tomai Balázs, Weöres Botond, Litkey Balmaz</i>	Melges 24	Európa-kupa 5. forduló	Olaszország	2022.09.23	3	17%
<i>Vadnai Tamás - Fazekas Gergő, Huszka Róbert, Érdi Vince, Kopcsányi Zoltán, Dobos Gergő</i>	Asso 99	Európa-kupa	Németország	2022.09.30	3	14%
<i>Kakas Máté - Földházi Krisztina, Kovács Márton, Spah Attila, Vas Gergely, Melha Márton</i>	Asso 99	Európa-kupa	Németország	2022.09.30	6	27%
<i>TRANQUILO: Bakonyi Attila, Rauschenberger Miklós, Nedbál Noel, Lukáts Csaba, Juhász György</i>	L30	Európa-bajnokság	Olaszország	2022.10.01	1	10%
<i>PRESENT PERFECT: Tenke Péter, Goszleth Marcell, Tenke Martin, Szurényi Ádám, Takácsy Levente</i>	L30	Európa-bajnokság	Olaszország	2022.10.01	2	20%
<i>Díószegi Zoltán - Jankovics Gábor</i>	F18	Világbajnokság	Amerika	2022.10.10	18	28%



<i>Kis-Szölgyémi Soma - Juhász András Sámuel</i>	29er	Európa-kupa	Olaszország	2022.10.23	19	15%
<i>Tóth Attila - Borda Levente</i>	29er	Európa-kupa	Olaszország	2022.10.23	26	20%
<i>Kis-Szölgyémi Luca - Joao Maria Urenha Prieto</i>	29er	Európa-kupa	Olaszország	2022.10.23	29	22%
<i>Csekovszky Mór - Pais-Hank Olivér</i>	29er	Európa-kupa	Olaszország	2022.10.23	33	25%
<i>Kisszölgyémi Soma - Juhász Sámuel</i>	29er	29er Világbajnokság			1	2%
<i>Csoltó Ákos, Tomai Balázs, Weöres Botond, Kása Mihály, Litkey Balmaz</i>	Melges 24	Európa-kupa - teljes ranglista			2	3%
<i>Tóth Attila - Borda Levente</i>	29er	Európa-kupa - teljes ranglista			5	2%
<i>Kis-Szölgyémi Soma - Juhász András Sámuel</i>	29er	Európa-kupa - teljes ranglista			6	2%
<i>Kis-Szölgyémi Soma - Juhász András Sámuel</i>	29er	Európa-bajnokság			6	22%
<i>Csekovszky Mór - Pais-Hank Olivér</i>	29er	Európa-kupa - teljes ranglista			7	2%
<i>Juhász Emília - Lacza Boróka</i>	29er	Európa-kupa - teljes ranglista			8	2%
<i>Kis-Szölgyémi Luca - Ugron Hanga</i>	29er	Európa-kupa - teljes ranglista			24	7%
<i>Kovács Herbert - Lange Péter</i>	29er	Európa-kupa - teljes ranglista			28	9%
<i>Kovalik-Deák Bercel - Lacza Zaránd</i>	29er	Európa-kupa - teljes ranglista			32	10%
<i>Fehér Boróka - Fehér Szonja</i>	29er	Európa-kupa - teljes ranglista			33	10%
<i>Komáromy Benedek - Schneider Brúnó</i>	29er	Európa-kupa - teljes ranglista			56	17%



<i>Lange Richárd - Maros Gergely</i>	29er	Európa-kupa - teljes ranglista			72	22%
<i>Jandl Rómeó - Kis-Kapin Károly</i>	29er	Európa-kupa - teljes ranglista			90	27%

„Szövi telep”

A Magyar Vitorlás Szövetség, Balatonfüred város Önkormányzata és a Solum-Invest Kft. között 2021-ben létrejött megállapodással végérvényesen lezárult a „Szövi telep” használata, az MVSZ a Zákonyi Ferenc utcai telephelyről elköltözött. 2022-es évben a Solum-Invest Kft. 40 millió forintos támogatással járult hozzá a szövetség működéséhez. A Balatonfüredi Vízisport és Szabadidő Központ NKft. a közel 2,2 milliárd forintból megvalósult „Kékszalag Port” kivitelezési munkálatai 2022. október 24-én fejeződtek be. A 140 db hajót befogadni képes kikötői létesítmény hivatalos megnyitására 2022. július 1-jén került sor. Az MVSZ technikai eszközeit 2022-ben bérlet konténerekben helyeztük el, motorcsónakjaink különböző kikötőkben állomásoztak júliusig. A kikötői infrastruktúra mind direkt, mind pedig indirekt módon támogatni fogja az MVSZ és tagszervezetei munkáját a 2023-as évtől.

A Magyar Vitorlás Szövetség augusztustól már új bázisán rendezhette meg az Összevont Nagyhajós Magyar Bajnokságot, a NAU370RUN Magyar Bajnokságot és a Fél-szigetkerülő Széchenyi István Emlékversenyt is. A kikötő és hozzá kapcsolódó parti kiszolgáló infrastruktúra októberben már egy rangos nemzetközi eseménynek is helyt adott, itt került sor a Balatonfüredi Yacht Clubbal közös rendezésű 49er, 49erFX, Nacra 17 Ifjúsági Európa-bajnokságra.

Az új létesítmény komplex vízisportközpontként és MVSZ bázisként is funkcionál, amely minden érdeklődőnek lehetőséget ad arra, hogy az ott elérhető sporteszközök használatával ismerkedjen meg a vízenjárás élményével. Az MVSZ és tagszervezetei számára versenyrendezési és edzőtáborozási, képzési és felmérési helyszínként nyújt majd támogatást. Emellett a Kékszalag Port rendelkezik a környék kikötői közül a legtöbb vendéghajóhellyel, így a balatoni túravitorlázók számára fontos megállóponthoz jelenthet a jövőben.



Utánpótlás Edző Program

Az EMMI forrásból biztosított támogatás mértéke összesen 7.799.988 forint volt a nyertes pályázók között egyenlő mértékben felosztva. A Magyar Vitorlás Szövetség a program keretében a támogatott ifjúsági osztályokban tevékenykedő sportszakemberek bérezését és szakmai továbbképzését támogatja a keret összegéből. A korábbi évekhez hasonlóan az idei évben is a Balatonon és a Balatonon kívüli vízterületekről hét ifjúsági versenyzővel foglalkozó edző vehetett részt a programban.

2022-ben a programban résztvevő szakemberek:



- Csomai József
- Gyapjas Balázs
- Pál Gaszton
- Szalay Dániel
- Szalontai Bence
- Takácsy Levente
- Takácsy Lilla

Kiemelt Edző Program

A 2022. évi Kiemelt Edző Programba Kelemen Tamás, Matics Zsolt és Brencsán Ábel szövetségi kapitány vettek részt. Célunk, hogy a felkészült és a korábbi olimpiai ciklusok tapasztalatával felvértezett sportszakemberek megfelelő nemzetközi szintű edzőmódszereket vezessenek be a vitorlázás hazai rendszerébe.

Gerevich Aladár sportösztöndíj

A 2022-es évben 8.460.000 Ft-ban állapította meg a EMMI a sportösztöndíjasok támogatását. A Versenysport bizottság javaslatára az MVSZ elnökségének döntése alapján Érdi Mária, Vadnai Benjamin és Vadnai Jontán sportolókat havi 185.000Ft-al és Ráczy Levente szakembert havi 150.000Ft-al támogatta.

Kiemelt jelentőségű nemzetközi versenyek 2022. évben

Nemzetközi versenyek rendezése 2022. évben					
Verseny	Rendező tagszervezet	Helyszín	Dátum	Résztevő egységek	nemzetek
BYC Kupa	Balatonfüred Yacht Club	Balatonfüred	2022.06.17-19.	255	7
420 Világbajnokság	Balatoni Yacht Club	Alsóörs	2022.08.05-13.	244	21
Optimist OB	Spartacus Vitorlás Egylet	Balatonföldvár	2022.08.23-27.	142	5
Csoki kupa	Spartacus Vitorlás Egylet	Balatonföldvár	2022.07.05-07.	111	6
470 Masters Világbajnokság	Tihanyi Hajós Egylet	Tihany	2022.08.01-05.	37	9
29er Európa-kupa	Balatonfüred Yacht Club	Balatonfüred	2022.09.22-25.	37	5
Kalóz Junior Európa-bajnokság	Procelero Sport Egyesület	Csopak	2022.07.21-24.	33	4
49er, 49erFX Junior Európa-bajnokság	Balatonfüred Yacht Club	Balatonfüred	2022.10.12-16.	33	13
470 Junior Világbajnokság	Tihanyi Hajós Egylet	Tihany	2022.08.14-21.	30	11
RS Feva Európa-kupa	Vitorlázó Gyermekéért Egyesület	Káptalanfüred	2022.07.06-09.	30	2
49er, 49erFX Országos bajnokság	Balatonfüred Yacht Club	Balatonfüred	2022.10.07-10.	20	7
D-One Silver Cup	Balatonfüred Yacht Club	Balatonfüred	2022.09.08-11.	11	7



Az MVSZ elnökségének jóváhagyásával a kiemelt jelentőségű hazai rendezésű nemzetközi jelentőségű felnőtt versenyekre az MVSZ által megigényelt támogatást a Sportállamtitkárság a következőképpen hagyta jóvá:

- Kékszalag 5.000.000Ft
- 470 Masters vb: 5.000.000Ft
- 420 junior világbajnokság: 25.000.000 Ft
- Kalóz Junior Európa-bajnokság: 3.000.000 Ft
- 470 Junior Világbajnokság: 7.000.000 Ft
- 49er, 49er FX és Nacra 15 Európa-bajnokság: 5.000.000 Ft
- 29er Ek 5.000.000
- RS-Feva 5.000.000 Ft
- BYC Kupa 2.000.000.

420 Világbajnokság

Az év legnagyobb ifjúsági versenye a 420-as világbajnokság volt, melyet 2022. augusztus 5-13. között a Balatoni Yacht Club rendezett meg. A versenyre 21 ország több, mint 240 párosa nevezett. A szervezést nehezítette, hogy a verseny a turisztikai főszezonban augusztus elején került megrendezésre. BYC 1912 alsóörsi bázisán kényelmes és elegáns „otthonra” talált a világ egyik vezető ifjúsági hajóosztálya. A legjobb magyar Szűcs Benedek - Csizmazia Bence kettős volt, akik a remek 15. helyen végeztek.

470 Master's Cup

A Tihanyi Hajós Egylet rendezte meg a 470 Master's Cup-ot 2022. augusztus 1-5. között. Összesen 12 országból 38 egység képviseltette magát a regattán. Összesítettben Uti Thieme - Frank Thieme német duó örülhetett az aranyérmes helynek, második helyezett lett a Sallai Gábor - Perjés Bálint László (THE-YKA) páros, harmadik helyezést pedig a Litkey Botond - Batiz Ábel (THE) duó érte el.

Kalóz junior Európa-bajnokság

A Kalóz hajóosztály nem vesztett népszerűségéből - erről tanúskodnak a Procelero SE által 2022. július 21-24 között megrendezett két verseny nevezési számai. A juniorok kontinensbajnokságára 4 nemzet 33 párosa nevezett, míg a Magyar Nyílt Kalóz Bajnokságon 3 nemzet 71 hajója indult. A hazánk egyik legnépesebb hajóosztálya az utóbbi években nagy erőket fordít az ifjúsági vitorlázók bevonásába, köszönhetően az MVM SE kezdeményezésnek, így a Junior Európa-bajnokságon több hazai egység is képviselte hazánkat.

470 junior Világbajnokság

A 470-esek Tihanyi Hajós Egyletben megrendezett junior világbajnokságán a magyar egységek közül a Vida Péter - Batiz Ábel (THE) kettős szerepelt a legjobban, a 12. helyet szerezték meg. A Benyó Máté - Horváth Ákos (THE) páros a 22., a Litkey Janka - Kendeh-Kirchknopf Gusztáv (THE) duó a 28., a Svastits Attila - Kober Réka (KYC) pedig a 30. helyen fejezte be a küzdelmeket.

49er & 49erFX és Nacra 15 junior Európa-bajnokság

A 49er és 49erFX és Nacra 15 junior Európa-bajnokság rendezési jogát csak röviddel az esemény lebonyolítása előtt nyerte el a Balatonfüredi Yacht Club. A verseny megrendezése kétszeresen is kiemelt jelentőségű, hiszen még soha nem rendeztek a Balatonon nemzetközi versenyt high-performance olimpiai osztálynak, másrészt pedig ez a verseny a Kékszalag Portban megrendezett első nemzetközi esemény volt. 13 országból 33 egység 66 versenyzővel vett részt a junior

2022. évi szakmai és pénzügyi beszámoló



kontinensviadalon. 49er hajóosztályban a legeredményesebb magyar egység a friss magyar bajnok kormányozta Szabó Roni Oszkár (HUN) – Filippo Binetti Pozzi (ESP) páros lett, akik a mezőnyben a 12. helyen végeztek. Szabó Roni Oszkár fél éve kezdett ebben a hajóosztályban versenyezni, a párosnak pedig ez volt az első közös versenye, eredményük így mindenképp biztatónak számít.

29er Európa-kupa

A 29er Európa-kupán 37 egység indult 5 nemzetből (21 magyar egység, 7 cseh egység, 1 ír egység, 4 olasz egység és 4 szlovák egység). Mivel az Európa-kupa egyben a magyar bajnokság is volt, így minden haza egység részt vett a versenyen, és az Európa-kupán is előkelő helyezéseket szereztünk. A Tóth Attila – Borda Levente kettős nyerte az összetett versenyt a Spartacus Vitorlás Egylet képviselésében. A negyedik helyezést a Kereked VK leány egysége szerezte meg Juhász Emília és Lacza Boróka, míg összetettben a hatodik helyen végzett a szintén Kereked VK színeiben induló Csekovszky Mór – Pais-Hank Olivér páros.

RS Feva Európa-kupa

Az RS-Feva hajóosztály számára 2018. óta eddig 4 Európa-kupa fordulót rendezett a VGYE a Balatonon. A flotta fejlődése jól nyomon követhető az elmúlt 5 évben. Az első évi 8 hajós flottából jelenleg 31 hajós aktív versenyflotta fejlődött, amely létszámát tekintve a 2. legnagyobb hazai utánpótlás hajóosztály, míg a legnagyobb kétszemélyes osztály. A verseny 4 napján 31 hajó mérte össze tudását 3 nemzetből. A versenysorozat magyarországi állomása ezzel a legsikeresebb volt a 2022. évi versenyek közül. A 2022-es évi Európa-kupa verseny sikerét mutatja, hogy 2022. őszén beadott RS Feva Európa-bajnokság pályázatunk sikeres volt, a verseny a Kékszalag Portban, Balatonfüreden kerül megrendezésre 2023. július 9-12. között.

Modellvitorlás versenyek

Az Orfői tavon hosszú évek óta nagy népszerűségnek örvend a rádió-távírányítású modellvitorlázás is, és már számos alkalommal volt lehetősége a helyieknek bekapcsolódni a nemzetközi versenyszervezésbe is. 2022-ben még a Bahamákról és Chiléből is érkeztek versenyzők az ORFŰI NEMZETKÖZI MODELLVITORLÁS-VERSENYRE, összeségében, nyolc nemzet csaknem harminc versenyzőjét felvonultató sikeres regattát szerveztek.

Balatonon kívüli vízterületek támogatása

A Magyar Vitorlás Szövetség a 2022-es évben 2.200.000 forinttal támogatta a pályázatot benyújtott Balatonon kívüli vízterületeken tevékenykedő klubok munkáját. 2022-ben 10 egyesületünk osztozott a keretösszeget, az alábbiak szerint:

Tihanyi Hajós Egylet	350.000 Ft
Pro Rekreatione Közhasznú NKft	350.000 Ft
Atomerőmű Sportegyesület	250.000 Ft
Deboti Vitorlás Sportegyesület	250.000 Ft
Soproni Építők Sportköre	250.000 Ft
Vitorlázó Gyermekéért Egyesület	160.000 Ft
Gyerekreáció Sport- és Közösségfejlesztő Egyesület	160.000 Ft
Orfői Vitorlás Egyesület	160.000 Ft
Fertő Tavi Vitorlás Szövetség	160.000 Ft
Földön Vízen Levegőben Alapítvány	110.000 Ft



Nagyhajós tevékenységek erősebb összefogása:

A nagyhajós társadalom a hazai vitorlázás meghatározó ereje, jelenleg közel 40 hajó osztályban folyik nagyhajós versenyzés és több ezer szabadidős vitorlázó rendelkezik nagyhajónak minősülő vitorlás hajóval. Ennek a közösségnek korábban csak a versenyzésben résztvevő hajósaival foglalkozott az MVSZ, de emellett igen erős igény van általános hajózási kérdések MVSZ által történő hatósági egyeztetésére is.

A 2022. évben a Nagyhajós bizottság a szakmai tervben meghatározott feladatainak ellátása érdekében jelentős számú előkészítő anyagot, javaslatot készített el. A tisztújítás okán döntéseket az elnökség nem hozott, a feladatok végrehajtásáról az MVSZ új elnöksége dönt majd.

A World Sailing IM Clinic-et 2022. június 4-5-én Balatonfüreden tartotta az MVSZ

A World Sailing Magyarországon, a Balatonfüredi Yacht Clubban tartotta a járványt követő első felmérőképzését. Az IM Clinicen 8 magyar és 5 külföldi (köztük görög, horvát és olasz) érdeklődő vett részt, hogy elsajátítsák a felmérői tevékenység alapjait. A kurzus eredménye mérőföldkő a hazai vitorlássport fejlesztésében is: a friss tudást szerzett sporttársak hamarosan a versenysport technikai szakembereiként tevékenykedhetnek. A felmérők feladata, hogy a vitorlássportban használt felszereléseket a szabályoknak való megfelelésük szempontjából ellenőrizzék, és így biztosítsák a technikai sportágban használt eszközök biztonságát és minőségét.

A képzés még a 2022. évi versenyszezon elején, június 4-5-én valósult meg. A clinic 12 órás elméleti és kétórás gyakorlati szakaszból állt, amely során a résztvevők a World Sailing Felszerelési szabályzatának megismerésével (The Equipment Rules of Sailing) kaptak bevezetést a felmérési folyamatokba és a felmérői feladatkörökbe, valamint megismerték a vitorlák, a hajótest és a rudazatok alapvető mérési eljárásait.

Tervezett adminisztratív jellegű fejlesztések

Nemzeti Sportinformációs Rendszer

2022-ben a sportirányítás elindította a Nemzeti Sportinformációs Rendszert (NSR). Az MVSZ az előkészítő feladatokat elvégezte, a felület kezeléséhez szükséges információkat a tagszervezetei felé megküldte. A tagszervezeteket az MVSZ regisztrálta az NSR rendszerébe, a tagszervezetek kb. 25%-a eleget is tett az elektronikus adatfeltöltésnek. Az adatfeltöltés nehézkes, a VIHAR és az NSR kétirányú interfész API kapcsolat kialakítása folyamatban van.

Nyomkövetőrendszer továbbfejlesztése

A mobil alkalmazást 2021-ben a Kékszalagon sikerrel alkalmazta a Magyar Vitorlás Szövetség és az ott gyűjtött tapasztalatok alapján az együttműködés keretében a program tökéletesítése folyamatban van. Az 2022. évi Kékszalagon a rendszer a nézői leterheltség miatt többször leállt, a fejlesztő elnökségi ülésen számolt be a történekről és bemutatta módosítási javaslatait. Az észlelt hibák listázása és javítása megtörtént, bízunk benne, hogy rendszert 2023-ban már sikeresen alkalmazhatjuk minden eseményünkön.



Megújul a VIHAR

Az MVSZ elnökségének 10/2022 (01.19) számú határozatával megkezdődött a VIHAR rendszer megújítása. Az új szoftver bevezetésére 2023 elején került sor. A program a VIHAR 1 funkciók mellett új hajónyilvántartási rendszert is tartalmaz, melyek a technikai adatok pontos rögzítését, átláthatóságát teszi lehetővé, ezáltal is támogatva az Dinamikus YS rendszert. Az új online platform a kor elvárásainak megfelelő letisztult, elegáns megjelenéssel és felhasználóbarát működéssel szolgálja majd tagszervezeteket és versenyzőket egyaránt.

Online hirdetőtábla

Az MVSZ online hirdetőtábla frissítése a tavalyi gyakorlati tapasztalatok alapján elkészült. A hirdetőtábla már minden tagszervezetünk által használható és a versenyekre külön-külön brandingelhető. A rendszer összeköttetésben áll a VIHAR rendszerrel. A titkárság munkatársai online tanfolyamokon mutatták be a felület használatát a tagszervezeteknek.

Edzőképzés

A felnőtt képzési rendszer a 2022-es évtől átalakult. Az utolsó OKJ vitorlásedző- és oktató tanfolyamon 2022 áprilisában 16 hallgató végzett, közülük 1 fő kapott oktatói, 15 fő pedig edzői képesítést.

TE BA vitorlás edzőképzés indítása

2021-ben csak 4 főnek sikerült a felvételi vizsgája a Testnevelési Egyetem a BA vitorlás edzőképzésre. Az alacsony létszám miatt a képzés indítását egy évvel elhalasztotta az egyetem. Az újra meghirdetett egyetemi edzőképzésre idén 12 fő adta be jelentkezését, 2022. szeptemberében 8 fővel ismét megkezdődhetett az oktatás. A vitorlásszakmai háttérrel és a gyakorlati táborok szervezését az MVSZ biztosítja, beépítve az előző három év tapasztalatait tantervbe. A szak indításának célja olyan szakemberek képzése, akik megalapozott elméleti és gyakorlati ismeretek és készségek birtokában képesek lesznek az utánpótlás és a felnőtt sportolók edzésfolyamatának tervezésére és végrehajtására, valamint a sportolók kiválasztására, személyiségük fejlesztésére és teljesítményük fokozására. A képzés formája levelező. Sajnos a megváltozott és előre nem ismertett óralátogatási körülmények miatt 5 hallgatóra csökkent a képzésben résztvevők létszáma.

A foil-os vitorlázás az elmúlt években jelentősen fejlődik, olimpiai versenyszámokban is már két foil-os sporteszköz is szerepel, ezért az edzőképzésben a korábbiaktól eltérően nagyobb hangsúlyt kell kapnia.

Elkészült a *Vitorlás Sportoktató és Sport edzőképzés új szakelméleti tematikája*, illetve a megújított rendszer mellett felállított és független Szakképzési Vizsga Központ irányelveinek megfelelő sportági tételsor az írásbeli, szóbeli és gyakorlati vizsgák lebonyolításához. A tanfolyamok indításához szükséges feltételeket időben teljesítettük, aminek köszönhetően az elsők között tudtuk meghirdetni a Vitorlás sportoktató és sportedző képzést 2022. szeptemberében.

Örvendetes tény, hogy az edzőképzésen résztvevő hallgatók száma relatív magas, ugyanakkor az aktívan utánpótlás és élsportban dolgozó edzők száma nem, vagy nem jelentősen növekszik. Az edzők pályán tartása, számuk emelése és szakmai ismereteinek bővítése elengedhetetlen a sportág fejlődéséhez.



Szabályzatok frissítése

Az MVSZ elnökségének jóváhagyásával hatályba lépett az új Gazdálkodási szabályzat és annak kísérő rendeletei, valamint a Reklám- és védjegyhasználati szabályzat.

A 2022-es év elején a szakbizottságok felülvizsgálták és frissítették a versenyrendszert irányító szabályzatokat, így a Versenyrendelkezéseket, Versenynaptár összeállítási szabályzatot, a Hajóregisztrációs- és nyilvántartási szabályzatot, a Hajóosztály alapítási-aktivitási szabályzatot.

A 3 éve bevezetett Dinamikus YS előnyszámítási rendszer szintén felülvizsgálatra került sportolóink javaslatai és a szakbizottságok által a korábbi évekből levont tapasztalatai alapján. Az idei évtől a YS számokat 2 tizedesjegyre kerekítve határozta meg a Hajózástechikai albizottság, mely jelentősen finomította a rendszer működését. A technikai fejlődések/fejlesztések hatására a YS csoportok felosztásának megváltoztatása is szükségszerűvé vált, így változtak a csoportok YS szám beosztásai, ezzel kiegyenlítve a csoportok közötti résztvevők arányát, és biztosítva, hogy minden YS csoportban hasonló számú résztvevő, hasonló verseny futhasson.

A Sporttörvény alapján megfogalmazásra kerültek a Sportegészségügyi-, Képesítési-, Gyermekvédelmi- és Biztonsági szabályzatok is.

Versenynaptár - MVSZ által rendezett versenyek

Összesen 178 verseny kapott helyet az MVSZ versenynaptárában a 2022-es évben, melyek közül 58 ranglistaversenyre és 23 magyar bajnokságra is sor került. A szezon október közepéig kitolódott, de akik még a hűvösebb napokon is hajóba szerettek volna ülni, a téli hónapokban is találtak erre megfelelő alkalmat. A hagyományos szezonnyitó versenyünkön, 2022. május 14-én a Balatoni Évadnyitón rekord számú 244 hajós mezőny indult, de ezt megelőzően már számos kishajós ranglista és nagyhajós túraverseny is megrendezésre került.

A Fehér Szalagra történt 288 hajós nevezés már sejtette, hogy 2022-ben is meghaladja majd a Kékszalag nevezési száma az 500 hajót, ami meg is történt, 516 hajó rajtolt el a „Balaton ünnepén”.

A végeredmény szerint az induló hajók csaknem 90 százaléka ért be a szombati limitidő lejártáig, ami kiemelkedő arány, a Kékszalag történetének egyik legjobbjá. Az 54. Kékszalag Raiffeisen Nagydíjon új időrekord született. A Józsa Márton kormányozta - a nemzetközi vitorlázásban is világhírű kápolnásnyéki Pauger Carbon cégnél készült – kétárbócos katamarán 7 óra 13 perc 21 másodperc alatt teljesítette a légvonalban több mint 150 kilométeres Balatonfüred – Balatonkenese - Siófok - Keszthely - Balatonfüred távolságot. Ezzel a győztes 36 másodperccel javította meg saját, 2014-ben felállított rekordját. Az egytestű hajók közül a Raffica érte el a legjobb eredményt Király Zsolt kormányzásával.

A Kékszalagot megelőzően július 10-én vasárnap rendezte meg az MVSZ a fiatalok „Kékszalagját”, a 15. Kékpántlika EGIS Nagydíjat, amelyen a fiatal vitorlázók mérték össze tudásukat a balatonfüredi part közelében elhelyezkedő vízterületen. A partnereinkkel és támogatóinkkal közösen szervezett családi napon, számos vízi és parti program várta az érdeklődőket. A versenyt kísérő, sportágat népszerűsítő parti programokon a gyerekek, fiatalok kapták a főszerepet.

Az érdeklődőknek a verseny követését közben lehetőségük volt hajószimulátorokon kipróbálni a vitorlázást, a felállított csomózó falon a gyerekek tudták gyakorolni a legfontosabb csomókat. Arcfestéssel, kötél karkötő készíttéssel és hajó formájú csillám tetkók készítésével népszerűsítettük a vitorlázást a nagy számú látogatók körében. A magyar vitorlázás ikonikus alakjaival is találkozhattak az ingyenes családi nap vendégei. Az érdeklődők találkozhattak többek között Berecz Zsomborral, tokiói ezüst érmesünkkel is, és jelen volt a tizenháromszoros Kékszalag-győztes Litkey Farkas is. A Balaton legendái, azaz a klasszikus hajók közül a vízen megmutatta magát a legtöbb Kékszalag-győzelemmel rendelkező Tramontana és az RSM csapatának köszönhetően a korszerű, katamaránt közelről is bárki megismerhette.



Nagyhajós OB

Összesen 11 hajóosztály - 50-es cirkáló, 33-as, 15-ös jolle, 25-ös jolle, Scholtz 22, Sudár Sport, Regina, Nautic, X-35 Hungary, B25, Elliott 770 - 86 csapata nevezett be a Magyar Vitorlás Szövetség által Balatonfüreden augusztus 4-7. között megrendezett Nagyhajós Országos Bajnokság DOQDrive Nagydíjra. A vitorlázók három pályán (Alfa, Bravo, Charlie) mérték össze tudásukat.

NAU370RUN OB

2022. szeptember 7-11. között rendezte meg az MVSZ a Kékszalag Portban a 8. NAUTIC 370 RUN Országos Bajnokságot, ahol tizenkét hajó állt a rajthoz. A nagyon szoros versenyben végül a Kacor Király csapata lett az országos bajnok. A NAU 370 RUN Országos Bajnokság több szempontból is kiemelkedik a magyar vitorlás országos bajnokságok sorából. Egyrészt az érdeklődők számára volt lehetőség online közvetítés segítségével élőben is követni a versenyt Bakóczy Róbert vitorlázó, oktató szakkomentálásával, másrészt pedig számos kis- és nagyhajós bajnoki címmel rendelkező, tapasztalt vitorlázó mérte össze tudását az osztályban. Változatos szélviszonyok jellemezték a bajnokságot, bár mind a négy napon vízen voltak a versenyzők, végül csak három napon tudott a versenyrendezés legalább egy érvényes futamot rendezni.

Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny

A 248 nevezett hajóból 213 futott be a Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny BDO Nagydíjon, a győztes a Quantum Sails Trentasette lett a Fantomasso és a Lillafüred előtt. Borús, szemerkélő, esős idő fogadta az idei Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny BDO Nagydíjon induló 248 hajón közel versenyzőt szombaton reggel 10 órakor a balatonfüredi rajtnál. A verseny első szakaszát - amikor a mezőny még a tihanyi cső előtt volt - 8-11 csomós, 330 fokról fújó lyukas, forgoló szél jellemezte. Később a szél fokozatosan erősödött és stabilizálódott, így továbbra is 330 fokról 10-15 csomóval fújt, erősödő mértékű befújásokkal. A versenyen két hajó elsüllyedt, egynek pedig eltört a kormányja. Személyi sérülés egyik balesetnél sem történt.

OP Csapatbajnokság

2022 szeptemberében került megrendezésre az Optimist Csapatbajnokság, az agárdi vízhiány miatt, a Kékszalag Port-ban. A versenyre 63 fiatal nevezett, 15 csapat állt rajthoz. Az OP Csapatbajnokságra 8 klubból érkeztek versenyzők. A pénteki nyitó napon a versenyrendezés szél hiányában nem tartott futamot, de szerencsére a szombati és vasárnapi versenynapon sikerült mindent bepótolni. Szombaton 6-8 csomós szélben a 15 csapatnak körmérkőzésben 30 futamot rendeztek összesen. Vasárnap 15-20 csomós szélben az arany csoportban egyenes kieséses ággal 17 futamot, az ezüst csoportban 7 csapatnak összesen 21 futamot rendeztek. A parti programok és a vasárnapi díjkiosztó remek hangulatban teltek.





Budapest Boat Show

A Budapest Boat Show-t a Hungexpo 2022. március 3-6. között rendezte meg. Az MVSZ elnöke Gerendy Zoltán volt az esemény fővédnöke, az MVSZ pedig barter megállapodás keretében lehetőséget kapott kiállítóként részt venni a BBS-en. A szövetség a korábbi évek statikus kiállítási helyett idén egy jól felszerelt stúdió felállításával készült a Samsung felajánlásával. A rendezvény ideje alatt számos szakmai beszélgetést szerveztünk, melyeket nem csak a helyszínen lehetett meghallgatni, hanem a Samsung segítségével a riportok rögzítésre kerültek és azokat online felületeinken is közzétettük. A felvételek tovább bővítik a szövetség szakmai médiatartalmait, melyeket többek között az idei évben a YS Trophy Kupasorozat versenyein is megosztottunk az érdeklődőkkel.

GoBoating

Immár hagyományosan az idei évben is megrendezésre került a GoBoating nap 2022. június 8-án. A rendezvényen a Vitorlás Suli Programban szereplő vitorlásiskolák, valamint az utánpótlás-nevelő egyesületek, a környék iskoláiból meghívják a vitorlázás iránt érdeklődő 9-18 éves fiúkat és lányokat, hogy bemutassák nekik sportágat.

Nem csupán a Balatonnál, hanem mások mellett a budapesti Kopaszi-gáton is várták az osztályokat a vitorlás iskolák, ahol a diákok egymásnak adták a kormányrudat. Sokaknak már ez az egy nap is elég volt ahhoz, hogy a vitorlázás szerelmesei legyenek.



A Balatonfüredi Yacht Clubban több, mint 80 gyerek ismerkedhetett meg a vitorlázással, valamint a különböző hajóosztályokkal. A klub a nyílt napra meghívta a Balatoni Vízügyi Rendészet Balatonfüredi Rendőrségét, valamint a Balatonfüredi Rendőrkapitányság munkatársait, így a fiatalok a sportág mellett megismerkedhettek a víziközlekedés szabályaival, valamint betekintést nyerhettek a rendőrség munkájába is.

Budapesten, a Kopaszi-gáton többnapos programmal készült és számos környékbeli iskolákat várt a Vitorlázó Gyermekekért Egyesület. A VGYE idén a GoBoating nulladik napján sajátos nevelési igényű (SNI), autizmus-spektrumzavarban szenvedő, down-szindrómában érintett fiataloknak mutatta meg a vitorlázás szépségét, hatalmas élményt szerezve ezzel nekik.





Magyar-Lengyel együttműködés

A Pomerániai Szövetséggel megkötött keretmegállapodás alapján lehetőségünk volt résztvevőket küldeni a Pogoria nevű iskolahajóra. A Pogoria egy három árbocos iskolahajó, amelynek teljes hossza közel 48 méter, vitorlafelülete 1000 m².

Egyszerre 43 fő vehetett részt a körúton - a kapitány és a tisztek irányításával minden jelentkező a legénység tagja lehetett. Az út célja a kikapcsolódás mellett, a gyerekek, serdülők és felnőttek (tanárok) képzése volt az egyhetes Földközi-tengeri hajóutak során. A lehetőséggel végül 22 fő magyar fiatal élt és bízunk benne, hogy a jövőben is lehetőséget tudunk biztosítani az érdeklődőknek az együttműködés keretein belül.

1.2 Környezetvédelmi intézkedések

A Magyar Vitorlás Szövetség elkötelezett híve a zöldebb jövőnek és mindent megtesz azért, hogy az általa szervezett versenyek minél csekélyebb ökológiai lábnyomot hagyjanak. Ennél fogva az MVSZ idén több mint 1 millió Ft-ot csoportosított környezetvédelmi intézkedések megvalósítására.

- újrahasznosított papír
- papírmentes munka a titkárságon: minden rendezvénnyel kapcsolatos előmunkálat kizárólag elektronikus úton folyik, a nevezéseken is a papírmentesítésre törekszünk
- online hirdetőtábla - nem használunk már papíralapú hirdetőtáblát
- szelektív hulladékgyűjtés a parton és a vízen egyaránt
- újratölthető elemek, akkumulátorok használata (rádiók, gpsek, órák)
- környezetbarát nevezési ajándékok
- törekszünk környezetbarát marketinganyagok használatára
- automata tankoló rendszer - a motorosok tankolásánál kiemelt figyelmet fordítunk arra, hogy az üzemanyag ne kerüljön be a Balatonba
- A verseny rendezésekor kiemelten figyelünk arra, hogy a motorosaink csak a legszükségesebb esetben mozogjanak. Amennyiben lehetséges a versenyhez legközelebbi kikötőből kérjük a kísérőmotorosokat. Felhívjuk rendezőink figyelmét, hogy a motorosok vezetésekor kerüljék a felesleges motorhasználatot.
- A motorosaink tisztítására kizárólag környezetkímélő mosószereket használunk.
- A versenyrendezéshez, rendezvényekhez szükséges eszközök szállításakor, valamint a versenyen dolgozók közlekedésében szorgalmazzuk a közös utakat a tömegközlekedés használatát.

Yardstick Trophy versenysorozat

Az MVSZ a vele együttműködő klubokkal azért indította el a Yardstick Trophy versenysorozatot, hogy a nagyhajós-szabadidős vitorlázóknak egyszerűsített adminisztrációs feltételekkel, maximális biztonsággal flottaversenyzési lehetőséget biztosítson a teljes vitorlás szezonban, a Balaton egész területén. A BAHART Regatták idén ismét a Trophy-sorozat részét képezték.

A sorozat minden versenyén a szervezők rendelkezésére az MVSZ az általa készített szakmai és sportágnépszerűsítő médiatartalmakat, ezzel is színesítve a versenyt kísérő programokat. A Vitorlázás Itthon felületein nyomon követhetők voltak az események, továbbá minden versenyre a szövetség médiamotorosokat biztosított, majd az elkészült képeket a Photoshelter felületén tette közzé a regattákat követően. 2022-es szezonban a YS Trophy-n közel 200 hajó és megközelítőleg 1000 versenyző állt rajthoz. A YS Trophy díjkiosztóját már újra gondolva, a 2023-as Budapest Boat Show-n tartottuk meg, ahol minden díjazott képviselte a hajóját.



Steering the course – Nemzetközi női vitorlászhet

A World Sailing a 2021-ben debütáló Steering the Course nevű nemzetközi női vitorlás fesztivállal meghódította a világot. Az idei esemény a Föld északi féltékéjén május 20-29 között zajlott, és a 10 napos program célja az volt, hogy minél több lány megismerje a vitorlázást és kedvet kapjon hozzá. Magyarországon a Magyar Vitorlás Akadémia május 27-én Női Vitorlás Workshopot tartott az érdeklődő hölgyeknek, míg a Magyar Vitorlás Szövetség másnap, május 28-án női csapatoknak szervezett versenynapot az Alsóörs Marinában.

Az eseményen női edzők, versenyrendezők, fotósok meséltek életpályájukról, valamint bemutatkoztak a kizárólag női vitorláscsapatok és az érdeklődők megismerkedhettek az Év Ifjúsági Női versenyzőjével, Fehér Borókéval is.

2022. május 28-án szombaton második alkalommal került megrendezésre, a kizárólag női csapatokból álló vitorlásverseny is. A pályaversenyen 6 csapat 32 versenyzője 4 darab J24-es hajóban mérte össze tudását.



Kishajós kikötőfejlesztési pályázatok

A kishajózás meghatározó alapja egyrészt az utánpótlás-nevelésnek, másrészt a legkedvezőbb költségű vitorlázási forma felnőtt vitorlázók számára. Jelenleg a kishajózás érdemben nem különül el a nagyhajós kikötőktől, jóllehet technikai feltételrendszere lényegesen egyszerűbb. Ebből kiindulva célkitűzésünk minden balatoni településen egy önkormányzati kishajós kikötő létrehozásának segítése, amely eredményeként az adott településen elindulhat az önálló kishajós vitorlázás mind a gyerekek (utánpótlás), mind a felnőttek körében.



A Magyar Vitorlás Akadémia NKft. és a Magyar Vitorlás Szövetség munkájának köszönhetően 2030-ig tartó Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia tervezetben a fenti célok megjelennek, azok további előkészítő munkái folyamatban vannak, így – az eszközbérbeadás és vitorlazzitthon.hu portál kezelése mellett – a közeljövőben a sportágunkat támogató újabb turisztikai fejlesztések valósulhatnak meg, melynek alapjait 2022. évben kellett letennünk. Bár 2022-ben még nem nyertünk el pályázati forrást a programunk megvalósítására, bízunk benne, hogy az elkövetkező években erre lehetőségünk lesz.

Budaörs, 2023. április 17.

Haranghy Csaba
elnök
Magyar Vitorlás Szövetség