Gondolatébresztő 2023.11.29.-i NB ülés 4. napirendi pontjához

Előzmények

MVSZ előző Elnöksége 76/2022 (2022.5.10.) számú határozatával fogadta el a „Magyar Vitorlás Szövetség Stratégia 2022-2028" tervét és nyújtotta be elfogadásra a 2022. évi rendes közgyűlésre.
A tervezet következő része érinti a nagyhajózást:

6. Nagyhajós versenysport
A nagyhajósok adják az igazolt klubversenyzők túlnyomó többségét (85%), a legfiatalabbtól a legidősebbekig. A hajók többsége magánkézben van, ami nagyban hozzájárul a sportolók sportegyesületi körben történő belépéséhez, elősegíti az abban való megmaradást.

6.1. Stratégiai célok:
a. Színvonalas, biztonságos versenyrendszer működtetése, fejlesztése, amely nagyban hozzájárul a nagyhajózás értékteremtő képességének, elismertségének és társadalmi elfogadottságának növeléséhez;
b. Fókusz az osztályokra, rendszeres találkozó, eszmecsere, alulról jövő vélemények, javaslat begyűjtése, értékelése, megoldások kidolgozása;
c. Nagyhajós versenyek alatt ideiglenes kikötőhelyek, vendéghelyek bővítésének lehetősége;
d. A képzett, nagyhajós versenyzők csapatainak számának növelése, akik a hazai mezőnyben húzóerők és nemzetközi eredmények elérésére is képesek;
e. A nők hatékonyabb bevonása a nagyhajózásba és az ehhez kapcsolódó szervezeti munkába;
f. Ifjúsági versenyzők felkarolása, támogatása nagyhajósok által is, a képzett, nagyhajósutánpótlás elősegítése érdekében;
g. HSZ és egyéb vitorlázást érintő szabályok ésszerűsítése, kedvtelési célú hajózás támogatása;
h. Nagyhajós versenyzők sportszakmai ismereteinek bővítése, képzettségének növelése.

6.2. Cselekvési terv
a. Hajóosztálypolitika megújítása, hosszú távon az osztályok számának csökkentése;
b. Versenyrendszer átalakítása;
c. A magyar bajnoki címek rangjának emelése az osztályok kategorizálásával és számuk csökkentésével;
d. Előnyszámításos rendszerek folyamatos felügyelete, fejlesztése, a technikai bizottság megerősítése és jól felszerelt felmérési pont kialakítása a BVSZK kikötőben;
e. Versenyzői képzések, oktatások,

7. Szabadidő sport

7.1. Stratégiai célok
a. Sportág népszerűsítése;
b. Egészséges életmód népszerűsítése;
c. A vitorlázás jogszabályi környezetének ésszerűsítése;
d. Vízi turisztika előtérbe helyezése, vitorlás turizmus felkarolása;

7.2. Cselekvési terv
a. Vízre jutási lehetőségek számának növelése önkormányzati, állami területeken pályázati források bevonásával;
b. Versenyrendszeren kívüli események, rendezvények;
c. Ismeretterjesztések, oktatások, képzések;

A fenti pontok közül néhány kívül esik az NB hatáskörén.
Ezek a következők: 6.1.c., 6.1.g., 6.2. d továbbá 7.1. c, 7.2.a.

A Stratégia 8.2 pontja az MVSZ szerepét taglalja.

8.2. Az MVSZ osztálypolitikát alkot, osztályszövetségeket koordinál hajóosztálytól függően, származtatott jogi személyként vagy bizottsági formában;

NB konzultatív, véleményező és döntéselőkészítő testületként 8.2. pont alapján érintett.

Az előző NB 2022.8.24.-én előterjesztést tett az Elnökségnek, melyben kérte a Stratégia megvalósításához szükséges cselekvési terv kidolgozásához hozzon létre az MVSZ Elnöksége egy munkacsoportot. A 2022.9.6.-i Elnökségi ülés jegyzőkönyve alapján az Elnökség véleménye az előterjesztésen erősen megoszlott.
Végül az Elnökség arra a döntésre jutott, hogy 126/2022 számú határozatával megbízza Juhász Miklós Elnökségi tagot az MVSZ Stratégiai tervének koordinálásával továbbá felkéri, hogy Elnökséggel, szakbizottságokkal és elnökségi tanácsadókkal egyeztessen ebben a témakörben.

Az előző NB 2023.-ban megalakuló új Elnökségnek elkészítette „A Magyar Vitorlás Szövetség 2022-2028 évekre vonatkozó Stratégiájának megvalósítási és cselekvési tervét" .
Végül is ezek helyett az Elnöksége 2023.4.4.-én „Az NB beszámolóját a 2023-as folyamatban lévő és tervezett munkájáról" napirendi pontot tárgyalta. Ezen napirendi pontban - élénk vita után - a 42/2023 számú határozat született. A határozat szerint MVSZ Elnöksége az NB 2023. évre tervezett munkatervét (versenyrendszer- és hajóosztálypolitika átalakítása , tömegbázis átalakítása, nagyhajós érdeképviselet), feladatainak megvalósítását megismerte és támogatja azt.

MVSZ Elnöksége 2023 11.7.-i ülésén kérdésemre megerősítette, hogy mind 126/2022 mind a 42/2023 számú Elnökségi határozat érvényben van.
Juhász Miklós Elnökségi taggal, aki az MVSZ stratégiai terveit koordinálja, abban maradtunk, hogy NB javaslatot tesz és egyetértését kéri, hogy az NB mely kérdésekkel foglalkozzon a Bizottság a rendelkezésére álló ca. 10 hónapban. A 2023.11.29.-i ülésünk 4. napirendi pontja ezen feladatok kijelölésére irányult.

Tovább árnyalja a képet, hogy az MVSZ Elnöksége 2023.12.12.-i ülésén áttekintette az elmúlt évek határozatait és megállította, hogy a fent említett 126/2022 számú határozat nem valósult meg. Az Elnökség 163/2023 számmal a következő határozatot hozta:
Az MVSZ Elnöksége a 126/2022(09.06.) számú határozatát megerősíti. Az MVSZ korábbi elnökségében kialakult nézeteltérések okán a megvalósítási terv kidolgozása nem valósult meg, az új Elnökség Juhász Miklóst és Holczhauser Andrást bízza meg a terv kidolgozásával.
Határidő: 2024.02.15.
Felelős: Juhász Miklós és Holczhauser András

Feladataink:

MVSZ Elnöksége 42/2023 számú határozatával kijelölte számunkra azokat a feladatköröket, melyben az NB közreműködésére számit.
Három feladatkör: versenyrendszer és hajóosztálypolitika átalakítása, tömegbázis kialakítása és nagyhajós érdekképviselet.
Az utóbbi 2 feladatkörben már értünk el eredményeket, elég ha az NB megalakulásának módjára és az eddig elfogadott határozatainkra gondolunk.

Versenyrendszer és hajóosztályátalakítása

A nagyhajós osztályok versenyrendszerében már régóta probléma, hogy néhány erős, jól működő, népes osztály mellett számos nehezen vegetáló, a minimális feltételeket épphogy teljesítő osztályt látunk. Avval is szembesülünk minden évben, hogy új, minimális létszámmal megalakuló, feltörekvő osztályok jelentkeznek.
Már most is látszik, hogy 2024. végén újabb osztályok lesznek aktívak. Nyilván a fejlődésnek az újabb és újabb fejlesztéseknek nem lehet gátat szabni, nem látható annak lehetősége sem, hogy a hajóimportot (legyen szó céges v. magán) bármi módon korlátozzuk.
2023.-ban majd 25 nagyhajós bajnoki cím került kiosztásra. A laikusok számára kis és-nagyhajós bajnoki címek között nincs jelentős különbség. Valójában ez két teljesen más világ.
Az első esetben egy kőkemény sporttevékenységről van szó több száz óra vízen töltött edzéssel és versenyzéssel, míg a második esetben egy kedvtelési célú sporttevékenységről ill. szabadidős tevékenységről beszélhetünk.
Sajnos a nagy számú bajnoki érmek éppen azoknak a bajnoki érmeknek az értékét devalválják , melyek mögött jelentős teljesítmény és ráfordítás áll.
A probléma nagyon régóta gond. Minap került kezembe egy anyag „ Nagyhajós osztálypolitikai irányelvek 2011-2014". Az abban leírtak nagy része ma is íródhatott volna. Ebből egy biztosan leszűrhető. A probléma rendkívül összetett és érzékeny, nem véletlen, hogy nem történt lényeges előrelépés az elmúlt majd 15 évben. Az már most látszik, hogy a ca. 25 nagyhajós osztály nemcsak hajóikban , hanem a sporthoz, a vitorlázáshoz való viszonyukban is jelentősen különböznek. Ahhoz, hogy bármilyen előrelépést elérjünk rendkívül fontos a nagyhajós osztályok támogatása és egyetértése. Fokozatosság és önkéntesség elvét feltétlenül be kell tartani.
Ha csökkenteni akarjuk a Magyar Bajnokságok számát valószínűleg a nagyhajós osztályok nem tarthatok egy csoportban. Lesznek olyan hajóosztályok, akik ragaszkodnak a versenyrendszerhez és a Magyar Bajnoki címhez (ilyen osztályról már most van konkrét információ). Lesznek biztosan olyan osztályok is, akik a versenyrendszeren kívüli versenyzésből fakadó előnyök mérlegelése után boldogan fognak versenyrendszeren kívül, Nagyhajós Bajnoki (Flotta Bajnoki) címért versenyezni.
Ez utóbbi osztályoknak egyértelműen és meggyőzően fel kell hívnunk figyelmüket arra, hogy milyen előnyeik származnak abból, ha versenyrendszeren kívül, tömegsport jelleggel versenyeznek.
Talán az első feladatunk az információ gyűjtés lenne. Ehhez felhasználhatnánk az utóbbi mondjuk 10 év statisztikai adatait. (Hány hajó vett részt egy adott osztály Bajnokságán, aktivitási kötelezettségét az adott osztály hogy teljesítette.) Ebből következtetni lehetne, hogy mely osztályoknak lenne „megváltás" a tömegsport lehetősége. Érdekes lenne egy kérdőívet összeállítani és néhány ország Szövetségének elküldeni, hogy oldják ők meg ezt a problémát.
Azt tudjuk, hogy egy adott típusú hajóból, hány szerepel a VIHAR-ban, de azt nem, hogy a versenyrendszeren kívül még hány ilyen hajó van a Balatonon. A Balatonon lévő nem versenyző hajók számából következtethetünk arra, hogy mekkora esély van az adott osztályban további hajók versenybe csalogatására. Az osztálykapitányok biztosan tudnak megközelítő választ adni arra, hogy ca. hány hajó található osztályukból összesen a Balatonon.
A beérkezett információk alapján, MVSZ titkárságának segítségét kérve, készülhet az osztálykapitányoknak egy összeálltás arról, hogy milyen változtatások tervezése folyik,

milyen előnyökkel és hátrányokkal jár a versenyrendszerben és az azon kívüli, tömegsport jellegű versenyzés. Fontos annak az átgondolása, hogy történik a hajóosztályok és a versenyzők ill. a tömegsportolók átjárása a versenyrendszer és a tömegsport között.
Az előnyök - hátrányok ismertetése esetleg egy osztálykapitányi konzultáció keretében is történhet. Megfelelő időt kell adnunk az osztálykapitányoknak, hogy osztályukkal a felvetett kérdéseket megvitathassák.
Az osztályok által meghozott döntések jelölik ki további feladatainkat.

Mint, ahogy a címben is írtam gondolatébresztésről van szó.
Amit a fentikben leírtam az csak egy elképzelés.
Biztosan ennél vannak sokkal jobb ötletek és a célhoz közelebb vivő megoldások.
Bízom abban, hogy segítetek az optimális irány kijelölésében.