



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ELNÖKSÉGI ÜLÉS JEGYZŐKÖNYV

Helyszín:	Balatonkenese, Marina Port
Időpont:	2019. szeptember 12., 18:00 óra
Jelen vannak:	Elnökségi tagok: dr. Kollár Lajos Böröcz István Brencsán Ábel Friedl Mihály Siklósi Máté Sükösd Balázs Jelen vannak még: Holczhauser András Bakóczy Zsuzsanna Imhof Gábor

Napirend:

1.	Főtitkári beszámoló	ea.: Holczhauser András
2.	Pénzügyi beszámoló	ea.: Holczhauser András
3.	GINOP beszámoló Határozati javaslat: Az MVSZ elnökség hozzájárul, hogy a BVSZK NKft. a „Balatonfüredi megállópont létesítése 2” tárgyú közbeszerzési eljárásban az I. rész – parti létesítmények részben fedezettállépés miatt a szerződéskötést megtagadja, míg a III. rész – kikötő építése részben a hiánypótlások beérkezése után eredményt hirdessen és utasítja az MVA NKft. ügyvezetőjét, hogy a BVSZK NKft. taggyűlésen ennek megfelelően adja le szavazatát.	ea: Imhof Gábor
4.	„Botrány a Fehér Szalag nevezésén” Határozati javaslat:	ea: Holczhauser András
5.	51. Kékszalag Nagydíj beszámoló Határozati javaslat:	ea: Holczhauser András

	Az MVSz elnöksége az 51. Kékszalag Nagydíjról készített szakmai és pénzügyi beszámolót elfogadta.	
6.	<p>2019-20 évi Sportág fejlesztési keret felosztási javaslat</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>AZ MVSz elnöksége a 2019-20. évi Sportágfejlesztési keret felosztását a következők szerint elfogadta:</p> <p>I. Versenysport 22.500.000 Ft</p> <p>II. Utánpótlás-nevelés 16.000.000 Ft</p> <p>III. Szervezetfejlesztés 8.500.000 Ft</p>	<p>ea:</p> <p>Holczhauser András</p>
7.	<p>MVSz iroda beázás</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>Az MVSz elnöksége az Istvánmezei út 1-3. székhelyen történt beázás okán, az irodabútorok cseréjét nettó 1 millió forint értékben jóváhagyja.</p>	<p>ea:</p> <p>Holczhauser András</p>
8.	<p>MOLSZ válasza Kovács Attila támogatása ügyében</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>Nincs</p>	<p>ea:</p> <p>Holczhauser András</p>
9.	<p>Kemény Ágnes kérése</p> <p>Határozati javaslat:</p> <p>Az MVSz elnöksége a rendelkezésre álló információkkal támogatja a hazai vitorlázás múltját felkutató, vagy az azt bemutató ismeretterjesztő munkák elkészítését.</p>	<p>ea:</p> <p>Holczhauser András</p>
	Egyebek	

Dr. Kollár Lajos megállapítja, hogy az ülés határozatképes.

Egyebek – Holczhauser András javaslata:

- Raceboard vb – eszközigény
- Laser, 420 ob – támogatási kérelem
- VRB megalakulása
- osztályszövetségek működési formái

Az elnökség tagjai a napirendet egyhangúlag elfogadták.

1. napirendi pont: Főtitkári beszámoló

Holczhauser András:

- 2020. év előkészületeit a Titkárság megkezdte, a VR módosító javaslatok beéreztek, bizottsági ülések szervezése folyamatban, a versenynaptár összeállítás október 1-jén indul.
- Olimpikonokkal az első személyes egyeztetés megvolt.
- Olimpikonok kiutazásának logisztikája – folyamatos egyeztetés a MOB-bal
 - o Berecz Zsombor hajója biztosan nem ér időben az olimpia helyszínére, mert az Eb után túl kevés idő áll rendelkezésére. Zsombornak döntenie kell a szállítandó eszközökről.
- Japánban kánikula van, a hűtésről gondoskodni kell – eszközök beszerzése, hogy a futamok között a sportolók le tudják hűteni magukat
- Egyeztetések a jövő évi támogatásokról, 09.19-én találkozik elnök úr az államtitkár asszonnyal. Remény van arra, hogy az elért eredmények okán a felkészülésre plusz támogatást kapunk.
- Edzőkérdés – mint korábban is, a MOB álláspontja az, hogy az összes vitorlázóval egy edző utazzon. Cél, hogy minden versenyzőnkkel utazhasson a saját edzője.
- Titkárság – Beázás, az irodabútorok cseréje szükséges. A BMSK egyelőre nem ismeri el a felelősségét, *Siklósi Máté* javasolja, hogy a főtitkár kérje fel dr. Horváth Istvánt, akinek ez a szakterülete.

2. napirendi pont: Pénzügyi beszámoló

Holczhauser András:

- Stabil pénzügyi helyzet, 61M Ft áll rendelkezésre, 16M Ft kiszámlázott követelés
- 47M Ft támogatás egy héten belül várható
- Versenysportra 29M Ft keret van még
- Lobbi a magasabb 2020. évi támogatásért
- 62M Ft támogatás kifizetve a szerződéses sportolóknak
- KSZ nyeresége magasabb a vártnál – 30M Ft
- A Béflex támogatásából is rendelkezésre áll még 1,2M Ft, ami nyomdai munkákra használható fel

Kollár Lajos: keretorvosi értekezlet a tokiói olimpiai részvételről. Esetleg más sportágat is képviselhet az olimpián.

Sükösd Balázs: Érdeklődik, hogy a stratégia-készítés hogy áll?

Holczhauser András: Most zajlik az egyeztetés, jövő héten egyeztető ülés. Készül, figyelembe véve az iránymutatásokat, hogy milyen területekre kell fókuszálni. Befejezése október végére várható.

A kiemelt sportágak következő ciklusa 2021-ben indul, a jelenlegi felülvizsgálata 2020 végére fejeződik be. Most úgy néz ki, hogy bent vagyunk az első 10-ben. Ezzel jelentősen nőne a támogatásunk. Változik az EMMI stratégiája is, előtérbe kerül a szabadidősport és az élethosszig tartó sportolás, de az olimpiai eredményesség is fontos marad. Számos kiemelt sportág nem lesz ott az olimpián. A harmadik fontos pillér a tömegbázis-növelés.

Böröcz István: Média?

Holczhauser András: Siklós Erikkel – korábbi MOB kommunikációs vezető – formálódik együttműködés

Böröcz István: Szeretné látni a médiastratégiát. Célszerű lenne, ha Siklós Erik úgy vállalná a feladatot, hogy ismeri az MVSz elvárásait.

Böröcz István: VS akkreditáció?

Holczhauser András: Októbertől újra indul az akkreditáció.

Böröcz István: Azt látja, hogy valami jól elindul, aztán megáll. A GINOP-os eszközök felhasználása sem olyan, mint az elképzelés volt. Van, ahol nem használják, máshol szükség lenne rá a versenyeken.

Siklós Máté: Ugyan idén még nem kötelező, de kérjünk be indikátorszámokat, hogy hozzászokjanak az egyesületek.

Sükösd Balázs: Az edzők száma a szűk keresztmetszet.

Böröcz István: Nádas kupa rendszer legyen a következő elnökségi ülésen önálló napirendi pont. Újra kellene gondolni, mert a Nádas Kupa már nem tekinthető felhozó versenynek, gyakorlatilag az összes opés indul rajta.

3. napirendi pont: GINOP beszámoló

Imhof Gábor: A *Sükösd Balázstól* kapott kérdéseket, írásban válaszolja meg.

Miért van szükség a kikötőre?

Kollár Lajos: Felesleges újrainyitni a kérdést. Négy évvel ezelőtt született róla döntés. Csak kikötőépítésre lehetett felhasználni a pályázati pénzt. A kikötő megépítésével vagyona képződik a Szövetségnek.

Sükösd Balázs: Megkérdőjelezi, hogy megéri-e. Nem lesz 5 év után vagyonérték, kicsúszik a kezünkből. Eltelt három év. Optimalizálni kell az erőforrásokat.

Böröcz István: Van egy közgyűlési döntés, fölösleges vitatkozni. A kockázatokról kellene beszélni. Minél tovább húzzuk, annál drágább lesz. MTÜ dönt, kiszolgáltató a helyzet. Momentán nincs kikötő, ahol bajnokságot lehet csinálni, itt lesz 40 szabad hely.

Holczhauser András: Az épület a jelenleg rendelkezésre álló forrásokból nem finanszírozható. 1,93Mrd Ft van az építkezésre, a beérkezett ajánlat – a vízre és a partra összesen – 2,2Mrd Ft. Megvan az elvi lehetőség, hogy megkapjuk a 15%-os keretemelést – a Turisztikai Ügynökségnek kell jóváhagyni, az IH adja –, de most az érezhető, hogy a MTÜ ezt áldozat nélkül nem teszi meg. Előreláthatólag nem kapjuk meg a keretemelést következő két hétben, így nem tudunk eredményt hirdetni mindkét részben, azt nem tehetjük meg, hogy eredményt hirdetünk a vízen, és várunk a parttal. Vagy eredménytelennek minősítjük, a partra tervezett beruházását és elindítjuk a kikötőépítést, vagy azt mondjuk, hogy várunk mindkettővel és ha megjött a 15%-os keretemelést, akkor indítjuk el a jelenlegi ajánlatok alapján. Az MTÜ kifejezett kérése az, hogy tervezzük át, műszaki tartalom csökkentésével. Ha ebbe

belemegyünk, és tervező beszerzésére közbeszerzést kell kiírni – mert már eddig közel 60M Ft volt a tervezési költség –, az azt jelenti, hogy minimum további 3 hónappal megnyújtjuk a tervezési időszakot. Ha elfogadjuk azt, amit a város és a Kajak-Kenu Szövetség is támogat, hogy a Szabadics Zoltánnal egyezzünk meg, aki a jelenleg ajánlott 45M forintos áttervezési költséget cash-ben kifizeti, akkor három hónappal rövidül a tervezési időszak. Az összeg az SZ+Z-vel kötött 125M forint összegű szerződésből kerülne levonásra. Elképzelhető továbbá, hogy az Építési Hatóság a járáshoz kerül januárban, ezért az a javaslat, hogy a tervező legkésőbb decemberben nyújtsa be a tervet a füredi önkormányzathoz. Ha e szerint az ütemterv szerint haladunk, akkor reális esély van arra, hogy a közbeszerzés kiírható februárban, addigra elkészülnek a kiviteli tervek. Ebben az esetben – mivel nem lehet építkezni nyáron – jövő szeptemberben mehet tovább a parti építkezés. Ez egy éves csúszást jelent. Meg próbáljuk bizonyítani, hogy ez a 15% emelés egy lényegesen értékesebb és használhatóbb ingatlant hoz létre. Ha ebből visszaveszünk, funkcionalitásában nem lesz megfelelő az ingatlan, illetve mire odaérünk, hogy kiírjuk februárban, és bejönnek az ajánlatok májusban, megint drágább lesz.

Az IH elvárja, hogy a projektet idén kezdjük el. A rendelkezésre álló összegből csak a kikötőt tudjuk elindítani. Ha két hónap alatt megjön a 15%-os keretemelés, akkor kiírhatjuk ugyanerre a műszaki tartalomra és akkor van elvi esély arra, hogy tavasszal elkezdődhet az építkezés.

Böröcz István: Van egy elfogadott csomag, amire felhatalmazásunk van. Ha áttervezzük az épületet 45M Ft-ért, az azonnal más lesz. Egyébként a korábbi tervezési költségbe nem fér bele az áttervezés? Mert ez egy nagyon magas ár! És még ha el is fogadjuk, miért kellene ezt kifizetnünk a Szabadicsnak? Ez az ő érdekeit is szolgálja.

Kollár Lajos: Egy következő elnökség rovására, semmit nem írok alá, amire nincs felhatalmazásunk. Cél az, hogy maradjon meg a jelenlegi műszaki tartalom, és szerezzük meg hozzá a pénzt.

Böröcz István: A Kajak-Kenu Szövetségnek mindegy, a városnak megoldást kell találnia. Én ezt úgy értelmezem, hogy csak mi döntünk erről. Az MTÜ azt szeretné, hogy az eredetileg 1600 nm-es épületet lecsökkentsük 900-ra, mert kb. ez jön ki a rendelkezésre álló pénzből. Ez nem három, hanem két szint.

Kollár Lajos: Ne engedjünk a műszaki tartalomból! A kikötőépítést el kell indítani, a parti építkezés eldől 2 hónapon belül. A kempinget kiürítik 15-ig, nem kell bontani – a bontás költsége a szárazulatba volt beépítve.

Imhof Gábor: A tegnap kiküldött anyaggal kapcsolatban egy észszerű döntés születhet, az, hogy az elnökség nem támogatja az újratervezést. Az MTÜ napi szinten presszionálja ezt, de erre nincs felhatalmazásunk.

Böröcz István: Az elnökség nem dönthet a kérdésben, közgyűlést kellene összehívni.

Holczhauser András: Most egy éves csúszásban vagyunk, ha tovább csúszik, féltő, hogy nem készül el 2021 végére.

Sükösd Balázs: Mi történik, ha megépül a kikötő, de a földfelszín felett nem épül semmi?

Imhof Gábor: Nem kapunk létesítési engedélyt, és felbontják a támogatási szerződést – nem teljesítés miatt.

Kollár Lajos: Az IH-hoz be kell nyújtani a 250M Ft többletigényt, van ígérvény arra, hogy hozzájutunk az összeghez. Remélhetőleg a MTÜ-t is meg lehet erről győzni.

Siklósi Máté: A múltkor arról beszéltünk, hogy amíg nincs meg az egész forrás, nem indítjuk el. Én ezt az egész projektre értettem. A vizit elkezdjük, miközben megtudtuk azt, hogy nem biztos hogy meglesz a forrásunk.

Böröcz István: Elemezzük le az érdekeket! Az MVSZ-nek elemi érdeke, hogy elkészüljön. A városnak is érdeke, hogy ott maradjon a Vitorlás Szövetség, és maradjon ott a rendezvényközpontja. Amit egyébként másra is fel lehet használni. Aminek más az érdeke, az a szálloda. Da a szerződés még alá sincs írva.

Olyan pillanat soha nem lesz, hogy minden pénz rendelkezésre áll. Ügyelni kell arra, hogy a Vitorlás Szövetséget ne lehessen megtámadni: mindennek szabályosnak kell lenni.

Holczhauser András: A kikötő megépül, és a parton akkora épületet kell építeni, amely a kikötőengedélyeztetési eljáráshoz szükséges. A támogatási szerződésben benne van, hogy üzemeltetni kell. A kikötőépítés 970M Ft, a jelenleg az építésre rendelkezésre álló pénz 1Mrd 930M Ft. Tehát 960M Ft-unk van arra, hogy valamit tegyünk a partra. Most azt szeretnék, hogy ebbe az összegbe szorítsuk bele. Olyan probléma, hogy nem valósul meg, nem állhat elő, az időfaktor lehet probléma.

Siklósi Máté: Mi van akkor, ha a kivitelező leáll, és nem folytatja az építkezést hivatkozva pl. arra, hogy nincs elég embere. De az első részletet már megkapta.

Imhof Gábor: Az sajnos nem zárható ki, hogy a kivitelezés alatt csődbe megy. Egyébként csak a készületségnek megfelelően fizetünk. Az IH ezt mindig ellenőrzi, hogy a készületségnek megfelelő számla lett-e benyújtva.

Sükösd Balázs: Mi történik, ha nem tudjuk tartani a határidőt, pl. a partner csúszása, csődje miatt.

Imhof Gábor: Az IH ebben az esetben is a BVSZK szerződését mondja fel, és a BVSZK-t kötelezi visszafizetésre. 2016-ban éppen ezért hoztuk létre az nkft-t, hogy egy rossz forgatókönyv esetén ne a Vitorlás Szövetség kerüljön hátrányos helyzetbe.

Böröcz István: Ne felejtjük el, hogy ez egy kormánydöntés alapján végrehajtandó beruházás, ha ez bukik, akkor a kormányprogram egy eleme bukik.

Határozati javaslat:

Az MVSZ elnöksége úgy határozott, hogy a BVSZK NKft. a Balatonfüredi Megállópont újratervezési feladatait a társaság támogatási szerződésén kívüli forrás terhére, jövőbeli bevételének terhére történő finanszírozását nem támogatja.

Név	<u>114/2019 (09.12)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		
Fináczy György	-	-	-
Friedl Mihály	x		

Litkey Farkas	-	-	-
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

Határozati javaslat:

Az MVSZ elnökség hozzájárul, hogy a BVSZK NKft. a „Balatonfüredi megállópont létesítése 2” tárgyú közbeszerzési eljárásban az I. rész – parti létesítmények részben fedezettállás miatt a szerződéskötést megtagadja, míg a III. rész – kikötő építése részben a hiánypótlások beérkezése után eredményt hirdessen és utasítja az MVA NKft. ügyvezetőjét, hogy a BVSZK NKft. taggyűlésen ennek megfelelően adja le szavazatát.

Név	115/2019 (09.12)		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		
Fináczy György	-	-	-
Fiedl Mihály	x		
Litkey Farkas	-	-	-
Siklósi Máté			x
Sükösd Balázs			x

Holczhauser András: Ha beérkeznek a hiánypótlások és döntési helyzet lesz, közgyűlés összehívása szükséges. Egyúttal rendezhető az MVA saját tőke kérdése is.

4. napirendi pont: Botrány a Fehér Szalag nevezésén

Holczhauser András:

Szittyá Tamás, a Geronimo kormányosa panaszt tett a Fehér Szalag nevezésén történetekkel kapcsolatban. Kérte az elnökséget az eset kivizsgálására.

Brencsán Ábel: A főtitkár, mint munkaadó, vizsgálja ki, és hozzon döntést.

Böröcz István: Fluck Réka írjon egy elnézést kérő levelet.

5. napirendi pont: 51. Kékszalag Nagydíj beszámoló

Holczhauser András:

Nagyobb a nyereség, mint amire számítottunk. Raiffeisen marad, a MTÜ is ad pénzt, már a hajókiállításra meg kell hirdetni a programokat. Nagy kérdés, hogy mi lesz a teleppel. Tárgyalások megkezdődtek a Kwindoo-val.

Böröcz István megjegyzi, hogy nem szerencsés, hogy a Kékpántlikán együtt megy az OP a 29errel.

Holczhauser András: A tapasztalatok alapján egy új versenyformátumot dolgoznánk ki, melyet a osztályszövetségekkel egyeztetni szükséges. Nem jó a szerdai nap, inkább szombaton kellene

megrendezni. Ne távolsági verseny legyen, egy móló előtti pályaversenyt sokan figyelemmel kísérenének.

Az elnökség felkéri Litkey Farkas hozzon javaslatot, az új Kékszalag szabályzásról.

Határozati javaslat:

Az MVSZ elnöksége az 51. Kékszalag Nagydíjról készített szakmai és pénzügyi beszámolót elfogadta.

Név	116/2019 (09.12)		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		
Fináczy György	-	-	-
Fiedl Mihály	x		
Litkey Farkas	-	-	-
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

6. napirendi pont: 2019-20. évi Sportágfejlesztési javaslat

Holczhauser András:

A támogatási összeg a tavalyihoz képest 12M forinttal emelkedett, a javasolt felosztás *Rutai Istvánnal* (VSB) egyeztetve.

2020-06-30-ig kell felhasználni.

Böröcz István megjegyzi, hogy a VIHAR-ra többet költünk, mint a műhelymunkára.

Siklósi Máté: A dedikált támogatások csak úgy használhatók fel, ahogy azt az osztályszövetség előre bejelentette?

Holczhauser András: Nem, az osztályszövetségnek lehetősége van másképp is felhasználni. A címkézés az EMMI felé szükséges.

Siklósi Máté: Ki dönti el a felhozó versenyek esetében, hogy mennyi támogatást kapnak?

Holczhauser András: A meghatározott kereteken belül a rendező klubok.

Böröcz István megjegyzi, hogy a Nádás Kupa nem tekinthető felhozó versenynek, mert gyakorlatilag az összes opés indul rajta. Legyen a következő elnökségi ülésen külön napirendi pont ennek megtárgyalása.

Határozati javaslat:

AZ MVSz elnöksége a 2019-20. évi Sportágfejlesztési keret felosztását a következők szerint elfogadta:

I. Versenysport 22.500.000 Ft

II. Utánpótlás-nevelés 16.000.000 Ft

III. Szervezetfejlesztés 8.500.000 Ft

Név	<u>117/2019 (09.12)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		
Fináczy György	-	-	-
Fiedl Mihály	x		
Litkey Farkas	-	-	-
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

7. napirendi pont: MVSz iroda beázás

Holczhauser András:

Az MVSz székhelyén (MSH 1146 Budapest, Istvánmezei u. 1-3.) 2019. július 26-án éjszaka a mennyezetben futó vezetékében történt meghibásodás miatt, beázás történt. A beázás mértéke olyan fokú volt, hogy a teljes irodát, bútorokat, dokumentumokat ki kellett pakolni, a padlószőnyeg cseréje szorult - a szőnyeget az üzemeltető időközben kicserélte. Az iratokban jelentős kár nem keletkezett. A bútorok feláztak, bepenészesedtek, a bútorlapok megszívták magukat vízzel. A folyósóra kipakolt bútorokban keletkezett kár felvétele megtörtént, mind az MSH mind az MVSz kárszakértője részéről, azonban ezek elszállítatásáról még nem gondoskodtunk, mert az üzemeltető álláspontja szerint őket felelősség nem terheli, a bútorok ellenértékét megtéríteni nem kívánják. Jogi képviselő útján álláspontunkat levélben megküldtük, várjuk a cég választát.

Tekintettel arra, hogy az elázott bútorokat visszatenni nem lehetett, a működéshez szükséges bútorokat időközben megrendeltük és meg is érkeztek a szövetség székhelyére, így az iratokat már visszaszállítottuk, a munkakörülmények helyre álltak. Az eddig beszerzett bútorok nettó 862e Ft-ba kerültek.

Siklósi Máté: Javasolja dr. Horváth István bevonását.

Határozati javaslat:

Az MVSz elnöksége az Istvánmezei út 1-3. székhelyen történt beázás okán, az irodabútorok cseréjét nettó 1 millió forint értékben jóváhagyja.

Név	<u>118/2019 (09.12)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		

Fináczy György	-	-	-
Fiedl Mihály	x		
Litkey Farkas	-	-	-
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

8. napirendi pont: MLOSZ válasza Kovács Attila támogatása ügyében

Holczhauser András:

Eszes Bernadett tájékoztatása szerint az MLOSZ elnöksége ismét megvitatta a kérdést az MVSz-től érkezett levélre való tekintettel, azonban álláspontját, és a támogatás mértékét továbbra is tartja, azon változtatni nem kíván. Indoklása szerint úgy ítélték meg hogy az eredeti 500 000 Ft feletti támogatás már aránytalanul nagy lenne az egész osztály támogatásához képest.

A felgyülemllett megtakarítást az osztályszövetség őszi-téli meleg vizes edzőtáborok szervezésére kívánja felhasználni.

9. napirendi pont: Kemény Ágnes kérése

Holczhauser András:

Kemény Ágnes dr. Kemény Győző, Kékszalag-alapító unokája. Tervezi, hogy játékfilmet készít a Kékszalag alapításának körülményeiről, az alapítókról. Ehhez kéri az MVSz hozzájárulását, egyéb segítségét (személyek, hajók felkutatása stb.).

Határozati javaslat:

Az MVSz elnöksége a rendelkezésre álló információkkal támogatja a hazai vitorlázás múltját felkutató, vagy az azt bemutató ismeretterjesztő munkák elkészítését.

Név	<u>119/2019 (09.12)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		
Fináczy György	-	-	-
Fiedl Mihály	x		
Litkey Farkas	-	-	-
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

Egyebek:

- 2020. évi Raceboard vb
A Magyar Szörf Szövetség elnyerte a 2020. évi Raceboard vb rendezési jogát. Az MSZSZ azzal kereste meg az MVSz-t, hogy 2020.évi Raceboard vb szakmai partnereként vegyen részt a verseny szervezésében.
 - Az esemény 2020. augusztus 24-31. között kerül megrendezésre.
 - Tervezett helyszíne: Balatonfüred (Kemping)
 - A MSZSZ apparátusa nem elégedő a verseny megrendezéséhez – mindenképpen az MVSz szakembereire lesz szükség a verseny lebonyolításához
 - Az MVSz saját eszközparkja - a 2 évvel ezelőtti Eb rendezésének tapasztalata alapján – elégséges
 - Az elmúlt években a versenynaptárban az augusztus utolsó hetében számos magyar bajnokság került megrendezésre, mely mind humánerőforrás igény-, mind pedig rendezéshez használt eszközök tekintetében megterheli az MVSz rendszerét
 - A világbajnokság ideje alatt az MVSz rendszerében tagszervezeteink számára elérhető eszközök csak limitáltan lesznek elérhetőek és a rendező-, bíró kollégák száma a vb-n résztvevők számával – egyelőre pontos számot nem ismerünk – csökkenni fog.

Javaslat:

- Az MVSz vállalalkozási díj ellenében támogassa a verseny megrendezését.
- A Raceboard vb kerüljön be az MVSz versenynaptárába.
- A 2020. évi versenynaptár összeállítás megkezdése előtt, az MVSz hívja fel a tagszervezetek és az osztályszövetségek figyelmét a világbajnokság rendezésére és az ezzel összefüggésben kezelendő kihívásokra.

Böröcz István határozottan ellenzi, hogy bekerüljön a versenynaptárba, mert nem tagszervezet.

- Laser, 420 ob – támogatási kérelem a Proclerótól a bajnokság megrendezéséhez
Elnökség plusz támogatást nem javasol.
A 420-as ob került rá a Laser OB-ra, csak erről van szerződés.
- Tájékoztatás VRB megalakulása, október 1-jén megbeszélés.
- osztályszövetségek működési formái – megoldandó, a jelenlegi rendszer nem jó.
Tárgyalása a következő elnökségi ülésen.

Jegyzőkönyv lezárva: 20:35 óra
Jegyzőkönyvvezető: Bakóczy Zsuzsanna
Jóváhagyta: Holczhauser András főtitkár