

A verseny rendezője: Compass Sailing Club (korábban LVE)

A verseny társrendezője: Compass Magazin

Versenyvezető: Dániel Gábor (+36 20 986 6527)

Versenybírók: Dániel Dorottya, Kenyeres Márta

Versenyorvos: dr. Balla György (+36 20 952 94 55)

A verseny időpontja és helyszíne: 2018. november 3.,
Balatonkenese, BFYC

Versenyszabályok: Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályok 2017 – 2020.

Az MVSZ 2018. évi Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, az osztályelőírások és a jelen versenkiírás érvényes. A versenyutasítás közvetlenül kapcsolódik a közzétett versenkiíráshoz.

A verseny résztvevői, nevezhető hajóosztályok: YS I., YS II., YS III., NAU370, NAU330, 25-ös jolle, Folkeboot, Elan 310, Cruiser Class.

Nevezés helye és ideje: 2018. november 2., pénteken 18.00 – 20.00 óráig és 2018. november 3., szombaton 07.00 – 10.00 óráig a versenyirodán.

Nevezési díj: 6500 Ft/fő

Kormányos értekezlet: 2018. november 3-én 09:30 órakor a versenyvezetői tájékoztató keretében ismerteti a versenyvezető a pályajeleket és a pálya teljesítésének módját.

Pályajelek: Jól látható, felfújható bójak.

Versenypálya: Túraverseny, a széliránytól függően kitűzve a Siófok – Almádi – Kenese közötti vízterületen.

Rajt: a kikötő előtti vízterületen a parttól számított 6-700 méterre.

Versenytáv: A kormányosi értekezleten ismertettek szerint.

Rajtidő: 2018. november 3., 11.00 óra

A RAJT ELŐTT JELENTKEZNI NEM KELL!

Rajtjelzés:

- A zsűri hajó a rajtot megelőzően 10 perccel narancssárga lobogóval a rajthelyet kitűzi.

- 10:55 órakor figyelmeztető jelzés: „V” lobogó felvonása hangjelzés mellett

- 10:56 órakor előkészítő jelzés: felvonásra kerül a „P” lobogó hangjelzés mellett

- 10:59 órakor előkészítő jelzés: „P” lobogó bevonása + hangjelzés

- 11:00 órakor rajtjelzés: „V” lobogó levonása, és hangjelzés.

Rajthalasztás: A versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető időjárás miatt halaszthat, akár 2018. november 4., vasárnap 12 óráig. Szombati napon a rajt legkésőbbi lehetséges időpontja 14.00 óra.

Futamidő korlátozása: Az utolsó „célba ért hajó” befutási ideje: a verseny napján, 11 órai rajt esetén 15.00 óra. A rajtidőpont módosítása esetén a futamidő korlátozása is módosul.

Pályarövidítés: Pályarövidítés bármely pályajelnél lehetséges, a szabályok szerint.

A verseny félbeszakítása: A versenyvezetőség a versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának, vagy folytatásának felelősségét. Az a vitorlás, amelyik a versenyt feladja, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyirodát értesítse.

A verseny értékelése:

- Befutási sorrendben,
- YS I/1, YS I/2, YS II, YS III osztályokban időkorrekció számítással,
- NAU370, NAU330, 25-ös jolle, Folkeboot, Elan 310, Cruiser Class típusú hajók saját osztályukban is

Díjazás: Minden értékelt osztályban az első három helyezett serleg és érem díjazásban részesül. A verseny valamennyi résztvevőjének ajándékkal kedveskedünk és megvendégljük a versenyzőket egy vacsorával, ami a verseny napján 14:00 és 16:30 óra között fogyasztható el!

Eredményhirdetés: a verseny napján, 16 órától

Egyéb rendelkezések: A versenyzők kötelesek a rendező által előírt reklámot viselni.

A verseny novemberi időpontjára tekintettel a mentőmellény viselése az indulástól a partra érkezésig kötelező.

Óvás: Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót, továbbá a befutásnál be kell jelenteni a versenyvezetőségi hajónál és meg kell győződni arról, hogy azt tudomásul vették. Az óvást a versenyvezetőségi hajó kikötését követő egy órán belül írásban kell beadni a versenyvezetőnél. Az óvástárgyalás időpontját, az óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a versenyvezetőség a hirdetőtáblán közli.

Médiaajogok: A versenyzők részvételükkel automatikusan hozzájárulnak, hogy a verseny ideje alatt versenyrendezés és a szponzorai mindenféle ellenszolgáltatás nélkül bármikor készítsenek, használjanak, – időről- időre, saját belátásuk szerint bemutassanak róluk bármilyen mozgóképet és élő, rögzített televíziós és más anyagokat.

Szavatosság kizárása: A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenkiírás, sem a Versenyutasítás, sem

bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell az előírt értékű (5 millió Forint) felelősségbiztosítással, amelynek meglétét a versenyiroda nevezéskor ellenőrizheti, hiánya esetén a nevezést nem fogadja el. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségeikért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól. A nevezési lap aláírásával, illetve a versenyen való részvétellel a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

Balatonkenese, 2018. október 02.

Jó szület, jó versenyzést kívánunk! – Versenyrendezés

Pályarajz:

