

A photograph of a sailboat crew on a wooden boat, wearing red jackets with reflective stripes, sailing on a body of water. The boat's mast and rigging are visible. A blue triangular graphic is overlaid on the top right of the image.

# FEHÉR SZALAG

GENERALCOM NAGYDÍJ  
VERSENYKIÍRÁS  
BALATONFÜRED  
2018. JÚLIUS 21.

Támogatók:



Rendező:

A stylized white sailing logo consisting of three triangular sails.

NAGYHAJÓS VERSENYEK  
HUNSAIL.HU

# FEHÉR SZALAG GENERALCOM NAGYDÍJ

## VERSENYKIÍRÁS

FEHÉR SZALAG-GeneralCom Nagydíj  
21. IZSÁK SZABOLCS EMLÉKVERSENY – CLASSIC ROUND FUTAM  
Balatonfüred, 2018. július 21.  
Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség

### RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

### 1 SZABÁLYOK

1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

- 1.1.1 A vitorlás verseny szabályai 2017–2020. évekre (továbbiakban RRS)
- 1.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban VR) és Reklámszabályzata
- 1.1.3 Az osztályszabályok, melyek megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek [DP]
- 1.1.4 YS és ORC előnyszámítási előírások
- 1.1.5 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás

### 2 HIRDETÉSEK

- 2.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

### 3 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

#### 3.1 FEHÉR SZALAG NAGYDÍJ

- 3.1.1 VR 7. pontjában szereplő osztályokba, vagy csoportokba tartozó hajók.
- 3.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség által regisztrált, Yardstick és ORC előnyszámmal rendelkező hajók.
- 3.1.3 Külföldi hajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és megfelelnek a jelen versenykiírásban foglaltaknak.
- 3.1.4 A Skiff/Libera típusú, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost, amely megfelelő sebességgel bír, és kellő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését.



- 3.1.5 A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevővel (Balatrönk és VHF), valamint mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a kísérő motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után.

### 3.2 FEHÉR SZALAG – CLASSIC ROUND FUTAM

- 3.2.1 Összevont cirkáló, 70-es cirkáló, 50-es cirkáló, 30-as cirkáló, Európa 30-as, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Dragon osztályok.
- 3.2.2 Amennyiben a fent felsorolt osztályok valamelyikében a nevezettek száma nem éri el a négy egységet, úgy a nevezett egységek egy közös Classic Round csoportban részükre meghatározott yardstick számuk szerint kerülnek értékelésre. Ebben az esetben az adott osztály számára a verseny a Klasszikus Kupasorozat futamaként nem értékelhető.
- 3.2.3 A Classic Round Futamra nevezett egységek a Fehér Szalag Nagydíjon nem kerülnek értékelésre.

## 4 NEVEZÉS

### 4.1 ONLINE NEVEZÉS

- 4.1.1 Lehetőség van online előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül. Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek.
- 4.1.2 A nevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időkből és helyszíneken, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:
- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
  - a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést,
  - a nevezési díj kiegyenlítésre kerül,
  - a csapat felveszi a hajó nevezési egységcsomagját, amelyet aláírásával igazol.
- 4.1.3 Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

### 4.2 HELYSZÍNI NEVEZÉS

- 4.2.1 Budapesten, az Istvánmezei út 1-3, Magyar Sport Háza földszint nagytárgyaló termében 2018. július 18-án, szerdán 12:00-20:00 között.
- 4.2.2 Balatonfüreden 2018. július 20-án, pénteken 17:30 és 22:00 óra között a balatonfüredi Vitorlás Étterem emeletén található Vitorlázeumban (8230 Balatonfüred, Tagore sétány 1.).

### 4.3 NEVEZÉSI DÍJ

Korcsoport	Nevezési díj
Felnőtt -1999	6.500 Ft/fő
Ifjúsági 2000-2005	3.500 Ft/fő
Serdülő 2006-	-

- 4.4 A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.
- 4.5 A kifizetett nevezési díjat a versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

## 5 VERSENYPROGRAM

- 5.1.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 5.1.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja:
- 5.1.2.1 Classic Round futam résztvevőinek: 2018. július 21-én, szombaton 08:50
- 5.1.2.2 Fehér Szalag nagydíj résztvevőinek: 2018. július 21-én, szombaton 09:20



## 6 VERSENYUTASÍTÁS

- 6.1 A versenyutasítás 2018. június 1-től elérhető a hunsail.hu oldalon, illetve nyomtatott példányban a nevezés ideje alatt, a nevezés helyszínén.

## 7 VERSENYPÁLYA

- 7.1 A széliránytól függetlenül Balatonfüred–Balatonkenese–Siófok–Tihany–Balatonfüred útvonalon, a felsorolt kikötők sorrendjében.  
7.2 A pályajelek jobb kéz felől kerülendők.

## 8 LIMITIDŐ

- 8.1 Limitidő: 2018. július 21-én 18:30 óra.  
8.2 Eddig az időpontig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség célba nem ért – DNF – jelzéssel értékeli.

## 9 ÉRTÉKELÉS

- 9.1 Értékelésre kerül valamennyi önálló hajóosztály befutási sorrendjük alapján. Amennyiben egy osztályban négynél kevesebb nevező egység érkezik, úgy automatikusan Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.  
9.2 A Yardstick, ORC csoportok, illetve az Összevont cirkálók és a 25-ös jolle osztály saját előnyszám rendszerük alapján kerülnek értékelésre.  
9.3 A Többtestűek az abszolút befutási sorrend alapján kerülnek értékelésre.  
9.4 Az ORC vagy YS értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.  
9.5 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.  
9.6 Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását.  
9.7 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny nevezése napján elérhető előnyszámok jelentik.

## 10 DÍJAZÁS

### 10.1 FEHÉR SZALAG NAGYDÍJ

- 10.1.1 Az abszolút első helyen befutó hajó elnyeri a Balaton Fehér Szalagját és a Fehér Szalag Vándorkupát.  
10.1.2 Hajóosztályonként az elsőnek célba ért hajók elnyerik a Fehér Szalag Nagydíj kupáit és az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

### 10.2 CLASSIC ROUND FUTAM

- 10.2.1 A Classic Round futam elsőnek befutó hajója elnyeri az Izsák Szabolcs Örökös Vándordíjat.  
10.2.2 Hajóosztályonként az elsőnek célba ért hajók elnyerik az Izsák Szabolcs Emlékverseny kupáit és az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

## 11 DÍJKIOSZTÓ

- 11.1 A díjkiosztó ünnepség tervezett időpontja: 2018. július 21-én, szombaton 20:30-kor, a díjkiosztó pontos helyszínét a Versenyrendezőség a hivatalos hirdetőtáblán közli.

## 12 BIZTONSÁG

- 12.1 A trapéz használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.



- 12.2 Ha a versenyen a szélerősség meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 12.3 Skiff, Libera típusú, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezésükkor nevezzék meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost, amely megfelelő sebességgel bír, kellő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését. A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a Versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval és mobiltelefonnal.

### 13 KIKÖTŐHELYEK

- 13.1 A Nemzetközi Vitorlás Központban – a szabad férőhelyek függvényében – a versenyen résztvevő hajók a versenyt megelőző éjszaka térítésmentesen vehetnek igénybe kikötőhelyet. Gépkocsi parkolási lehetőséget a Nemzetközi Vitorlasközpont nem tud biztosítani!

### 14 RÁDIÓKAPCSOLAT

- 14.1 A Versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 78 csatornán sugároz információkat a versenyzők részére.
- 14.2 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a Versenyszabályok 62.1. pontját.
- 14.3 A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kommunikációra.

### 15 MÉDIA

- 15.1 A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.
- 15.2 Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

### 16 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 16.1 A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd: VSz 4. szabály: Döntés a versenyen való részvételről).
- 16.2 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

***Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!***

