

KEKSZALAG.HU



KÉKSZALAG ERSTE NAGYDÍJ VERSENYUTASÍTÁS



KÉKSZALAG ERSTE NAGYDÍJ, NEMZETKÖZI TÁVOLSÁGI TÚRAVERSENY BALATONFÜRED, 2018. JÚLIUS 26-28.

Névadó támogató:



Kiemelt támogatók:



Kiemelt médiapartnerek:



Rendező:





Balatonfüred, 2018. július 26-28.

VERSENYUTASÍTÁS

A verseny rendezője: Magyar Vitorlás Szövetség

Versenyvezető: Kerekes Kázmér

Óvási bizottság elnöke: Náray Vilmos

Alkalmazott rövidítések

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1 HAJÓK AZONOSÍTÁSA [NP] [DP]

1.1 A versenyben lévő hajók kötelesek viselni:

1.1.1 A nevezéskor kapott, a szponzor logójával és sorszámával (bow number) ellátott matricákat, melyeket a hajó mindkét oldalára, a hajó orrától mért 2,5 méteren belül kell elhelyezni, lehetőleg úgy, hogy a matrica első éle a hajó orrától 20 centiméterre, a matrica felső éle a fedélzettől 20 centiméterre kerüljön elhelyezésre, de a hatósági jelzést ne takarja.

1.1.2 A nevezéskor kapott kék szalagot, melyet fejmagasságban a hátsó merevítőre (ennek hiányában a boom végére) kell felerősíteni oly módon, hogy az biztonságosan fennmaradjon, és jól látható legyen.

2 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS PARTI JELZÉSEK [NP]

2.1 A versenyrendezés a versenyzőket a versenyiroda (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc utca 8.) közelében elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

2.2 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont főárbócán tűzik ki.

2.3 A www.kekszalag.hu-n üzemelő online hirdetőtábla tájékoztató jellegű.

2.4 A versenyre nevezett kormányosok részére a versenyvezetőség kormányosi értekezletet tart az Anna Grand Hotelben (cím: Balatonfüred, Gyógy tér 1.) 2018. július 25-én, szerdán 19:00, 20:30 és 22:00 órakor.

2.5 A verseny vezetősége a verseny ideje alatt a rendezőhajók kikötőből való elindulásától a verseny befejezéséig a VHF 78-as és 18-as csatornákon (78-as csatornán működő adó a keleti medencét és a nyugati medence keleti felét, míg a 18-as csatornán működő adó a nyugati medencét fedi le) közli a szervezéssel, pályakitűzéssel, a rajtoltatási eljárással kapcsolatos, továbbá biztonsági jellegű üzeneteit.

3 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI [NP]

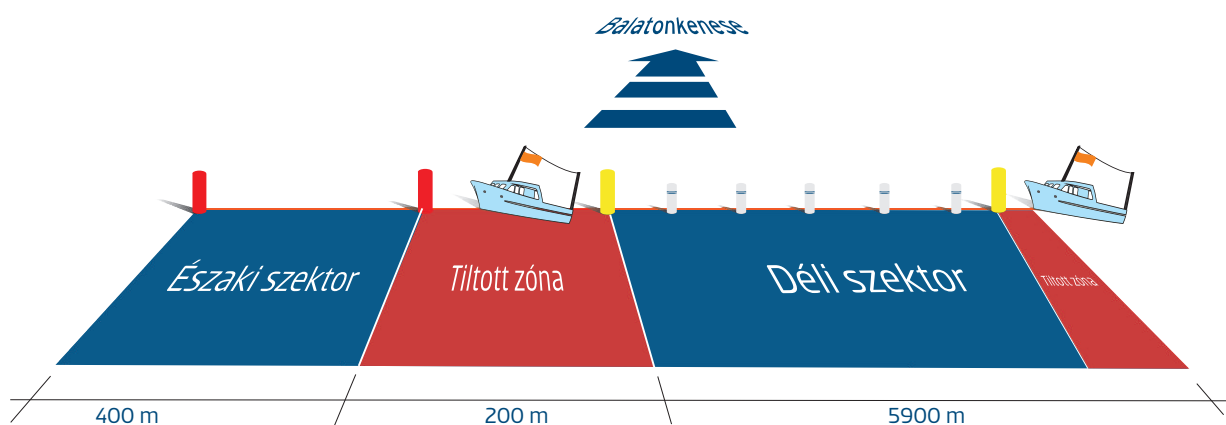
3.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2018. július 25-én szerdán 20:00-óráig kell közzétenni a hivatalos hirdetőtáblán.

4 GPS NYOMKÖVETŐK [NP] [DP]

- 4.1 A versenyrendezés minden hajón GPS berendezését helyez el, mely 12 V-os szabványos csatlakozón keresztül töltendő. A jeladók energia ellátásáért a hajó felelős személye felel. A berendezéseket a verseny alatt folyamatosan a hajón kell tartani, víztől és mechanikai sérülésektől védett helyen. Megbontásuk, működésük befolyásolása tilos, azok viselése a verseny egész ideje alatt kötelező.
- 4.2 A jeladókat kizárólag a balatonfüredi helyszíni nevezésen adja át a versenyrendezés és a verseny végeztével (július 28-án 17:00 óráig) a hivatalos versenyirodára, illetve a verseny hivatalos honlapján és hirdetőtábláján meghirdetett helyre kell azokat visszajuttatni.

5 RAJTVONAL

- 5.1 A rajtterület a Balatonfüred BH Zrt. kikötő – Öreg-Tihany és Siófok kikötőket összekötő egyenesek által határolt vízterület.
- 5.2 A rajtvonal a balatonfüredi móló előtti vízterületen, a parttól megközelítőleg 350 méterre elhelyezett piros színű, felfújható műanyag bója (GPS pozíció: N46° 56,896'; E17° 53,690') és attól megközelítőleg 6,5 kilométerre 140°-ra lehorgonyzott, a nyílt vízben horgonyzó hajó (46° 54,145', E17°56,887') narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes, amely négy részre osztott. A látható- és hangjelzéseket az északi rajtvonal és a déli rajtvonal között kialakított tiltott zónában horgonyzó versenyrendezőségi hajón (RC) és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezőségi (RC) hajón adják.
- 5.3 A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók a rajtvonal északi részén, a piros bójával határolt vízterületről (szektorból) rajtolnak, mely megközelítőleg 400 méter hosszú. Ez a terület akadály az utasítás által fel nem sorolt hajók számára. **[NP] [DP]**
- 5.4 A piros bójával határolt szektort déli irányba egy megközelítőleg 200 méter hosszú közbülső szektor követ, mely minden induló egység számára tiltott zóna a rajteljárás alatt. Ezt a területet északról piros bója, délről sárga bója határolja. A versenyrendezőségi hajó (RC) a szektorban helyezkedik el. **[NP] [DP]**
- 5.5 A hagyományos hajók a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójával határolt vízterületről (szektorból) rajtolnak. Ez a terület akadály a többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók számára. **[NP] [DP]**
- 5.6 A sárga bójával határolt szektort déli irányba egy megközelítőleg 10 méter hosszú szektor követ, mely minden induló egység számára tiltott zóna a rajteljárás alatt.
- 5.7 A hagyományos hajók rajtvonalán a Versenyrendezés fehér színű, felfújható műanyag bójával segíti a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában. A bójak nem minősülnek pályajelnek.
- 5.8 Az egyes szektorok az ott nem rajtolható hajók részére TILTOTT ZÓNÁNAK minősülnek! A rajteljárás ideje alatt a nem oda sorolt hajók nem tartózkodhatnak az adott területen! **[NP] [DP]**



6 RAJTELJÁRÁS

6.1 A rajteljárás a GPS rendszer által szolgáltatott UTC+2 idő alapján történik.

IDŐ	JELZÉS MEGNEVEZÉSE	LÁTHATÓ JELZÉS	HANGJELZÉS	JELENTÉSE
08:50:00	Figyelmeztető jelzés	code V lobogó	lövés	10 perc múlva rajt következik
08:55:00	Előkészítő jelzés	code P lobogó	lövés	5 perc múlva rajt következik
08:59:00	Egyperces jelzés	code P lobogó bevonása	sziréna	1 perc múlva rajt következik
09:00:00	Rajtjelzés	code V lobogó bevonása	lövés	

6.2 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt az RRS 30.2 szerint történik. Esetleges további megismételt rajtok ideje a látható jelzések szerint, 10 perces figyelmeztető jelzéssel.

IDŐ	JELZÉS MEGNEVEZÉSE	LÁTHATÓ JELZÉS	HANGJELZÉS	JELENTÉSE
09:49:00		Első helyettesítő lobogó bevonása	lövés	Egy perc múlva figyelmeztető jelzés
09:50:00	Figyelmeztető jelzés	code V lobogó	lövés	10 perc múlva rajt következik
09:55:00	Előkészítő jelzés	code Z lobogó	lövés	5 perc múlva rajt következik
09:59:00	Egyperces	code Z lobogó bevonása	sziréna	1 perc múlva rajt következik
10:00:00	Rajtjelzés	code V lobogó bevonása	lövés	

6.3 A figyelmeztető jelzés és a rajtjelzés közötti időben RC lobogót viselő versenyrendezősi hajók jogosultak a rajtvonal mentén haladva a rajtvonal pálya felőli oldalán lévő hajók figyelmeztetésére, ez nem számít külső segítségnek. (Ez módosítja az RRS 41. szabályt.)

6.4 A rajtjelzést megelőző ötödik perctől a rajtot követő 3. perc végéig sem hátszélvitorla, sem gennaker/bliszter nem vonható fel. Azok felvonása a rajtot követő 3 perc után engedélyezett, ennek időpontját a Versenyrendezőség rakétajelzéssel jelzi. **[DP]**

6.5 A rajtjelzést követő 30 percen belül el nem rajtolt vitorlás »el nem rajtolt hajóként« – DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.

6.6 A korai rajt miatt büntetett hajók vitorlaszámát a 1. számú pályajelek közelében horgonyzó versenyrendezősi hajón kiírják. A kiírás esetleges hiánya orvoslati kérelem tárgyát nem képezheti. Ez módosítja az RRS 62.1. szabályt.

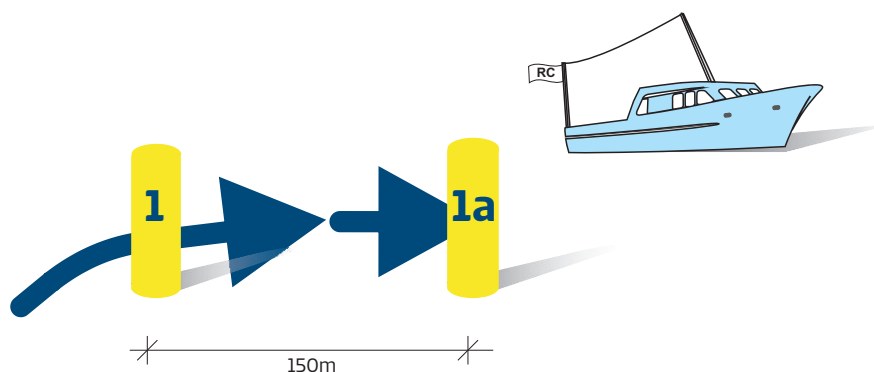
6.7 Rajthalasztás: A Versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén, vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

7 PÁLYAJELEK, PÁLYA TELJESÍTÉSE

7.1 Balatonkenese: 1. számú pályajel és 1a számú terelőbója

Balatonkenese BH Zrt. kikötő előtti vízterületen elhelyezett felfújt, sárga színű műanyag bója. A pályajeltől déli-délkeleti irányában, attól mintegy 150 méterre egy sárga színű terelőbója kerül elhelyezésre. Mindkét bóját jobb kéz felől kell elhagyni.

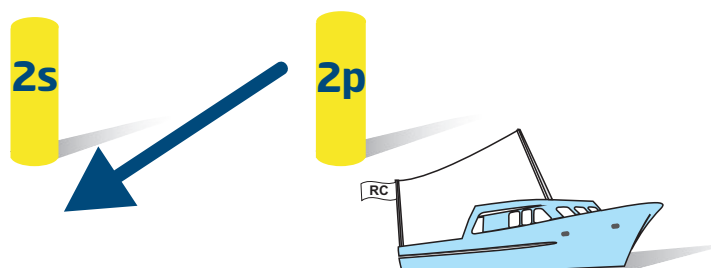
Az 1. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 47° 01,390' – E 018° 06,321', iránya a rajtvonal közepétől 60°.



7.2 Siófok: 2. számú pályajel (kapu) 2s és 2p

Siófok BH Zrt. kikötő előtti vízterületen elhelyezett felfújt, sárga színű m űanyag bójak kaput képeznek. A hajóknak a 2s és 2p bójakat összekötő vonalat Tihany irányába keresztezve kell áthaladniuk.

A 2. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 46° 55,204' – E 018° 02,391', iránya az előző pályajeltől:



7.3 Tihany: iránybója

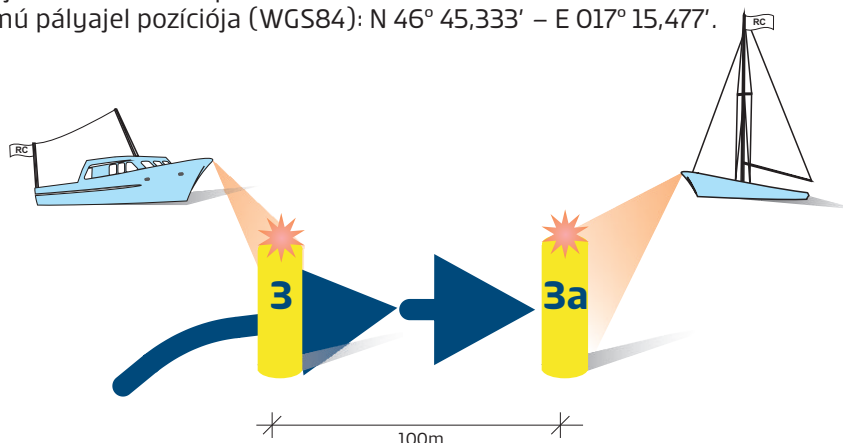
7.3.1 A Tihanyi-szoros keleti bejáratánál az első, a déli oldalon található északi kardinális jel közelében, egy piros színű iránybója kerül elhelyezésre, amely nem pályajel. A vitorlás kishajók részére a Tihanyi-szorosban a kardinális jelekkel kitűzött hajózási útvonalon ajánlott a hajózás. Fokozottan vegyék figyelembe a kijelölt hajózási útvonalat, hajójuk műszaki paramétereit, és ezek alapján válasszák meg útvonalukat. A Tihany-szorosban menetrendi kompjárat közlekedik.

7.3.2 A tihanyi iránybója pozíciója (WGS84): N 46° 53,858' – E 017° 54,571'.

7.4 Keszthely: 3. számú pályajel és 3a terelő bója

A Keszthelyi-öbölben, a BH Zrt. kikötő mólójától mintegy 400 méterre egy sárga színű bója és attól mintegy 100 méterre egy sárga színű terelő bója kerül elhelyezésre, amelyeket jobb kéz felől kell elhagyni. A bója tetején elhelyezett lámpa napnyugtától napkeltéig piros színű villogó fényt ad hajózási jelzésektől eltérő periódusban.

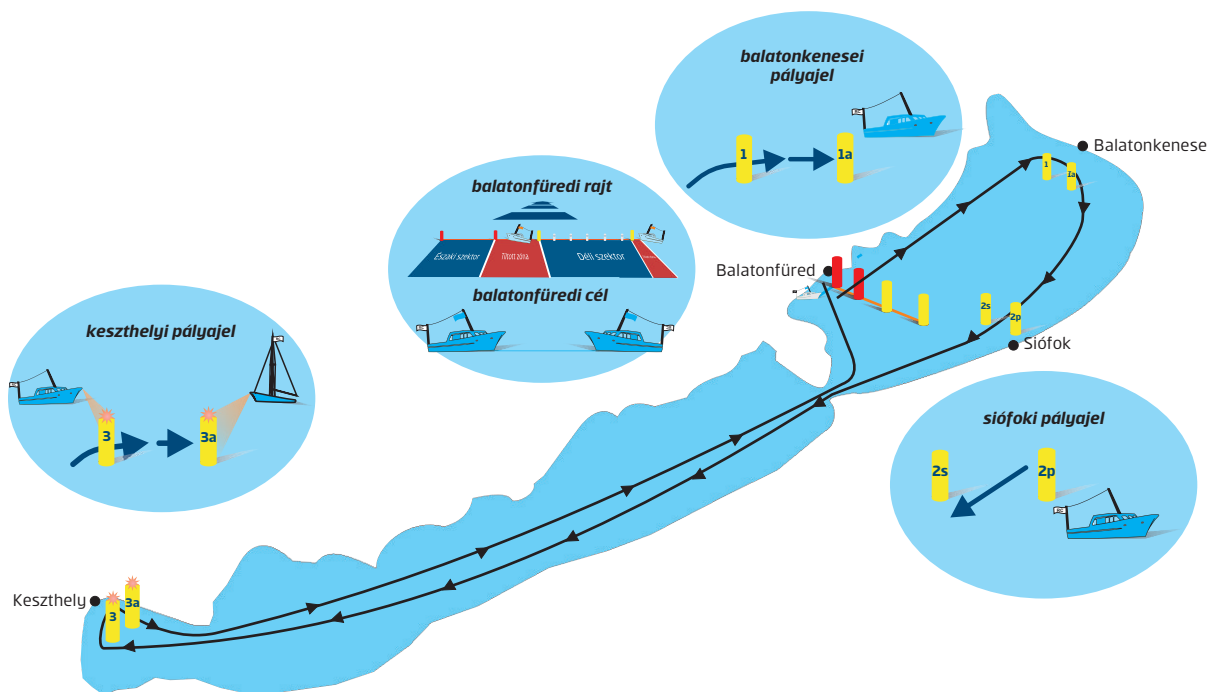
A 3. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 46° 45,333' – E 017° 15,477'.



- 7.5 A pályajelek GPS koordinátái, illetve az irányszögek esetleges pontatlanságai orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja az RRS 62.1. szabályt.

8 A PÁLYA TELJESTÉSE

- 8.1 Rajt (Balatonfüred) – 1-1a (Kenese) – 2s/2p (kapu) (Siófok) – 3-3a (Keszthely) – cél (Balatonfüred). Az 1., 1a, 3 és 3a. számú pályajelet jobb kéz felől kell elhagyni.



9 PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS

- 9.1 Pályarövidítés és pályamódosítás nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 32. és 33. szabályt.

10 A VERSENY FÉLBESZAKÍTÁSA, FELADÁSA

- 10.1 A Versenyrendezőség kedvezőtlen időjárási körülmények esetén kizárólag a Vízrendészet utasítására érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 10.2 Minden hajó felelős személye egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 10.3 Érvénytelenítés esetén a versenyrendezőség haladéktalanul értesíti a versenyzőket az alábbiak szerint: **[NP]**
- ▶ a versenyrendezőségi motorosok a verseny érvénytelenítését jelentő N kódlobogó kítűzésével és hangjelzéssel figyelmeztetik a résztvevőket
 - ▶ minden hajó sms-t kap, a nevezéskor kötelezően megadott mobilszámra
 - ▶ VHF 18-as és 78-as csatornán szóbeli közlemény útján
- 10.4 Az a vitorlás, amely bármely okból feladja a versenyt és az útvonal valamely szakaszán kiáll, köteles mindent elkövetni, hogy erről a verseny koordinációs központot értesítse.
- Telefon: +36-30 / 533-9999**
- 10.5 Bármely kikötőbe való betérés, kikötés a verseny feladását jelenti. Ez módosítja az RRS 45. szabályt.

11 CÉL

- 11.1 Célterület a balatonfüredi BH Zrt kikötő előtti vízterületen, a Tihany–Balatonfüred és a Balatonfüred–Siófok hajózási útvonal között, mintegy 200 méterre a kikötőtől.

- 11.2 Célvonal a kék lobogóval ellátott célhajó (GPS pozíció: N46° 56,896' E017° 53,690') narancsszínű lobogót viselő árbóca és az attól keletre horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogót viselő árbóca közötti egyenes.
- 11.3 A célvonal hossza mintegy 100 méter, iránya merőleges a Tihanyi-szoros keleti kijáratának a balatonfüredi BH Zrt. kikötőjével összekötő egyenes irányára. **[NP]**
- 11.4 Mindkét célhajó napnyugtától napkeltéig villogó fényjelzést ad. **[NP]**



12 ÓVÁSOK, ORVOSLATI KÉRELMEK

- 12.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók, az iroda a verseny teljes időtartama alatt ügyeletet tart. Az óváásokat, az orvoslati- vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket az alább meghatározott határidőkön belül kell írásban benyújtani a versenyirodán
- ▶ az óvá hajó célba futása utáni három órán belül
 - ▶ éjszakai befutás esetén a befutást követő reggel 09:00 óráig
 - ▶ de legkésőbb a verseny limit idejének leteltét követő 1 órán belül.
- 12.2 Az óváások beadását követő két órán belül kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, melyeken felek, vagy melyeken tanúként nevezeték meg őket. E közlemény az érintettek számára hivatalos értesítés. Az óváásokat a kifüggesztett időpontokban a balatonfüredi óvási irodában (Balatonfüred, Zákonyi F. u. 8.) tárgyalják. A Versenyrendezőség, Technikai bizottság, vagy az Óvási bizottság *óvásaíról* szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 12.3 A Technikai bizottság által kiadott előnyszámok óvá-, vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

13 BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK **[NP]** **[DP]**

- 13.1. A versenyen az általános biztonsági szabályokon felül, a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások érvényesek:
- 13.1.1 Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet 10 csomó szélerő felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni.
- 13.1.2 A résztvevő hajón kötelezően kell lennie egy (vagy több) mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy a legénység havária esetén értesítse a versenyvezetőséget, a versenyirodát, vagy a mentőegységeket.
- 13.1.3 A versenyzők kötelesek folyamatosan a vonatkozó szabványoknak megfelelő – a jó láthatóság érdekében lehetőleg élénk színű – mentőmellényt (úszást segítő eszköz) viselni, a balatoni viharjelző rendszer állapotának és a napszak függvényében az alábbiak szerint:

Viharjelzés	Nincs	I. fokú	II. fokú
		45 villanás/perc	90 villanás/perc
Nappal	nem szükséges	kötelező	kötelező
Éjszaka	erősen ajánlott	kötelező	kötelező

- 13.1.4 A verseny idejére a kísérő motorosra kötelezett versenyhajók, a felszerelési jegyzékben számukra előírt főhorgonyt, tűzoltó készüléket és csáklját átadhatják az őt kísérő motorosba, aminek 100 méteren belül kell tartózkodnia az egész verseny alatt.
- 13.2 A Hajózási Szabályzat be nem tartását – különösen az éjszakai fények hiányát – a Technikai bizottság ellenőrzi, e szabályok megsértése óvást vonhat maga után.
- 13.3 A résztvevőknek ajánlott
- 13.3.1 GPS műszer, hogy havária esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja határozni és megadni pozícióját.
- 13.3.2 VHF rádió
- ▶ 78-as, 18-as csatorna: versennyel kapcsolatos információk,
 - ▶ 16-os csatorna: segélykérés
- 13.3.3 VMSz Balatonhelp alkalmazás

14 ELLENŐRZÉS

- 14.1 Egy hajó vagy felszerelés a verseny ideje alatt bármikor ellenőrizhető, hogy megfelel-e a vonatkozó előírásoknak. Bármely hajó és legénysége a versenyrendezőség vagy a verseny Technikai bizottságának kérésére – ha nincs versenyben – köteles az ellenőrzés céljából rendelkezésre állni.
- 14.2 Ellenőrzés a befutást követően
- A Technikai bizottság a befutó után, a hirdetőtáblán meghirdetett befutási sorrend szerint ellenőrzi a résztvevő hajóknál:
- ▶ megfelelnek-e a Biztonsági előírásoknak és a Hajózási Szabályzatnak,
 - ▶ a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel,
 - ▶ a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel,
- 14.3 Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycsere óvást vonhat maga után.

15 HAVARIA ESETÉN HÍVHATÓ TELEFONSZÁMOK

Elsődlegesen hívható telefonszámok:

Versenykoordinációs központ:	+36-30 / 533-9999
Versenyvezető, Kerekes Kázmér:	+36-30 / 942-7130
Balatoni Vízürendészet:	1817
Vízimentők diszpécser központ:	+36-30 / 383-8383

- 15.1 A mentőegységek (Vízürendészet, Vízümentők, egyéb kísérőhajók stb.) elsődleges feladata az életmentés, a hajók és egyéb értékek mentésére nem kötelezhetők!
- 15.2 Napnyugtától napkeltéig a kivilágítás szempontjából valamennyi, a versenyen résztvevő hajóra a Hajózási Szabályzat vonatkozó rendelkezései lépnek hatályba, az előírt fények működtetése folyamatosan kötelező, hiánya esetén a Versenyrendezőség tárgyalás nélkül kizárja a hajót. (Ez módosítja az RRS 63.1 és az A5 szabályokat).

Napnyugta	2018. július 26-án,	csütörtökön	20:27
Napkelte	2018. július 27-én,	pénteken	05:13
Napnyugta	2018. július 27-én,	pénteken	20:26
Napkelte	2018. július 28-án,	szombaton	05:14

16 MOTORHASZNÁLAT

- 16.1 Az RRS 42. pontja értelmében versenyben lévő hajó nem használhat motort (beépített motor, külmotor, orrsugár-kormány stb).
- 16.2 A versenyrendezőség jogosult akár verseny közben is ellenőrizni a motorhasználatot. A rendelkezés megsértése a versenyből tárgyalás nélküli kizárást von maga után.
- 16.3 Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 pontját és a Versenyrendelkezések vonatkozó előírásait.

17 HIVATALOS HAJÓK

- 17.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik.
- ▶ Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
 - ▶ Versenybíróóság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
 - ▶ Technikai bizottság: fehér lobogó M felirattal
 - ▶ Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal
- 17.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

18 RÁDIÓKAPCSOLAT, KOMMUNIKÁCIÓS ÉS NAVIGÁCIÓS ESZKÖZÖK HASZNÁLATA [NP]

- 18.1 A Versenyrendezőség a verseny ideje alatt a VHF 18-as és 78-as csatornáján közli a versennyel kapcsolatos legfontosabb információkat (rajteljárás, meteorológia, biztonsági közlemények, a verseny esetleges félbeszakítása stb.). A Versenyrendezőség által a rádión közölt közlemények nem tekintendők hivatalos közleménynek és nem számítanak külső segítségnek. Nem számít továbbá külső segítségnek a 3.1. pontban leírt hivatalos applikáció használata.
- 18.2 A rádiócsatornán a versenyzők és kísérőhajóik – vészhelyzet kivételével – nem adhatnak le adást. **[NP] [DP]**
- 18.3 Valamennyi kereskedelmi forgalomban beszerezhető és mindenki számára elérhető kommunikációs és navigációs technikai eszköz korlátozás nélkül használható.

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!