



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ELNÖKSÉGI ÜLÉS

JEGYZŐKÖNYV

Helyszín: Magyar Sport Háza, 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.

Időpont: 2018. január 25., 17:00 óra

Jelen vannak: Elnökségi tagok:
dr. Kollár Lajos - elnök

Böröcz István

Brencsán Ábel

Friedl Mihály

Rutai István

Siklósi Máté

Sükösd Balázs

Jelen vannak még:

Holczhauser András - főtitkár

Bálint Anikó - jkv

Pataky Attila

Pataki Attila István

Imhof Gábor

Wonke Péter

Kurucz Sándor

17:10 órakor dr Kollár Lajos az elnökségi ülést megnyitja a napirendi pontok felolvasásával:

	<u>Napirendi pont tárgya:</u>	<u>Előadó:</u>
1.	<u>Balatonfüredi megállópont fejlesztés kérdéseinek tisztázása</u>	Dr. Kollár Lajos
2.	<p><u>Nagyhajós Bizottság Méltányossági kérelmek ismételt előterjesztése 2018. évre Versenyosztályok II.</u></p> <p>Határozati javaslatok:</p> <p>„Minden méltányossági kérelmet benyújtó hajóosztály tekintetében a 2018-as versenyévadban engedélyezett az osztálystátusz fennmaradása, azzal a vállalással, hogy a hajóosztályok 2018 január 30-ig megjelölnek három versenyt a versenynaptárban melyek 2018. július 28-ig megrendezésre kerülnek. Amennyiben ezeken a versenyeken az érvényes versenyrendelkezésekben foglaltak szerint részt vesznek, majd ezután a bajnokságukat az MVSz felügyeletében lebonyolítják, teljesítették az osztály aktív státusz fennmaradásának feltételeit.</p> <p>Amennyiben a fenti vállalásuk Kékszalagig utolsó versenynapjáig nem teljesül, elveszítik aktív hajóosztálystátuszukat.”</p> <p><u>Tengeri Nagyhajós Bajnokság versenyrendszerből való kiemelése</u></p> <p>„Az elnökség a 2017. október 26-án meghozott 112/2017. számú határozatát visszavonja, és a Tengeri Bajnokságot 2018-tól hivatalos bajnokságként nem ismeri el.”</p>	Holczhauser András
3.	<p>Kishajók és kapcsolódó eszközök 2. ütem</p> <p><u>Határozati javaslat:</u></p> <p>„Az MVSZ elnöksége, mint döntéshozatali testület, megbízza Holczhauser Andrást (MVA NKft ügyvezetőt), hogy a „Kishajók és kapcsolódó eszközök 2. ütem” közbeszerzési eljárás során az I. és II. rész tekintetében a nyertes ajánlattevőn túlmenően az összességében második legkedvezőbb ajánlattevőt is hirdesse ki.”</p> <p>„Az MVSZ elnöksége, mint döntéshozatali testület, megbízza Holczhauser Andrást (MVA NKft ügyvezetőt), hogy a „Kishajók és kapcsolódó eszközök 2. ütem” közbeszerzési eljárás során az I. és II. rész tekintetében a fedezeti összeget a projekt buszbeszerzési költségeinek terhére emelje meg az alábbiak szerint:</p> <ul style="list-style-type: none"> • I. rész: max. 6 290 000,-Ft • II.rész: max. 5 130 000,-Ft” 	Holczhauser András, Imhof Gábor
4.	<u>Egyebek – tájékoztatás</u>	Holczhauser András

Dr. Kollár Lajos elnök úr megállapítja, hogy az Elnökség szavazatképes.

Levezető elnök javaslatot tesz a fenti napirendi pontok elfogadására, melyet az elnökség egyhangúlag megszavazott.

dr. Kollár Lajos javasolja, hogy az 1. napirendi ponttal kezdjék az ülést.

1. napirendi pont: Balatonfüredi megállópont fejlesztés kérdéseinek tisztázása

Dr. Kollár Lajos elnök úr javaslata a 2017. január 25-i rendkívüli elnökségi ülése „Balatoni Megállópont” fejlesztéssel kapcsolatos kérdésben:

Előzmények:

A Magyar Vitorlás Szövetség pár évvel ezelőtt célként tűzte maga elé, hogy létre kívánja hozni a balatoni vitorlás bázisát, melynek során tárgyalásokat kezdeményezett a Kajak Kenu szövetséggel és a Balatonfüredi Önkormányzat polgármesterével. Az Önkormányzat az ehhez szükséges szárazföldi területet használati szerződés keretében bocsájtja rendelkezésre, majd ezt követően a Magyar Vitorlás Szövetség, a Magyar Kajak-Kenu Szövetség és a Balatonfüredi Önkormányzat konzorciumot alkotva létrehozta a Balatonfüredi Vízisport és Szabadidő Központ Nkft-t, és a szervezetek az MVSZ konzorcium vezetése mellett támogatási kérelmet nyújtottak be a „GINOP 7.1.2-15 aktív turisztikai hálózatok infrastruktúrájának fejlesztése” pályázatra.

A tervezett projekt összköltségvetése 1,7 milliárd forint, mely megoszlása:

- MVSZ 1,2 milliárd forint melynek forrása EU támogatás,
- Kajak Kenu Szövetség 300 millió forint melynek forrása EU támogatás
- Balatonfüredi Önkormányzat részéről 200 millió forint a projekt önereje.

A pályázat „Balatonfüredi Megállópont” címmel beadásra és elfogadásra került, a támogatási szerződés szint melyeket elnökségi felhatalmazás alapján Dr. Kollár Lajos alá is írt.

A pályázatban felhasználható forrás értéke 1,7 milliárd forint, amely jelenlegi becsléseink szerint elegendő ahhoz, hogy felépítésre kerüljön egy 140 hajó befogadására alkalmas kikötő, valamint az ezt kiszolgáló parti infrastruktúra, mely elfogadhatóan lefedi a kikötő igényeit, valamint a Szövetségek alapigényeit. A földszinten tárolók, hangárok, raktárak, az emeleten vizes blokkok, előadó terem, irodák, valamint a legfelső szinten nem kereskedelmi célú szálláshelyek kerülnek kialakításra. Ugyanakkor a rendelkezésünkre álló forrás nem elegendő ahhoz, hogy ezen infrastruktúra mellett felépítésre kerüljenek olyan ingatlan részek melyek szükségesek ahhoz, hogy egy ilyen kikötő teljes funkcionalitásban működni tudjon.

A jelenleg rendelkezésre álló indikatív ajánlatok alapján a beruházás várható bekerülési költsége:

- épített kikötő: 550 mFt
- úszómólók: 230 mFt
- parti építmény: 800 mFt
- összesen: 1.580 mFt
- rendelkezésre álló forrás: 1.435 mFt

Forrás hiány: 145 mFt. A forráshiányra az alábbi lehetőségek mutatkoznak:

- további önerő kérése az önkormányzattól

- műszaki tartalom csökkentése
- várhatóan a közbeszerzési verseny csökkenti az ajánlati árakat
- a kivitelezés közbeszerzési eljárását követően állami forrás megszerzése

A „B – kereskedelmi célú épület szükségessége”

Amennyiben nincs „B” (kereskedelmi) épület

- nincs olyan plusz bevétel (cc. 12 millió forint) ami vagy csökkenti a működési költségeket vagy ennyi bevételt generál
- rontja a működési feltételeinket, mivel nincs meg minden funkció, ami kellene
- akár az infrastruktúra értékét is csökkenti a hiányzó funkciók
- ugyanakkor a két ingatlan egymás piaci értékét növelné, hiszen egymás szolgáltatásait a két komplexum kiegészíti

A nem teljeskörű igény lefedettsége piacvesztést is okozhat, és akár a kikötő üzemeltetését is veszteségessé teheti, mely

- 50%-ban az MVSZ-t terheli
- az esetleges veszteség hitelből finanszírozható, melyre fedezetet biztosíthat
 - ingatlanra felvett hitel
 - MVA bevételek egy részének átcsoportosítása
 - a jelenlegi 5 mFt (amit a mostani kikötőért fizet az MVSZ bérleti díjat) „felszabadul”
- esetleges veszteséges üzemeltetés esetén
 - működés fenntartható a fenti megoldásokkal
 - a fenntartási időszak végén ingatlan értéke lényegesen magasabb lesz 5 év múlva, mint az esetleges üzemeltetési veszteség

A kereskedelmi épület funkció részben azért nem tud megvalósulni, mert nincs elegendő forrás rá, valamint a pályázat a kereskedelmi célú szállás és egyéb infrastruktúra létesítésére nem használható fel. Ugyanakkor ezek a funkcionálisok (vendéglátó egység, szálláshelyek, üzletek) szükségesek ahhoz, hogy a teljes kikötőinfrastruktúra minden igényt lefedjen. Tekintettel arra, hogy sem a Kajak-Kenu Szövetségnek sem a Magyar Vitorlás Szövetségnek, sem a Balatonfüredi Önkormányzatnak a kereskedelmi funkciók felépítésére nincs további forrása, így javasoljuk konzorcium vezetőként, hogy a Magyar Vitorlás Szövetség kezdjen tárgyalásokat, külső befektetőkkel, piaci vállalkozásokkal, akikkel együttműködve ez a kereskedelmi épület közvetlenül a kikötő tervezési területén belül, a kikötőt kiszolgáló parti infrastruktúra mellett felépüljön.

A kereskedelmi funkciójú épülethez egyéb pályázati források is igénybe vehetőek a Kisfaludy fejlesztési program keretében, azonban ez a fejlesztési program 65%-os intenzitású, ami azt jelenti, hogy a Szövetségek önerejükben ezen pályázati forrás felhasználásával sem tudják a létesítményt felépíteni, mert a szükséges önerő forrását nem tudják biztosítani.

Elnök úr tájékoztatást kapott arról, hogy a kemping üzemeltetését végző cég is érdeklődik az esetleges hotel fejlesztéssel kapcsolatosan.... Mivel a mai napon a rendelkezésre álló idő nem tette lehetővé az információ egyeztetését az érintett felekkel, és az MVSZ nem kíván politikai csatározások középpontjába kerülni, de a folyamatot nem is kívánja fékezni, a következő határozatot javasoljuk elfogadni:

A feltételrendszer az alábbiakat tartalmazza:

1. Ne sértse a GINOP 7.1.2-15-2016-00013 projektben vállalt kötelezettségek teljesületét
2. Segítse elő a pályázat megvalósulását egyéb funkcionálisokkal
3. A fenntartási időszak + 20 év alatt évente legalább 12 millió forint bevételt vagy költségcsökkentést garantáljon a beruházó a BVSZK részére.

4. A támogatási szerződésben vállalt kötelezettségek teljesülése érdekében feltételeként szabjuk a beruházónak, hogy a tervezett beruházásának az engedélyes terveit köteles a BVSZK-val egyeztetni, és csak a BVSZK taggyűlésének a jóváhagyását követően nyújthatja be az engedélyes tervdokumentációkat engedélyezésre. Amennyiben az engedélyezési eljárás során a tervdokumentációk módosítására van szükség úgy nyilvánvalóan a BVSZK taggyűlésének ahhoz is hozzá kell járulnia.
5. A beruházó által felépíteni kívánt kereskedelmi épület biztosítson kb 70 szobát, 4csillagos minősítést, családi szoba és wellness-fitness szolgáltatásokkal, továbbá a kereskedelmi épületben legyen egy kávézó, étterem, egy min. 100 fős konferencia terem, játszóház valamint a jogszabályi előírásoknak megfelelő számú parkoló.
6. A beruházó vállalja, hogy a BVSZK részére szezonban (06.15-09.01) 75 vendégéjszakát, szezonon kívül pedig 150 vendégéjszakát térítésmentesen biztosít.
7. Ezen túlmenően a beruházó vállalja, hogy a Magyar Vitorlás Szövetség és a Kajak Kenu Szövetség által szervezett edzőtáborok, rendezvények, szakmai konferenciák, versenyek idejére törzsvendég kedvezményt biztosít további 15%-ot a kereskedelmi létesítmény összes szolgáltatásából (wellness szolgáltatások és szállás foglalások).
8. Továbbá törzsvendékkedvezmény formájában legalább 10% kedvezményt biztosít az étterem szolgáltatásaiból egész évben.

Siklósi Máté, Böröcz István, Sükösd Attila, Rutai István, Wonke Péter és Brencsán Ábel egyeztetéseit követően az alábbi határozati javaslati szöveg került megfogalmazásra:

Határozati javaslat:

„A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége a Balatonfüredi Megállópont kapcsán az alábbi határozatot hozza:

- A kikötő és a kikötőt kiszolgáló épület fejlesztésén kívül az MVSZ – felmérve a lehetőségeit – jelenlegi helyzetében további infrastrukturális beruházást nem tud megfinanszírozni az adott helyszínen.
- Továbbá felhatalmazza az Elnökség Dr. Kollár Lajost az BVSZK ügyvezetőjét, hogy a BVSZK tulajdonosi képviselőivel egyeztetve tárgyaljon potenciális külső befektetőkkel, és az MVSZ elnökségét bevonva dolgozza ki a lehetséges együttműködés szerződéses alapjait.”

Név	19/2018 (01.25)		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	X		
Böröcz István	X		
Brencsán Ábel	X		
Fináczy György			
Fiedl Mihály	X		
Litkey Farkas			
Rutai István	X		

Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		

Az elnökség ellenszavazat és tartózkodás nélkül egységesen elfogadta a javaslatot.

Határozati javaslat:

„A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége megbízza Böröcz Istvánt, Rutai Istvánt, Holczhauser Andrást, és Imhof Gábort, hogy a Balatonfüredi Megállópont kapcsán üzemeltetési feltételrendszert és költségtervet állítson össze 2018. február 3-áig.”

Név	<u>20/2018 (01.25)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	X		
Böröcz István	X		
Brencsán Ábel	X		
Fináczy György			
Friedl Mihály	X		
Litkey Farkas			
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		

Az elnökség ellenszavazat és tartózkodás nélkül egységesen elfogadta a javaslatot.

2. napirendi pont: Nagyhajós Bizottság Múltányossági kérelmek ismételt előterjesztése 2018. évre Versenyosztályok II.

Kurucz Sándor:

Az MVSz Főtitkára tájékoztatta az NB-t a legutóbbi elnökségi ülés határozatáról, miszerint a Nagyhajós bizottság által benyújtott határozati javaslatot az Elnökség részben fogadta csak el.

Az általunk méltányossági alapon javasolt osztályok közül, csak a Melges-24 kapta meg a lehetőséget, hogy 2018-ban aktív osztályként részt vegyen a versenyrendszerünkben. Náluk örömmel láttuk, hogy javaslatunkat a nemzetközi részvételük figyelembevételére vonatkozóan az Elnökség figyelembe vette. A többi hajóosztály tekintetében mi arra alapoztuk támogató javaslatunkat, hogy elfogadja az Elnökség az általunk is támogatott „mi számítson érvényes futamnak” témakörben benyújtott tervezetet:

Részvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett, és érvényesen elrajtolt.”

Miután ezt elfogadták, tisztelettel újra erre hivatkozva kérjük a méltányosság általunk szabott feltételei mellett az aktív státusz megadását azoknak az osztályoknak, ahol ebből fakadóan nem lett meg az aktivitás a pályázati anyagokban.

Természetesen nem szeretnénk az aktivitást el nem érőknek, a rosszul szervezett osztály élet, a versenyrendelkezéseket figyelmen kívül hagyók részére csak azért is mentességet kérni, de **ha a fent idézett részvételi definíciót tavaly rossznak éreztük, akkor idénre se essen ki emiatt valaki, illetve mi csak a fentiek alapján tartjuk ésszerűnek a kérelmező osztályok megkülönböztetését.**

Tehát javaslatunk továbbra is az alábbi:

A megvizsgált kérelmeket a jövő évi Versenyrendelkezések NB által javasolt változásait figyelembe véve, (teljesített futamnak számít az elrajtolt hajó, illetve Word Sailing osztályoknál a nemzetközi versenyeken induló hazai hajók számát kettővel szorozva a legközelebbi hazai ranglistaverseny induló létszámához hozzáadandók) méltányolni javasoljuk, az osztálystátuszuk elismerésével. Azonban nem teljes, feltétel nélküli rehabilitációval, hanem az alábbi feltételekkel.

Minden kérelmező tekintetében, a 2018-as versenyévadban javasoljuk az osztály státusz fennmaradását, azzal a vállalással, hogy már 2018 január 31.-ig megjelölnek 3 versenynaptárban szereplő versenyt, melyek közül a harmadik a Kékszalagon, vagy a Kékszalag időpontjáig teljesül.

Amennyiben ezeken a versenyeken az érvényes versenyrendelkezésekben foglaltak szerint részt vesznek, majd ezután a bajnokságukat az MVSz felügyeletében lebonyolítják teljesítették az osztály fennmaradásának feltételeit.

Amennyiben a fenti vállalásuk Kékszalagig nem teljesül osztálystátuszukat nem tarthatják meg.

Versenyszint II.

Hajóosztály	Pályázat	Aktivitás
X-35	benyújtott	inaktív
30-as cirkáló	benyújtott	inaktív
Dolfin	benyújtott	inaktív
Melges24	benyújtott	inaktív
Scholtz 22-es	benyújtott	inaktív
Sudár Sport	benyújtott	inaktív

Méltányossági kérelmet nyújtottak be az alábbi osztályok kapitányai: 30-as cirkáló, X-35, Dolfin, Melges 24, Scholtz 22.

Melges 24

		Rész- vevők	Nemzetközi részvétel	Összesen
1.	J24-Melges 24 Flottabajnokság	4	+ European Sailing Series 1. állomás Portoros – 3 hajó	10

2.	Kenesei OD Trophy	4	European Sailing Series 2. állomás Garda - 3 hajó	10
3.	Kereked OD Trophy	7		7
4.	Földvár OD Trophy	5		5
5.	Füred OD Trophy	6	Helsinki világbajnokság – 2 hajó	10
6.	Bajnokság	10	European Sailing Series 6. állomás Medemblik - 2 hajó	14

X-35

	Verseny neve	Résztevők
1.	Évadnyitó	6
2.	Kereked ODT	6 , valójában 4 hajó
3.	Ksz	6
4.	Földvár ODT	6
5.	Füred ODT	6 ebből 1 3 futamban DNF, DNF, DNC
6.	Magyar Bajnokság	7

30-as cirkáló

	Verseny neve	Résztevők
1.	Kékszalag	8
2.	Klasszikus Kupa	6
3.	Félsziget-kerülő	6
4.	Unitef Kupa	6
6.	Bajnokság	6

Dolfin

	Verseny neve	Résztevők
1.	Pütkösdi Regatta	14
2.	Kékszalag	20
3.	Szüreti Regatta	14
4.	VVT találkozó	15
5.	Bajnokság	10

Scholtz 22-es

	Verseny neve	Résztevők
1.	Pütkösdi Regatta	7

2.	Kereked OD trophy	9
3.	Kékszalag	14
4.	Félsziget-kerülő	11
5.	Bajnokság	8

Sudár Sport

	Verseny neve	Részvevők
1.	Baltoni Évadnyitó	6
2.	Kékszalag	14
3.	Pünkösdi Regatta	8
4.	Félsziget kerülő	8 – 4 hajó futott be
6.	Bajnokság	Nem tartott

Laser Standard

		Részvevők	Nemzetközi részvétel	Összesen
1.	Velencei-tavi Évadnyitó	4	Világkupa_Miami 2 hajó	8
2.	Laser Flottabajnokság	4	U21 Eb-Douarnenez 1 hajó	6
3.	Fejér-megye bajnokság	5	U21 vb-Nieuwpoort 1 hajó	7
4.	Rooster Európa Kupa	4	vb – Split 2 hajó szept	8
5.	Magyar Bajnokság	10	Eb – Barcelona 2 hajó	14

Laser Radial női

		Részvevők	Nemzetközi részvétel	Összesen
1.	Majthényi Emlékverseny	4		4
2.	Flottabajnokság	3		3
3.	Spartacus ifi Regatta	4	vb – Medemblik 1 hajó	6
4.	Sirály Kupa	2		2
	THE Olympic Regatta	2	U21 vb-Nieuwpoort 1 hajó	4
5.	Magyar Bajnokság	7	Eb – Barcelona 1 hajó	9

470

		Részvevők	Nemzetközi részvétel	Összesen
1.	THE Olympic	7	eb – Monaco 1 hajó	9

2.			eb – Riva del Garda 3 hajó	0
3.			vb junior – Enoshima 1 hajó	0
4.			Olympyc Week – Enoshima 1 hajó	0
			Weltcup – Gamagori 1 hajó	0
5.	Magyar Bajnokság	10		10

Határozati javaslat:

„Minden méltányossági kérelmet benyújtó hajóosztály tekintetében a 2018-as versenyévadban engedélyezett az osztálystátusz fennmaradása, azzal a vállalással, hogy a hajóosztályok 2018 január 30-ig megjelölnek három versenyt a versenynaptárban melyek 2018. július 28-ig megrendezésre kerülnek. Amennyiben ezeken a versenyeken az érvényes versenyrendelkezésekben foglaltak szerint részt vesznek, majd ezután a bajnokságukat az MVSz felügyeletében lebonyolítják, teljesítették az osztály aktív státusz fennmaradásának feltételeit.

Amennyiben a fenti vállalásuk a Kékszalag utolsó versenynapjáig nem teljesül, elveszítik aktív hajóosztálystátuszukat.”

Az elnökségi tagokkal folytatott egyeztetéseket követően a határozati javaslatról az elnökség a elektronikusan egyenként fog szavazni.

Tengeri Nagyhajós Bajnokság versenyrendszerből való kiemelése

A Tengeri Bajnokság lebonyolítása és szabályrendszere hosszú évek óta nem felel meg a Versenyrendelkezésekben lefektetett szabályoknak. Ennek okán évről-évre kérdések merülnek fel annak kapcsán, hogy az ott elért bajnoki eredmények hivatalos bajnoki eredmények-e vagy sem, és az egyesületi ranglistában figyelembe kell/lehet-e azokat venni.

A verseny nevezési listája és a benyújtott eredmények az utóbbi években késve és többszöri kérésre is csak hiányosan érkeztek meg. A benevezett személyek jelentős hányada sem versenyengedéllyel, sem sportorvosi engedéllyel nem rendelkezett a verseny idejére, és azok csak részben, jelentős késedelemmel kerültek pótlásra a Titkárság többszöri figyelmeztetésére. Az előző évben mind a nevezést, mind az eredményszámítást a Titkárság munkatársai bonyolították le.

A Versenyrendelkezések munkacsoport nem támogatja, illetve nem érzi szükségességét annak, hogy a versenyrendszert alkotó szabályok alól a Tengeri bajnokság mentesüljön. A munkacsoport javasolja, hogy az elnökség a 112/2017 (10.26) sz. határozatát vonja vissza, és a Tengeri bajnokságot a továbbiakban hivatalos bajnokságként ne ismerje el.

Határozati javaslat:

„Az elnökség a 2017. október 26-án meghozott 112/2017. számú határozatát visszavonja, és a Tengeri Bajnokságot 2018-tól hivatalos bajnokságként nem ismeri el.”

Az elnökség egységesen elhalasztotta a döntést, elektronikusan nem kerül megszavazásra a határozati javaslat.

3. napirendi pont: Kishajók és kapcsolódó eszközök 2. ütem

Holczhauser András:

Előzmények :

- az I. rész (OP) és II. rész (OP PE) is két-két ajánlat érkezett (mellékelt táblázat szerint)
- az I. rész tekintetében a Kenguru Sailing Kft írásban jelezte, hogy együttműködik, és rendelkezésünkre bocsát (MVA költségén) egy hajót bevizsgálás céljából
 - ha megfelelő, akkor betudjuk előteljesítésnek (így költségünk nem lesz)
 - ha nem megfelelő, akkor nem kötünk szerződést
- cél azonban az, hogy ez utóbbi esetben ne kelljen új eljárást lefolytatni, ezért javaslom, hogy eredményhirdetés során ne csak első, hanem második legkedvezőbb ajánlati eredményt is hirdessünk – ez esetben, ha a mintapéldány nem megfelelő, nem kell új eljárás, és az első mégis érvénytelen, akkor a 2. helyezettel tudunk szerződni
- ugyanakkor az ajánlati árak is magasabbak a becsült értéknél, így erről is döntenünk szükséges
- a fedezeti összeget a projekt buszbeszerzési költségeinek terhére emelje meg.

eszköz	ajánlattevő	Ajánlati ár	Becsült érték - FEDEZET	Eltérés becsült értéktől (ha pozitív: meghaladja a becsült értéket, ha negatív: nem éri el a becsült értéket)	Jótállás (hónap)	Javítás (óra)	cserehajó biztosítása (óra)
I. rész - Optimist	Hodács EC	33 490 000 Ft	27 200 000 Ft	6 290 000	36	8	nem értékelési
	Kenguru Sailing Kft	25 330 000 Ft	27 200 000 Ft	-1 870 000	36	8	nem értékelési
II. rész - OP PE	Kenguru Sailing Kft	26 730 000 Ft	21 600 000 Ft	5 130 000	36	24	nem értékelési
	Lineplex Kft	24 030 000 Ft	21 600 000 Ft	2 430 000	36	8	nem értékelési
III rész Nacra 15	Kenguru Sailing Kft	9 500 000 Ft	7 460 000 Ft	2 040 000	24	24	nem értékelési
IV. rész Topáz 16	Kenguru Sailing Kft	11 200 000 Ft	11 236 000 Ft	-36 000	36	8	nem értékelési
V. rész 6 m. motoros	Milipol	95 750 500 Ft	105 000 000 Ft	-9 249 500	36	22	24
	Bravo Boats	104 550 000 Ft	105 000 000 Ft	-450 000	36	8	12

Határozati javaslat:

„Az MVSZ elnöksége, mint döntéshozatali testület, megbízza Holczhauser András (MVA NKft ügyvezetőt), hogy a „Kishajók és kapcsolódó eszközök 2. ütem” közbeszerzési eljárás során az I. és II. rész tekintetében a nyertes ajánlattevőn túlmenően az összességében második legkedvezőbb ajánlattevőt is hirdesse ki.”

„Az MVSZ elnöksége, mint döntéshozatali testület, megbízza Holczhauser András (MVA NKft ügyvezetőt), hogy a „Kishajók és kapcsolódó eszközök 2. ütem” közbeszerzési eljárás során az I. és II. rész tekintetében a fedezeti összeget a projekt buszbeszerzési költségeinek terhére emelje meg az alábbiak szerint:

- I. rész: max. 6 290 000,-Ft
- II.rész: max. 5 130 000,-Ft”

Az elnökség a határozati javaslatot megvitatta, melyről elektronikus szavazással hoz döntést.

4. napirendi pont: Egyebek - tájékoztatás

Holczhauser András:

Budapest Boat Show

A Boat Show 2018.02.22-25. között lesz, a Hungexpo-val múlt héten tárgyaltunk és a jövő hétre kidolgozzuk, hogy milyen javaslattal megyünk ki. A színpad és ami standunk marad ott, ahol tavaly volt, ugyanakkor a tematikus stand átkerül a G pavilonból az F pavilonba, mely problémát jelenthet a költségekben. A megnyitóról nem kaptunk még pontos időpontot.

A turisztikai fejlesztést szeretnénk kivinni, de még nincs konkrét anyag összeállítva, továbbá az 50. Kékszalagnak és az utánpótlásnak valamilyen formában jelen kell lennie.

Pénzverde – 50. Kékszalag érem és érmesor kiadása

Várhatóan 2000 érmesor és 1000 kékszalagos érme kerül majd május végével forgalomba és az éremgyűjtőkhöz. Az MVSZ fog tudni vásárolni is ebből, melyet tovább fogunk tudni értékesíteni.

Az MVSZ és Kékszalag kommunikációs stratégiát a következő elnökségi ülésre hozunk, valamint az első terveket a Kékszalaggal kapcsolatban.

dr. Kollár Lajos:

Következő elnökségi ülés: 2018. február 12. hétfő. 17:00 óra

Jegyzőkönyv lezárva: 19:10 óra

Jóváhagyta: Holczhauser András