



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ELNÖKSÉGI ÜLÉS

JEGYZŐKÖNYV

Helyszín: Magyar Sport Háza, 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.

Időpont: 2017. december 12., 17:00 óra

**Jelen
vannak:** Elnökségi tagok:

Böröcz István
Brencsán Ábel
Fináczy György
Friedl Mihály
Rutai István
Siklósi Máté
Sükösd Balázs

Jelen vannak még:
Holczhauser András főtitkár
Bálint Anikó jkv
Imhof Gábor
Fluck Réka
Ilgali Csilla
dr. Horváth István
dr. Cserép Csaba

17:20 órakor dr Kollár Lajos elnök távolléte miatt levezető elnöknek Rutai István elnökségi tag lett megbízva. Rutai István az elnökségi ülést megnyitja.

	<u>Napirendi pont tárgya:</u>	<u>Előadó:</u>																																																																				
1.	<u>Főtitkári beszámoló</u>	Holczhauser András																																																																				
2.	<u>Pénzügyi beszámoló</u>	Holczhauser András																																																																				
3.	<p><u>MMT felosztás</u> Határozati javaslat: „A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége a 2018. évi Műhelymunka támogatás felosztását jóváhagyja, és felhatalmazza az MVSz elnökét az MMT szerződések tagszervezetekkel történő megkötésére.”</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">Műhelymunka 2018</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Klub</th> <th style="text-align: center;">Fő</th> <th style="text-align: center;">Támogatás összege</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Balatoni YC</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: right;">261 440 HUF</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>BS-Fűzfő VK</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: right;">326 800 HUF</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>BYC</td> <td style="text-align: center;">31</td> <td style="text-align: right;">1 013 080 HUF</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Fertő Tavi VE</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: right;">130 720 HUF</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td>Kereked VK</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: right;">522 880 HUF</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td>Keszthelyi Yacht Kikötő VSE</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: right;">163 400 HUF</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td>Keszthelyi YC</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: right;">32 680 HUF</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td>MVM SE</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: right;">228 760 HUF</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">9</td> <td>Procelero SE</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: right;">392 160 HUF</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10</td> <td>Soproni Építők SK</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: right;">294 120 HUF</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11</td> <td>Spartacus VE</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: right;">653 600 HUF</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12</td> <td>THE-YKA</td> <td style="text-align: center;">23</td> <td style="text-align: right;">751 640 HUF</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">13</td> <td>TVSK</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: right;">163 400 HUF</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14</td> <td>VVSI</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: right;">65 360 HUF</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Összesen</td> <td style="text-align: center;">153</td> <td style="text-align: right;">5 000 040 HUF</td> </tr> </tbody> </table>	Műhelymunka 2018				Klub		Fő	Támogatás összege	1	Balatoni YC	8	261 440 HUF	2	BS-Fűzfő VK	10	326 800 HUF	3	BYC	31	1 013 080 HUF	4	Fertő Tavi VE	4	130 720 HUF	5	Kereked VK	16	522 880 HUF	6	Keszthelyi Yacht Kikötő VSE	5	163 400 HUF	7	Keszthelyi YC	1	32 680 HUF	8	MVM SE	7	228 760 HUF	9	Procelero SE	12	392 160 HUF	10	Soproni Építők SK	9	294 120 HUF	11	Spartacus VE	20	653 600 HUF	12	THE-YKA	23	751 640 HUF	13	TVSK	5	163 400 HUF	14	VVSI	2	65 360 HUF	Összesen		153	5 000 040 HUF	Holczhauser András
Műhelymunka 2018																																																																						
Klub		Fő	Támogatás összege																																																																			
1	Balatoni YC	8	261 440 HUF																																																																			
2	BS-Fűzfő VK	10	326 800 HUF																																																																			
3	BYC	31	1 013 080 HUF																																																																			
4	Fertő Tavi VE	4	130 720 HUF																																																																			
5	Kereked VK	16	522 880 HUF																																																																			
6	Keszthelyi Yacht Kikötő VSE	5	163 400 HUF																																																																			
7	Keszthelyi YC	1	32 680 HUF																																																																			
8	MVM SE	7	228 760 HUF																																																																			
9	Procelero SE	12	392 160 HUF																																																																			
10	Soproni Építők SK	9	294 120 HUF																																																																			
11	Spartacus VE	20	653 600 HUF																																																																			
12	THE-YKA	23	751 640 HUF																																																																			
13	TVSK	5	163 400 HUF																																																																			
14	VVSI	2	65 360 HUF																																																																			
Összesen		153	5 000 040 HUF																																																																			
	<u>Napirendi pont tárgya:</u>	<u>Előadó:</u>																																																																				

4.	<p><u>29er közgyűlés - válogatott edző/Sanya utazókeret kijelölése</u> Határozati javaslatok: „Az MVSZ elnöksége a Magyar 29er Osztályszövetség javaslatára a válogatott edzőjének a 2018. decemberig tartó időszakra Goszleth Marcellt választja.”</p> <p>„Az MVSZ elnöksége Magyar 29er Osztályszövetség javaslatára a 2017. évi World Sailing Ifjúsági Világbajnokságra utazókeretet a következőképpen jelöli ki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Versenyzők: Kocsis Bálint - Pavlik András páros • Edző: Goszleth Marcell” 	Cserép Csaba Holczhauser András
5.	<p><u>Kékszalag története könyv</u> Határozati javaslat: „A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége támogatja az 50. Kékszalag alkalmából kiadandó Kékszalag története könyv kiadását x példányban.”</p>	Holczhauser András
6.	<p><u>Balatrónk fejlesztés - tájékoztatás</u> Határozati javaslat: nincs</p>	Holczhauser András
7.	<p><u>Beszámoló az EURILCA AGM-ről</u> Határozati javaslat: „Az Elnökség elfogadja az EURILCA AGM-ről készült beszámolót.”</p>	Eszes Bernadett, Holczhauser András
8.	<p><u>KEP javaslat</u> Határozati javaslat: „A Versenysport bizottság javaslatát helyben hagyva az MVSZ elnöksége a KEP programba 2018. február 1-től Kelemen Tamást és Vadnai Pétert jelöli.”</p>	Rutai István
9.	<p><u>UP edzői program hosszabbítás - tájékoztatás</u> Határozati javaslat: nincs</p>	Holczhauser András
10.	<p><u>Év vitorlázója cím adományozása</u> Határozati javaslat: „Az MVSZ elnöksége „az év vitorlázójának” a nőknél Érdi Máriát, a férfiaknál Berecz Zsombort és a 2017-ben Életmű díjjal kitüntetett Fa Nándort választja.”</p>	Holczhauser András
11.	<p><u>GINOP eszközök átadásában történő módosítás</u> Határozati javaslat: „Az MVSZ elnöksége módosítja 73/2017 (08.04) határozatát és az MVM SE által át nem vett 2db 29er típus hajót a Kereked VK-nak adja bérbe, és utasítja az MVA nKft ügyvezetőjét a feladat végrehajtására.”</p>	Holczhauser András
12	<p><u>GINOP pályázatok státusz jelentés</u> Határozati javaslat: anyagok megküldése a hétfőn a dec. 8-i határidő lejáratát követően.</p>	Imhof Gábor, Holczhauser András
	<p>Egyebek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dr. Horváth István SVE elnök meghívása – versenyrendezési kérések • Aktív osztálystátusz / hajóosztály politika NSR 	

Rutai István levezető elnök úr megállapítja, hogy az Elnökség szavazatképes.

A napirendi pontokat az elnökség egyhangúlag megszavazta.

Holczhauser András javasolja, hogy az egyebekben feltüntetett dr. Horváth Istvánnal, mint az SVE elnökével való konzultációval kezdjék az elnökségi ülést.

Rutai István tájékoztatja dr. Horváth Istvánt, hogy több oldalról érkezett kifogás az idén megrendezett versenyek színvonaláról és az MVSZ elnöksége nehezményezi, hogy a VIHAR rendszer használata teljesen kimaradt a vitorlás szezon idején. Felkéri az elnök urat, hogy nyilatkozzon a hibák és problémák okáról, valamint a jövőbeli hozzáállásról.

dr. Horváth István:

A 2017. évben több beruházás és bizonyos versenyek rendezése elsődleges prioritást élveztek, így mind bizonyos versenyek rendezésében, mind az adminisztráció naprakész vezetésénél elismeri, hogy fennakadások voltak, melyen az alábbiak szerint kívánnak változtatni:

Török Péter 2018-tól csak vezetőedzői pozíciót fog betölteni, így a kettős funkció betöltése véget ért. Továbbá, 2017. december 31-ig egy bizottság lett megbízva struktúraváltási javaslat tételére, melyben egy részletes feladat- és hatáskörleírást állított össze az egylet igazgató / telepvezető tisztségéről, amire legkésőbb 2018. február 1-jéig szeretnének leszerződni. Az új egyletigazgató feladatai között szerepel pl. a versenyek rendezése feletti felügyelet, a versenyrendezői bázisnak a kialakítása, az adminisztráció felügyelete is.

Ígéretet tesz arra, hogy a 2018-as évben a kritizált problémákat, hibákat kijavítani szándékoznak, és szeretné kérni, hogy írásban kaphasson konkretizált információkat az idei évben tapasztalt versenyrendezési problémákról.

Rutai István:

Elsősorban nem a nemzetközi, vagy a rangos versenyek rendezésénél tapasztalták a vízen rendezési hiányosságokat, hanem a ranglista versenyeknél, pl.: Finn VB előversenye, ifjúsági Laser ranglista verseny:

- nem elég személyt vonultattak fel segítőnek
- nem volt pályamódosítás az időjárási viszonyokhoz alkalmazkodva
- nem volt kellő mennyiségű mentőhajó
- nem volt vízen bíraskodás

dr. Horváth István:

Köszöni a kritikákat, amelyeket jelezni fog a versenyrendezők felé. Az új egyletigazgató feladatai közé lett sorolva, hogy ő tartsa rajta a szemét a versenyrendezésen: pl. minden versenyre a megfelelő számú motoros, fizetett versenyrendezők és társadalmi munkások meghívása. Erdélyi Bélának kellett volna kiegészítőként használnia a VIHAR rendszert, aki ezt nem tette meg, de az új vezető ennek a felügyeletét is el fogja látni és a felhasználónak is igyekeznek a legjobb személyt kiválasztani.

Holczhauser András:

Szeretné, hogy a 8-10 utánpótlást nevelő klubokkal 2018. január végén vagy februárban 1 napos konzultációra gyűljenek össze, hogy átbeszéljék a versenyrendezési működést.

17:35: dr. Horváth István távozik az ülésről.

Holczhauser András javasolja, hogy az egyebekben feltüntetett aktív osztálytárs / hajóosztály politika témaköre legyen a következő napirendi pont, mivel több olyan kérdést javasolnak most leegyeztetni, ami jelentős változtatást eredményezne a versenyrendelkezésekben.

A napi rend pont részletes tájékoztatója előző nap került kiküldésre miután a 4 szakbizottsággal sikerült egyeztetni, így bár most nem tudja az elnökség megszavazni, de fontosnak tartja átbeszélni a kérdéseket.

Fluck Réka:

A 2018-évi Versenyrendelkezések megfogalmazása során felmerült, hogy a hajóosztályokkal, azok versenyrendszerbe történő szerepével kapcsolatos folyamatokat szabályozni szükséges a következő évekre. A szakbizottságokból alkotott munkacsoport a mellékletben szereplő javaslatot teszi.

Hajóosztályalapítás, hajóosztályok csoportosítása, hajóosztályok aktivitása

1. Hajóosztályalapítás

Egy hajóosztályszövetség kérheti az MVSZ általi nyilvántartásba vételét, ha működési szabályzata megfelel az MVSz Alapszabályának, ill. SZMSz-ének és a vonatkozó egyéb szabályzatainak. Az osztályszövetség kizárásra kerülhet, ha működése a nyilvántartásba vételt követően nem felel meg az MVSZ előírásainak.

Az nyilvántartásba vételi kérelmet az MVSZ Titkárságának kell benyújtani az alábbi dokumentumok egyidejű megküldésével:

1. Osztály alakuló ülésének jegyzőkönyve és jelenléti íve
2. Megválasztott tisztségviselők elfogadó nyilatkozata és elérhetőségei
 - a. minimum 3 tagú elnökség
 - b. osztálykapitány neve, elérhetősége
 - c. osztálytitkár neve, elérhetősége (ha van ilyen)
 - d. felmérő neve, elérhetősége
 - e. támogatott ifjúsági osztályokban 3 fős szülői érdekképviselési képviselő csoport
3. Osztályszabályzat/osztályelőírás – WS által nyilvántartott osztály esetén a hivatalos WS által elfogadott.
4. Hajóosztály SzMSz

Javaslat: Támogatott ifjúsági osztályokban javasoljuk az osztályszövetségek működésének pontosítását és formalizálását, ennek előkészítés folyamatban, egyeztetések január hónapban.

Minden hazánkban újonnan megjelenő hajóosztály jogosult a nyilvántartásba vételre, azonban az MVSz versenyrendszerébe való felvételhez aktivitást kell felmutatnia, és amennyiben ez az aktivitás megszűnik, úgy a következő évre elveszti a versenyrendszerben elfoglalt státuszát.

A Titkárság a nyilvántartását kérő osztály dokumentumait Technikai – és Versenysport bizottságoknak megküldi jóváhagyás céljából.

Újonnan belépő ifjúsági hajóosztályok esetén, melyek nem szerepelnek az MVSz hajóosztály politikájában megjelölt támogatott ifjúsági hajóosztályok között, a versenyrendszerbe való bekerüléséhez, a támogatott osztályok védelmében, az alábbi plusz kritériumoknak kell megfelelni. Egy év alatt, legalább 6 versenynaptárban szereplő versenyen való részvétel, legalább 5 MVSz tagszervezett színeiben, minimum 10 hajóval. Résztevőnek kell tekinteni azt az egységet, mely az előírt határidőig a versenyre benevezett, és a befejezett futamok legalább felén célba ért.

2. Osztályok csoportosítása

- a. A hazai versenyrendszerben az osztályokat 2 csoportba soroljuk:

World Sailing osztályok

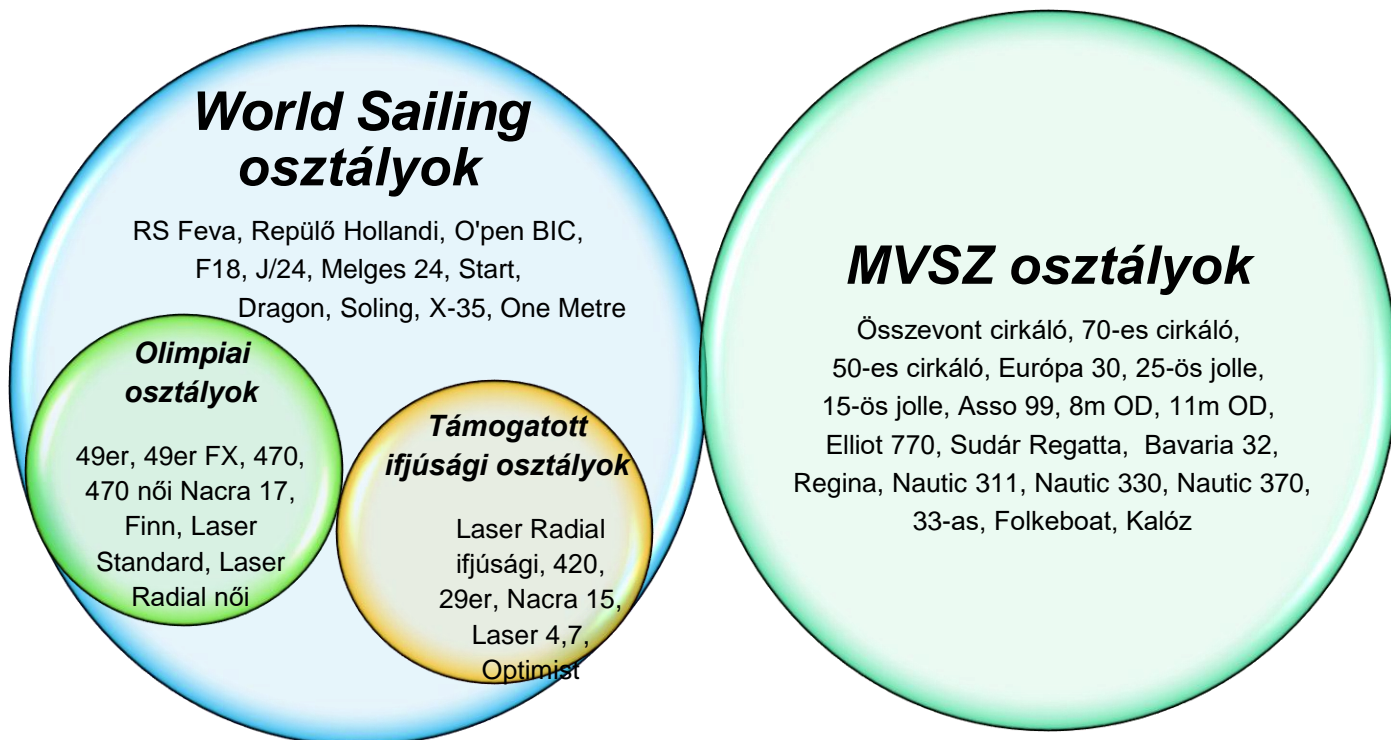
Olimpiai osztályok

Támogatott ifjúsági osztályok

Egyéb World Sailing osztályok

MVSz osztályok

Az osztályok alábbiak szerint csoportosíthatók, azonban alanyi jogon egy osztály sem vehet részt a haza versenyrendszerben, tehát nem rendezhet bajnokságot és nem tarthat ranglistaversenyt, amíg az aktivitási pályázatban foglalt kritériumoknak nem felel meg.



3. Versenyrendszerbe történő nyilvántartás feltételei

1. World Sailing osztályok

A World Sailing csoportba tartozó osztályszövetségek minden év október 31-ig pályázhatnak a következő évi minősítési rendszerben való részvételre. A pályázatnak tartalmaznia kell:

- az osztályszövetség nevét, levelezési címét, és ha van, weboldalának címét,
- az osztályszövetség elnökének nevét, telefon és e-mail elérhetőségét,
- hivatalos WS által elfogadott hatályos osztályszabályokat
- az osztályszövetség felmérőjének nevét, telefon és e-mail elérhetőségét,
- a tárgyévben tartott legalább egy osztályszövetségi gyűlés jegyzőkönyvét,
- az osztály jelentését az osztály tárgyévben történt aktivitásáról.
 - Az osztály aktivitásáról szóló jelentésnek tartalmaznia kell
 - Új belépő esetén **legalább négy** olyan, a tárgyévben rendezett, az MVSZ versenynaptárában nyilvántartott versenyt, melyen legalább nyolc osztályba tartozó egység részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajóegységet, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül **minimum egy futamon célba ért.**
 - Státusz megújítás esetén **legalább három olyan, a tárgyévben rendezett, versenyrendszeren belüli versenyt, az országos bajnokságokon felül,** melyen legalább nyolc osztályba tartozó egység részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajóegységet, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül **minimum egy futamon célba ért.**
 - A pályázat elbírálásakor **a kiemelt nemzetközi versenyeken (vb, Eb, vk, EK) való részvételt a következőképpen kell értékelni: A fent megjelölt nemzetközi**

versenyeken induló hazai hajók számát kettővel szorozva a legközelebbi hazai ranglistaverseny induló létszámához hozzáadandók.

- A pályázatok elbírálásáról az MVSz elnöksége december 15-ig, vagy az azt követő elnökségi ülésen dönt határozat formájában.
- Az aktív osztályok jogosultak éves ranglista és minősítés nyilvántartására, valamint Országos Bajnokság rendezésére az MVSz-el kötött megállapodás szerint.
- Az osztályszövetségek vállalják, hogy a pályázatban benyújtott kapcsolati adatokban és az osztályszabályokban bekövetkező változásokról a lehető leghamarabb értesítik az MVSz titkárságát.

2. MVSz osztályok

Az MVSz csoportba tartozó osztályszövetségek minden év október 31-ig pályázhatnak a következő évi minősítési rendszerben való részvételre. A pályázatnak tartalmaznia kell:

- az osztályszövetség nevét, levelezési címét, és ha van, weboldalának címét,
- az osztályszövetség elnökének nevét, telefon és e-mail elérhetőségét,
- hivatalos WS által elfogadott hatályos osztályszabályokat
- az osztályszövetség felmérőjének nevét, telefon és e-mail elérhetőségét,
- a tárgyévben tartott legalább egy osztályszövetségi gyűlés jegyzőkönyvét,
- az osztály-jelölt jelentését az osztály tárgyévben történt aktivitásáról.
 - Az osztály-jelölt aktivitásáról szóló jelentésnek tartalmaznia kell
 - Új belépő esetén legalább **négy** olyan, a tárgyévben rendezett, az MVSZ versenynaptárában nyilvántartott versenyt, amelyen 10 m hajóhossz felett és az összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli egység részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajóegységet, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül **minimum egy futamon célba ért.**
 - Státusz megújítás esetén **legalább három olyan, a tárgyévben rendezett, versenyrendszeren belüli versenyt, az országos bajnokságokon felül,** amelyen 10 m hajóhossz felett és az összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli egység részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajóegységet, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül **minimum egy futamon célba ért.**
- A pályázatok elbírálásáról az MVSz elnöksége december 15-ig, vagy az azt követő elnökségi ülésen dönt határozat formájában.
- Az aktív osztályok jogosultak éves ranglista és minősítés nyilvántartására, valamint Országos Bajnokság rendezésére az MVSz-el kötött megállapodás szerint.
- Az osztályszövetségek vállalják, hogy a pályázatban benyújtott kapcsolati adatokban és az osztályszabályokban bekövetkező változásokról a lehető leghamarabb értesítik az MVSz titkárságát.

4. 2018-ban az hazai versenyrendszerben szereplő osztályok

Az alábbi csoportokba sorolt hajóosztályok az MVSz versenyrendszerében szereplő osztályok, tehát ők jogosultak ranglistaversenyek és országos bajnokságok szervezésére/rendezésére. Az MVSz nyilvántartja a ranglista eredményeket, minősíti a versenyzőket, illetve a versenyrendszerben szereplő versenyeken számukra írnak ki külön értékelést.

Tekintettel arra, hogy az aktivitási pályázatokkal kapcsolatban az előző években és idén is sok észrevétel és ellenvetés született, illetve, hogy jelen javaslattal az osztályokkal kapcsolatos szabályozások gyökeresen megváltoznak, javasoljuk, hogy a korábban az elnökség által elfogadott aktivitási pályázat a 2018-as szezonban tekintsük el, és minden olyan osztály, mely pályázatot nyújtott be a következő évre nyerjen felvételt a versenyrendszerbe.

2018. évi osztálypályázat

Hajóosztály Osztálypályázat Aktivitás

470	benyújtott	inaktív
49er	nem pályázott	inaktív
Finn	benyújtott	aktív
Laser Standard	benyújtott	inaktív
Laser Radial női	nem pályázott	inaktív
Nacra 17	benyújtott	inaktív
420	benyújtott	aktív
29er	benyújtott	inaktív
Laser 4,7	benyújtott	aktív
Laser Radial	benyújtott	aktív
Optimist	benyújtott	aktív
Formula 18	nem pályázott	inaktív
Kalóz	benyújtott	aktív
Repülő Hollandi	nem pályázott	inaktív
Star	nem pályázott	inaktív
IOM	nem pályázott	inaktív
RS Feva	benyújtott	inaktív
Cadet	nem pályázott	inaktív
Dragon	benyújtott	aktív
J-24	benyújtott	aktív
X-35	benyújtott	inaktív
Összevont Cirkáló	benyújtott	aktív
70-es cirkáló	benyújtott	aktív
50-es cirkáló	benyújtott	aktív
Európa 30-as	benyújtott	aktív
25-ös jolle	benyújtott	aktív

Hajóosztály Osztálypályázat Aktivitás

15-ös jolle	benyújtott	aktív
Asso99	benyújtott	aktív
8m One Design	benyújtott	aktív
Elliot 770	benyújtott	aktív
Sudár Regatta	benyújtott	aktív
Sudár Sport	benyújtott	inaktív
Scholtz 22-es	benyújtott	inaktív
11m OD	benyújtott	aktív
Bavaria 32	benyújtott	aktív
Regina	benyújtott	aktív
Nautic 311	benyújtott	aktív
Nautic 330	benyújtott	aktív
Nautic 370	benyújtott	aktív
Dolphin	benyújtott	inaktív
33-as	benyújtott	aktív
Folkeboat	benyújtott	aktív
30-as cirkáló	benyújtott	inaktív
Melges24	benyújtott	inaktív
M3	nem pályázott	inaktív
Nyílt többtestű	nem pályázott	inaktív
22-es cirkáló	nem pályázott	inaktív
40-es cirkáló	nem pályázott	inaktív
Elan 310	nem pályázott	inaktív
H-boat	nem pályázott	inaktív
Laser Pico	nem pályázott	inaktív
Soling	nem pályázott	inaktív

2018-ban a versenyrendszerben szereplő World Sailing osztályok (javaslat)

Olimpiai osztályok			
Osztály	Bajnoki kategória	Korosztály	
470	470 felnőtt		
	470 női		
	470 junior	1995-	
	Finn	Finn	
		Finn Junior	1995-
		Finn Masters	1978
		Finn Grand Masters	-1968
		Finn Grand-Grand Masters	-1958
	Laser Standard	Finn Legend	-1948
Laser Standard			
Laser Standard U21		1998-	
Laser Standard U19		2000-	
Laser Radial női	Laser Standard Masters	-1983	
	Laser Radial női		
	Laser Radial női U21	1998-	
	Laser Radial női U19	2000-	

Olimpiai hajóosztályok esetében

Javasoljuk a pályázatot benyújtó, de a jelenlegi aktivitási feltételeket nem teljesítő osztályok (470, Laser Standard stb.) a versenyrendszerben történő nyilvántartását 2018-ban.

A 49er és Nacra 17-es osztályokban sem számottevő hazai sem nemzetközi aktivitás nem mutatkozott, pályázatot nem nyújtottak be, így javasoljuk, hogy ők 2018-ban még ne kerüljenek be a 2018-as hazai versenyrendszerbe.

Minden olimpiai osztályban, annak alosztályában vagy kategóriájában mutatott aktivitás vagy bajnoki cím az olimpiai osztályok csoportban kerül értékelésre.

Támogatott ifjúsági osztályok		
Osztály	Bajnoki kategória	Korosztály
420	420 felnőtt	2000-

	420 női	-1999
	420 ifjúsági	2001-
	420 U17	
29er	29er	
	29er női	
	29er U19	1999-
Laser 4.7	Laser 4.7	
	Laser 4.7 lány	2003-
	Laser 4.7 U16	
Laser Radial ifjúsági	Laser Radial U19	2000-
	Laser Radial U17	2002-
Optimist	Optimist ifjúsági	2003-2010
	Optimist serdülő	2003-2005
	Optimist leány	2006-2010

Egyéb World Sailing osztályok		
Osztály	Bajnoki kategória	Korosztály
RS Feva	RS Feva	
Laser Radial felnőtt férfi	Laser Radial felnőtt férfi	
J/24	J/24	
Melges 24	Melges 24	
Dragon	Dragon	
X-35	X-35	

2018-ban a versenyrendszerben szereplő MVSZ osztályok

Osztály	Bajnoki kategória	Korosztály
Összevont cirkáló	Összevont cirkáló	
70-es cirkáló	70-es cirkáló	
50-es cirkáló	50-es cirkáló	
Európa 30-as	Európa 30-as	
30-as cirkáló	30-as cirkáló	
25-ös jolle	25-ös jolle	
15-ös jolle	15-ös jolle	
Folkboat	Folkboat	
Asso 99	Asso 99	
8m One Design	8m One Design	
Elliott 770	Elliott 770	
Sudár Regatta	Sudár Regatta	

Sudár Sport	Sudár Sport	
Scholtz 22-es	Scholtz 22-es	
11m One Design	11m One Design	
Bavaria 32	Bavaria 32	
Regina	Regina	
Nautic	Nautic	
Nau 330	Nau 330	
Nau 370	Nau 370	
Dolfin	Dolfin	
Kalóz	Kalóz	
	Kalóz junior	1993-

A felsorolásban nem szereplő hajók az előnyszámuknak megfelelő értékelési csoportokban versenyezhetnek.

Az Összevont cirkáló, Folkboat és 25-ös jolle osztályokban a részükre meghatározott előnyszámok szerint korrigált idő alapján történik az értékelés.

Értékelési csoportok

Csoport megnevezése **Besorolás**

Yardstick I. csoport	YS szám 99 és alatta
Yardstick II. csoport	YS szám 100-109
Yardstick III. csoport	YS szám 110 és felette
ORC csoport	
Nyílt Többtestű	M0, M1, M2, M3

5. Országos Bajnokság

A versenysport bizottsággal egyetértve javasoljuk, hogy a World Sailing osztályokban az Országos Bajnokság időpontja nem eshet egybe az osztályban megrendezésre kerülő kiemelt nemzetközi versenyek időpontjaival.

Részvételi követelmények

- a. A bajnokságot csak abban az esetben lehet értékelni, ha azon legalább 8 hazai hajó vesz részt. Résztevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely a megrendezett futamok legalább 50%-án célba ért.

Az újra csoportosítás révén érvényét veszítették azok a korábban meghatározott engedmények melyeket a jolle osztályok kaptak. A szabályozásokat egységesíteni szükséges, így a VRB és NB bizottságokkal egyetértésben javasoljuk a minimum 8 hajó megszabását a bajnokságok és ranglistaversenyek érvényességéhez, illetve az aktivitás felmutatásához. Kérdésként merült fel, hogy a bajnokságon elégséges legyen-e a minimum 6 hajó. Ezt a Nagyhajós bizottság ne támogatóná, míg a versenypont bizottság igen. Tekintettel arra, hogy a túraversenyeken az elrajtolt hajók számának osztályonkénti pontos meghatározása nem lehetséges, így javasoljuk, hogy az érvényes részvételbe továbbra is az érvényesen befutott hajókat számítsuk be. A Kékszalag versenyrendszerből történő kiemelésével - ahol jelentős volt a különbség az elrajtolt és érvényesen befutott hajók száma között - az osztályok ilyen jellegű problémái várhatóan csökkenni fognak.

- b. További bajnoki cím abban az esetben adható, ha a bajnokságon a résztvevők száma a minimális 8 hajón túl, legalább újabb 8 hajóval nő. Az újabb kategóriás és/vagy korcsoportos bajnoki címek kiadásának sorrendjét a 7.2 pontban rögzített sorrend határozza meg. A korcsoportokat és kategóriákat per számokkal kell értékelni.

A bajnoki címek kiadási sorrendjének a Versenyrendelkezésekkel foglalkozó munkacsoport a World Sailing osztályok táblázatban felsorolt sorrendet javasolja.

Kedvezőtlen időjárás miatt érvénytelen bajnokságot más időpontban megrendezni az osztály és a rendező szervezet megállapodása szerint lehetséges. A bajnokságot az eredeti kiírással megegyező feltételek szerint kell teljesíteni.

6. Ranglistaversenyek

Támogatott ifjúsági osztályoknak rendezett ranglistaversenyen és bajnokságon, a támogatási rendszerben nem szereplő ifjúsági hajóosztályoknak nem lehet versenyt kiírni.

7. Éves egyesületi rangsor

Az egyesületek két egymástól független listán kerülnek rangsorolásra, a bajnokságokon és nemzetközi versenyeken elért eredményeik alapján:

- World Sailing osztályok
- MVSz osztályok

Azokban az osztályokban/alosztályokban/kategóriákban/korcsoportokban, ahol magyar bajnoki cím az adott évben nem kerül kiadásra, csak a nemzetközi eredményekért járó plusz pontok érvényesíthetők.

1. World Sailing osztályokban elért eredmények

- a. Az olimpiai értékelési csoportokban elért eredmények kétszeres szorzóval számítanak a ranglista számításban.
- b. A World Sailing által nyilvántartott de a hazai versenyrendszerben aktuálisan nem szereplő hajóosztályok esetében csak a nemzetközi versenyeken elért eredmények után szerezhető pluszpont.

2. MVSZ osztályokban elért eredmények

- a. Az MVSz osztályokba sorolt a versenyrendszerben aktuálisan szereplő osztályokban szerezhető pont a bajnoki és nemzetközi eredmények után.

Bajnoki helyezések után járó pontok

- a. Az első helyezettek mindegyik esetben 7 pontot, míg a 2-6. helyezettek 7 mínusz helyezés pontot kapnak. Csak a Versenyrendelkezések 8. pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő bajnokságok eredményei értékelhetők.
- b. A rangsor kiszámítása a 2018. évi országos bajnokságokon az indulók létszáma függvényében történik, az alábbi pontozás alapján:
 - 10 vagy több induló esetén a bajnokságok 1–6. helyezettjei
 - 8 – 9 induló esetén a bajnokságok 1–4. helyezettjei
 - 6 – 7 induló eseté a bajnokságok 1–3. helyezettjei kapnak pontot.

Nemzetközi eredményesség után járó pluszpontok

- c. az Országos Bajnokság eredményszámításán felül a nemzetközi eredményesség alapján szerezhetők plusz pontok az alábbiak szerint:
- d. Az Európa-bajnokságon elért 1-20 helyezettek további pontokat szerezhetnek az egyesületüknek. Az első helyezettek 21, míg a további helyezettek 21 mínusz a helyezésük pontot kapnak.
- e. A világbajnokságok 1-30 helyezettjei esetében az első helyezettek 31, míg a további helyezettek 31 mínusz a helyezésük pontot kapnak.
- f. Ugyanakkor Európa- és világbajnokságokon csak a mezőny első 25%-ban végző sportolók eredményei után jogosult az egyesület a fenti pontok megszerzésére.

Az egyesületi rangsor számításánál, amennyiben egy hajóban különböző egyesületek színeiben vitorlázó legénység versenyez, úgy az eredményességi pont maximum kétfelé megosztható, de

csak abban az esetben, ha ezt az érintett egyesületek a nevezésnél külön kérik, és ez az eredménylistán is úgy szerepel.

Határozati javaslat:

„Az MVSZ elnöksége felkéri a Titkárságot, hogy az 1. számú mellékletben - Hajóosztályokalapítása, hajóosztályok csoportosítás, hajóosztályalapítás – foglaltak- és az elnökség módosítási javaslatai szerint a Versenyrendelkezések vonatkozó pontjaiba a szükséges módosításokat vezesse át.”

Az elnökségi tagok részletesen elemezték és módosító szövegezési javaslatokat tettek az előterjesztésben. Megállapodás született arról, hogy Fluck Réka a módosított előterjesztést és a hajóosztályok méltányossági kérelmeit összesítve elküldi az elnökség tagjainak.

18:55-kor Fluck Réka távozik az ülésről.

Cserép Csaba kéri a 4. napirendi pontot előre venni.

1. napirendi pont: 29er közgyűlés - válogatott edző/Sanya utazókeret kijelölése

Holczhauser András:

A 29er osztályszövetség közgyűlést tartott, melyen 2 javaslat született.

Határozati javaslatok:

„Az MVSZ elnöksége a Magyar 29er Osztályszövetség javaslatára a válogatott edzőjének a 2018. decemberig tartó időszakra Goszleth Marcellt választja.”

„Az MVSZ elnöksége Magyar 29er Osztályszövetség javaslatára a 2017. évi World Sailing Ifjúsági Világbajnokságra utazókeretet a következőképpen jelöli ki:

- Versenyzők: Kocsis Bálint - Pavlik András páros
- Edző: Goszleth Marcell”

Név	<u>123/2017 (12.12)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos			
Böröcz István	X		
Brencsán Ábel	X		
Fináczy György	X		
Fiedl Mihály	X		
Litkey Farkas			
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		

Az elnökség ellenszavazat és tartózkodás nélkül egyhangúan elfogadta a javaslatot.

Cserép Csaba:

Van egy válogatási sorrend, ahol az erőnléti felmérés van vissza, mely alapján lesz meg a 4 egység, aki válogatott lesz. Amint lement az erőnléti azonnal küldi az elnökség elé a javaslatot.

2. napirendi pont: Főtitkári beszámoló

Holczhauser András:

Megkezdjük múlt héten a DNSS-re való felkészülést, 5 napig vendégünk volt egy World Sailing-es szakember, Tim Cross személyében. Összeírásra került elkövetkező fél év teljesítendő feladatai, mely alapján várhatóan júniusban kerül sor a World Sailing auditra.

A Finn Masters és D-One tekintetében az elszámolásokat befogadta az EMMI. A BFT-be leadtuk a 3M Ft-os pályázatunknak az elszámolását. Hétfőn megérkezett a sportágfelzárkóztató keret 30M Ft-ja.

A Kékszalag versenykiírása elkészült, melyet még idén szeretnénk publikálni.

A versenynaptár egyeztetés viszonylag jól sikerült, 1-2 tapasztalatot beépítünk a jövő évi gyakorlatba. Jó javaslatnak tartja, hogy november 15-ig döntsük el az osztályokat, mert akkor sokkal könnyebben tudunk tovább menni.

A bizottságok döntöttek a jövő évi képzésekről, melyet a héten szeretnénk publikálni. Lesz versenyrendező-bírói képzés, de még nem kaptuk meg az időpontokat.

Live PR Kft-vel felbontásra került az együttműködési szerződésünk és az LA Communications céggel szerződünk a Vitorlás Szövetség kommunikációjával kapcsolatban. A cég mögött olyan média szakemberek vannak, akik az RTL-t a TV2-t, Index.hu-t, Origo.hu-t indítottak el, vagy dolgoztak ott viszonylag magas beosztásban. Úgy gondolja, mindenképpen hasznára válhat a Szövetségnek az együttműködés, mivel pozitív és struktúrában gondolkodó csapatról van szó. 30 napos felmondási idővel szerződünk le. Egy csatornásítjuk a honlapot és Facebook oldalunkat is, lesz egy szerkesztő, akin keresztül bemennek az információk. Január elején tájékoztatást fogunk kiküldeni a kluboknak és az MVSZ média jogait is le fogjuk írni és be fogjuk tartatni. Az anyagi kötelezettségvállalás hasonló, mint a korábbi céggel. Annyival lesz több a költségvetés, hogy Ruják Istvánt és Náray Richárdot (Piper's Communication Kft.), mint grafikust továbbra is bent tartjuk a rendszerben. 2018. februárjára várunk tőlük egy teljes vitorlás szövetségi stratégiai anyagot, és negyedéves bontásban előre 80%-ban a dolgokat előre meg tudjuk határozni. Úgy néz ki, hogy az MTVA-t tudják hozni, az index.hu-t, origo.hu-t be fogják tudni állítani mellénk. Az MTVA mellett az Antenna Hungária problémája is megoldásra tud kerülni.

3. napirendi pont: Pénzügyi beszámoló

Holczhauser András:

30M Ft összegű sportágfelzárkóztató támogatás által a hitelkerettel együtt 90M Ft-ra emelkedett a rendelkezésre álló összeg a Szövetségben, ebből a szükséges kifizetéseket meg tudjuk tenni. A tervezettnél megfelelően alakul az éves költségvetés is és a likviditás is. A hitelkeret meghosszabbítását szükségesnek tartjuk, így ennek az elindításáról már egyeztetett a bankkal.

Kiszámláztuk a motoros bérbeadásokat, még 1,5M Ft-ot várunk a tagszervezetektől. Kiszámláztuk a SE póttagdíjakat és az osztályszövetségek felé tovább számláztunk repülőjegyeket, valamint versenyengedélyekből van egy jelentősebb tartozás, így összesen 7-7,5M Ft-ot várunk beutalni. Likviditási problémától nem tartunk.

A versenysportban osztályszövetségi pénz, melynél Berecz Zsomborék még nem számoltak el 1,6M Ft-tal, ugyanakkor már Érdi Máriának és a Gyapjas testvéreknek előre finanszírozzuk a jövő évét.

A Magyar Vitorlás Akadémia NKft-nél annyi nehézségünk van, hogy az Irányítóhatóság online rendszere nem működik, így a májusi számláinkat, 180M Ft-ot nem tudunk feltölteni a rendszerbe. Ígéret szerint január elején menni fog a rendszer és akkor a támogatási összeg másik felét is meg tudjuk kapni. Összesen 117M Ft áll rendelkezésre az MVA számláján, melyből ki kell fizetnünk a már beérkezett motorosokat és még folyamatban lévő 3 kisbuszt, valamint Berecz Zsombornak a Finn Dinghy-jét és a kapcsolódó eszközöket 12M Ft értékben.

A Gyapjas testvérek hajóbeszerzésével kapcsolatban úgy döntött a Spartacus VE elnöksége, hogy nem fizetik ki a különbséget az elnökségi határozatunk ellenére. Javaslat, hogy a januári elnökségi ülésen hozzunk egy határozatot, mely szerint kerüljön levonásra a Gyapjas testvérek 2018. évi szövetségi támogatásából a hiányzó összeg.

Az elnökség mindkét beszámolót egyhangúlag elfogadta.

4. napirendi pont: MMT felosztás

Holczhauser András:

A titkárság október hónapban bekérte és leellenőrizte a kluboktól beérkezett műhelymunka támogatásihoz kért adatokat a következők szerint:

„A műhelymunka támogatás elbírálásánál azok a versenyzők vehetők figyelembe, akik a következő kritériumoknak megfelelnek:

- 2002. január 1. és 2010. december 31. között született
 - 2014-ben vagy az után igazolt le először a sportágba
 - OP, L4.7, LR, 420, vagy 29er hajóosztályokban versenyez
 - 2017. évben legalább négy, az MVSz versenynaptárában szereplő serdülő, ifjúsági vagy ifjúságinak is értékelt versenyen részt vett.
- Az elbírálásnál azt az eredményt tudjuk figyelembe venni, ahol adott hajóosztályban legalább hat résztvevő volt. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajóegységet, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a megrendezett futamok felén érvényesen elrajtolt.
- Idény közbeni átigazolás esetén a versenyengedélyt kiváltó klub jogosult a támogatásra.”

2018. évre tervezett Műhelymunka támogatások kifizetésének fedezetét az EMMI-vel már megkötött 2017-18. évi Sportágfejlesztési keret biztosítja.

Műhelymunka 2018			
Klub		Fő	Támogatás összege
1	Balatoni YC	8	261 440 HUF
2	BS-Fűzfő VK	10	326 800 HUF
3	BYC	31	1 013 080 HUF
4	Fertő Tavi VE	4	130 720 HUF
5	Kereked VK	16	522 880 HUF
6	Keszthelyi Yacht Kikötő VSE	5	163 400 HUF
7	Keszthelyi YC	1	32 680 HUF
8	MVM SE	7	228 760 HUF
9	Procelero SE	12	392 160 HUF
10	Soproni Építők SK	9	294 120 HUF
11	Spartacus VE	20	653 600 HUF
12	THE-YKA	23	751 640 HUF
13	TVSK	5	163 400 HUF
14	VVSI	2	65 360 HUF
Összesen		153	5 000 040 HUF

Összehasonlítás						
Klub	2015-16		2017		2018	
Balatoni YC	0	0 Ft	0	0 Ft	8	261 440 Ft
BS Fűzfő VK	5	200 000 Ft	9	333 360 Ft	10	326 800 Ft
BYC	24	760 000 Ft	26	963 040 Ft	31	1 013 080 Ft
Fertő Tavi VE	0	0 Ft	0	0 Ft	4	130 720 Ft
Keszthelyi Yacht Kikötő VSE	0	0 Ft	0	0 Ft	5	163 400 Ft
Deboti VSE	0	0 Ft	2	74 080 Ft	0	0 Ft
Kereked VK	20	800 000 Ft	16	592 640 Ft	16	522 880 Ft
Keszthelyi YC	5	200 000 Ft	3	111 120 Ft	1	32 680 Ft
MVM SE	12	460 000 Ft	12	444 480 Ft	7	228 760 Ft
Procelero SE	10	380 000 Ft	13	481 520 Ft	12	392 160 Ft
SÉP	4	160 000 Ft	7	259 280 Ft	9	294 120 Ft
SVE	21	840 000 Ft	28	1 037 120 Ft	20	653 600 Ft
THE-YKA	26	1 040 000 Ft	17	629 680 Ft	23	751 640 Ft
TVSK	0	0 Ft	0	0 Ft	5	163 400 Ft
VVSI	4	160 000 Ft	2	74 080 Ft	2	65 360 Ft
Összesen	131	5 000 000 Ft	135	5 000 400 Ft	153	5 000 040 Ft

Határozati javaslat:

„A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége a 2018. évi Műhelymunka támogatás felosztását jóváhagyja, és felhatalmazza az MVSz elnökét az MMT szerződések tagszervezetekkel történő megkötésére.”

Név	<u>124/2017 (12.12)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos			
Böröcz István	X		
Brencsán Ábel	X		
Fináczy György	X		
Friedl Mihály	X		
Litkey Farkas			
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		

Az elnökség ellenszavazat és tartózkodás nélkül egyhangúan elfogadta a javaslatot.

5. napirendi pont: Kékszalag története könyv

Holczhauser András:

A jövő évi 50. Kékszalag apropóján javasoljuk a Kékszalag történetét feldolgozó könyv kiadását.

Technikai paraméterek:

- 200 oldal
- A4 méret
- Keménytábla + védőborító
- 4+4 szín + minden oldal lakkozva, borítók fóliázva

- papír: 170 grammos kétszer mázolt műnyomó

Árak:

- 1000 pl esetén: 4200 Ft/db
- 2000 pl: 2700 Ft/db
- 3000 pl: 2200 Ft/db
- 4000 pl: 1950 Ft/db

Az ár tartalmazza a szerzői jogdíjakat, a fotó-, az olvasó szerkesztő-, a szerkesztő -, a korrektor-, és a lektor honoráriumát is.

Határozati javaslat:

„A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége támogatja az 50. Kékszalag alkalmából kiadandó Kékszalag történte könyv kiadását x példányban.”

Böröcz István:

Csak szponzori támogatás mellett valósítható meg a könyv kiadása. A Nemzeti Kulturális Alaptól lehetne pályázni támogatási összegre. El kell dönteni, hogy ki legyen a felelős kiadó?

Holczhauser András:

Az ERSTE Bank Zrt, mint fő szponzortól várunk visszajelzést, hogy a kiadvány előállítására mekkora összeget tudnak szánni a Kékszalag költségvetéséből? Erre januárban tudnak választ adni.

Elnökségi határozat nem született.

6. napirendi pont: Balatrönk fejlesztés - tájékoztatás

Holczhauser András:

Az Emberi Erőforrások Minisztérium Sportért Felelős Államtitkársága nem támogatja a Balatrönk rádiórendszer fejlesztését, javasolja a MVSz 2017. II. félévi és 2018. I. félévi felzárkóztató sportágfejlesztési keret megvalósítandó programjának felülvizsgálatát.

Holczhauser András nagyon fontosnak tartja, hogy mihamarabb legyenek új rádióink és Balatonföldváron egy új adóállomás, mert a régi rendszer már nem nagyon használható. Mivel az MVSz a versenyrendezésnél adott napon egyszerre több pályát is használ, ezért szükséges még egy átjátszó állomás létrehozása, hogy külön csatornákat lehessen használni. Továbbá, szükséges a régi rádiók lecserélése is, így a teljes a Balatrönk fejlesztés teljes költségvetése 8-9M Ft, melynek a finanszírozását 2018-as évben meg kell oldani.

Az elnökség a beszámolót egyhangúlag elfogadta.

7. napirendi pont: Beszámoló az EURILCA AGM-ről - tájékoztatás

Eszes Bernadett beszámolója az Európai Laser Osztályszövetség éves konferenciájáról:

Az Európai Laser Osztályszövetség (EurILCA) éves konferenciájára idén november 25-26 között került sor Brüsszelben.

A közgyűlés első napján a szokásos hivatalos eljárások után: résztvevők bemutatása, előző évi jegyzőkönyv, döntések jóváhagyását követően a közgyűlés ügyvezetése beszámolt az idei évről (elnöki, alelnöki és pénzügyi beszámoló) majd ezután került sor a tisztségviselők meg-, illetve újra választására.

Mivel más jelölt nem volt, így az előző vezetés maradt továbbra is posztján, név szerint:

- Elnök: Jean Luc Michon (FRA)
- Alelnök: Macrino Macri (ITA)
- Master Koordinátor: Luc Demonceau (BEL)

- Pénzügy: Giselle Luther (SUI)

A konferencia további témakörei az alábbiak voltak:

1. Bonyodalmak az új, kompozit árboc felsőtagok körül

A tavalyi konferencián meg lett határozva, hogy az új felső tagokat csak onnantól kezdve lehet világversenyeiken használni, amikor is mindenki számára elérhető lesz, Európában is megvásárolhatóvá válik. Éppen ezért nem lehetett még használni a 4.7 Eb-n Murciában. (Sajnos egyes európai piacokon csak ősszel lett elérhető, mely sok bonyodalmat okozott). A jövőben, amikor is a tervek alatt álló kompozit alsótag kerülne majd bevezetésre, ezen nehézségeket meg kell majd oldani a kedvezőbb és zökkenőmentesebb átmenet miatt. Jelenleg egyetlen ausztrál cég gyártja a felső tagokat, most újabb gyártók lesznek bevonva, hogy ne legyen hiány. Elégedettség? Nagyon drága, 650 euró, illetve több árbocból kiesett a dugó (plug)

2. Nevezési rendszer

Változott a nevezési szisztéma az Európa Kupák esetében, áttértünk ugyan arra a rendszerre, mint az Európa-bajnokságokon, így már egységes a rendszer.

Megnyílt a nevezési lehetőség a 2018-as Laser 4.7 és Laser Radiál Ifi Európa-bajnokságokra, úgyhogy meg lehet kezdeni a nevezéseket!

3. Weboldal

Jelenleg két EurILCA oldal található meg a világhálón, a www.eurilca.eu, ami a régi oldal a technikai információkkal, és van egy új, megújult információkkal, modernebb design-nal, érdemes azt használni! www.eurilca.org Az új oldal átlinkel a régire is, érdemes ezt használni!

4. Kommunikáció

Az EurILCA kéri a nemzetközi versenyeket szervező rendezőket, hogy az adott versenyről mindél több anyagot, cikket, eredményeket, fotókat, promó anyagot küldjenek az alábbi email címre: social@eurilca.org

Sparitól várnak mindennemű promó anyagot az Eb-ről! Folyamatosan lehet a kommunikációs vezetőt, Augustint informálni, aki az előbb megnevezett email címre átküldött anyagokat megjeleníti a weboldalon, facebookon.

Az EurILCA-nak van saját fotósa, Thom Touw, aki szívesen figyel a versenyen azon versenyzőkre és fotozza őket ingyen, akire megkérjük, illetve bármelyik képről, melyet ő csinált szívesen átküldi a nagy felbontású változatot, csupán meg kell említeni a nevét a kép publikálása esetén: thom@touw.to

5. Európa Kupák

A jövőben a nevezések az EK-ra korábban fognak megnyílni, mint eddig, hogy legyen idő mindenkinek a jelentkezésre. Az EurILCA emailben fog kommunikálni továbbra is a versenyzőkkel, edzőkkel az adott versenyekkel kapcsolatban.

Új EK rendszer a többség szerint - kivéve Macrino - bevállt, a kisebb versenyek indulóinak létszáma növekedett (pl nálunk majdnem megduplázódott).

A rendszer azonban csak akkor működik, ha a csoportunk versenyeire mi is elmegyünk, azaz az osztrákok jöttek hozzánk idén, amikor mi rendeztünk EK-t, így jövőre nekünk kell elmenni Ausztriába!
Fontos! *Szeptember 7-9 Attersee*

Dziwnow változott 11-13-ra!

Az olaszoknál még mindig káosz van, remélhetően év végére tisztázva lesz. Rimini helyett Anconában lesz az EK! Oka: Anconából megy komp Görögországba a 4.7 Eb helyszínére.

Weboldalon jövő héttől megtalálható lesz a véglegesített, elfogadott új 2018-as versenynaptár

Jövőre először kerül megrendezésre Bulgáriában Európa Kupa, Várnában, amire mindenkit szeretettel várnak!

6. Támogatások

EurILCA teveszi, hogy a nyereségéből támogatná a feltörekvő országok versenyzőit valamilyen módon, melyre kidolgoz egy szisztémát és 2019-től indulhatna a támogatás. Pl. Közös, Eurilca által szervezett edzőtábor világverseny előtt; EurILCA delegálna egy edzőt a világversenyre azon versenyzők számára, akik edző nélkül vannak; támogatás nevezési díjra stb...

Európa-bajnokságok helyszínei az elkövetkező évekre

	2018	2019	2020
Laser 4.7	Patras (GRE)	Hyeres (FRA)	Travemünde (GER)
Laser Radiál Ifjúsági	Földvár (HUN)	Kalamaki (GRE)	Ballyholme (IRL)
Laser Standard	LaRoche (FRA)	Porto (POR)	Kalamata (GRE)
U21	Bastad (SWE)	Dziwnow (POL)	Limasol (CYP)
Masters	Vigo (SPA)	Rosas (SPA)	Monaco

Az elnökség a beszámolót egyhangúlag elfogadta.

8. napirendi pont: KEP javaslat

A Kiemelt Edző Programban a sportági szakszövetségek a megadott kvótaszámok szerint évente delegálhatnak szakembereket. Az MVSZ-nek 2016-ig egy, 2017-ben már két kvótája volt. A korábbi gyakorlat szerint – és az EMMI sportállam titkárságával egyeztetve – az egyik delegált az MVSZ Versenysport menedzser volt.

2018-tól javasoljuk, hogy az olimpiai felkészülést támogató edzők kerüljenek a KEP-be és a Versenysport menedzser bérét az MVSZ saját forrásból fizesse.

A Kiemelt Edző Programban való részvételt a Magyar Vitorlás Szövetség Versenysport bizottsága megvitatta. A programban való részvétellel Berecz Zsombor, Vadnai testvérek és Gyapjas testvérek edzőit javasoljuk támogatni.

Határozati javaslat:

„A Versenysport bizottság javaslatát helyben hagyva az MVSZ elnöksége a KEP programba 2018. február 1-től Kelemen Tamást, Vadnai Pétert, és Majthényi Szabolcsot jelöli.”

Név	<u>125/2017 (12.12)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos			
Böröcz István	X		
Brencsán Ábel	X		
Finácz György	X		
Fiedl Mihály	X		
Litkey Farkas			
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		

Sükösd Balázs	X		
---------------	---	--	--

Az elnökség ellenszavazat és tartózkodás nélkül egyhangúan elfogadta a javaslatot.

9. napirendi pont: UP edzői program hosszabbítás - tájékoztatás

Holczhauser András:

Az Utánpótlás Edzői Programban 7 edzőnk van, és 2018. február végéig (2 hónappal) hosszabbította meg a program lejáratát az EMMI. 2018. januárjában egyeztetést fog folytatni a Versenysport Bizottsággal, hogy 2018. márciusától kik részesüljenek ebben az előre láthatóan évekig áthúzódó támogatásban?

Az elnökség a tájékoztatást egyhangúlag elfogadta.

10. napirendi pont: Év vitorlázója cím adományozása

Holczhauser András:

Az Év vitorlázója cím szavazás során az elnökség elé került javaslat szerint a 2017. évi ranglista díjkiosztón díjazott sportolók közül javasoltuk kiválasztani az év vitorlázóját. Az elnökség egyet értett a javaslattal és az év női vitorlázójának Érdi Máriát javasolta.

A szavazás meghirdetését követően számos megkeresés érkezett hozzánk (is), hogy a Vendée Globe 8. helyen végzett és az MVSZ által életmű díjjal kitüntetett Fa Nándor nem került a listára.

Határozati javaslat:

„Az MVSZ elnöksége „az év vitorlázójának” a nőknél Érdi Máriát, a férfiaknál Berecz Zsombort választja.”

Név	126/2017 (12.12)		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos			
Böröcz István	X		
Brencsán Ábel	X		
Fináczy György	X		
Fiedl Mihály	X		
Litkey Farkas			
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		

Az elnökség ellenszavazat és tartózkodás nélkül egyhangúan elfogadta a javaslatot.

Határozati javaslat:

„Az MVSZ elnöksége Fa Nándort az MVSZ tiszteletbeli elnökének jelöli.”

Név	<u>127/2017 (12.12)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos			
Böröcz István	X		
Brencsán Ábel	X		
Fináczy György	X		
Friedl Mihály	X		
Litkey Farkas			
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		

Az elnökség ellenszavazat és tartózkodás nélkül egyhangúan elfogadta a javaslatot.

11. napirendi pont: GINOP eszközök átadásában történő módosítás

Holczhauser András:

Az MVSz elnökségének előző ülésén tájékoztattam a Tisztelt Elnökséget arról, hogy az MVM SE nem kívánja használatba venni a 73/2017-es határozatban elfogadott eszközök közül a 2db 29er-t. A Kereked VK jelezte igényét plusz 2db 29er-re melynek átadását az elnökség jóváhagyott, de elnökségi határozati döntés nem született erről.

Határozati javaslat:

„Az MVSZ elnöksége módosítja 73/2017 (08.04) határozatát és az MVM SE által át nem vett 2db 29er típus hajót a Kereked VK-nak adja bérbe, és utasítja az MVA nKft ügyvezetőjét a feladat végrehajtására.”

Név	<u>128/2017 (12.12)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos			
Böröcz István	X		
Brencsán Ábel	X		
Fináczy György	X		
Friedl Mihály	X		
Litkey Farkas			
Rutai István	X		
Siklósi Máté	X		
Sükösd Balázs	X		

Az elnökség ellenszavazat és tartózkodás nélkül egyhangúan elfogadta a javaslatot.

Rutai István:

Az MVSZ elnöksége felkéri Holczhauser András, mint az MVA nKft ügyvezetőjét, hogy egyeztessen az MVM SE vezetőségével az idei évben átvett további eszközökről.

12. napirendi pont: GINOP pályázatok státusz jelentés

Imhof Gábor:

Pénteken érkezett meg mindkét KFF tanúsítvány, így nem volt lehetőség határidőben elnökség elé terjeszteni a határozati javaslatokat, ezért elektronikusan lehet majd róluk szavazni.

A „**Kishajók és kapcsolódó eszközök beszerzése 2. ütem**” és az „**Aktív turisztikai hálózatfejlesztési szolgáltatás**” közbeszerzési eljárás ellenőrzési folyamata lezárult. A jogszabály szerint az ajánlatkérő (MVA NKft) köteles a hatóság megállapításait átvezetni a dokumentumokban, Ebből következően azonban a felhívás végleges szövege az eredeti, PIB által jóváhagyottól, némiképpen eltér.

Javításra került a darabszám 14-ről 15-re, mivel a Fertő-tavi ponton az eredetileg tervezett 30 mFt-os becsült érték szerint csak 22 mFt körül várható, így belefér eggyel több motoros.

Mivel a PIB által jóváhagyott, és a módosítások utáni felhívás szövegezése eltér, ezért ezt újra szavazásra kell bocsátani.

Határozati javaslat:

„Az MVSZ elnöksége megismerte és jóváhagyja a „**Kishajók és kapcsolódó eszközök beszerzése 2. ütem**” közbeszerzési ellenőrzési eljárás során módosított felhívásának szövegezését és utasítja az MVA nKft ügyvezetőjét, hogy a közbeszerzési eljárást írja ki”

Határozati javaslat:

„Az MVSZ elnöksége megismerte és jóváhagyja a „**Aktív turisztikai hálózatfejlesztési szolgáltatás**” közbeszerzési ellenőrzési eljárás során módosított felhívásának szövegezését és utasítja az MVA nKft ügyvezetőjét, hogy a közbeszerzési eljárást írja ki”

Határozati javaslat:

„Az MVSZ elnöksége megbízza Holczhauser András ügyvezetőt, hogy a „Kishajók és kapcsolódó eszközök 2. ütem” közbeszerzési eljárásában szakmai opponensként Szalontai Tamást, a „Kisbuszok és utánfutók” eljárás kapcsán pedig Újvári Zoltánt (autóipari műszaki oktató / szervizmérnök), mint az UTS Műszaki Szolgáltató és Kereskedelmi Betéti Társaság (1196 Budapest, Zalaegerszeg u 81.) képviselőjét kérje fel.”

Az EMMI-s pályázatokkal kapcsolatban megérkezett a 3 darab mikrobusz, melyeknél a javaslat, hogy az üzembehelyezésnél az MVA nKft. legyen a tulajdonos, a tagszervezet pedig az üzembetartó.

A GINOP 7.1.9-es pályázattal kapcsolatban kiküldésre kerültek a tájékoztató anyagok a tagszervezeteknek, a Balaton környéki önkormányzatoknak, illetve általunk ismert nonprofit szervezeteknek.

A visszaérkezett igények elemzése még folyamatban van - mennyiben tudnak kapcsolódni a pályázati kiíráshoz? Első lépés megvizsgálni, hogy a pályázatok mennyire illeszkednek a stratégiánkhoz, második lépés, hogy a felhívás ismert pontozási rendszere szerint egy előminősítést végezzünk.

13. Egyebek - Tájékoztatás

Holczhauser András:

A MOB tagsági személyjelölésre a határidő hamarosan lejár és legkésőbb a januári elnökségi ülésen erről döntést kell hozni.

Következő elnökségi ülés: 2018. január 16. kedd. 17:00 óra

Jegyzőkönyv lezárva: 20:15 óra

Jóváhagyta: Holczhauser András