



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ELNÖKSÉGI ÜLÉS

JEGYZŐKÖNYV

Helyszín: Magyar Sport Háza, 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.

Időpont: 2017. október 05., 17,00 óra

Jelen vannak: Elnökségi tagok:
dr. Kollár Lajos elnök
Böröcz István
Brencsán Ábel
Fináczy György
Litkey Farkas
Rutai István
Siklósi Máté
Sükösd Balázs

Jelen vannak még:
Holczhauser András főtitkár
Bakóczy Zsuzsanna jkv
Kurucz Sándor
Náray Richárd
Seidl Gábor
Imhof Gábor

Takács Viktor
Kober Tamás
Jancsó Béla

Napirend:

1.	Főtitkári beszámoló	ea.: Holczhauser András
2.	Pénzügyi beszámoló	ea.: Holczhauser András
3.	Nagyhajós bizottság SZMSZ-ének és munkarendjének elfogadása Határozati javaslat: „A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége a Nagyhajós Bizottság beszámolóját elfogadta.” „A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége a Nagyhajós Bizottság SZMSZ-ét elfogadta.”	ea.: Kurucz Sándor
4.	Balatonfüredi Megállópont fejlesztés Határozati javaslat: „Az MVSz elnöksége a BVSzK nKft. közbeszerzési és beszerzési szabályzatát jóváhagyja és elfogadja.” „Az MVSz elnöksége a Balatonfüredi Megállópont tervezési folyamatát bemutató beszámolót elfogadta.” „Az MVSz elnöksége a Balatonfüredi Megállópont tanulmánytervét megismerte és elfogadta, felhatalmazza a nKft ügyvezetőjét a tanulmánytervben foglaltak alapján a tervezési folyamat továbbvitelére.”	ea.: Imhof Gábor Kober Tamás Holczhauser András
5.	GINOP 7.1.9 BH Zrt. VGYE pályázat Határozati javaslat: Az MVSz elnöksége hozzájárul ahhoz, hogy a GINOP 7.1.9. felhívásban az MVSz 100%-os tulajdonában álló Magyar Vitorlás Akadémia vegyen részt, mint konzorciumi partner. Az MVSz elnöksége a GINOP 7.1.9-17, VGYE – BAHART – MVSz, SAILING CENTER, HÁLÓZAT konzorciumi szerződést a mellékelt projektbemutató és költségvetés ismeretében jóváhagyja.	ea.: Imhof Gábor
6.	Nemzeti Turizmusfejlesztési Stratégia Határozati javaslat: „A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége az MTÜ Nemzeti Turizmusfejlesztési stratégia tervezetét megismerte.”	ea.: Holczhauser András
7.	Képzési bizottság SZMSZ-e Határozati javaslat: ”	ea:

	„Az Magyar Vitorlás Szövetség elnökség a Képzési bizottság SZMSZ-ét elfogadja.”	Brencsán Ábel
8.	Versenyrendszert érintő kérdések Határozati javaslat: nincs <i>Anyagokat a bizottságok véleményezését követően küldjük meg.</i>	ea: Holczhauser András
9.	ICE Opti beszerzés Határozati javaslat: „A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége támogatja/nem támogatja az ICE optik 2018. évi költségvetésből történő beszerzését.”	ea: Ifj. Pataki Attila
10.	Versenysport bizottság Határozati javaslat: 1. AZ MVSz elnöksége elfogadja a Versenysport bizottság SZMSZ-ét. 2. Az elnökség az edzői bérezésre rendelkezésre álló keretet az alábbiak szerint használja fel: <ul style="list-style-type: none"> • Berecz Zsombor edzőjének Kelemen Tamásnak munkáját 1,8M forinttal támogatja • 2X600 eFt: Laser handbook fordítás+jogdíj, Optimist coach book fordítás+jogdíj (A könyveket javasoljuk elektronikus kiadásban publikálni.) • A négy támogatott ifjúsági osztályszövetség edzőtáborára előirányzott 4MFt támogatási összeget egészítsük ebből a forrásból 2M Ft-tal egészítse ki • Külföldi coach által tartott osztályspecifikus képzésekre a négy támogatott utánpótlás osztály számára osztályonként maximum 900 eFt-ot különítsen el • Kiemelkedő nemzetközi eredményeket elért utánpótlás korú sportolók edzői kapjanak támogatást a következők szerint: <ul style="list-style-type: none"> ○ Jeney Máté edzője: 1 MFt ○ Benyó Máté edzője: 1 MFt ○ Tóth Attila edzője 500 eFt ○ Tenke Áron edzője 500 eFt <p>Az elnökség megbízza a főtitkár urat a kifizetések technikai kérdéseinek tisztázásával és lebonyolításával</p>	ea: Rutai István
	3. Az MVSZ elnöksége nem támogatja a 420 osztály kérelmét. Javasoljuk, hogy nyilatkozzanak a 420 programban érintett	

	klubok (THE, TVSK, CSVI, Kereked), hogy mekkora csapattal és milyen edzőkkel tervezik a jövő évet, és ezen információ birtokában dönt az elnökség a szükséges segítség nyújtásáról.	
11.	Egyebek	ea:

Dr. Kollár Lajos elnök úr megállapítja, hogy az ülés határozatképes.

Az Egyebekhez a következő javaslatok érkeztek:

Holczhauser András:

- BYC
- 420-as osztályszövetség levele
- Balatrönk
- MVM SE – nincs szükségük a két 29-er hajóra

Az elnökségi tagok egyhangúlag elfogadják a napirendi pontokat.

1. napirendi pont: Főtitkári beszámoló

50. KÉKSZALAG ERSTE WORLD NAGYDÍJ

Névadó támogató

Sikeres tárgyalásokat követően a Magyar Vitorlás Szövetség megállapodást kötött az Erste Worlddel a 50. Kékszalag névadó támogatói címmel kapcsolatosan. A szerződés pontos szövegezése megkezdődött.

Az 50. Kékszalag Erste World Nagydíj időpontja Balatonfüred várossal is egyeztetésre került, rajt 2018. július 26-án, Anna napján lesz.

MOB

Jelölések megküldve

Fináczy György és Litkey Farkas MOB tagságra történő jelölését megküldtük a MOB illetékeseinek, a soron következő közgyűlésre 2017. október 14-én kerül sor.

MTÜ

Szakmai műhely

Imhof Gábor és Holczhauser András részt vettek az MTÜ szakmai műhelyén. A vitorlás turizmust érintő kérdésekben még októberben egyeztetetünk az MTÜ munkatársaival.

SZÖVITELEP

Leltár

A szövetség telephelyén található eszközök leltározása és egyes eszközök téliesítése megtörtént.

A telephelyen várhatóan a tél folyamán építési munkálatok kezdődnek, de a 2018-as szezont az MVSZ szempontjából ezek várhatóan nem érintik.

MDSZ

Mégis Diákolimpia?

Sigmond András mesteredzővel és az MDSZ-szel történt egyeztetést követően látunk reményt arra, hogy a diákolimpiát 2018-ban vitorlázás sportágban is kiírhassuk. A verseny feltérteleinek kialakítása okán további egyeztetéseket kezdeményeztünk az MDSZ-szel.

Nemzetközi versenyek

LEC, J24 Eb – BYC

Kiemelt jelentőségű nemzetközi versenyek sorát a remekül sikerült Finn Gold Cup után a Balatonfüredi Yacht Clubban rendezett Laser EC-vel és J24Eb-vel zárjuk. Az időjárás előrejelzés széltekintetében sajnos nem kedvez az Eb résztvevőinek....

Nemzetközi sikerek

Berecz Zsombor 5. helyen végzett a hazai rendezésű Finn Gold Cupon Balatonföldváron! A szeptember 16-22. között Muidenben megrendezésre került Soling vb-n Litkey Farkas Vezér Károllyal és Oroszlán Gáborral aranyérmet szereztek.

A Splitben megrendezésre került Laser Standard vb-n Vadnai Benjamin 17., öccse, Jonatán, a 37. helyen zárta a versenyt.

A balatonfüredi J24 Eb-n mindhárom dobogós helyen magyar egység végzett: 1. helyezett az FGF Sailing Team Bakóczy Róbert kormányzásával, 2. helyezett a Pelle Nera Litkey Farkassal a kormánynál, 3. helyezett a Genesis, Tomai Balázs kormányossal.

2. napirendi pont: Pénzügyi beszámoló

Holczhauser András

A tegnapi nap folyamán az MVA visszautalt 25M Ft tagi hitel az MVSz számlájára, az 50M Ft folyószámla hitelkeretet csak abban az esetben használná fel a Szövetség, ha feltétlenül szükséges, biztonsági tartalékként szolgál. Az MVA-ban 13,5M Ft további tagi hitel maradt bent, amennyiben szükség lenne rá, ez is visszautalásra kerül.

Várjuk még a T-System támogatását, mellyel az utánpótlás osztályok munkáját segítik. Szállítói tartozásunk 6,5M Ft, lejárt tartozás nincs. A héten kifizetésre kerül minden versenysportra, a szerződéses sportolóknak elkülönített összeg, kivéve a Gyapjas testvéreknek megítélt támogatást, mivel ők eddig nem számoltak el az átutalt összegekkel.

Az MVA számláján 235M Ft van jelenleg, 175M Ft értékben nyújtunk be az IH-hoz elszámolásra számlákat, illetve 40M Ft áfa-visszaigénylésünk van.

Novemberre várható az öt méteres motorosok és 29-er hajók beérkezése. A Vadnai testvéreknek és Érdi Máriának vásárolt eszközök megérkeztek. A további beszerzéseket – Berecz Zsombor eszközei – 2017. december 31-ig kell lezárni.

Az elnökség mindkét beszámolót egyhangúlag elfogadta.

3. napirendi pont: Nagyhajós bizottság SZMSZ-ének és munkarendjének elfogadása

Kurucz Sándor:

Az elmúlt héten összeült a Nagyhajós bizottság, hogy megalkossa az NB SZMSZ-ét. A bizottság tagjai ebben rögzítik, hogy minden elnökségi ülés előtt bizottsági ülést tartanak, és nagyhajósokat érintő javaslatokat terjesztenek az elnökség elé. Fontos még a nyílt kommunikáció, az osztálykapitányoktól érkező javaslatokat, észrevételeket az NB véleményezésével továbbítják az elnökség felé.

Negyedévente terveznek olyan bizottsági ülést, amelyre az osztálykapitányok is meghívást kapnak.

Az NB Munkacsoportjait a NB tagjai vezetik, felkérnek segítőt a munkájukhoz.

A közeljövőben az alábbi kérdésekkel foglalkoznak kiemelten:

- Előny számítási rendszerek helyzete, létjogosultsága, ORC általános bevezethetősége
- Kékszalag, Tengeri bajnokság helyzete, jövője
- Bajnokságok rendszere
- Hajók, versenyzők vagyon- és életbiztosítási helyzete, minősége, „értéke”
- Versenyek, szabadidősport/üzleti regatták értelmezése, rendszerbe foglalása, ezek átjárhatósága
- Hajóosztályok működésének egységesítése, ranglisták összehangolása
- Nyílt osztályok szükségessége

Az MVSZ az alábbi kérdések véleményezésére kérte az NB-t:

- Versenyrendszert érintő kérdések
- A 2018-as versenynaptár összeállításának menete.

Határozati javaslat:

A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége a Nagyhajós Bizottság beszámolóját és SZMSZ-ét elfogadta.

Név	93/2017 (10.05)		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		
Fináczy György	x		

Friedl Mihály	-	-	-
Litkey Farkas	x		
Rutai István			
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

4. napirendi pont: Balatonfüred Megállópont fejlesztés

Kober Tamás:

A projekt előkészítés a döntés előkészítés tanulmánnyal 2017. 07.16-án elkészült. A megvalósítandó változat elfogadása megtörtént. Jelenleg az előkészítési tervdokumentáció elkészítésén dolgoznak, ennek határideje október 15.

A tájékoztatás után az elnökség megvitatja a hallottakat.

Litkey Farkas: Mi indokolja az úszómólós kialakítást?

Kober Tamás: Erre volt felkérésünk, és ma az egyik legkorszerűbb megoldás, gyorsan telepíthető.

Litkey Farkas: Szerintem a cölöpös megoldásnál drágább, és kevésbé használható.

Kober Tamás: A cölöpös kikötő fenntartási költségei magasabbak.

Böröcz István: Nagyhajós vagy kishajós versenyzésre, esetleg mindkettőre épül a kikötő? És mi az üzemeltetési koncepció? A sólyázási lehetőséget is hiányolja.

Kober Tamás: A hajóhely-kiosztás később is változtatható, erről az elnökségnek kell döntenie. Az engedélyeztetési eljárást viszont el kell indítani.

Holcshauser András: Másfél éve lefektettük, hogy kellene egy 140-150 férőhelyes kikötő, ebből száz hely kiadható, és legalább 40 üres hely azért, hogy vendéghelynek kiadható legyen, illetve nagyobb nagyhajós verseny esetén a versenyzők igénybe tudják venni. Kishajós verseny esetén a lidót és a mólószárat is igénybe lehet venni hajók tárolására.

Imhof Gábor: Visszatérve a korábbi kérdésre, az elosztás alapja az 57/2016 (10.04) számú elnökségi határozat.

Holcshauser András: Úgy kell a partot kialakítani, hogy szükség esetén sólyát lehessen rá telepíteni. A part kialakításához várják a javaslatokat. Az üzemeltetés pénzügyi biztonságához szükség van a nagyhajókra.

Finácz György: A partfalnál ki lehet alakítani fix, vagy mozgatható, kb. négy méter hosszú sólyarészeket.

Sükösd Balázs: Ideális megoldás lenne, ha a sólya a partvonaltól befelé nyúló összezsugorítható műanyag úszóstég lenne.

Az épületről – *Takács Viktor*:

A keleti kerítéssel párhuzamosan van egy épület – a lehető legközelebb a vízhez –, illetve lehetőség marad további egy épület megépítésére.

Az épület egy része az evezős vízi járművek tárolására szolgál – egyéb kiszolgáló helyiségekkel.

Az MVSz részére egy megfelelő méretű, és magasságú hangár, egy átjárható műhely és tárolóhelyiség kerül megépítésre. Az első szintem vitorlaszárító, fitnessszterem, öltözők zuhanyzók, a második szinten sportszállások, fürdők, mosdók, irodák és egy tárgyaló kerül kialakításra. Arról még dönteni kell, hogy milyen szintű legyen az akadálymentesítés. Továbbá arról is döntést kell hozni, hogy acél vagy fa szerkezetes legyen az épület, és engedélyköteles sátrat állítsanak-e fel.

Holczhauser András:

Azont túl, hogy a hajóhelyek nagy része ki lesz adva, célszerű lesz a nagy füredi sportrendezvényeket – pl. Öbölátúszás – ide szervezni, a fenntartás érdekében.

Rutai István:

Tartózkodni fog a továbbiakban is ezekben a kérdésekben, amíg nem látja, miből lesz fenntartható a kikötő.

Határozati javaslat:

Az MVSz elnöksége a BVSzK nKft. közbeszerzési és beszerzési szabályzatát jóváhagyja és elfogadja.

Név	94/2017 (10.05)		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		
Fináczy György	x		
Fiedl Mihály	-		
Litkey Farkas	x		
Rutai István	-		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

Határozati javaslat

Az MVSz elnökséges a Balatonfüredi Megállópont tervezési folyamatát bemutató beszámolót elfogadta.

Név	<u>95/2017 (10.05)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		
Fináczy György	x		
Fiedl Mihály	-		
Litkey Farkas	x		
Rutai István			x
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs			x

96/2017 (10.05) sz. elnökségi határozat

Az MVSz elnöksége a Balatonfüredi Megállópont tanulmánytervét megismerte és elfogadta, felhatalmazza a BVSZK nKft ügyvezetőjét a tanulmánytervben foglaltak alapján a tervezési folyamat továbbvitelére az alábbi módosításokkal és véleményezéssel:

- kikötő kapcsán:
 - kerüljön betervezésre 5 db 5x5 méteres lengősólya
 - ennek fényében készüljön új hajókiosztási terv, azzal, hogy a kishajók száma csökken
 - kishajók kikötése hátsó bójával történjen
- szárazulat kapcsán
 - tervezői javaslatra az épület tartószerkezete faszerkezet legyen
 - a bemutatott tervek alapján a rendezvényterem szintjén lévő mosdók az M7 alternatívában jelölt módon kerüljenek megtervezésre
 - akadálymentesítés csak mozgássérültek kapcsán történjen.

Név	96/2017 (10.05)		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		
Fináczy György	x		
Fiedl Mihály	-		
Litkey Farkas	x		
Rutai István			x
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs			x

5. napirendi pont: GINOP 7.1.9. BH Zrt. VGYE pályázat

Kollár Lajos javasolja, hogy a 6. napirendi pontot tárgyalják az 5. előtt.

Imhof Gábor:

A közel 110 oldalas anyag – Nemzeti Turizmusfejlesztési stratégia 2030 – ki lett küldve, ezért csak a korábbi stratégiához képesti különbségeket szeretné ismertetni. Ez azért fontos, mert a GINOP 7.1.9. kiírásakor még a korábbi prioritások voltak érvényben.

Böröcz István:

Megjegyzi, hogy a dokumentum még csak előterjesztés, nem lehet hatással egy kiírt pályázatra.

Imhof Gábor:

A főtitkár úrral közösen felvettük a kapcsolatot a Turizmusügynökséggel, és az a tájékoztatást kaptuk, hogy csak olyan támogatási kérelmeket látnak el szakmai támogatással, amely illeszkedik a Turizmusfejlesztési stratégiába.

Böröcz István:

Szerinte a kiírt GINOP 7.1.9. pályázatnak nincs köze a Nemzeti Turizmusfejlesztési stratégia 2030-hoz.

Imhof Gábor:

Azért fontos tudni, mert a tagszervezeteknek már az is éppen elég megterhelés, hogy beadjanak egy támogatási kérelmet. Fontos, hogy a Szövetség tájékoztatni tudja a klubokat, hogy pályázat esetén mit várnak el tőlük.

Sükösd Balázs javasolja, hogy az előrelépés érdekében hallgassák meg Seidl Gábort a VGYE pályázatról.

Seidl Gábor: A projektbemutató anyagot az elnökség tagjai megkapták, a lényeg: A VGYE, a BAHART Zrt. és az MVSz konzorciumban vesznek részt a Balaton Sailing Center projektben, melynek célja vitorlás és egyéb vízi sportokra építő képzőhely létrehozása a Balatonnál – Csopakon, Tihanyban, Balatonföldváron.

Fináczy György:

Nagy tisztelettel adózik a VGYE azon tevékenységéhez, amelyet az amatőr vitorlázás terén véghez visz. Megjegyzi, hogy a csopaki Balaton Sailing Centerről készült rajz nem pontos, mert hiányzik róla egy sziget. Ha a projekt a rajz szerint valósulna meg, teljesen elzárná, ellehetetlenítené az Egis kikötőt. A közelben lévő nádas pedig védett. Így ez a terv számára elfogadhatatlan. Javasolja – a korábbi terveknek megfelelően – a meglévő móló meghosszabbítását, és beforgatását. Ez védené a partot a keleti hullámzástól.

Náray Richárd:

A vízzel kapcsolatos engedélyeket a Bahart intézi. Most csupán arról kell döntenie az elnökségnek, hogy a projektben az MVSz lesz-e konzorciumi partner. A – Baharttól kapott – terveken lehet változtatni.

Kurucz Sándor:

Az itt lévő egyesületeket – Kereked, Egis CSVI – már korábban, a tervezés előtt meg kellett volna keresni.

Kollár Lajos:

A tényt, hogy ez a csoport és az MVSz dolgozzon tovább együtt, az támogatható, viszont ez az infrastruktúra elfogadhatatlan, ennek az átgondolása szükséges.

Siklósi Máté:

Most jött be először egy konkrét projekt és látszik, hogy az elnökség el van maradva. Az elnökség elmulasztotta felkérni Imhof Gábort, hogy vegyen részt a projektek kidolgozásában. Elnökségi szinten nem lettek meghatározva a szerepek. Jóváhagytunk egy beszerzést pályázatírásra. Sok a hiátus, az egészet fel kellene építeni, hogy a projektek elindulhassanak a Turisztikai Ügynökség felé. El kellene döntenie, hogy az elnökség milyen projekteket hagy jóvá, döntenie kell arról, hogy egy vagy több projektet szeretnénk beadni.

Seidl Gábor:

Visszakanyarodva az előző témára, a projektnek nem célja, hogy egy jól működő közösségbe betolakodjon.

Rutai István:

Szerencsésebb lenne, ha az MVSz egy pályázatot adna be. Egy bizonyos határidőig minden tagszervezet adja be az elképzelését, és ebből készüljön egy pályázat!

Böröcz István:

Két évvel ezelőtt összegyűjtöttük a projekteket, összesen 17-et, ebből 14 építési. A BYC-be összehívott egyeztetésen kiderült, hogy nem együtt fogunk pályázni, hanem kis konzorciumokban. A BYC már háromban részt vesz, de arról még nincs információ, hogy az MVSz milyen módon vesz ebben részt. Ezt valakinek össze kellene fogni.

Kollár Lajos:

A pályázatokat az MVSz nélkül is be lehet adni. A Turisztikai Ügynökség folyamatosan változtatja a véleményét. Most kaptunk először ígéretet arra, hogy a vízi turizmussal kapcsolatos irányelveket beépítik a pályázati rendszerbe. Ahhoz, hogy a turisztikai

hálózat egységes legyen, szerencsés lenne, örömmel vennék, ha a Szövetség részt venne benne. Az elnökségnek arról kell dönteni, hogy az MVSz részt kíván-e ebben venni.

Holczhauser András:

Az lenne a követendő, ha megvannak a projektek, be kell illeszteni a stratégiába.

Seidl Gábor:

A Magyar Vitorlás Szövetség támogatja-e egyáltalán ezt a projektet? Az, hogy a kikötőben a mólószár hova kerül, másodlagos kérdés.

Rutai István:

Az előterjesztő nyilatkozzon arról, hogy ragaszkodik-e ahhoz, hogy az elnökség most szavazzon a kérdésről! Na nem szavazunk most, azt javaslom, hogy egy olyan döntést hozzunk itt ma, hogy felhívjuk a pályázatban érdekelt tagszervezetek figyelmét, hogy a kellő információkat adja meg.

Imhof Gábor:

A képlet egyszerű, elkészült a vitorlásturisztikai stratégia, mely teljes mértékben illeszkedjen a Nemzeti Turizmusfejlesztési stratégia célkitűzéseire. A konkrét egyedi projekteknek pedig illeszkedni kell a termékstratégiához.

Két fontos különbség van a korábbi stratégiához képest: a turista megítélése, illetve hogy a sportturizmust nem tekintik önálló terméknek, hanem a rendezvényturizmus részének.

Más. A mai napig nincs arról döntés, hogy személy szerint én, vagy az MVA nKft. bármely munkatársa részt vegyen a projektek előkészítésében. Pusztán azért veszünk részt benne, mert elnök úr és főtitkár úr megkért rá.

Határozati javaslat:

Az MVSz elnöksége a BVSzK nKft. közbeszerzési és beszerzési szabályzatát jóváhagyja és elfogadja.

Név	94/2017 (10.05)		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		
Fináczy György	x		
Friedl Mihály	-		
Litkey Farkas	x		

Rutai István			x
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs			x

Határozati javaslat:

Az MVSz elnöksége a Balatonfüredi Megállópont tervezési folyamatát bemutató beszámolót elfogadta.

Név	95/2017 (10.05)		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		
Fináczy György	x		
Fiedl Mihály	-		
Litkey Farkas	x		
Rutai István			x
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs			x

Határozati javaslat:

Az MVSz elnöksége a Balatonfüredi Megállópont tanulmánytervét megismerte és elfogadta, felhatalmazza a BVSZK nKft ügyvezetőjét a tanulmánytervben foglaltak alapján a tervezési folyamat továbbvitelére az alábbi módosításokkal és véleményezéssel:

- kikötő kapcsán:
 - kerüljön betervezésre 5 db 5x5 méteres lengősólya
 - ennek fényében készüljön új hajókiosztási terv, azzal, hogy a kishajók száma csökken
 - kishajók kikötése hátsó bójával történjen
- szárazulat kapcsán
 - tervezői javaslatra az épület tartószerkezete faszerkezetlegyen

- o a bemutatott tervek alapján a rendezvényterem szintjén lévő mosdók az M7 alternatívában jelölt módon kerüljenek megtervezésre
- o akadálymentesítés csak mozgássérültek kapcsán történjen.

Név	96/2017 (10.05)		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		
Fináczy György	x		
Fiedl Mihály	-		
Litkey Farkas	x		
Rutai István			x
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs			x

6. napirendi pont: Nemzeti turizmusfejlesztési stratégia

Az előző pontban, az ötödikkel összevonva tárgyalták.

7. napirendi pont: Képzési bizottság SZMSZ-e

Siklósi Máté:

Kéri, hogy az egyértelmű legyen, hogy a bizottság nem végrehajtó, hanem tanácsadó szerv.

Határozati javaslat

Az Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége a Képzési bizottság SZMSZ-ét elfogadja.

Név	97/2017 (10.05)		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		
Fináczy György	x		
Fiedl Mihály	-		
Litkey Farkas	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

8. napirendi pont: Versenyrendszert érintő kérdések

Holczhauser András:

Lenne néhány fontos, tisztázandó dolog, amely az operatív munkát segítené: versenynaptár-összeállítás, bajnokságok rendezése stb. Jövő héten összeülnek a bizottságok ezeket megtárgyalni, ezután tájékoztató e-mailt küld az elnökségi tagoknak.

9. napirendi pont: ICE Opti beszerzés

Ifj. Pataki Attila, a Magyar DN Osztályszövetség elnöke

2019-re elnyertük az IDNIYRA Junior World & European Championship rendezési jogát. Ezen a bajnokságon 2 osztályban versenyeznek majd a fiatalok: U16 korosztályban IceOptimistben, 16 év fölött pedig DN-ben.

Rutai István:

A rendezvényt mindenképpen támogatásra érdemesnek találja, ellenben nem támogatja hajók megvételét. Az első lépést nem a Szövetségnek, hanem a kluboknak, az érintetteknek kell megtenni, hogy létrejöjjön egy működő hajóosztály.

98/2017 (10.05) sz. elnökségi határozat

A Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége támogatja, a 2019. évi IDNIYRA Junior világ- és Európa-bajnokság magyarországi megrendezését.

Név	<u>98/2017 (10.05)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		
Fináczy György	x		
Fiedl Mihály	-		
Litkey Farkas	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

99/2017 (10.05) sz. elnökségi határozat

Az MVSZ elnöksége támogatja ICE Optik beszerzését a 2018-as költségvetés terhére.
(Az elnökség 1 igen, 5 nem szavazattal, 2 tartózkodás mellett a javaslatot nem támogatja.)

Név	<u>99/2017 (10.05)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos			x
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel		x	
Fináczy György		x	

Fiedl Mihály	-		
Litkey Farkas		x	
Rutai István		x	
Siklósi Máté			x
Sükösd Balázs		x	

100/2017 (10.05) sz. elnökségi határozat

Az MVSZ elnöksége támogatja DN-ek beszerzését a 2018-as költségvetés terhére.
(Az elnökség 6 nem szavazattal, 2 tartózkodás mellett a javaslatot nem támogatja.)

Név	<u>100/2017 (10.05)</u>		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos			x
Böröcz István		x	
Brencsán Ábel		x	
Fináczy György		x	
Fiedl Mihály	-	-	-
Litkey Farkas		x	
Rutai István		x	
Siklósi Máté			x
Sükösd Balázs		x	

10. napirendi pont: Versenysport bizottság

Rutai István:

Sajnálatos módon az SZMSZ-nek egy előkészítő verziója lett kiküldve, erről most szavazni nem lehet, kéri, hogy vegyék le a napirendről.

A VSB megtárgyalta az EMMI-től edzői bérezésre kapott 20M Ft.

Határozati javaslat:

Az elnökség az edzői bérezésre rendelkezésre álló keretet az alábbiak szerint használja fel:

- Berecz Zsombor edzőjének Kelemen Tamásnak munkáját 1,8M forinttal támogatja
- 2X600 eFt: Laser handbook fordítás+jogdíj, Optimist coach book fordítás+jogdíj (A könyveket javasoljuk elektronikus kiadásban publikálni.)
- A négy támogatott ifjúsági osztályszövetség edzőtáborára előirányzott 4M Ft támogatási összeget egészítsük ebből a forrásból 2M Ft-tal egészítse ki
- Külföldi coach által tartott osztályspecifikus képzésekre a négy támogatott utánpótlás osztály számára osztályonként maximum 900 eFt-ot különítsen el
- Kiemelkedő nemzetközi eredményeket elért utánpótlás korú sportolók edzői kapjanak támogatást a következők szerint:
 - - Jeney Máté edzője: 1M Ft
 - Benyó Máté edzője: 1M Ft
 - Nagy Bendegúz edzője: 750 eFt
 - Tóth Attila edzője 500 eFt
 - Tenke Áron edzője 500 eFt
- A fenti összegek tartalmazzák a kifizetés közterheit is, azok levonandóak a fenti prémiumokból.

Az elnökség megbízza a főtitkár urat a kifizetések technikai kérdéseinek tisztázásával és lebonyolításával.

Név	101/2017 (10.05)		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		

Brencsán Ábel	x		
Fináczy György	x		
Friedl Mihály	-		
Litkey Farkas	x		
Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

Rutai István:

Azt nem javasolja a bizottság, hogy a Szövetség vásároljon hat hajót. Van annyi hajó a klubokban, ahány versenyzőpáros van Magyarországon. A bizottság javaslata az alábbi elő előterjesztésben olvasható.

Határozati javaslat

Az MVSz elnöksége nem támogatja a 420 osztály hajóvásárlási kérelmét. Javasoljuk, hogy nyilatkozzanak a 420 programban érintett klubok (THE, TVSK, CSVI, Kereked), hogy mekkora csapattal és milyen edzőkkel tervezik a jövő évet, és ezen információ birtokában dönt az elnökség a szükséges segítség nyújtásáról. A 420 osztálytól kapott információ alapján az MVSz elnöksége a klubokban rendelkezésre álló hajók esetleges átcsoportosításával szándékozik támogatni az osztályt. Ennek feltételeit a VB és a titkárság a következő ülésre kidolgozza.

Név	102/2017 (10.05)		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		
Fináczy György	x		
Friedl Mihály	-		
Litkey Farkas	x		

Rutai István	x		
Siklósi Máté	x		
Sükösd Balázs	x		

11. napirendi pont: Egyebek

Holczhauser András:

A Balatrönkkel kapcsolatban egyeztettem Jamrik Péterrel, az EMMI-ből megpróbálnék forrást igényelni arra, hogy kiépüljön a rendszer, és új eszközöket lehessen beszerezni.

A Magyar Villamos Művek Se azzal kereste meg a Szövetéget, hogy az igényelt 2 db 29er hajó helyett valami más eszközt szeretnének.

A J24 Osztályszövetség kérelméről elektronikus úton szavaz az elnökség.

Pataky Attila tájékoztatja az elnökséget, hogy FB ülést tartottak, ahol arról határoztak, hogy megkezdik az év végi ellenőrzést.

Jegyzőkönyv lezárva: 21:45

Jóváhagyta: Holczhauser András