



NAGYHAJÓS   
**ORSZÁGOS  
BAJNOKSÁG**

**VERSENYUTASÍTÁS  
BALATONFÜRED**  
2018. AUGUSZTUS 23-26.

Rendező:





**NAGYHAJÓS**  
**ORSZÁGOS**  
**BAJNOKSÁG**

**NAGYHAJÓS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2018**  
**BALATONFÜRED**  
**2018. AUGUSZTUS 23-26.**

**Résztevő hajóosztályok:** Elliott 770, Scholtz 22, 25-ös jolle, 15-ös jolle, 70-es cirkáló, 50-es cirkáló, 30-as cirkáló, Európa 30-as, Sudár Regatta, Regina, Sudár Sport, 33-as, Nautic 311, 11mOD

**Rendező szervezet:** Magyar Vitorlás Szövetség

## **VERSENYUTASÍTÁS**

### **1. SZABÁLYOK**

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing, továbbiakban ERS) érvényesek.
- 1.3. Mindenkor MVSz versenyrendelkezések.
- 1.4. A résztvevő osztályok osztályelőírásai érvényesek.
- 1.5. A versenyt irányító összes szabályzatban
  - (a) [DP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértéséért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függ,
  - (b) [NP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

### **2. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA**

- 2.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlás Központban működő versenyiroda mellett felállított hivatalos hirdetőablán függesztik ki.
- 2.2. A közleményeket a <http://hunsail.hu/mvsz-nagyhajos-orszagos-bajnoksag> weboldalon is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelme nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

### **3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI**

- 3.1. A versenyprogram vagy a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával az adott verseny nap első futamának tervezett figyelmeztető jelzésének ideje előtt függesztik ki.

### **4. PARTI JELZÉSEK**

- 4.1. A parti jelzéseket Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlás Központ főárbócán tűzik ki.
- 4.2. Amikor egy lobogót egy osztálylobogó vagy egy osztályok csoportjának színét jelölő lobogó felett tűznek ki, akkor az csak arra az osztályra vagy csoportra vonatkozik. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések bevezetőjét.

- 4.3. Amikor az AP lobogót kitűzik a parton, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint 60 percre módosul.
- 4.4. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, az RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes.

## 5. VERSENYTERÜLETEK

- 5.1. A versenyterületeket az 1. melléklet mutatja be.

## 6. VERSENYPROGRAM ÉS A VERSENYTERÜLETEK KIVÁLASZTÁSA

- 6.1. A versenyprogramot, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontját és az osztályok versenyterületekhez rendelését a 2. melléklet tartalmazza.
- 6.2. A Versenyrendezőség 2018. augusztus 23-án a megnyitót követően azonnal, 2018. augusztus 24-26 között a napi első futam legkorábbi figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja előtt 90 perccel versenyzői értekezletet tart. A versenyzői értekezlet helyszíne a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlás Központ főárboca melletti terület.
- 6.3. Az utolsó versenynapon, 2018. augusztus 26-án 15:00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

## 7. OSZTÁLYLOBOGÓK, OSZTÁLYOK CSOPORTJAINAK LOBOGÓI

- 7.1. Az osztálylobogókat és a pályák szín lobogóit az alábbi táblázat tartalmazza:

Pálya	Pályaszín	Osztály	Osztálylobogó
Alfa	sárga	Sudár Regatta	piros alapon fekete SR felirat
		Regina	sárga alapon kék RAX felirat
		Sudár Sport	fehér alapon kék S sp felirat
Bravo	piros	70-es cirkáló	zöld alapon fehér 70 felirat
		50-es cirkáló	citromsárga alapon fekete V felirat
		30-as cirkáló	sárga alapon piros 30-as
		Európa 30-as	fehér alapon piros E30
Charlie	Zöld	Elliott 770	fehér alapon fekete E770 felirat
		Scholtz 22	sárga alapon fekete S-22 felirat
		25-ös iolle	fehér alapon piros C betű
		15-ös iolle	kék alapon sárga P betű
Delta	Kék	33-as	halványzöld alapon fekete 33 felirat
		Nautic 311	piros alapon fehér NAU
		11mOD	kék alapon fekete 11m felirat

- 7.2. Az osztályok fenti felsorolása példa egy lehetséges rajtsorrendre. Ráindításkor a rajtsorrend változhat.

## 8. VERSENYPÁLYÁK

- 8.1. A 3. melléklet ábrái mutatják be a pályákat, azok jelöléseit, valamint a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.
- 8.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a Versenyrendezőségi jelzőhajón megjelölik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét és hosszát. Az előzők pontatlansága nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

## 9. PÁLYAJELEK

9.1. A pályajelek leírását az osztályok egyes csoportjai esetén az alábbi táblázat tartalmazza.

Csoport	Eredeti jelek	Új jel	A rajt- és célvonalak végén lévő jel
Sárga	sárga henger	piros henger	piros-fehér lobogós jel
Piros	piros henger	sárga henger	piros-fehér lobogós jel
Zöld	sárga henger	piros henger	kék-fehér lobogós jel
Kék	piros henger	sárga henger	kék-fehér lobogós jel

9.2. A rajt- és céljelek a Versenyrendezőségi jelzőhajó (vagy célhajó) és a rajt- vagy célvonal végén lévő jelek lesznek.

9.3. Ha egy kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

## 10. RAJT

10.1. A rajtvonal a jobb oldali rajthajón lévő narancsszínű lobogót viselő árbóc és a bal oldali rajtjel pálya felőli oldala között lesz.

10.2. Egy rövidesen kezdődő rajteljárás esetén, a hajók figyelmeztetése céljából legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

10.3. **[DP]** Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolság.

10.4. Amely hajó a rajtjelzését követő négy percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.

10.5. A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

## 11. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

11.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség

- (a) egy új jelet tűz ki, vagy
- (b) mozgatja a célvonalat, vagy
- (c) mozgatja a szél alatti kaput.

Ha új jelet tűznek ki, az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az lehetséges, eltávolítják. Egy újabb módosítás esetén az új jelet az eredeti jelre cserélik.

11.2. Amikor az 1. jelet módosítják, az 1a jelet nem tűzik ki. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

## 12. A CÉL

12.1. A célvonal a Versenyrendezőségi jelzőhajón (vagy célhajón) lévő narancsszínű lobogót viselő árbóc és a célvonal végén lévő jel pálya felőli oldala között lesz.

## 13. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐ

13.1. Ha egy hajó sem vitorlázta végig a pályát és ért célba 90 percen belül, a Versenyrendezőség érvényteleníti a futamot.

13.2. Ha egy hajó sem érte el az első jelet az első alkalommal 30 percen belül, a Versenyrendezőség érvényteleníti a futamot.

13.3. A futamok célideje 60 perc. A célidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

- 13.4. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a pályát elsőnek végigvitorlázó és célba ért hajó befutási idejét követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.

#### **14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK**

- 14.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kérhetők. Az óváásokat és az orvoslati vagy újra tárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül a versenyirodán kell benyújtani.
- 14.2. Az óvási határidő minden egyes osztály részére:
- (a) a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 90 perc, vagy
  - (b) a napi versenyzés végét a vízen történő jelzés kitűzését követő 90 perc, vagy
  - (c) a napi versenyzés végét a parton történő jelzés kitűzését követő 60 perc közül a későbbi.
- 14.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket arról, melyik tárgyaláson lesznek felek, vagy melyiken neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalások akár 30 perccel az óvási határidő lejárta előtt is időzíthetők. A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság általi óvásokról szóló közleményeket az RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.
- 14.4. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függenek.
- 14.5. Az [NP]-vel megjelölt szabályok megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- 14.6. A verseny utolsó versenynapján egy újra tárgyalási kérelmet az alábbiak szerint kell beadni:
- (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről;
  - (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették.
- Ez módosítja az RRS 66. szabályt.
- 14.7. A verseny utolsó versenynapján egy, az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

#### **15. ÉRTÉKELÉS**

- 15.1. A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.
- 15.2. Az Országos Bajnokságok érvényességéhez négy futam befejezése szükséges.
- 15.3. (a) Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, a hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- (b) Ha a befejezett futamok száma öt, hat vagy hét, a hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege.
- (c) Ha nyolc, kilenc vagy tíz futamot fejeztek be, a hajó végső pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege.

#### **16. [NP] [DP] BIZTONSÁG**

- 16.1. Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.
- 16.2. Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
- (a) ha lehetséges, értesítsék a Versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
  - (b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.



## 17. [DP] LEGÉNYSÉG CSERÉJE

- 17.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával, és ha van ilyen, az osztályszabályokban szereplő korlátozások figyelembevételével lehetséges.
- 17.2. A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 3. és 4. pontjában szereplő részvételi követelményeknek.
- 17.3. A verseny alatt egy hajó legénységének létszáma nem változhat.

## 18. [DP] FELSZERELÉS, FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 18.1. A versenyen az RRS 64.3(b) szabály szerint, az osztályszabályok értelmezéséért felelős testület a Technikai bizottság.
- 18.2. Az Országos Bajnokságon résztvevő osztályok hajói az osztályszabályokban megengedett számú és típusú vitorlákat használhatnak.
- 18.3. A verseny alatt a Technikai bizottság bármikor ellenőrizheti a hajókat, hogy azok megfelelnek-e az osztályszabályoknak. Az ilyen ellenőrzésekkel kapcsolatos eljárásokra az alábbi szabályok érvényesek.
- (a) Ha a Technikai bizottság kiválasztott egy hajót ellenőrzésre, annak azonnal és közvetlenül az ellenőrzés helyszínére kell mennie.
- (b) Miután a hajót értesítették az ellenőrzésről, a Technikai bizottság engedélye nélkül a legénység egyik tagja sem hagyhatja el a hajót, valamint nem csatlakozhat új ember a hajóhoz.
- (c) A Technikai bizottság engedélye nélkül semmilyen felszerelés vagy más tárgy nem távolítható el a hajóról vagy tehető a hajóra, az értesített hajó versenyzői nem hagyhatják el a felszerelés-ellenőrzés helyszínét.

## 19. HIVATALOS HAJÓK

- 19.1. A hivatalos hajók jelzéseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon RC felirat
Óvási bizottság	Sárga alapon JURY felirat
Technikai bizottság	Fehér alapon M betű
Sajtó és média	Fehér alapon PRESS felirat

- 19.2. A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

## 20. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 20.1. A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajókon.

## 21. [DP] KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

- 21.1. Minden hajót vízre kell tenni 2018. augusztus 23-án 09:00 óráig.
- 21.2. A hajók a verseny alatt csak a Versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

## 22. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 22.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le, vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.
- 22.2. A hajók számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a versenyrendezőség a 1. mellékletben, verseny területenként jelzett VHF csatornákon sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.
- 22.3. A hajók a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornákat adásra csak veszélyhelyzetben használhatják.

Versenyterület	VHF rádiócsatorna
Alfa	27
Bravo	71
Charlie	77
Delta	18

## 23. DÍJAZÁS

- 23.1. A versenyen a Versenykiírás 13. pontja szerinti díjak kerülnek kiosztásra.

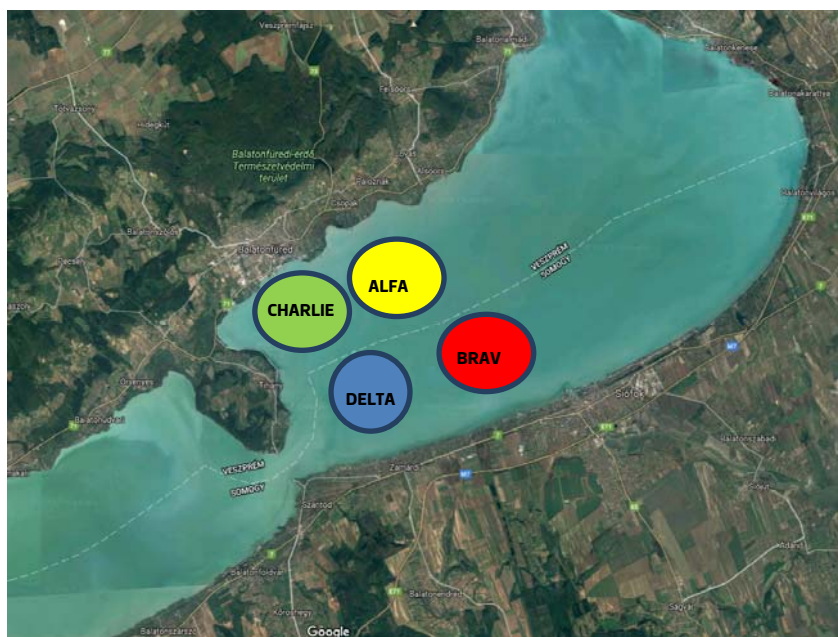
## 24. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 24.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenyutasítás, sem a Versenykiírás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a részvételről.
- 24.2. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban, vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért, vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 24.3. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

## 25. BIZTOSÍTÁS

- 25.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig, vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

## 1. MELLÉKLET – VERSENYTERÜLETEK



## 2. MELLÉKLET – VERSENYPROGRAM

Versenyterület		2018.08.23. Csütörtök		2018.08.24. Péntek		2018.08.25. Szombat		2018.08.26. Vasárnap	
		Figyelmeztető jelzés – Tervezett futamok száma							
Alfa	Sudár R Redina Sudár S	10:30	3	10:00	3	10:00	2	10:00	2
Bravo	70-es 50 30-as E30	10:30	3	10:00	3	10:00	2	10:00	2
Charlie	E770 Sch-22 25-ös 15-ös	10:30	3	10:00	3	10:00	2	10:00	2
Delta	33-as NAU311 11mOD	10:30	3	10:00	3	10:00	2	10:00	2



### 3. MELLÉKLET – PÁLYARAJZOK

Alfa pálya	Bravo pálya
<p><b>Pályateljesítés</b> Rajt-1-1A-s2/2p-1-1A-2p-cél</p>	<p><b>Pályateljesítés</b> 70-es cirkáló: Rajt – 2-3/4-2-Cél 50-es, E30-as, 30-as cirkáló: Rajt – 1-3/4-1-Cél</p>

Charlie pálya	Delta pálya
<p><b>Pályateljesítés</b> Rajt-1-1A-2S/2P-1-1A-2P-cél</p>	<p><b>Pályateljesítés</b> Rajt-1-1A-4S/4P-1-1A-4P-cél</p>